

KOMATSU

WA
600



WA600-3

WA600-3

PALA CARGADORA SOBRE RUEDAS

POTENCIA NETA
357 kW (478 CV)
a 2.000 rpm

PESO OPERATIVO
46.165 - 49.400 kg

CAPACIDAD DE LA PALA
5,6 - 7,5 m³

VISTA GENERAL

El diseño integrado de Komatsu ofrece las mejores prestaciones, fiabilidad y versatilidad. El sistema hidráulico, el tren de potencia, el chasis y todos los restantes componentes principales los ha diseñado Komatsu. Se ha conseguido una máquina cuyos componentes han sido diseñados para trabajar conjuntamente y así aumentar la producción, con mayor fiabilidad y versatilidad.

¿Qué novedades podemos destacar?

- Motor de alto rendimiento SAA6D170E-3 con un par mayor
- Mayor rendimiento en los frenos
- Mayor fuerza de tracción
- Mayores intervalos en el cambio de filtros de aceite
- Cumple con la normativa europea de nivel II sobre emisiones contaminantes
- Menos ruido
- Mayor velocidad para subir pendientes
- Mayor capacidad del radiador
- Mejor sistema de suspensión ECSS

Nuevo sistema de suspensión opcional ECSS (Electrically Controlled Suspension).

Proporciona suspensión a la cuchara en los desplazamientos sobre superficies abruptas. Proporciona mayor confort y confianza para el conductor, además de aumentar la velocidad de desplazamiento y la estabilidad de la dirección, al tiempo que se mejora el mantenimiento de los materiales en la pala.

Anillos amortiguadores en las botellas

Reducen el impacto de choque que reciben las empaquetaduras, prolongando la vida útil del cilindro en un 30%.

Mayor altura de descarga

Con el equipo opcional del brazo de gran elevación.



Dientes de la pala opcionales

Los dientes, segmentos y placas de desgaste Komatsu K VX™ y Hensley™ aguantan las condiciones de trabajo más duras, mejorando la penetración del material y sin aumentar mucho el peso de la pala, con la consiguiente reducción del consumo de combustible, un menor desgaste de los neumáticos y una mayor productividad.

Nuevos pasadores de montaje de la cuchara

Bajo montaje para una mejor penetración y doblemente sellados para conseguir una mayor vida útil.

Transmisión automática

Opcional equipada con interruptor de kick-down y bloqueo de marcha

POTENCIA NETA
357 kW 478 CV a 2.000 rpm

PESO OPERATIVO
46.165 kg - 49.400 kg

CAPACIDAD DE LA PALA
5,6 - 7,5 m³

Amortiguación en la cabina para disminuir los niveles de vibración

El modelo WA600-3 utiliza un sistema de amortiguación viscoso. La nueva amortiguación de la cabina ayuda a reducir las vibraciones en el asiento del conductor, disminuyendo la fatiga del mismo.

Nuevo sistema de dirección opcional mediante joystick

Para un control preciso en las aplicaciones de carga en V.

Fácil acceso al motor para el servicio

Las grandes puertas se bloquean con la llave de cabina. Amplio acceso a todos los filtros y puntos de servicio del motor.

Engrase a nivel del suelo

En bancos de servicio centralizados, reduciéndose y simplificándose así el mantenimiento.



Nuevo motor con emisiones de nivel II

El motor diesel Komatsu SAA6D170E-3 proporciona una mayor productividad, mayor resistencia y más fiabilidad. Los intervalos de cambio de filtro y aceite del motor han pasado de 250 horas a 500 horas.

Depósito de combustible trasero de gran capacidad

Permite repostar a nivel de suelo.

ENTORNO DE TRABAJO

Las mejoras de cabina en el modelo WA600-3 van más allá de lo que es proporcionar una amplia cabina con un cómodo asiento neumático opcional.

