

A inschrijvingsnummer : 0GU331 B datum 1ste inschrijving : 27/04/2001 448

112425

I datum laatste inschrijving

D.1 merk: VANHODL D.3 handelsnaam :

D.2 type/variant/versie :

E VIN (x) : 25198(06) Kode : 332

F.1 technisch toelaatbare maximummassa : kg 6 massa voertuig (x) : kg

J voertuigcategorie : (J.1) voertuigard : DRLEGGER (DS) (K.1) Belg. referentienr. : 94/3066

K nummer typegoedkeuring : P.1 motorinhoud : cm3 P.2 motorvermogen : kW P.3 brandstof :

P.1 motorinhoud : cm3 P.2 motorvermogen : kW

Q verhouding vermogen/genicht : kW/kg R kleur voertuig :

S.1 aantal zitplaatsen (bestuurder inclusief) : S.2 aantal stapplaatsen :

U.7 CO2-uitsloot : g/km U.9 milieuclassé :

(I.1) status en datum van afgifte van kentekenbewijs: ORIGINEEL VAN 22/0

0GU331

/ 1 (Z.1) nationaal oodepnummer verzekeringsnlij :

C.9 houdernummer : 2003035421 Exp. code : 207 101

Afzender : D. I. V. City Attrion Vooruitgangstraat, 56 1210 Brussel

C Naam en adres van de houder

C.1.1+C.1.2. TECHN. INDUST. & COMMERC. ENTERPR. NV

C.1.3 VAN AERDTSTRAAT 33
2060 ANTWERPEN AN

C.1.3(+1): Adresinzijding
Datum :

(x) E : voertuigidentificatienummer
6 : in rijklare toestand
I : naam of het kentekenbewijs betrekking heeft

373211608

C4 c) de houder van het kentekenbewijs wordt niet door middel van h
kentekenbewijs aangeduid als eigenaar van het voertuig

B

N208

KENTEKENBEWIJS – CERTIFICAT D'IMMATRICULATION – ZULASSUNGSBESCH

Registration certificate, Permiso de circulación, „Osvědčení o registraci, Registreringsattest, Registrer
 Abair kikkooipooic/Riromonnikó Eypooific, Carta di circolazione, Transporthizetka registracjask
 Registracijos liudijimas, Forgalim engedely, Certifikat ta Registracziom, Dowol Relestracziom, Certificat
 Osvedcenié o evidenci, Prometno dovoljenje, Rekesterontodlistus, Registreringsbeviset

De houder moet steeds het kentekenbewijs van het voertuig bijhouden, voorzwaar
 Veranderd tot voorbeeld van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.
 L'usaze **dooune** saragegeengingen gelid di bewijr cunrekeukonstijg de in de polenregeimintiering, bepalde voerwaer

Le conducteur doit toujours être en mesure de présenter la certificat d'immatriculation du véhicule.
 Lorsque le véhicule change de titulaire, le certificat d'immatriculation doit accompagner le véhicule.

Le présent certificat est valable en matière de **dooune** sous les conditions prévues par la réglementation douanière

Der Fahrzeugführer muß jederzeit den Zulassungsbescheinigung des Fahrzeuges vorzeigen können.
 Wechelt das Fahrzeug den Halter, so gehört die Zulassungsbescheinigung nach wie vor zum Fahrzeug.
 Dieser Schein ist in Zolltarifgeheimnissen unter den in den Zollvorschriften vorgesehene Bedingungen gültig.

**Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer – Service Public Fédéral Mobilité et Tr
 Föderaler Öffentlicher Dienst Mobilität und Transportwesen**

