

MDT430



CAMIÓN
FUERA DE LA CARRETERA

NUESTRA FUERZA EN TU TRABAJO



Fuerza
350hp / 2100RPM



Fuerza Peso operativo máximo
49.300kg



Capacidad de carga
hasta 19,2m³ (con tapa)

mullerbrasil.com



FABRICADO
NO BRASIL

Diseñado para aplicaciones severas, el **MDT 430** tiene características que no lo decepcionarán. Por ejemplo, tiene un cucharón que permite acoplar la tapa trasera, ayudando a transportar materiales en pendientes pronunciadas. Además, cuenta con un fondo tipo “sandwich” -una placa superior HARDOX de alta resistencia de 10mm, una placa de madera de 50mm y una placa inferior de 9,5mm-, garantizando una mayor resistencia a la estructura, además de absorber los impactos al cargar. Si buscas un vehículo potente para realizar trabajos pesados, cuenta con el **MDT 430**.

COMODIDAD Y ERGONOMÍA

RENDIMIENTO Y CONTROL

INNOVACIÓN E INTERACTIVIDAD



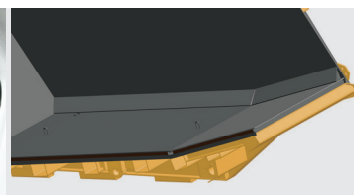
MEJOR VISIBILIDAD

Espesos dobles con lentes bifocales independientes y convexas, con soporte desplazado hacia delante, mejorando la visión.



SISTEMA DE ESCUCHA

Sistema de monitoreo Pantalla táctil de 7", con información en tiempo real del motor y la transmisión, control del aire acondicionado, horómetro y tacómetro. También cuenta con un inclinómetro, que monitorea la inclinación del chasis y emite alarmas cuando el camión está en una elevación peligrosa, bloqueando el cucharón y bajándolo automáticamente. Además, dispone de cámara de visión trasera con visualización automática al meter la marcha atrás.



ABAJO SÁNDWICH

Suelo formado por base sandwich de acero de alta resistencia y chapa interior de madera. Laterales, frente y piso superior del cucharón fabricados en acero de alta resistencia a la abrasión. Mayor vida útil del cucharón y mayor absorción de impactos, reduciendo el esfuerzo y el desgaste del equipo.



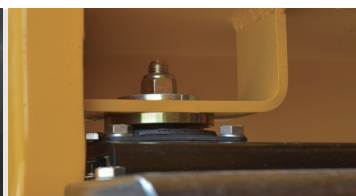
PANEL INTERIOR RENOVAR

Nuevas salidas de aire acondicionado frontales, nueva disposición del salpicadero, facilitando el manejo y la visualización de la información, y nuevo volante Müller de serie.



CAMARAS DE FRENO 36/36 TRASERO

Mayor capacidad de frenado del eje trasero y mayor recorrido de actuación, optimizando la eficiencia, y el ajuste del sistema de frenos.



NUEVOS COJINES PARA SUSPENSIÓN DE CABINA

Mayor poder de absorción de vibraciones y, en consecuencia, mayor vida útil de los componentes.



PLANTA ELÉCTRICA/MÓDULOS ELECTRÓNICA

Ubicado en el interior de la cabina, para una mayor protección de estos componentes y facilidad de mantenimiento.



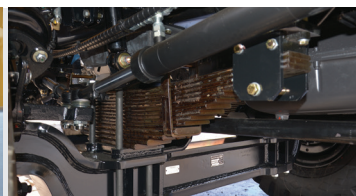
SISTEMA DE FRENS ABS Y ASR

Sistema de frenos ABS que evita que las ruedas se bloqueen durante el frenado. Control automático de tracción en el eje trasero con Sistema ASR.



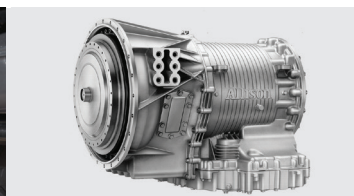
FILTRO SECADOR CON VALVULA PRIORIDAD 4 VÍAS

Prioriza la alimentación de los sistemas de seguridad como frenos, además de evitar la oxidación de válvulas y conexiones y asegurar una mayor vida útil a los componentes del sistema.



VIGA DE RESORTE DOBLE PRÁCTICA

Viga progresiva con dos etapas de funcionamiento que aportan mayor poder de amortiguación en el eje delantero y mayor confort al operador.