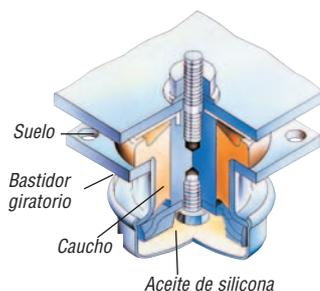
Las mejoras incluyen las siguientes mejoras en la producción, tanto estándares como opcionales:

Cabina de dos puertas

Komatsu ofrece la cabina más segura del mercado, con entrada y salida fáciles a ambos lados de la misma.

Amortiguación de cabina para disminuir las vibraciones

Los soportes de caucho rellenos de aceite y silicona, reducen la fatiga provocada por las vibraciones mecánicas y el ruido. Esto ayuda a que el conductor se mantenga productivo durante todo el día. También sirve para aumentar la vida útil de todos los componentes del compartimento del conductor.



Pedales de freno de bajo esfuerzo

Freno de servicio multidisco en baño de aceite y de estacionamiento en seco en el eje delantero. La actuación de los frenos es completamente hidráulica.

Dirección fácil

La dirección Komatsu completamente hidráulica proporciona una rápida respuesta ante un bajo esfuerzo, incluso con el motor a bajo régimen.

Control por volante / joystick (opcional)

Este sistema proporciona un funcionamiento preciso de la dirección. Esto, a veces, es muy necesario en estrechos y largos caminos de canteras. La dirección por joystick también es muy adecuada para cargas de carga en V. El volante es adecuado para operaciones de carga y transporte. La combinación de ambos sistemas proporciona una opción cómoda, confort-



ble y versátil, adecuada para todos los conductores y para todas las condiciones de funcionamiento.

Control del sistema de suspensión ECSS (Electronic Control Suspension System) (opcional)

Esta opción es ideal para operaciones de carga y transporte, proporcionando una suave conducción en superficies abruptas. La productividad se optimiza al mejorar el mantenimiento de materiales en la pala y aumentar el confort y control del conductor.

Transmisión automática

El control automático del cambio de marchas proporciona al conductor el máximo control con un mínimo esfuerzo. El interruptor de mantenimiento de la transmisión permite que el conductor elija entre el cambio automático y el manual. La combinación única de los interruptores de mantenimiento de la transmisión y de kick-down situados en la palanca de control hidráulico, ofrece al conductor un control óptimo en cualquier condición.

Panel de instrumentos visible en un vistazo

El panel de instrumentos principal está situado delante del conductor y se puede orientar para una óptima visualización, permitiendo que el conductor compruebe fácilmente los indicadores y los testigos luminosos de advertencia. El volante de dos radios ha sido diseñado especialmente para no entorpecer la visión del panel de instrumentos.

Pantalla del grupo de indicadores de instrumentos EDIMOS II

El panel de control de mantenimiento muestra todos los sistemas y funciones de la máquina, que se encuentran fácilmente visibles en el panel lateral.



Asiento

Confortable

asiento con respaldo alto. Características: Suspensión neumática (opcional), regulable de seis formas, con reposabrazos, reposacabezas y soporte lumbar. Se adapta al tamaño del conductor.



Cabina confortable

La amplia cabina con elevallas eléctrico ofrece un entorno muy confortable para el conductor. La visibilidad es excelente, gracias a su amplio parabrisas continuo. Así se disfruta de una visión perfecta del equipo de trabajo.

Diseño de bajo ruido

Los niveles de ruido se han reducido sustancialmente. Gracias al aislamiento acústico en torno al compartimento del motor, junto al especialmente diseñado ventilador de enfriamiento

del radiador de baja velocidad, se consiguen los siguientes niveles de ruido excepcionalmente bajos: Nivel de sonido garantizado en el oído del conductor: Lpa, por debajo de 79 dB(A). Nivel de ruido externo: Lwa, por debajo de 113 dB(A).



El sistema de aire acondicionado con cinco modos asegura unas jornadas de trabajo sin estrés y muy productivas.