	1 ^{ste} controle 1 st controle 1. Kontrolle	Wijzigingen Modifications Änderungen	Wijzigingen Modifications Änderungen	Stempel—Sceau	Stempel—Sceau
TECHNISCHE KENMERKEN VAN HET VOERTUIG CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU VEHICULE TECHNISCHE DATEN DES FAHRZEUGS					
F1 Maximale toegelaten massa (MTM) – Masse maximale autorisée (MMA) – Höchstzulässige Masse (HzM)					
N1 Maximale massa voraan (MMVA) – Masse maximale sous l'avant (MMAV) – Höchstzulässige Masse vorn (HzMV)	(x)				
N2 Maximale massa achteraan (MMAR) – Masse maximale sous l'arrière (MMAR) – Höchstzulässige Masse hinten (HzMH)	(x)				
F1 Maximale toegelaten massa van de sleep (MTMS) – Masse maximale autorisée du train (MMAT) – Höchstzulässige Masse des Zuges (HzMZ)					
O Maximale toegelaten sleepbare massa (MTSM) – Masse maximale remorqueable autorisée (MMRA) – Höchstzulässige schleppbare Masse (HzSM)					
M Wielbasis – Empattement – Radstand					
(x) Niet toepasselijk op voertuigen waarvan de maximale toegelaten massa (MTM) 2 500 kg niet overtreft.					
(x) Ne concerne pas les véhicules dont la masse maximale autorisée (MMA) ne dépasse pas 2 500 kg.					
(x) Gilt nicht für Fahrzeuge mit einer höchstzulässigen Masse (HzM) bis zu 2 500 kg.					



Stempel—Sceau

[9] BTC Station nr 41
[3] Noorderlaan 34-36
2060 Antwerpen
tel. : 014/57 86 00
fax. : 014/57 86 01

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring
Dossier : 4103 / 3066
Operator : 2778

Te bewaren in het voertuig

[3] Uitgereikt op : 21/12/2021

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : **09/10/2022**

Volgende periodieke keuring vanaf **09/08/2022** tot uiterlijk **09/10/2022** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat : **B OGU331**

[1] Chassisnummer : **25198 / 33**

Merk : **VANHOOL**

Te indienststelling : **27/04/2001**

Aard : **Oplegger**

[5] Gebruik : **Gewoon gebruik**

Referentiedatum : **09/10**

OS

04

[7] Technisch gekeurd op 21/12/2021 In orde go geldig tot 09/10/2022

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

5.3.1/1/4 OPHANGING : VERING : staat
(VERING : staat)

6.1.1.c/1/4 CHASSIS : corrosie
(RAAM : corrosie)

6.1.4/B/4 CHASSIS VERBONDEN DELEN : ZIJDELINGSE BESCHERMING : staat
(ZIJDELINGSE BESCHERMING : staat)

Code

(219 4)

(301 4)

(311 4)

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 38000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,14

Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar

MTM As 1: 9000 kg (←) - MTM As 2: 9000 kg (←) - MTM As 3: 9000 kg (←)



Onze inspecteurs bedingden zowel, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidscomponenten van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- lichten en signalisatie;
- remelementen;
- stuurinrichting en ophangingselementen, banden;
- chassis, carrosserie en koppelingsinrichting.

Onze inspecteurs voeren eveneens een audittest uit.

Bevondien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binnenrijrichting, LPG, anti-oversnelingsbeperker, tachograaf, ADR, ...).

Onze keuringen hebben dusrentoegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- motor;
- versnellingsbak;
- differentieel;
- en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsschema. Weet u dat uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux éléments de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.

Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- les feux et la signalisation;
- les éléments des freins;
- le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;
- le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.

Nos inspecteurs effectuent également un audit visuel.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, LPG, limiteur de vitesse, tachygraphe ADR, ...).

Les opérations qui nous intéressent ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- le moteur;
- la boîte de vitesses;
- le différentiel;
- et d'autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de votre véhicule.

Toujours à votre service et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben sowohl unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung. Darüber hinaus wird auch zudem die gezielte optische Prüfung der folgenden sichtbaren Teile:

- Leuchten und Hinweisschilder;
- Bremsanlagen;
- Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;
- Fahrgesitz, Karosserie und Anhängerkupplung.

Unsere Inspektoren führen zudem einen Umweltaest durch.

Neben dem mehr oder anderen die gezielte optische gezielte vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Innenanordnung, LPG, Überdrehrbegrenzer, Tachograf, ADR ...).

Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:

- Motor,
- Schaltgetriebe,
- Differenzialgetriebe und Ähnliches.

Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.

