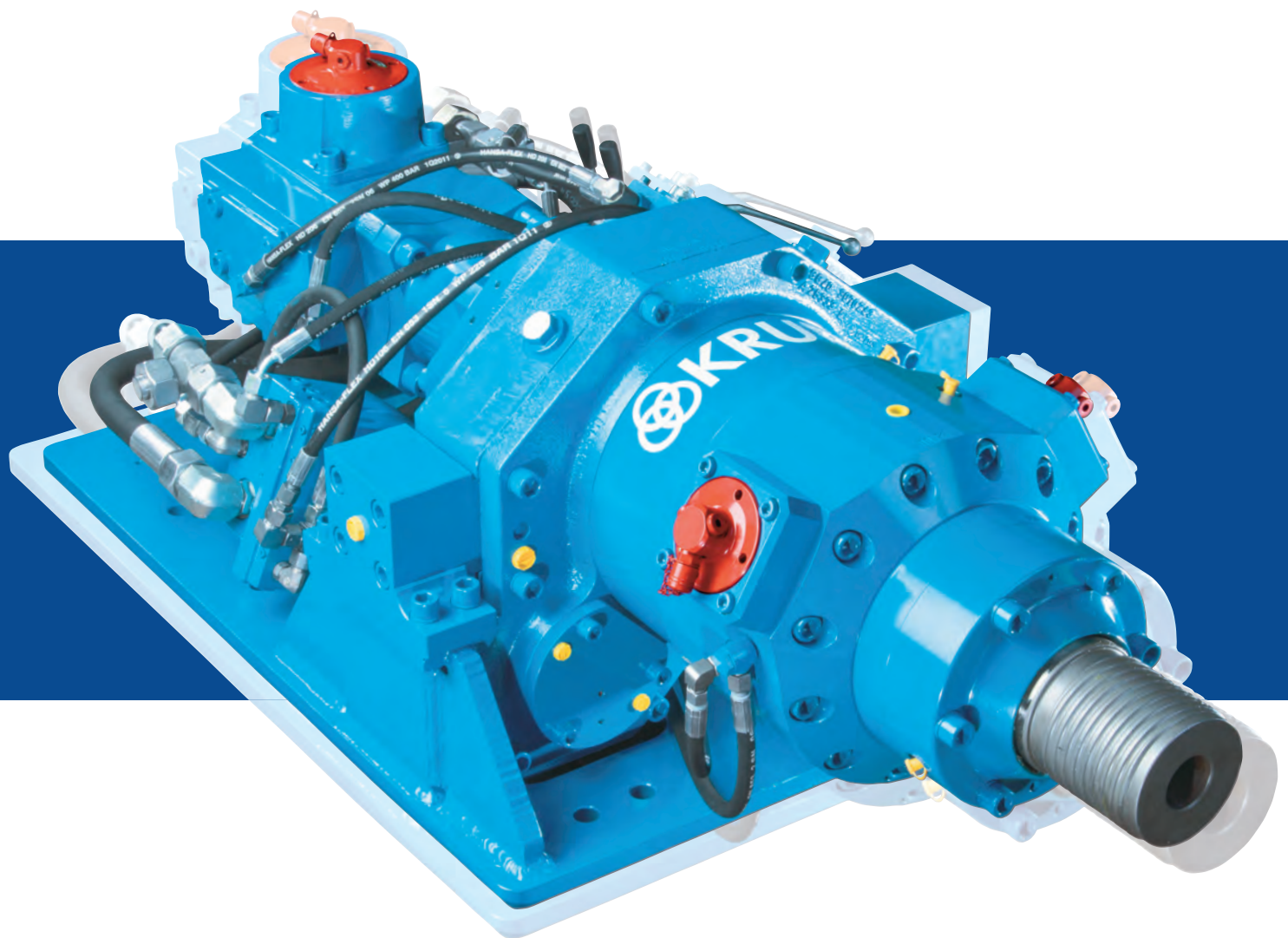


KRUPP Bohrhammer / Drifter HB50

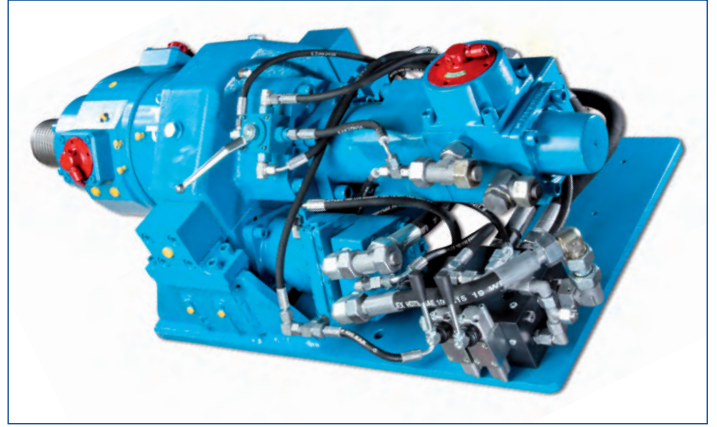
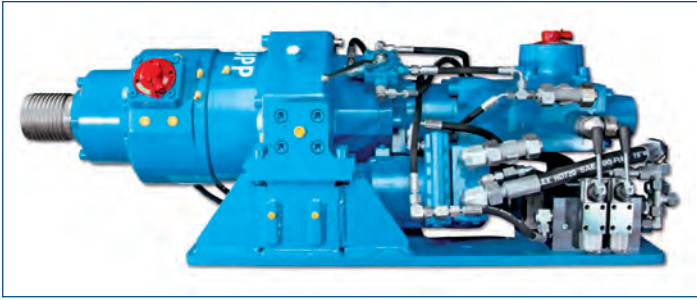


