

A. Inschrijvingsnummer

B. Datum 1ste inschrijving

B.1. Bouwjaar

I. Datum laatste inschrijving

1QBQ241

11/03/1998

10/01/2012

I.1. Status en uitgiftedatum: **ORIGINEEL VAN 10/01/2012**

Afzender: D.I.V. City Atrium Vooruitgangstraat, 56 1210 Brussel

C Identificatie van de houder

C1.1 +C1.2 Naam

TECHN.INDUSTR.& COMMERC. ENTERPR. NV

C1.3 Adres

HAANDORPWEG (HAVEN 1227) 1

9130 BEVEREN OV

112463
R 209

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

C.9. Identificatie houder: 2003035421

Expeditiecode: 207 101 1000 N3 788395

Z.1. Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: 00145

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

D.1 Merk: FLANDRIA

D.3.

D.2.1. Fabriekstype: *****

D.2.2. Variant: *****

D.2.3. Versie: *****

E VIN: 10002(10)

E.1. Code: 321

F.1 Tech. toelaatbare maximummassa: 30000 kg

G

Massa in rijklare toestand: **** kg

J Voertuigcategorie: O4

J.1. Nationale Aard: OPLEGGER (OS)

J.2. Koetswerktype: *****

K WVTA: *****

K.1. Belg. referentienr.: 93/3884

P.1. Motorinhoud: **** cm³

P.2. Motorvermogen: **** kW

P.3. Brandstof: *****

Q Verhouding vermogen/gewicht: **** kW/kg

R Kleur: *****

S.1. Zitplaatsen bestuurder inbegrepen: **

S.2. Staanplaatsen: **

T Maximum snelheid: *** km/h

V.7. CO2-uitstoot: *** g/km

V.9. Milieuklasse: *****

**Inschrijving onder commerciële kentekenplaat**

Plaat: *****

Aard: *****

Activiteitscode: *****

Functiecode: *****

BTW/RR-nr: *****

Aantal werknemers: *****

Geldig tot: *****

Plaat toegekend op: *****

172057458

Adreswijziging

**



Föderaler Öffentlicher Dienst Mobilität und Transportwesen
Service public Fédéral Mobilité et Transports
Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
KENTEKENBEWIJS

Registration certificate, Permiso de circulación, Osvědčení o registraci,
Registreringsattest, Registreerimistunnistus, Carta di circolazione,
Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība, Registrācijas liudijimas, Forgalmi engedély,
Certifikat ta' Registrazzjoni, Dowód Rejestracyjny, Certificado de matrícula,
Certificat de înmatriculare, Osvedčenie o evidencii, Prometno dovoljenje,
Rekisteröintitodistus, Registreringsbeviset, Teastas Cláraithe,
Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής, Свидетельство За Регистрация

D24 0047974

Der Fahrzeugführer muß jederzeit die Zulassungsbescheinigung des Fahrzeugs vorzeigen können. Wechselt das Fahrzeug den Halter, so gehört die Zulassungsbescheinigung nach wie vor zum Fahrzeug. Dieser Schein ist in **Zoll**angelegenheiten unter den in den Zollvorschriften vorgesehenen Bedingungen gültig.

Le conducteur doit toujours être en mesure de présenter le certificat d'immatriculation du véhicule. Lorsque le véhicule change de titulaire, le certificat d'immatriculation doit accompagner le véhicule. Le présent certificat est valable en matière de **douane** sous les conditions prévues par la réglementation douanière.

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs van het voertuig kunnen voorleggen. Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren. Inzake **douane**-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

VON DER KRAFTFAHRZEUG ÜBERWACHUNG FESTGESTELLTE TECHNISCHE DATEN CARACTERISTIQUES TECHNIQUES CONSTATEES PAR LE CONTROLE TECHNIQUE TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING		1. Kontrolle 1 ^{er} contrôle 1 ^{ste} controle	Änderungen Modifications Wijzigingen	Änderungen Modifications Wijzigingen
F2	In Belgien Höchstzulässige Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs Masse maximale autorisée du véhicule en service en Belgique Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
N1	Höchstzulässige Masse vorn (HzMV) Masse maximale sous l'avant (MMAV) Maximale massa voraan (MMVA)			
N2 + N3	Höchstzulässige Masse hinten (HzMH) Masse maximale sous l'arrière (MMAR) Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3	Höchstzulässige Masse des Zuges (HzMZ) Masse maximale autorisée du train (MMAT) Maximale toegestane massa van de sleep (MTMS)			
O2	Höchstzulässige schleppbare Masse (HzsM) – Anhänger ohne Bremse Masse maximale remorqueable autorisée (MMRA) – Remorque sans frein Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen zonder rem			
O1	Höchstzulässige schleppbare Masse (HzsM) – Anhänger mit Bremse Masse maximale remorqueable autorisée (MMRA) – Remorque avec frein Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen met rem			
M	Radstand – Empattement – Wielbasis			
	Verhältnis zwischen der Laderaumlänge und dem Radstand Proportion entre la longueur de l'espace de chargement par rapport à l'empattement Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			