Stets zu Ihrer Dienste und guter Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety compo-

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

B.T.C. Station nr 41

Noorderlaan 34

2060 Antwerpen

tel: (03) 222 41 10

fax: (03) 222 41 12

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 05/09/2007

Nummerplaat : **QGU331**
Chassisnummer : **25198 / 33**
Merk : **VANHOOL**
Code carrosserie : **D5**
Aard : **Oplegger OS**

PVG nr. : **943066**
Aantal assen : **3**
Motorassen : **0**
Ophanging : **Pneumatisch**

Tarra (Massa rijklaar voertuig) : **5460** kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) : **38000** kg
Technisch Toegelaten Massa : **38000** kg
MTM onder Assen : **27000** kg



Valleindemoké

30925

VAN HOOL N.V.
AUTOBUS- EN BEDRIJFSWAGENFABRIEK
2500 KONINGSHOOIKT - LIER

GELIJKVORMIGHEIDSATTEST

CERTIFICAT DE CONFORMITE

De ondergetekende, Jos. VAN HOOL, van de N.V. VAN HOOL,
bevestigt dat het voertuig :

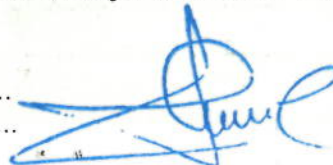
Je soussigné,, de la S.A. VAN HOOL, atteste
que le véhicule :

1. AARD	: <u>OPLEGGER</u>	GENRE
2. MERK	: <u>VAN HOOL</u>	MARQUE
3. TYPE	: <u>3B0049</u>	TYPE
4. CHASSISNUMMER	: <u>25198</u>	NUMERO DU CHASSIS

volledig overeenstemt met het type beschreven in de in de aanvraag om goedkeuring voorkomende
beschrijving, geïdentificeerd door het Ministerie van Verkeerswezen en opgenomen in Proces-
Verbaal van Goedkeuring nr. ...94/3066.....

est entièrement conforme au type décrit dans la notice descriptive figurant dans la demande
d'agrément, identifié par le Ministère des Communications et faisant l'objet du Procès-Verbal
d'Agrément numéro

Gedaan te Koningshooikt-Lier, op ...23.04.01.....
Fait à Koningshooikt-Lier, le



Merk : VAN HOOL
 PVA nr : 94/3066
 Chassis nr : 25198

Aantal blz : 1
 Type : 3B0049
 Aard opbouw : Containerchassis

MAXIMALE TOELAATBARE MASSA	Nationaal		85/3 E.E.G.	Technisch	
		(*)			(*)
Totaal	38000	***	***	***	***
1-ste As	9000	***	***	***	***
2-de As	9000	***	***	***	***
3-de As	9000	***	***	***	***
4-de As		***	***	***	***
Koppelpen	12000	***	***	***	***

(*) = met Remvertrager en/of Kangoeroe-uitrusting

AFMETINGEN	Minimum	Maximum	Nominaal
Lengte (L)	***	***	12200
Afst.koppelinr-achterk (b)	***	***	11360
Nuttige achteroverbouw	***	***	3685
Wielbasis	***	***	7575

GEWICHTSVERDELING		Oorspronkelijk koetswerk : Ja	
Soort Uitrusting	Massa	Positie	Opmerking
***	***	***	***
***	***	***	***
***	***	***	***

TARRA	Koppelpen	AS-1/Gr	As-2/Gr	As-3/Gr	As-4/Gr	Totaal
	1240	1407	1407	1407		5460

GEWICHTSBEPERKING			
As	Afstand Koppelpen-Achteras	Beperkt MTM	Beperkt MTM+ (*)
1	***	***	***
2	***	***	***
3	***	***	***

***** 2001

Massa in kg, afmeting in mm

Stempel firma (constructeur)

Datum
260401

Handtekening

VAN HOOL N.V./S.A.
 Bernard Van Hoolstraat 58
 B-2500 LIER-KONINGSHOOIKT
 HRM 31888 BTW 404.060.032



NAZICHT DOOR:
 STAAT ON-DATUM: 46/11.05.01

