

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING	1 ^{ste} controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België		
M1	Maximale massa vooraan (MMVA)		
N2+N3	Maximale massa achteraan (MMAR)		
F3	Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)		
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen zonder rem		
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen met rem		
M	Wielbasis		
(M1)	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis		
		Stempel	Stempel

**	
	
	
	

Adreswijziging

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEBEWIJS REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

QAHM142

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa I, Registrācijas liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat te' Registrazzjoni Rész I, Dowód Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Cláraithe - Chuid I, Ευγρφη πιστοποιητικού Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **533261602**

Datum eerste inschrijving: B. 09/06/2006

Bouwjaar (B.1.)

Datum eerste gebruik (B.2.) 09/06/2006

Datum laatste inschrijving: I. 21/12/2018

E. VIN

WKESDC27061280210(01)



Voertuig
Vehicle

S279313885

(I.1.) Origineel van 21/12/2018

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

TRANSPORT JOOSEN NV

C.1.3. Adres/Address

Ordamstraat Z/N

2030 Antwerpen

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: **2004419715**

(C.10.) KBO nr van de houder: **0453516174**

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00014**

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	KRONE
Fabriekstype	D.2.1.	*****
Variant	D.2.2.	*****
Versie	D.2.3.	*****
Handelsnaam	D.3.	KRONE
VIN	E.	WKESDC27061280210(01)
Code	(E.1.)	441
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	39000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	39000
Massa in rijklare toestand	G.	*****
Voertuigcategorie	J.	*****
Nationale aard	(J.1.)	OPLIGGER
Koetswerktype	(J.2.)	*****
WVTA	K.	*****
Belgisch referentienummer	(K.1.)	S00096
Motorinhoud	P.1.	****
Motorvermogen	P.2.	*****
Brandstof	P.3.	*****
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	****
Kleur	R.	*****
Zitplaatsen bestuurder inh.	S.1.	***
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	***
CO ₂ -uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	*****

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op 21/12/2018



[9] BTC Station nr 41
[3] Noorderlaan 34-36
2060 Antwerpen
tel. : 014/57 86 00
fax : 014/57 86 01

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring

Dossier: 4103 / 1331

Operator: 2656

Te bewaren in het voertuig

[3] Uitgereikt op 14/01/2021

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : **21/02/2022**

Volgende periodieke keuring vanaf **21/12/2021** tot uiterlijk **21/02/2022** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat **B QAHM142**

[1] Chassisnummer **WKESDC27061280210 / 44**

Merk **KRONE**

[4] Indienstelling **09/06/2006**

Aard : **Oplegger**

[5] Gebruik : **Gewoon gebruik**

Referentiedatum : **21/02**

OS

04

[7] Technisch gekeurd op 12/01/2021 In orde geldig tot 21/02/2022

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

0.2.b/A/4	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : CHASSISNUMMER : niet gaaf maar identificatie mogelijk (CHASSISNUMMER : niet gaaf maar identificatie mogelijk)
6.2.10/1/4	SPATBORDEN : staat (SPATBORDEN : staat)

Code

(606 4)

(310 4)

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa : 39000 kg. - Verhouding Tarra / M.T.M. : 0,14

Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar

MTM As 1: 9000 kg - MTM As 2: 9000 kg - MTM As 3: 9000 kg



Onze inspecteurs beëindigden zodat, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- lichten en signalisatie;
- remelementen;
- stuurinrichting en ophangingselementen, banden;
- chassis, motorwerk en koppelingsinrichting.

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, LPG, snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- motor;
- versnellingsbak;
- differentieel;

en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.

Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux aspects de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régissant le contrôle technique des véhicules.

Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- les feux et la signalisation;
- les éléments des freins;
- le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;
- le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnemental.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, LPG, limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- le moteur;
- la boîte de vitesses;
- le différentiel;

et autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.

Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung. Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:

- Leuchten und Hinweiszeichen;
- Bremsensystemteile;
- Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;
- Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.

Unsere Inspektoren führen zudem einen Umwelttest durch.

Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtensschreiber, ADR ...).

Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:

- Motor,
- Schaltgetriebe,
- Differentialgetriebe

und Ähnliches.

Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.

Stetig zu Ihren Diensten und guter Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety com-

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

BTC Station nr 4102

Noorderlaan 34-36

2060 Antwerpen

tel: 014/57 86 00

fax: 014/57 86 01

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 26/12/2018

Nummerplaat	: QAHM142	PVG nr.	: S00096
Chassisnummer	: WKESDC27061280210 / 44	Aantal assen	: 3
Merk	: KRONE	Motorassen	: 0
Aard	: Oplegger OS	Ophanging	: Pneumatisch
		zonder container	
Code carrosserie	: D5	Onderstel voor wisselbare opbouw (containers,...)	