TRANSMISIÓN ALLISON DE 6.ª GENERACIÓN

Transmisión que informa automáticamente el nivel y vida útil del aceite, filtros y embrague. Nueva disposición del selector de marchas.



TAPA DEL CUBO (OPCIONAL)

Nuevo sistema de articulación reforzado que proporciona una mayor relación de inclinación con la apertura. Por cada 1° de inclinación hay una apertura de 65 mm, totalizando 58° con 3.780 mm de Apertura completa.

MDT430 CAMIÓN FUERA DE LA CARRETERA



MOTOR TURBO

Fabricante	Scania Latinoamérica Ltda.
Modelo	DC13 – 76A
Poder Bruto	350hp / 2100RPM
Par máximo	1.636Nm / 1.500RPM
Nº de cilindros / cilindrada	6 / 12,7l
Inyección	Electrónica
Sistema de enfriamiento	Radiador aire/agua
Emisiones contaminantes	MAR I, Etapa IIIA de la UE, FASE China III y Etapa III de India Bharat

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema de 24 V alimentado por 2 baterías de 12 V y 150 Ah

Alternador 100A

Motor de arranque 6cv

Arneses eléctricos constituidos por cables identificados y flexibles, con conectores sellados en las uniones.

LUCES

- 2 faros LED con luz alta y baja.
- Luces direccionales LED delanteras y traseras.
- Luces traseras con luz de freno y luz de estacionamiento posición (media luz) en LED.
- 2 luces de marcha atrás LED continuas.
- Luz de cortesía LED.
- Sistema de iluminación de fondo para pantalla y instrumentos combinados.
- Módulos electrónicos con comunicación serie CAN J1939.

FRENOS

SERVICIO: sistema de freno de servicio con tambor ABS accionado por aire comprimido, con doble circuito independiente delantero y trasero accionado por eje de expansión tipo "S". Tiene cámaras de freno de carrera larga 36/36 en el eje trasero y cámaras de freno 30/30 en el eje delantero.

ESTACIONAMIENTO: Tipo Spring Brake en las 4 ruedas, con membranas de 36 pulgadas en el eje trasero y membranas de 30 pulgadas en el eje delantero.

RETARDER: activable en el cuadro, con 6 etapas de frenado y par máximo de 1.763 Nm.

Presión de servicio 9 kgf/cm²

Zonas de frenado
Eje delantero: 3.988cm²
Eje trasero: 3.988cm²
TOTAL: 7.976cm²

ARTICULOS ESTANDAR

2 faros LED y 2 luces traseras LED	Espejos retrovisores internos, externos y laterales	Manual de operación y mantenimiento y Catálogo de piezas
Alarma sonora de marcha atrás e iluminación de marcha atrás	Extintor de incendios	Panel de instrumentos con contador de horas
Asiento con suspensión neumática	Extractor de piedras de rueda trasera	Parabrisas, limpiaparabrisas delantero
Batería sellada 150Ah 900 CCA	Freno de estacionamiento	Plataforma del operador en amortiguadores de goma
Bocina de aire	Clinómetro	Puntos de elevación
Cabina cerrada con aire acondicionado	Indicador de combustible	Compartimentos de almacenamiento, portavasos
Cámara trasera	Indicador de avería del motor	Relojes analógicos para el tablero de instrumentos
Llave maestra del sistema	Indicador de temperatura del motor	Retardador
Cinturón de seguridad	Luz de advertencia	Silencioso

LLANTAS

Aro 11:25 x 25"

Neumático 16:00 x 25" - 32PR E4

Frente Simple

Trasero Doble

Defensa Construido a partir de placa de acero estructural, atornillada al chasis.

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo Hidrostático con servostato y dos cilindros opuestos. Con bomba de pistones axiales de caudal variable acoplada directamente al motor. Con dirección de emergencia.

Radio mínimo, entre paredes, interior 7,55m

Radio mínimo, entre paredes 11,75m

Ángulo de dirección externo 28°

Radio de curva mínimo 10,83m

EJES, SUSPENSIÓN Y CHASIS

EJES

Frente Tipo Elliot inverso, con viga soldada y extremos en acero forjado.

Trasero Diferenciales con semiejes flotantes y reductores planetarios en los bujes. Con cuatro engranajes planetarios soportados sobre cojinetes cónicos y carcasa de acero fundido. Relación de reducción total 11,73:1.

