



Ente Certificazione Macchine

Organismo di Certificazione e di Ispezione - Punto



Ente di Formazione n.6737 - Laboratorio Accreditato n. 1515



ACU

Analisi Conformità Usato

**Documento di Accompagnamento della Attestazione
prevista dall'Art. 11 comma 1 – D.P.R. 459/96
e Artt. 23, 72 del D.Lgs. 09 aprile 2008 n°81
Valido anche ai fini della Conformità
alla Norma OHSAS 18001**

Ente Certificazione Macchine S.r.l.

Via Ca' Bella, 243 – Valsamoggia - 40053 Loc. Castello di Serravalle (BO) P.I. 02604150363

☎ 051.6705141 📠 051.6705156 ✉ ecm@entecerma.it 💻 www.entecerma.it

ACU NR 58
DEL 16/03/2021

In seguito all'incarico commissionatoci dalla **DITTA:**

UNI.TRUCKS S.R.L.

Con sede in **VIA S.S. 11 FRANCAZANA, 43**

LOCALITÀ: **MONTEBELLO VICENTINO (VI)** e consistente in una:



sulla seguente **MACCHINA USATA:**

CARRELLO ELEVATORE DI FABBRICAZIONE:		FIAT OM CARRELLI ELEVATORI SPA	
MODELLO:	DI 250 C	MATRICOLA:	6110050
ANNO DI FABBRICAZIONE:	1982		
ANNO DI IMMESSA SUL MERCATO O MESSA IN SERVIZIO:	1982		

TIPOLOGIA CARRELLO ELEVATORE:

DIESEL, FRONTALE,

OPERATORE A BORDO, IDROGUIDA E POSIZIONATORE CON TRASLATORE INTEGRATO

P.TI	PARTI DEL CARRELLO	PRESCRIZIONI	VALUTAZIONE TECNICA
------	--------------------	--------------	---------------------

1	SISTEMA IDRAULICO	Esiste la valvola di sicurezza per la discesa: detto dispositivo è protetto in modo che non se ne possa accidentalmente modificare la taratura - non vi sono perdite d'olio che compromettono l'efficacia del sistema idraulico.	<u>CONFORME</u>
2	MONTANTE SVILUPPABILE	Esiste la protezione anticesoimento - lo stato di usura delle catene è < 2% (salvo indicazioni specifiche da parte del costruttore) - è presente il dispositivo antiscarrucolamento.	<u>CONFORME</u>
3	PIASTRA PORTA FORCHE	Deve avere incastri per il bloccaggio sia centrale che laterale delle forche.	<u>NON APPLICABILE</u>
4	FORCHE	Deve esistere il bloccaggio centrale e laterale - lo stato di usura delle forche deve essere < 10 %.	<u>CONFORME</u>
5	TETTO O CABINA	Deve esserci il tettuccio con aperture di cui almeno una dimensione (larghezza o lunghezza) inferiore a 150 mm - deve esserci la predisposizione per applicare una protezione aggiuntiva a fessure più strette.	<u>CONFORME</u>
6	GRADINO	Gli eventuali gradini di accesso sono dotati di piano di calpestio antisdrucchiolo - sono in numero sufficiente - il primo gradino è inferiore a 550 mm dal suolo o deve	<u>CONFORME</u>
7	MANIGLIONE	esistere il maniglione per la salita dell'operatore.	<u>CONFORME</u>
8	SEDILE	Il sedile deve essere antivibrazioni (facoltativo) - larghezza minima 400 mm - se il carrello è frontale, la distanza di mezzera sedile è almeno 250 mm dal bordo della macchina - se il carrello è trasversale, la distanza minima della misura interna dello schienale è almeno 50 mm dal bordo della macchina.	<u>CONFORME</u>
9	CHIAVE DI CONTATTO	La chiave di accensione deve esistere ed essere asportabile nonché arrestare il motore.	<u>CONFORME</u>
10	INTERRUTTORE DI EMERGENZA (PER CARRELLI ELETTRICI)	Deve essere presente un dispositivo per l'interruzione della corrente elettrica.	<u>NON APPLICABILE</u>