16 JAN 2019

Stempel - Sceau

Stempel - Sceau

[9] BTC Station nr 41
[3] Noorderlaan 34-36
2060 Antwerpen
tel. : 014/57 86 00
fax : 014/57 86 01

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring
Dossier : 4102 / 20160
Operator : 2562



Te bewaren in het voertuig

[3] Uitgereikt op : 11/03/2021

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : **10/04/2022**
Volgende periodieke keuring vanaf **10/02/2022** tot uiterlijk **10/04/2022** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat	B 10BQ241	Aard	Oplegger	OS
[1] Chassisnummer	10002/32	[5] Gebruik	Gewoon gebruik	04
Merk	FLANDRIA	Referentiedatum	10/04	
Te indienststelling	11/03/1998			

[7] Technisch gekeurd op 11/03/2021 In orde : geldig tot 10/04/2022

75120-59

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

6.2.10/1/4 SPATBORDEN : staat
(SPATBORDEN: staat)

Code
(310 4)



Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa : 30000 kg. - Verhouding Tarra / M.T.M. : 0,11
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
MTM As 1: 9000 kg (1) - MTM As 2: 9000 kg (1)



Onze inspecteurs beëindigen zoet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- lichten en signalisatie;
- remelementen;
- stuurinrichting en ophangingselementen, banden;
- chassis, frame en koppelinrichting.

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, LPG, snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- motor;
 - versnellingsbak;
 - differentiaal;
- en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.

Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régissant le contrôle technique des véhicules.

Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- les feux et la signalisation;
- les éléments des freins;
- le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;
- le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (par ex. aménagement intérieur, LPG, limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- le moteur;
- la boîte de vitesses;
- le différentiel;

et autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de votre véhicule.

Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung. Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:

- Leuchten und Hinweisschilder;
- Bremsanlagen;
- Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;
- Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.

Unsere Inspektoren führen zudem einen Umwelttest durch.

Hierzu können unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).

Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:

- Motor,
 - Schaltgetriebe,
 - Differentialgetriebe
- und Ähnliches.

Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.

Steht zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

B.T.C. Station nr 41

Noorderlaan 34

2060 Antwerpen

tel: (078) 05 90 41

fax: (078) 05 91 41

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 10/01/2014

Nummerplaat : **1QBQ241**
Chassisnummer : **10002 / 32**
Merk : **FLANDRIA**
Code carrosserie : **D5**
Aard : **Oplegger OS**

PVG nr. : **933884**
Aantal assen : **2**
Motorassen : **0**
Ophanging : **Mechanisch**

Tarra (Massa rijklaar voertuig) : **3410** kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) : **30000** kg
Technisch Toegelaten Massa : **30000** kg
MTM onder Assen : **18000** kg







FLANDRIA AANHANGWAGENS N.V.

Grote Baan 123
9250 WAASMUNSTER

Tel. (03) 772.31.29
Fax (03) 772.30.12
BTW-TVA BE454.655.826
H.R. Dendermonde 50.718

293-0105508-27

443-3539291-61

393-0178147-47

000-0879844-54

opleggers
hulftrailers
containerchassis
aanhangwagens

diepladers
volume-combinaties
carrosseriebouw
herstellingen

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR
Dienst Wegverkeer - Technische Directie
Res. Palace - Blok C - 5 de verd.
Wetstraat 155

1040

BRUSSEL

WAASMUNSTER, de 08/01/19 98

Aanhangers Opleggers
- Kleine Serie -

Individueel Goedkeuringsattest

De ondergetekende :
dat het voertuig:

I. HASPESLAGH

bevestigt

1. Aard : OPLEGGER
2. Merk : FLANDRIA
3. Type : OP CC 2 A
4. Chassisnummer: 10002

mag opgenomen worden onder P.V.G. nr. 93/3884

Opgemaakt te Waasmunster, 08/01/1998

Handtekening (2)

Stempel van de
administratie

Datum



Voor akkoord,

J. STOCKMAN
E.A. Ingenieur

- (1) Dit dokument moet, nadat het door het Ministerie van Verkeerswezen geïseerd werd aan de eerste koper van het voertuig afgegeven worden en dient steeds bij het gelijkvormigheidsattest te worden gevoegd.
- (2) Elk attest moet een originele handtekening dragen die overeenstemt met deze die voorkomen op de gelijkvormigheidsattesten.