SUSPENSIÓN

Frente Ballestas semielípticas de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto, parachoques de goma y barra de reacción.

Trasera Rígido, con viga de eje fijada al chasis.

CHASIS

Construcción reforzada en acero estructural de alta resistencia con uniones soldadas.

OPCIONAL

- Alarme de caçamba levantada.
- Contrato de manutenção preventiva.
- pintura customizada.
- Pneu E3.
- Rádio AM/FM/MP3 com USB e autofalantes.
- Sistema de lubrificação central.
- Sistema de monitoramento via satélite.
- Tampa traseira remodelada, com novos braços e novo sistema de fixação.

CABINA

La cabina está hecha de chapa de acero estructural. Dispone de aislamiento térmico y acústico y está equipado con un asiento con suspensión neumática regulable para el conductor. También cuenta con un asiento auxiliar para el instructor de operaciones. Bajo nivel de ruido: <86db, proporcionando comodidad y seguridad al operador.



TRANSMISIÓN

El **MDT 430** está equipado con una transmisión automática Allison de sexta generación, ofreciendo mejor rendimiento y ergonomía al operador. Utilizando el selector de marchas se puede comprobar automáticamente el nivel de aceite, así como la vida útil del aceite, de los filtros y de la propia transmisión.

Dispone de un retardador hidráulico integrado en la transmisión, con convertidor de par y "Lock Up", con par máximo de 17453,9 Nm, en marcha atrás, y 15131,7 Nm, en 1ª marcha. También cuenta con el sistema "Economic Mode", que cambia la configuración de la transmisión a modo económico.

Fabricante Transmisiones Allison

Modelo HD 4.430 ORS

Nº de marchas 5 adelante y 1 atrás



PANEL

Terminal virtual con pantalla táctil de 7" para la gestión y control del sistema electrónico.

Vea los códigos de falla de la transmisión y del motor, así como el ABS y ASR, el control del aire acondicionado e información sobre la necesidad de mantenimiento preventivo.

Panel con teclas recubiertas de goma.

Llave de contacto.

Joystick inclinable.

Palanca selector de la función "Retarder".

Panel selector de marchas.

En la columna: interruptor combinado (palanca) para luces, bocina, limpiaparabrisas/lavaparabrisas.

CAPACIDAD DE SERVICIO

Combustible	315l
Cárter + filtros	45l
Transmisión	44l
Sistema de enfriamiento	55l
Eje trasero	38l
Sistema hidráulico	120l

DISTRIBUCIÓN DEL PESO

PESO DEL EJE	VACÍO	CARGADO
Frente	9.675kg	18.475kg
Trasero	9.625kg	30.825kg
TOTAL	19.300kg	49.300kg

CAPACIDAD DE CARGA

	Sin Tapa	Con Tapa
Coronación superficial	15,0m³	15,5m³
Coronación 2:1	18,5m³	19,2m³

PROPINA

Operado mediante un joystick en el panel, el sistema de inclinación del **MDT 430** es rápido y eficiente, generando ahorro de tiempo en la operación y aumentando la productividad.

Bomba de pistón de caudal variable que alimenta directamente el sistema hidráulico basculante.

Control de inclinación de centro abierto y etapa eléctrica de "detección de carga".

Cilindro hidráulico de doble efecto, de tres etapas, con rótula autolubrificante, que no requiere lubricación durante el mantenimiento.

Caudal máximo de la bomba	80 CC / Revolução
Presión máxima (picos)	250kgf/cm²
Presión de trabajo	210 kgf/cm²
Hora de inflexión	18s
Ángulo de inclinación	58°