P.TI	PARTI DEL CARRELLO	PRESCRIZIONI	VALUTAZIONE TECNICA
------	--------------------	--------------	---------------------

11	PRESA DI CORRENTE (PER CARRELLI ELETTRICI)	Deve rispettare la Normativa Vigente.	<u>NON APPLICABILE</u>
12	FERMI COFANO E BATTERIA	Devono essere presenti fermi di blocco del cofano e della batteria in modo che l'insieme creatosi con il sedile ed eventuali cinture di sicurezza non si sganci dalla struttura principale in caso di ribaltamento.	<u>CONFORME</u>
13	SISTEMA OPERATORE A BORDO	Deve essere presente un "sistema" che consenta di trattenere l'operatore a bordo in caso di ribaltamento: CINTURE SICUREZZA ☒ CABINA ☒ ALTRO: ☐	<u>CONFORME</u>
14	SEGNALATORE ACUSTICO DI RETROMARCIA	Esiste un segnalatore acustico di retromarcia.	<u>CONFORME</u>
15	FARO LAMPEGGIANTE DI SEGNALAZIONE	Segnalatore luminoso di indicazione di moto sul tettuccio o comunque in una parte ben visibile del carrello.	<u>CONFORME</u>
16	AVVISATORE ACUSTICO	Deve esserci il segnalatore acustico alla portata dell'operatore.	<u>CONFORME</u>
17	FRENO DI IMMOBILIZZAZIONE	Deve mantenere ferma la macchina sulla base della pendenza data dal costruttore.	<u>CONFORME</u>
18	FRENI DI SERVIZIO, PNEUMATICI E RUOTE	I freni di servizio devono essere efficienti - gli eventuali pneumatici alla corretta pressione e deve essere indicata la pressione prescritta - per eventuali ruote sporgenti parafrangente di protezione - in caso di ruote pivotanti protezione adeguata.	<u>CONFORME</u>
19	COMANDI	Tutti i comandi devono poter tornare nella posizione neutra - tutte le funzioni di comando sono chiaramente identificate da opportune etichette e/o da simboli.	<u>CONFORME</u>
20	TARGA DI IDENTIFICAZIONE	Deve indicare: nome del costruttore - modello - numero di serie - anno di fabbricazione - massa a vuoto - portata nominale e tensione batteria.	<u>CONFORME</u>
21	PORTATA NOMINALE	Massima dichiarata: kg 25.000	<u>CONFORME</u>

P.TI	PARTI DEL CARRELLO	PRESCRIZIONI	VALUTAZIONE TECNICA
------	--------------------	--------------	---------------------

22	PORTATE RESIDUE	Baricentro del carico: mm 1.200 Fino a 4.000 mm di altezza: Portata: kg 25.000 Altezza max: mm 4.000 Portata: kg 25.000 <u>ACCESSORI:</u> Traslatore: SI☐ NO☒ Altro: Posizionatore Forche con Traslatore Integrato	<u>CONFORME</u>
23	BATTERIA	La distanza degli elementi batteria dal coperchio è maggiore di 30 mm, se minore gli elementi sono isolati - il contenitore batteria presenta fori di aerazione. Tensione Batteria: 24V	<u>CONFORME</u>
24	CIRCUITI DI COMANDO	I circuiti di comando non sono collegati durante la ricarica - le eventuali resistenze di carico non possono creare danni all'operatore - nelle normali condizioni d'uso le parti sotto tensione non sono raggiungibili - i conduttori principali sono protetti da danneggiamenti meccanici.	<u>CONFORME</u>
25	SERBATOIO (PER CARRELLI DIESEL)	Deve essere isolato e protetto contro le sorgenti di calore e contro gli urti.	<u>CONFORME</u>
26	ACCENSIONE DEL MOTORE (PER CARRELLI DIESEL)	Deve avvenire solo se NON è inserita la marcia.	<u>CONFORME</u>
27	PROTEZIONE SCARICHI (PER CARRELLI DIESEL)	Esiste una protezione antiscottamento del tubo di scarico quando questo è facilmente "toccabile".	<u>CONFORME</u>
28	SISTEMA DI ALIMENTAZIONE CARBURANTE (PER CARRELLI DIESEL)	Il sistema alimentazione deve essere protetto da urti, da usure e da fonti di calore.	<u>CONFORME</u>
29	MODIFICHE E DANNI SUBITI	Il carrello non presenta segni di modifiche e/o danni che ne pregiudicano la funzionalità e la sicurezza.	<u>CONFORME</u>
30	DOCUMENTAZIONE	Esiste il Manuale d'Uso e Manutenzione.	<u>CONFORME</u>