ThyssenKrupp Tiefbautechnik



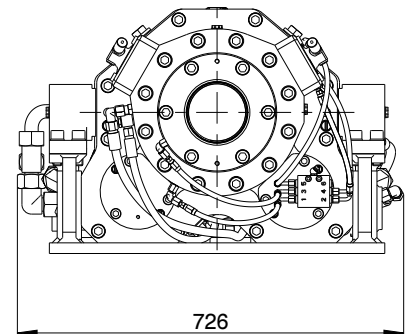
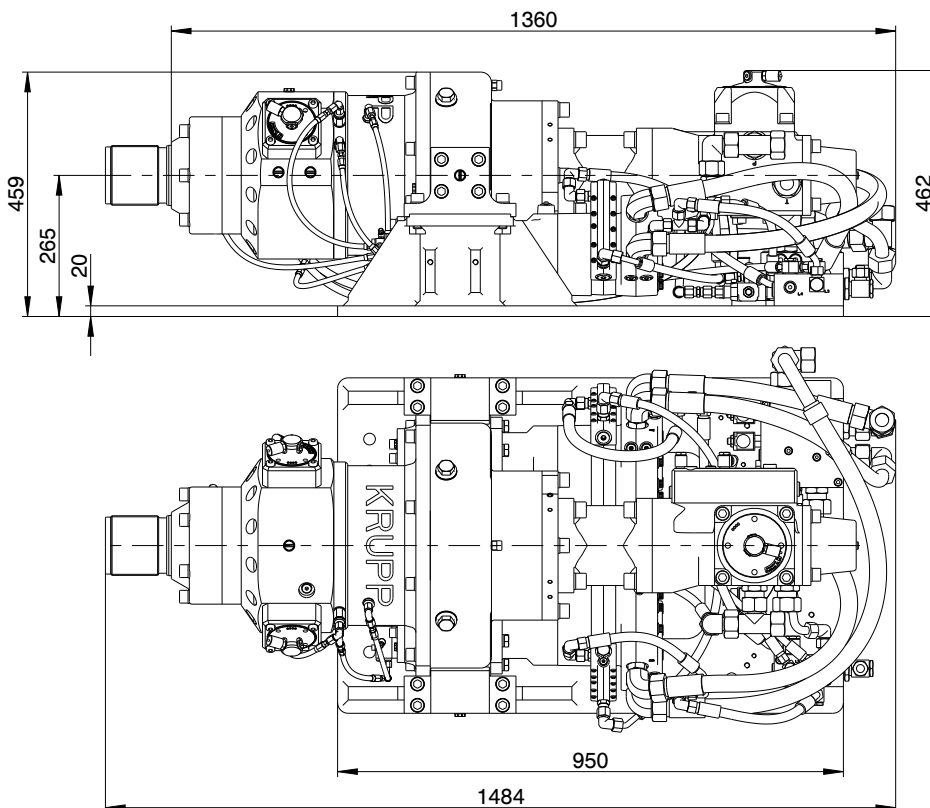
ThyssenKrupp

