

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring

19] S.B.A.T. Station nr 34

13] Industrielaan 24

9320 Erembodegem (Aalst)

tel: (053) 66 97 62

fax: (053) 67 31 77

Ticketnr: 943-2341-12-731862

Te bewaren in het voertuig

13] uitgereikt op: 23/07/2019

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT: **24 / 07 / 2020**

Volgende periodieke keuring vanaf **24/05/2020** tot uiterlijk **24/07/2020** met behoud van de referentiedatum niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

12] Nummerplaat: **B 1CM0167**

11] Chassisnummer: **JN1A12010162 / 88**

Merk: **RENAULT**

1e indienststelling: **12/10/1983**

17] Technisch gekeurd op **23/07/2019** in orde, geldig tot **24/07/2020**

14] Kilometerstand: **39.272** (38.520)

Aard: **Vrachtwagen** CV

15] Gebruik: **Gewoon gebruik** N2

Referentiedatum: **24/07**

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEM T OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

- 5.1.2.d/1/4 ASSEN : speling van de fusee (FUSEEPENNEN--speling)
- 6.1.1.c/1/4 CHASSIS : corrosie (RAAM--corrosie)
- 8.4.1/1/4 OVERLAST: vloeistofflek (zweeten)

Code

(210 4)

(301 4)

Opmerkingen

- B.003/1/4 VOERTUIG NIET ONDERWORPEN AAN DE CONTROLE VAN DE TACHOGRAAF - VOLGENS VERKLARING VAN DE KLANT - NA KENNIS TE HEBBEN GENOMEN V.D AFWIJKINGEN (VOERTUIG NIET ONDERWORPEN AAN DE CONTROLE VAN DE TACHOGRAAF - VOLGENS VERKLARING VAN DE KLANT - NA KENNIS TE HEBBEN GENOMEN V.D AFWIJKINGEN) (003 4)
- B.046/1/4 Remtest werd uitgevoerd via de rechtstreekse meting. (Remtest werd uitgevoerd via de rechtstreekse meting.) (046 4)
- B.096/1/4 Voertuig niet toegelaten in een Vlaamse lage-emissiezone (LEZ). Voor afwijkingen - tijdelijke toegang of meer informatie - consulteer de website van de betrokken LEZ. (Voertuig niet toegelaten in een Vlaamse lage-emissiezone (LEZ). Voor afwijkingen - tijdelijke toegang of meer informatie - consulteer de website van de betrokken LEZ.) (096 4)

Anti-dode hoek systeem : DOBLI rétroviseur à l'avant/ buitenspiegel vooraan

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa :9000 kg. - Verhouding Tarra / M.T.M. : 0,83
 Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
 MTM As 1: / - As 2: / - As 3: / - As 4: / - As 5: / - As 6: /

De DIV levert geen nummerplaat meer af aan het loket. Vlugges en zekere inschrijving via uw verzekeraar dankzij WebDIV. Levering door bpost.

GOCA - 15/06/03 - FM826 - FT



1/1

Bedrag : 94,10 EUR BTW incl.