TECHNISCHE FICHE AANHANGWAGEN - OPLEGGER / FICHE TECHNIQUE REMORQUE - SEMI-REMORQUE

In te vullen door de CONSTRUCTEUR/INVOERDER.
A remplir par le CONSTRUCTEUR/IMPORTATEUR.

Aantal bladzijden: 2
Nombre de pages : 2

MERK / MARQUE	FLANDRIA	TYPE	OP CC 2 A
No PVA/PVG Nr	93/3884	AARD OPBOUW	GEEN OPBOUW
No CHASSIS Nr	10002	GENRE SUPERST	(CONTAINERCHASSIS)

	NATION.	85/3 /E.E.G. 85/3 /C.E.E.		TECHN.	kg
Totaal / Total	30.000 KG				
Totaal + (*) / Total + (*)	XXXXXXXXXX				
1e as / 1er essieu	9.000 KG				
1e as + (*) / 1er essieu + (*)	XXXXXXXXXX				
2e as / 2e essieu	9.000 KG				
2e as + (*) / 2e essieu + (*)	XXXXXXXXXX				
3e as / 3e essieu	XXXXXXXXXX				
3e as + (*) / 3e essieu + (*)	XXXXXXXXXX				
Koppelpen / Pivot d'attelage	12.000 KG				
Koppelpen / Pivot d'attelage + (*)	XXXXXXXXXX				

(*) met REMVERTRAGER en/of AFMETINGEN / DIMENSIONS KANGEROE-UITRUSTING./AVEC RALENTISSEUR et/ou TRANSPORT COMBINE(rail-route).

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)			6.930
Afst. koppelinr.-achterk. (b) Dist. disp.attel.-AR.rem.			6.270
"Nuttige" achteroverbouw Porte-a-faux AR. utile			1.520
Wielbasis Empattement			4.750

GEWICHTSVERDELING/REPARTITION DES CHARGES		Oorspronkelijk koetswerk/Carrosserie d'origine	
UITRUSTING/EQUIPEMENT		XXXXXX	NEEN/NON
Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque
GEEN UITRUSTING (CONTAINERCHASSIS)			

TARRA'S/	Koppelp.-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess/Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e As/Gr-3e Ess/Gr	Totaal / Total
TARES	710	1.350	1.350	XXXXXX	3.410

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS DIST. PIVOT D'ATTEL. .ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

Stempel firma / Cachet de la firme :
invoerder-constructeur
importateur-constructeur

Datum / Date :

22/12/1997

Handtekening / Signature :

Magerien
[Signature]

AANHANGWAGENS - REMORQUES
N.V. FLANDRIA S.A.
Groenendijk 193
9250 - WAASMUNSTER
Tel. (03) 772 31 29 - BTW 454.655.826

32 * 21.04.98



In te vullen door de OPBOUWER-INSTALLATEUR
 A remplir par le CARROSSIER-INSTALLATEUR

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

AARD OPBOUW
 GENRE SUPERST

GEWICHTSVERDELING/REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING/EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S/ TARES	Koppelp.-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess/Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e As/Gr-3e Ess/Gr	Totaal / Total

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AESTAND KOPPELLEN ACHTERAS. DIST. PIVOT D'ATTEL. - ESS. AR.	BEPERKT MIN. NMA LIMITEE	BEPERKT MIN + (*) NMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

AFMETINGEN / DIMENSIONS

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)			
Afst. koppelinr.-achterk. (b) Dist. disp. attel.-Ar. rem.			
Nuttige achteroverbouw Porte-a-faux Ar. utile			

Stempel firma / Cachet de la firme :
 opbouwer-installateur
 constructeur superstructure-installateur

Datum / Date :

Handtekening / Signature :

In te vullen door de OPBOUWER-INSTALLATEUR
 A remplir par le CARROSSIER-INSTALLATEUR

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

AARD OPBOUW
 GENRE SUPERST

GEWICHTSVERDELING/REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING/EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S/ TARES	Koppelp.-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess/Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e As/Gr-3e Ess/Gr	Totaal / Total

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AESTAND KOPPELLEN ACHTERAS. DIST. PIVOT D'ATTEL. - ESS. AR.	BEPERKT MIN. NMA LIMITEE	BEPERKT MIN + (*) NMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

AFMETINGEN / DIMENSIONS

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)			
Afst. koppelinr.-achterk. (b) Dist. disp. attel.-Ar. rem.			
Nuttige achteroverbouw Porte-a-faux Ar. utile			

Stempel firma / Cachet de la firme :
 opbouwer-installateur
 constructeur superstructure-installateur

Datum / Date :

Handtekening / Signature :