KRUPP Bohrhämmer / Drifter HB50



- Die kompakte Bauweise des Bohrhammers HB50 ermöglicht den Aufbau auf mittelgroße und große Trägergeräte.
- Speziell entwickelt für Überlagerungsbohren, selbsteindrehende Anker und Mikropfähle.
- Geeignet für Bohrröhre mit einem maximalen Durchmesser von 219 mm und für selbsteindrehende Anker bis zu 103 mm.
- Die standardmäßig angebaute Dämpfungseinrichtung erleichtert das Ziehen der Bohrröhre.
- Wahlweise: elektrische, hydraulische oder manuelle Schaltung am Drehwerk und am Schlagwerk.
- Optionen: Externer Spülkopf und eingebauter Drehzahlmesser.
- Compact design - the ideal drifter for mid-size and larger drill rigs.
- Especially developed for overburden drilling, self drilling anchors and micropiles.
- Casing diameter up to 219 mm (9 inch) and self drilling anchors up to diameter 103 mm (4 inch).
- The standard built-in percussion damping mechanism improves retraction of casings and rods.
- Optional: electric, hydraulic or manual changeover for the rotary drive speed and for the percussion mechanism frequency.
- Options: external flushing head and integrated RPM sensor.

Hauptabmessungen / Main Dimensions



Rueckzugskraft
Retraction Force
max. 205 kN

Gewicht / Weight
ca. / approx. 815 kg

Schlagwerk / Percussion Unit

Betriebsdruck / operating pressure	bar (kp/cm ²)	180 - 200		
Öldurchfluss / oil flow rate	l/min (lpm)	70 - 90		
Schlagzahl / impact rate	min ⁻¹ (bpm)	1200	1900	2400
Einzelschlagenergie / single impact energy	Nm (Joule)	840	540	420

Drehantriebe / Rotary Drives

Motor-Version 480 ccm

Alle Drehmomente und Drehzahlen sind angefahrne Werte, keine gerechneten! Torque and Speed are accurately measured; not calculated!			△Betriebsdruck am Drehwerk / △pressure at the rotary drive															
			140 bar				200 bar				240 bar				280 bar			
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Öldurchfluß (l/min) oil flow rate (lpm)	30	Torque (Nm)	2000	3100	4300	6400	3000	4700	6400	9500	3600	5500	7500	11200	4200	6400	8700	13100
		Speed (rpm)	30	20	15	10	29	20	15	10	29	19	15	10	29	19	14	10
	90	Torque (Nm)	1700	2800	4000	6200	2700	4300	6100	9300	3300	5200	7200	11000	3900	6100	8500	12900
		Speed (rpm)	89	59	44	30	88	59	44	29	87	58	44	29	87	58	43	29
150	Torque (Nm)	1000	2200	3700	5800	2100	3700	5700	8900	2600	4600	6900	10600	3300	5500	8100	12500	
	Speed (rpm)	148	99	74	49	146	98	73	49	146	97	73	49	145	97	72	48	
170	Torque (Nm)	800	1900	3500	5600	1800	3500	5600	8700	2400	4300	6700	10300	3000	5300	8000	12200	
	Speed (rpm)	168	112	84	56	166	111	83	55	165	110	83	55	164	110	82	55	
		(rpm $\hat{=}$ min ⁻¹)	1 = 1. Gang / 1 st gear (serial + 2-speed mode) 2 = 2. Gang / 2 nd gear (serial mode) 3 = 3. Gang / 3 rd gear (parallel + 2-speed mode) 4 = 4. Gang / 4 th gear (parallel mode) Arbeitsgang 75% vom max. Drehmoment / working gear 75% of max. torque															

Motor-Version 677.1 ccm (standard)