VERIFICHE E PROVE SVOLTE PRESSO IL CLIENTE.

RIFERIMENTI LEGISLATIVI

A partire dal 03 Marzo 2010, il **REGOLAMENTO** applicabile è il D.Lgs.n°17/10, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Nr. 36/L del 19 Febbraio 2010, di recepimento della Direttiva Macchine 2006/42/CE.

Come previsto dall'Art. 18 del suddetto Decreto è fatto salvo l'**ART. 11 COMMI 1 E 3** del D.P.R. 459/96 , pertanto **CHIUNQUE** venda, noleggi o conceda in uso o in locazione finanziaria Macchine già immesse sul mercato (alla data del 21/09/1996) **DEVE ATTESTARE** che le Macchine sono conformi alla Legislazione Previgente alla data di entrata in vigore del D.P.R. 459/96 (21/09/1996).

Inoltre a partire dal 15 maggio 2008 è applicabile il **D.LGS. 09 APRILE 2008 N° 81** pubblicato in Gazzetta Ufficiale n° 101 del 30 aprile 2008.

Il D.Lgs. 81/08 prevede e stabilisce (**ART. 23 - COMMA 1 E 2. ART. 72 - COMMA 1**) che **CHIUNQUE** venda, noleggi o conceda in uso o in locazione finanziaria Attrezzature di lavoro **DEVE ATTESTARE** che le stesse sono conformi alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di salute e sicurezza sul lavoro e ai requisiti di sicurezza di cui all'allegato V.

In base agli elementi della macchina é stata effettuata un'analisi tecnico-teorica presso la ns. sede a cura del ns. **RESPONSABILE TECNICO**. L'esito della stima effettuata ha dato esito positivo rispetto ai ns. parametri di sicurezza e di valutazione.

L'analisi effettuata evidenzia OGGI la corrispondenza, della Macchina in oggetto, alle prescrizioni di cui sopra quindi alla sua **CONFORMITÀ** alla Legislazione vigente. Ciò premesso anche la **SUA COMMERCIALIZZABILITÀ** nei termini legislativi sopra indicati.

Resta naturalmente a carico dell'utilizzatore mantenerlo nelle attuali condizioni di manutenzione, e di provvedere agli adeguamenti di sicurezza richiesti per l'utilizzo nel contesto della propria realtà nonché alle verifiche necessarie previste dal D.Lgs 81/08 e Linee Guida Ispesl.



VALSAMOGGIA LOC. CASTELLO DI SERRAVALLE, 16 MARZO 2021

IDENTIFICAZIONE DELLA MACCHINA

(FORKLIFT PASSPORT)

CARRELLO ELEVATORE DI FABBRICAZIONE:

FIAT OM CARRELLI ELEVATORI SPA

MODELLO:

DI 250 C

MATRICOLA:

6110050

ANNO DI FABBRICAZIONE:

1982

ANNO DI IMMESSA SUL MERCATO O MESSA IN SERVIZIO:

1982

FOTO MACCHINA

L. BEDONNI