Amplio acceso a la cabina



Radiocasete (opcional)



TREN DE POTENCIA DISEÑADO POR KOMATSU

El diseño integrado de Komatsu consiste en componentes combinados para conseguir el uso más eficiente de la energía, ya se trabaje frente a un montón de material o nos desplazemos con la pala cargada.

Motor

El motor Komatsu SAA6D170E-3 proporciona la potencia y eficiencia necesarias para realizar el trabajo con más rapidez y rentabilidad, al tiempo que se cumple la normativa europea de nivel II sobre emisiones contaminantes. Se trata de un motor turbo de inyección directa, enfriado por agua, de cuatro tiempos, con seis cilindros en línea, que ofrece un elevado rendimiento y un excelente ahorro de combustible. Con una cilindrada de 23,15 litros, el motor Komatsu SAA6D170E-3 proporciona una potencia neta de 357 kW (478 CV) a 2000 rpm (SAE J 1349)

Lubricación forzada por bomba de engranajes

Este sistema permite un filtrado a flujo completo, al tiempo que facilita el mantenimiento al contar con todos los filtros de combustible y aceite de tipo roscado. Entre las características del motor Komatsu SAA6D170E-3 destacamos:

- Amigo del medio ambiente: cumple con la normativa europea de nivel II sobre emisiones contaminantes.
- Los intervalos de cambio de filtros y aceite del motor se amplían de 250 horas a 500 horas.
- El sistema de inyección de combustible (HPI) proporciona un par excelente a baja velocidad y un óptimo ahorro de combustible.
- El silenciador de gran capacidad colocado bajo el capó reduce el ruido. El nivel de ruido es uno de los más bajos en su clase.

- Las camisas interiores de los cilindros de tipo húmedo disipan de manera más eficiente el calor y son reemplazables para reacondicionar el motor. El purificador de aire es seco, cíclico, de dos niveles y cuenta con un dispositivo previo de purificación de tipo centrífugo.

Amplias puertas en ala de gaviota

Permiten un fácil acceso al motor y al radiador para su mantenimiento y limpieza habituales.

Filtros de tipo roscado

Y unos puntos de lubricación fácilmente accesibles reducen los tiempos de mantenimiento y el cambio de los elementos por mantener. Los intervalos de mantenimiento se han ampliado de 250 a 500 horas.



Transmisión automática de cuatro velocidades (opcional)

Proporciona una velocidad máxima de 30,3 km/h hacia delante y 32,7 km/h marcha atrás. La transmisión es automática y por engranajes planetarios.

Además, entre sus características destacan:

- **Indicador de marcha** convenientemente situado en el panel de instrumentos, para permitir que el conductor compruebe con facilidad los cambios de velocidades durante las operaciones.
- **Su sólido cambio de velocidad electrónico manual** (con la yema de los dedos) ofrece fáciles cambios direccionales adelante-atrás o de una marcha a otra.
- **La selección automática de marcha** con un interruptor de mantenimiento de marcha en la palanca de control hidráulico proporciona control con un bajo esfuerzo.
- **Cuatro marchas hacia delante y otras cuatro hacia atrás** ayudan a adecuarse a las condiciones de ciclo, consiguiéndose una mayor eficiencia y un menor consumo de combustible.

Una valiosa característica para aumentar la productividad

Con el toque de un dedo, el interruptor de kick-down cambia automáticamente de segunda a primera velocidad al comenzar el ciclo de excavación. También cambia automáticamente de primera a segunda cuando la palanca de control de dirección está situada en marcha atrás. El resultado de ello es un aumento de la tracción para una mejor penetración de la pala y una reducción de los tiempos de ciclo, con el consiguiente aumento de la productividad.

Ejes y mandos finales diseñados por Komatsu

Proporcionan una gran fiabilidad con un bajo mantenimiento. Los ejes son completamente flotantes. El eje delantero es fijo, mientras el eje trasero está diseñado con el soporte de un pivote central que proporciona una oscilación de hasta 26 grados.