Alle Drehmomente und Drehzahlen sind angefahrne Werte, keine gerechneten! Torque and Speed are accurately measured; not calculated!			△Betriebsdruck am Drehwerk / △pressure at the rotary drive															
			140 bar				200 bar				240 bar				280 bar			
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Öldurchfluß (l/min) oil flow rate (lpm)	30	Torque (Nm)	2900	4500	6100	9200	4400	6700	9000	13600	5200	7800	10600	15900	6100	9200	12400	18600
		Speed (rpm)	21	14	10	7	21	14	10	7	21	14	10	7	21	14	10	7
	90	Torque (Nm)	2600	4200	5900	9000	4100	6400	8800	13300	4900	7500	10400	15700	5800	8900	12200	18400
		Speed (rpm)	63	42	31	21	62	42	31	21	62	41	31	21	62	41	31	21
	150	Torque (Nm)	2000	3600	5600	8600	3500	5800	8500	13000	4300	7000	10000	15300	5200	8300	11800	18000
		Speed (rpm)	105	70	52	35	104	69	52	35	103	69	52	34	103	69	51	34
	170	Torque (Nm)	1800	3400	5400	8400	3200	5600	8300	12700	4000	6800	9900	15100	4900	8100	11700	17800
		Speed (rpm)	119	79	59	40	118	78	59	39	117	78	59	39	116	78	58	39
		(rpm ≙ min ⁻¹)	1 = 1. Gang / 1 st gear (serial + 2-speed mode) 2 = 2. Gang / 2 nd gear (serial mode) 3 = 3. Gang / 3 rd gear (parallel + 2-speed mode) 4 = 4. Gang / 4 th gear (parallel mode) Arbeitsgang 75% vom max. Drehmoment / working gear 75% of max. torque															

Motor-Version 677.3 ccm (optional)

Alle Drehmomente und Drehzahlen sind angefahrne Werte, keine gerechneten! Torque and Speed are accurately measured; not calculated!			△Betriebsdruck am Drehwerk / △pressure at the rotary drive															
			140 bar				200 bar				240 bar				280 bar			
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Öldurchfluß (l/min) oil flow rate (lpm)	30	Torque (Nm)	3200	4900	6600	1000	4700	7200	9800	14700	5600	8500	11500	17200	6600	10000	13400	20200
		Speed (rpm)	19	13	10	6	19	13	10	6	19	13	10	6	19	13	9	6
	90	Torque (Nm)	2800	4500	6400	9700	4400	6900	9500	14500	5300	8200	11200	17000	6200	9600	13200	19900
		Speed (rpm)	58	39	29	19	58	38	29	19	57	38	29	19	57	38	28	19
	150	Torque (Nm)	2200	3900	6000	9300	3800	6300	9200	14000	4600	7600	10900	16600	5600	9000	12800	19500
		Speed (rpm)	97	65	48	32	96	64	48	32	95	64	48	32	95	63	47	32
	170	Torque (Nm)	1900	3700	5800	9100	3500	6100	9000	13800	4400	7300	10700	16400	5300	8800	12600	19300
		Speed (rpm)	110	73	55	37	109	72	54	36	108	72	54	36	108	72	54	36
		(rpm ≙ min ⁻¹)	1 = 1. Gang / 1 st gear (serial + 2-speed mode) 2 = 2. Gang / 2 nd gear (serial mode) 3 = 3. Gang / 3 rd gear (parallel + 2-speed mode) 4 = 4. Gang / 4 th gear (parallel mode) Arbeitsgang 75% vom max. Drehmoment / working gear 75% of max. torque															

andere Motor-Versionen auf Anfrage / **other motor versions on request**

Einsteckenden / Shank Adapters (Striker Bars)

Außengewinde / male thread (standard)	C112 links / left	C112 rechts / right
---	--------------------------	----------------------------

andere Einsteckenden auf Anfrage / **other shank adaptors (striker bars) on request**



ThyssenKrupp Tiefbautechnik GmbH

Alte Liederbacher Str. 6
36304 Alsfeld, Germany

Fon: +49 (6631) 781-0
Fax: +49 (6631) 781-150

tiefbautechnik@thyssenkrupp.com
www.thyssenkrupp-tiefbautechnik.com