Tarra	:	5570	kg	
Maximale Toegelaten Massa (MTM) (art. 32bis)	:	39000	kg	
Technisch Toegelaten Massa	:	39000	kg	
MTM onder Assen	:	27000	kg	



TECHNISCHE FICHE AANHANGWAGEN - OPLEGGER / FICHE TECHNIQUE REMORQUE - SEMI - REMORQUE	
In te vullen door de CONSTRUCTEUR / INVOERDER. A remplir par le CONSTRUCTEUR / IMPORTATEUR	Aantal bladzijden : 1 Nombre de pages : 1

MERK / MARQUE	KRONE	TYPE	SD 27
No PVA / PVG Nr.	S/00096	AARD OPBOUW	zonder
No CHASSIS Nr.	WKESDC27061280210	GENRE SUPERSTRUCTURE	

MAXIMALE TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXIMALES AUTORISEES			
	NATION.	85/3 /E.E.G. 85/3 /C.E.E.	TECHN.
Totaal / Total	39 000		39 000
Totaal + (*) / Total + (*)			
1e as / 1er essieu	9 000		9 000
1e as + (*) / 1er essieu + (*)			
2e as / 2e essieu	9 000		9 000
2e as + (*) / 2e essieu + (*)			
3e as / 3e essieu	9 000		9 000
3e as + (*) / 3e essieu + (*)			
Koppelpen / Pivot d'ax	12 000		12 000
Koppelpen / Pivot d'attelage + (*)			

(*) met REMVERTRAGER en/of KANGOROE-UITRUSTING / avec RALENTISSEUR et/ou TRANSPORT COMBINE (rail - route)

AFMETINGEN / DIMENSIONS		Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)		11 323	13 295	xx
Afst. koppelinr.-achterk. (B) Dist. disp.attel.-AR.rem.		10 065	12 334	xx
"Nuttige" achteroverbouw Porte-a-faux AR. utile		2 010	3 981	xx
Wielbasis Empattement		7 915	8 215	xx

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES		Oorspronkelijk koetswerk / Carrosserie d'origine	
		JA / OUI	NEEN / NON

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Masse / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S	Koppelp.-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess./Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e A/Gr-3eEss/Gr
TARES	1 400	1 390	1 390	1 390
		TOTAAL / TOTAL	5 570	

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS DIS.PIVOT D'ATTEL. .ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

Invoerder - Constructeur

Importeur - Constructeur

Stempel firma / Cachet de la firme :

Datum / Date :

15*06*06

P. PHILIPS n.v.

KRONE

Baakensstraat 13

B 9240 ZELE

Tel. 052/45.05.19

Fax. 052/45.00.29

Handtekening / Signature

[Handwritten signature and stamp]

[Handwritten signature]

In te vullen door de OPBOUWER-INSTALLATEUR

A remplir par le CARROSSIER-INSTALLATEUR

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

AARD OPBOUW / GENRE SUPERST

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S TARES	Koppelp-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess/Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e As/Gr-3e Ess/Gr
		TOTAAL / TOTAL		

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS DIS.PIVOT D'ATTEL. .ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

AFMETINGEN / DIMENSIONS	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)			
Afst. koppelinr-achterk. (B)			
Dist. disp.attel.-AR.rem.			
"Nuttige" achterbouw			
Porte-a-faux AR.utile			

Opbouwer-Installateur

Constructeur superstructure-Installateur

Stempel firma / Cachet de la firme :

Datum / Date :

Handtekening / Signature

In te vullen door de OPBOUWER-INSTALLATEUR

A remplir par le CARROSSIER-INSTALLATEUR

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

AARD OPBOUW / GENRE SUPERST

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S TARES	Koppelp-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess/Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e As/Gr-3e Ess/Gr
		TOTAAL / TOTAL		

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS DIS.PIVOT D'ATTEL. .ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

AFMETINGEN / DIMENSIONS	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)			
Afst. koppelinr-achterk. (B)			
Dist. disp.attel.-AR.rem.			
"Nuttige" achterbouw			
Porte-a-faux AR.utile			

Opbouwer-Installateur

Constructeur superstructure-Installateur

Stempel firma / Cachet de la firme :

Datum / Date :

Handtekening / Signature