El engranaje de reducción del diferencial es un resistente engranaje cónico helicoidal, con unas prestaciones sólidas y fiables. Los sólidos mandos finales planetarios llevan la reducción total del tren de mando a la rueda, la cual está montada en el saliente del eje.

Diferenciales delantero y trasero opcionales de deslizamiento limitado (opcional)

Se ofrecen para mejorar la tracción en condiciones de trabajo con terrenos adversos.

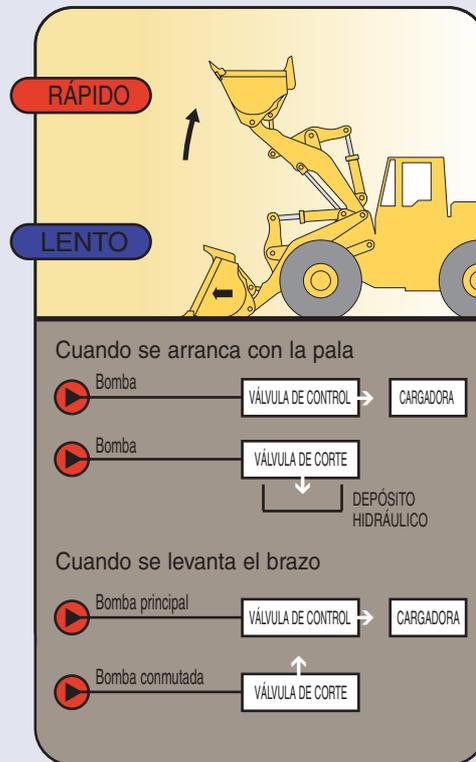
Frenos de discos múltiples enfriados por aceite (delantero y trasero)

Completamente sellados. Los contaminantes no entran en los frenos, reduciéndose el desgaste y el mantenimiento. Los frenos no requieren ajustes por desgaste, con lo que se reducen aún más los costes de mantenimiento. No hay que purgar el aire del sistema, lo que elimina la condensación de agua en el mismo, que podría provocar contaminación y corrosión. La fiabilidad del sistema de frenado se ha incrementado con el uso de dos circuitos hidráulicos independientes, lo que asegura el respaldo hidráulico en el caso en el que falle uno de los circuitos.

El freno de estacionamiento es un freno de disco seco, que se suelta hidráulicamente y se aplica por resorte, montado en el eje delantero.

Sistema hidráulico APS

(Automatic Power Speed Hydraulic System)



Sistema hidráulico APS (Automatic Power Speed Hydraulic System)

Se trata de un sistema hidráulico dual de velocidad, creado especialmente por Komatsu, que aumenta la eficiencia operativa, haciendo que se adecuen las demandas hidráulicas a las condiciones de trabajo.

El aceite de la bomba conmutada vuelve por completo al depósito cuando se excava o se arranca con la pala. Por ello, el flujo hidráulico que va a la cargadora se reduce y aumenta la presión. Esto reduce la demanda de potencia por parte del motor y permite que las operaciones sean más eficientes. Esta tecnología proporciona una mayor productividad a un bajo coste.



FÁCIL MANTENIMIENTO

Servicio con una sonrisa

Siempre es mejor si nos acercamos al mantenimiento y servicio habituales como a algo alegre y divertido. Por ello Komatsu ha diseñado la pala cargadora sobre ruedas WA600-3 para que su servicio sea lo más fácil posible. Sabemos que, al hacer esto, es más probable que no se salten las rutinas de mantenimiento y servicio. Y esto significa una reducción de los posteriores costosos tiempos con el vehículo fuera de servicio. Veamos aquí algunas de las muchas prestaciones de servicio del modelo WA600-3:

