

[8] **KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT: 02/03/2021**

Volgende periodieke keuring vanaf **02/01/2021** tot uiterlijk **02/03/2021** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat: **B 1TJF092** [4] Kilometerstand: **273.085** (249.117)

[11] Chassisnummer: **XLRAG75PC0E850916 / 72** Aard: **Vrachtwagen** CV

Merk: **DAF FAG CF75** [5] Gebruik: **Gewoon gebruik** **N3**

[6] Indienststelling: **18/02/2009** Referentiedatum: **02/03**

[7] Technisch gekeurd op 20/02/2020 in orde, geldig tot 02/03/2021

[7] Tachograaf gekeurd op 20/02/2020 in orde

[7] Begrenzer gekeurd op 20/02/2020 in orde

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

1.2./C/4 REMUITRUSTING : het voertuig voldoet voor een of meerdere assen niet aan de vereiste remdoelmatigheid per as.
 (Het voertuig voldoet voor een of meerdere assen niet aan de vereiste remdoelmatigheid per as.) Code (140 4)

Opmerkingen :

B.095/1/4 Voertuig toegelaten in iedere Vlaamse lage-emissiezone (LEZ) tot 31/12/2024. Voor afwijkingen, tijdelijke toegang of meer informatie, consulteer de website van de betrokken LEZ.
 (Voertuig toegelaten in iedere Vlaamse lage-emissiezone (LEZ) tot 31/12/2024. Voor afwijkingen, tijdelijke toegang of meer informatie, consulteer de website van de betrokken LEZ.) (095 4)

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa : 26000 kg. - Verhouding Tarra / M.T.M. : 0,60
 Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
 MTM As 1: 7500 kg (↔) - MTM As 2: 7400 kg (↔) - MTM As 3: 12000 kg (↔)

Anti-dode hoek systeem : DAF rétroviseur/ buitenspiegel vooraan DAF