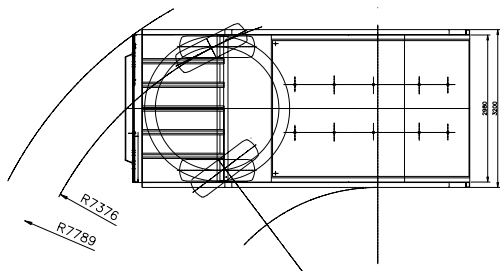
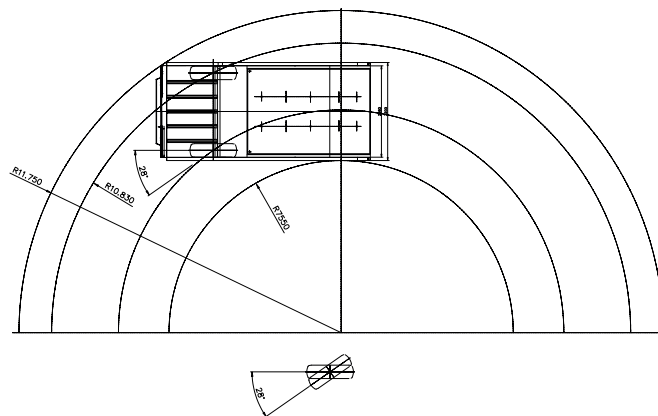
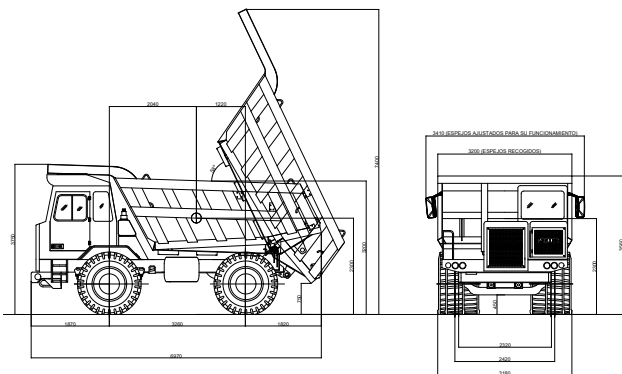
DIMENSÕES

DIMENSIONES GENERALES

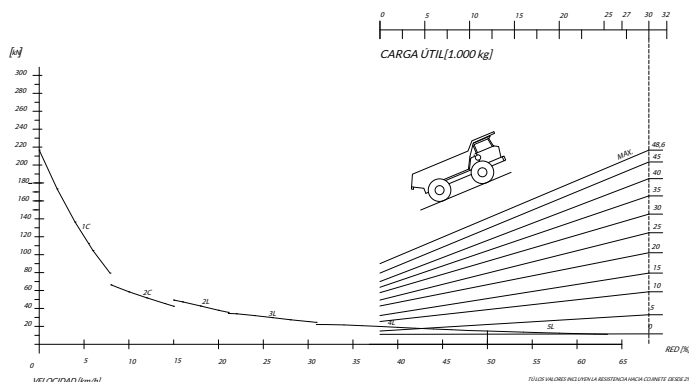
Altura	3750mm
Ancho	3200mm
Longitud	6970mm
Radio de curva mínimo	10.830mm

RADIO DE GIRO

Radio mínimo entre paredes internas	7.550mm
Radio mínimo entre paredes exteriores	11.750mm
Ángulo de dirección máximo	28°
Radio de curva mínimo	10.830mm



DESEMPENHO



ATENCIÓN AL CLIENTE

POSTVENTA

Müller, a través de su red de concesionarios en todo el país, cuenta con asistencia técnica especializada con repuestos genuinos que siempre están disponibles y accesibles para ti, y lo mejor, siempre cerca cuando los necesitas. Con técnicos formados en fábrica y equipos de diagnóstico, el concesionario Müller está en condiciones de ofrecer toda la orientación para el perfecto funcionamiento y operación de su MDT 430. Consulte con nuestro departamento de atención al cliente de Müller.

PIEZAS ORIGINALES MÜLLER

La empresa opera en el mercado de repuestos y servicios para productos Müller a través de su red de distribuidores en todo el país. Son repuestos originales Müller, conocidos por su calidad, durabilidad y seguridad, alargando la vida útil y garantizando el pleno rendimiento del equipo.

CUIDADO DE SU CAMIÓN MDT 430

El mantenimiento preventivo de su camión, combinado con las inspecciones programadas en su manual de operación, extiende su tiempo de operación y vida útil, evitando tiempos de parada no programados.

CÓMO COMPRAR TU CAMIÓN MDT 430

Comuníquese hoy con nuestra red de distribuidores Müller o visite www.mullerbrasil.com.

NUESTRA FUERZA EN TU TRABAJO



Fotos sólo con fines ilustrativos.



MDT430

**CAMIÓN
FUERA DE LA CARRETERA**

 (51) 3488.3488

 admvendas@mullerbrasil.com

 /Muller.Equip

 @muller_equip



*Especificaciones sujetas a cambios por parte del fabricante sin previo aviso.