- Sus amplias puertas de servicio proporcionan un fácil acceso a todos los filtros y puntos de servicio del motor y pueden cerrarse con la llave de arranque.
- Engrase a nivel del suelo : se llega fácilmente a todos los puntos de engrase desde el nivel del suelo y se proporcionan bancos de engrase en zonas estratégicas para reducir los tiempos de mantenimiento.
- Unas grandes plataformas ofrecen un fácil acceso a las ventanas de la cabina.
- Los de estacionamiento y de servicio completamente hidráulicos eliminan el mantenimiento que requiere un sistema de aire.
- Bulones de montaje de la cuchara sellados: diseñados para mantener la grasa más tiempo y evitar la entrada de polvo. Así se alargan los intervalos de engrase.
- Los anillos amortiguadores en las botellas reducen el impacto de choque que reciben las empaquetaduras, prolongando la vida útil del cilindro en un 30%.
- Las baterías están colocadas cerca del contrapeso para poder acceder a ellas desde el nivel del suelo.
- Caja de herramientas muy accesible para guardar la pistola de engrase y las herramientas.
- Se dispone opcionalmente de sistema automático de engrase centralizado y de sistema de llenado rapido de combustible tipo wiggins.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



MOTOR

Modelo Komatsu SAA6D170E-3
Cumple la normativa europea de nivel II sobre emisiones contaminantes

Tipo Enfriado por agua, de 4 tiempos

Aspiración Turbo, postenfriado de aire a aire

Número de cilindros 6

Calibre x carrera 170 mm x 170 mm

Cilindrada 23,15 litros

Regulador Eléctrico, control a cualquier velocidad
Potencia a 2.000 rpm

Potencia neta 357 kW 478 CV

Sistema de combustible Inyección directa a alta presión

Sistema de lubricación

Método Bomba de engranajes, lubricación forzada

Filtro De paso total

Purificador de aire Tipo seco con elementos dobles, evacuador automático de polvo e indicador de polvo en el panel de instrumentos



TRANSMISIÓN

Convertidor de par 3 elementos, 1 etapa, 1 fase

Transmisión Completamente automática, de tipo planetario

Velocidad de desplazamiento (medida con neumáticos 35/65-33, 24PR (L4)):

km/h	1st	2nd	3rd	4th
Forward	6,4	11,1	18,8	30,3
Reverse	7,1	12,2	20,5	32,7



EJES Y MANDOS FINALES

Sistema de tracción Tracción a las cuatro ruedas

Eje delantero Fijo, completamente flotante

Eje trasero Con el soporte de un pivote central, completamente flotante, oscilación total de 26°

Engranaje de reducción Engranaje cónico helicoidal

Engranaje del diferencial Engranaje cónico recto

Engranaje de reducción final Engranaje planetario, reducción simple, baño de aceite



FRENOS

Frenos de servicio:
Accionados hidráulicamente, los frenos multidisco enfriados por aceite actúan en las cuatro ruedas.

Freno de estacionamiento:
Freno de disco seco, que se suelta hidráulicamente y se aplica por resorte, montado en el eje delantero.



MEDIO AMBIENTE

Emisiones del motor Cumple estrictamente la normativa europea de nivel 2 sobre emisiones contaminantes

Niveles de ruido Ruido externo LWA: 113 dB(A) (2000/14/EC)
Ruido interno Lpa: 79 dB(A) (ISO6396) Nivel de ruido dinámico



SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo Dirección articulada, completamente hidráulica

Ángulo de maniobra 40° en cada dirección

Mínimo radio de giro en el centro del neumático exterior 6.980 mm



CONTROLES DE LA PALA

Posiciones de control

Brazo Levantar, mantener, bajar y flotar

Pala Reducir, mantener y descargar



SISTEMA HIDRÁULICO

Capacidad (flujo de descarga) a las r.p.m nominales del motor

Bomba principal 492 litros / minuto

Bomba conmutada 199 litros / minuto

Bomba de dirección 246 litros / minuto

Configuración de la válvula de alivio

Cargadora 210 kg/cm² 3.000 psi

Dirección 210 kg/cm² 3.000 psi

Válvula de control
2 carretes, centro abierto

Cilindros hidráulicos	Número de cilindros	Calibre	Carrera
Brazo	2	225 mm	1.130 mm
Pala	1	280 mm	710 mm
Dirección	2	130 mm	529 mm

Tiempo del ciclo hidráulico (carga nominal en la pala)

Levantar...8,2 segundos Descargar...2,4 segundos

Bajar (vacía)...4,3 segundos



CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO

Sistema de refrigeración 142 litros

Depósito de combustible 670 litros

Motor 47 litros

Sistema hidráulico 345 litros

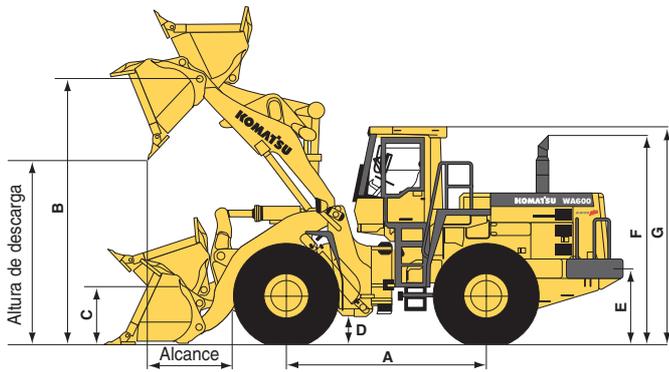
Eje (cada uno, delantero y trasero) 124 litros

Convertidor de par y transmisión 110 litros

WA600-3 PALA CARGADORA SOBRE RUEDAS



DIMENSIONES



Al menos que no se indique lo contrario, las especificaciones con dientes y neumáticos 35/65-33, 24PR (L4), cabina de acero, estructura antivuelco ROPS, lubricante, combustible lleno, contrapeso opcional y conductor.

	35/65-33, 24PR (L4)	35/65-33, 24PR (L5)
Neumáticos	35/65-33, 24PR (L4)	35/65-33, 24PR (L5)
Banda de rodamiento	2.650 mm	2.650 mm
Anchura sobre neumáticos	3.570 mm	3.570 mm
A Batalla	4.100 mm	4.100 mm
B Altura de bulón (altura máxima)		
Brazo estándar	5.155 mm	5.165 mm
Brazo de gran elevación	5.770 mm	5.780 mm
Cargar y transportar	4.850 mm	4.860 mm
C Altura de bulón, posición de transporte	670 mm	680 mm
D Separación del suelo	495 mm	505 mm
E Altura de enganche (brazo estándar)	1.295 mm	1.305 mm
E Altura de enganche (brazo de gran elevación / cargar y transportar)	1.385 mm	1.395 mm
F Altura total, del escape	4.125 mm	4.135 mm
G Altura total, cabina con protección antivuelco ROPS	4.250 mm	4.260 mm

		Brazo estándar		Brazo de gran elevación	Cargar y transportar
		Neumáticos L4	Cuchara con dientes Neumáticos L5	Cuchara con borde de corte empernado	Cuchara con dientes
Capacidad de pala	SAE nominal	6,1 m ³	6,1 m ³	5,6 m ³	7,5 m ³
	A ras del borde	5,1 m ³	5,1 m ³	4,9 m ³	6,8 m ³
Anchura de pala		3.685 mm	3.685 mm	3.685 mm	3.685 mm
Peso de pala		4.305 kg	4.305 kg	4.400 kg	5.075 kg
Carga estática de vuelco	Recto	33.290 kg	34.080 kg	29.100 kg	38.900 kg
	40° giro completo	29.400 kg	30.095 kg	25.650 kg	34.300 kg
Altura de descarga, máxima altura a 45° de ángulo de descarga		3.350 mm	3.360 mm	4.265 mm	3.195 mm
Alcance a 2.130 mm de altura del borde de corte y 45° de ángulo de descarga		2.600 mm	2.595 mm	2.970 mm	2.480 mm
Alcance a altura máxima y 45° de ángulo de descarga		1.990 mm	1.985 mm	1.690 mm	1.910 mm
Alcance con brazo horizontal y pala a nivel		3.500 mm	3.495 mm	3.845 mm	3.470 mm
Altura operativa	Completamente levantada	7.165 mm	7.170 mm	7.720 mm	7.065 mm
	Pala en el suelo	11.105 mm	11.095 mm	11.369 mm	11.404 mm
Carga nominal (Kg)		10.980 kg	10.980 kg	10.080 kg	13.500 kg
Radio de giro*		8.260 mm	8.260 mm	8.850 mm	8.225 mm
Profundidad de excavación	0°	45 mm	85 mm	125 mm	105 mm
	10°	360 mm	350 mm	485 mm	505 mm
Fuerza de arranque (cilindro de la pala)		37.628 kg	37.628 kg	37.500 kg	35.400 kg
Peso operativo		46.165 kg	47.305 kg	46.600 kg	49.400 kg

- Las especificaciones y valores siguen todos los estándares aplicables recomendados por la Society of Automotive Engineers. Estándares SAE J732c y J742b.
- La carga estática de vuelco y el peso operativo incluyen neumáticos 35/65-33, 24PR (L4), cabina cerrada, estructura antivuelco ROPS, lubricante, depósito de combustible lleno, contrapeso standard y operador.
- La estabilidad de la máquina y el peso operativo se ven afectados por el contrapeso, el tamaño de los neumáticos y otros cambios de peso en los pesos operativos y en la carga estática de vuelco.
- El modelo "Cargar y transportar" incluye neumáticos 35/65-33, 24PR.

*Radio de giro medido con la pala en posición de transportar, esquina exterior de la pala.

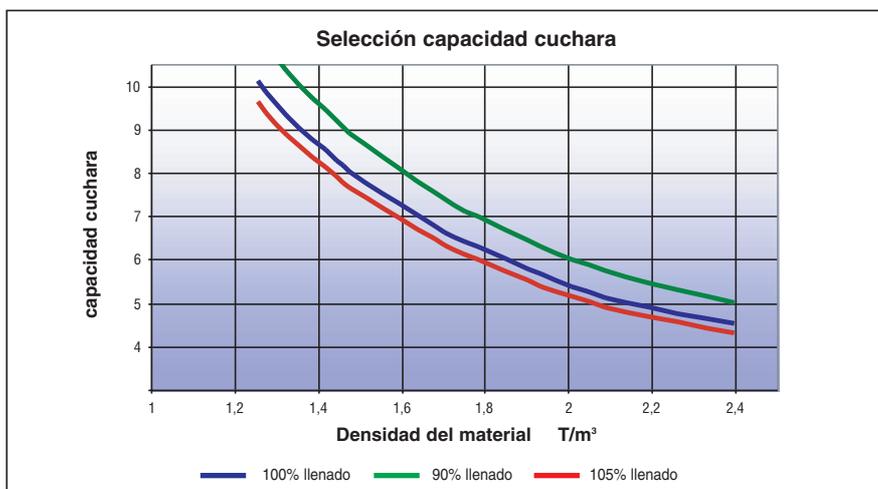
Cambios en el peso (para vehículo estándar)

	Cambio en Peso operativo	Cambio en carga estática de vuelco para brazo estándar		Rated Load
		Recto	Giro completo(40°)	
Contrapeso adicional	+1.000 kg	+2.300 kg	+2.030 kg	+0 kg

- Todas las dimensiones, pesos y valores de rendimiento se basan en los estándares SAE J73c y J742b.



GUÍA DE SELECCIÓN DE LA PALA



Esta guía, que presenta tamaños de pala no necesariamente fabricados por Komatsu, le ayudará a seleccionar el tamaño de pala adecuado para la densidad del material, la configuración de la cargadora y las condiciones operativas. El tamaño de pala óptimo queda determinado después de añadir o restar todos los cambios en la carga de vuelco debidos al equipamiento opcional. Los factores de llenado de la pala representan la cantidad aproximada de material como porcentaje de la capacidad nominal de la pala. Los factores de llenado se ve afectados principalmente por el material, las condiciones del suelo, la fuerza de arranque, el perfil de la pala y el borde de corte de la pala utilizada.



PALA CARGADORA SOBRE RUEDAS



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

- | | | | |
|--|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de aire acondicionado con calefacción y desempañador • Alternador, 75 A • Ejes, completamente flotantes • Baterías, 2 x 12 V/200 Ah • Frenos <ul style="list-style-type: none"> - estacionamiento, disco seco - servicio, multidisco húmedo • Posicionador de la pala (automático) • Cabina con estructura antivuelco ROPS/FOPS - 6,1 m³ cuchara para rocas | <ul style="list-style-type: none"> • Cuchilla en v (estándar) • Contrapeso, estándar • Sistema electrónico de monitorización / mostrar en pantalla • Guardabarros, delantero y trasero (parcial) • Enganche • Claxon, eléctrico • Luces <ul style="list-style-type: none"> - luz de marcha atrás - luz de parada y de posición trasera - intermitentes y luces de avería | <ul style="list-style-type: none"> (2 delanteras, 2 traseras) - luces de trabajo (4 delanteras, 2 traseras) • Controles hidráulicos PPC • Espejo retrovisor • Asiento neumático • Cinturón de seguridad, 76 mm de anchura, retráctil • Dirección completamente hidráulica | <ul style="list-style-type: none"> • Volante, inclinable • Neumáticos 35/65-33, 24PR (L4) • 2 motores de arranque, eléctricos directos, 24 V 7.5 kW • Kit de protección contra vandalismo • Lavaparabrisas, delantero y trasero • Limpiaparabrisas, delantero y trasero, delantero intermitente • Motor Komatsu SAA6D170E, 357 kW |
|--|---|---|--|

EQUIPO OPCIONAL

- | | | | |
|---|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Contrapeso adicional, 1.000 kg • Sistema de lubricación automático • Kit de dirección auxiliar • Cuchilla abinillada para cucharas rectas • Pala <ul style="list-style-type: none"> - 6,1 m³ cuchara para rocas con cuchilla recta - 5,6 m³ recto para brazo de gran elevación - 7,5 m³ cuchara para rocas | <ul style="list-style-type: none"> • Cuchilla en v (cargar y transportar) • Cilindro de pala, grande • Sistema de suspensión ECSS (Electronically Controlled Suspension System) • Filtro en línea de alta presión • Kit adaptador hidráulico, incluye válvula de 3 carretes, palanca y conducciones | <ul style="list-style-type: none"> • Control de dirección por joystick • Modelo para trabajos forestales • Modelo de gran elevación • Modelo "cargar y transportar" • Radio, AM/FM con casete y antenas • Neumáticos (estructura diagonal) <ul style="list-style-type: none"> - 35/65-33, 24PR (L5) - 35/65-33, 30PR (L5) • Neumáticos (estructura radial) | <ul style="list-style-type: none"> - 35/65 R33 XLDD1 (L4) - 35/65 R33 XLDD2 (L5) • Llenado rápido de combustible Wiggins • Transmisión completamente automática (4 hacia delante, 4 marcha atrás), cambio suave planetario |
|---|--|--|--|

KOMATSU

Komatsu Europe International NV
 Mechelsesteenweg 586
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
 Tel. +32-2-255 24 11
 Fax +32-2-252 19 81
 www: komatsueurope.com



Komatsu España S.A.
 Ctra. M-300 Km. 29,1 (Antigua N-II)
 28802 Alcalá de Henares, Madrid
 Tel. +34 91 887 26 00
 Fax +34 91 883 63 05
 http://www.kesa.es