TRANS-SPACE

TRADITIONELE KIPWAGEN IN XL-UITVOERING!

De Trans-SPACE zijn de **best verkopende JOSKIN monocoque landbouwkipwagens in XL-uitvoering**. Ze kunnen lasten dragen van 18 tot 26 ton en hebben een standaard inhoud van 18,1 tot 30,92 m³ DIN. Als optie kunnen ze worden uitgerust met aluminium opzetschotten om XXL-transportwagens te krijgen, welke ideaal zijn voor intensieve werkzaamheden.

SCAN ME



1 **Druppelvormige, conische laadbak**

2 Bodemplaat uit **HARDOX 450 (4 mm)**

3 Uit **speciaal staal met een hoge elasticiteits-grens** vervaardigd

4 **Inklapbare hydraulische sleepvoet**

5 **Grote kiphoek** (max. 59,6°)

Assen	Modellen	DIN volume (m³)	Technisch toelaat-bare lading (t)*	Lengte binnen de laadbak (m)	Breedte binnen de laadbak (m)	Hoogte binnen de laadbak (m)	Capaciteit v.d. kipcilinder (l)
2	**6500/18BC125**	18,10	18	6,39 - 6,67	2,24 - 2,32	1,25	44
	6500/22BC150	21,94	18	6,39 - 6,73	2,24 - 2,32	1,50	44
	7000/19BC125	19,40	20	6,87 - 7,15	2,24 - 2,32	1,25	62
	7000/23BC150	23,53	20	6,87 - 7,20	2,24 - 2,32	1,50	62
	7500/21BC125	20,70	22	7,34 - 7,62	2,24 - 2,32	1,25	62
	7500/25BC150	25,12	22	7,34 - 7,68	2,24 - 2,32	1,50	62
3	**7500/21TRC125**	20,70	24	7,34 - 7,62	2,24 - 2,32	1,25	70
	7500/25TRC150	25,12	24	7,34 - 7,68	2,24 - 2,32	1,50	70
	8000/22TRC125	22,70	26	8,08 - 8,36	2,24 - 2,32	1,25	70
	8000/27TRC150	27,57	26	8,08 - 8,41	2,24 - 2,32	1,50	70
	8700/29TRC150	29,25	26	8,58 - 8,91	2,24 - 2,32	1,50	70
	9200/26TRC125	25,70	26	9,08 - 9,41	2,24 - 2,32	1,25	70
	9200/30TRC150	30,92	26	9,08 - 9,41	2,24 - 2,32	1,50	70

**Technische lading van de machine voor gebruik op privéterrein. Het wettelijk toegelaten laadvermogen op de weg hangt af van de wetgeving van het land, de uitrusting en de goedkeuring van de machine. Neem contact op met ons voor meer informatie.*

STRUCTUUR

De Trans-SPACE bestaat uit een HARDOX 450 bodemplaat en zijwanden van staal met een hoge elasticiteitsgrens. De zijwanden zijn druppelvormig om de afdaling van het materiaal bij het kippen te vergemakkelijken, terwijl de stijfheid van de laadbak toeneemt en er minder verstevigingen of lasnaden nodig zijn. De onderkant van de laadbak is ontworpen voor de meest veeleisende werkomstandigheden: twee tegenover elkaar liggende langsliggers ondersteunen de laadbak met een **ongeëvenaarde stabiliteit.** Het chassis is 900 mm breed, waardoor het met brede wielen uitgerust kan worden. Het bestaat uit profielbuizen van 300 x 100 x 8 mm op de modellen van 6500 tot 8000, van 300 x 100 x 10 mm op het model 8700 en van 300 x 150 x 12 mm op het 9200.



KOPPELING/DISSEL

De Trans-SPACE zijn uitgerust met een smalle “pijlvormige” dissel die voor een **grote stevigheid** en een **grote stuurhoek** zorgen. Bovendien vergemakkelijkt de bevestiging ver in het midden van het chassis de tractie. Deze oplossing biedt immers een starre trek- en duwlijn, alsook een grote verticale uitslag bij het trekoog voor een optimale schokdemping. Voor **maximale stabiliteit en comfort bij het rijden** is de dissel uitgerust met een hydropneumatische vering (als optie met bediening) met twee stikstofbollen. Ook op te merken is dat de centrale hydraulische sleepvoet volledig inklapbaar is in de dissel.



DEUR: HERMETISCH EN VEILIG

Op de Trans-SPACE is de deur, die gesloten wordt gehouden door twee vergrendelingen, rondom op de laadbak voorzien van **zeer sterke afdichtingen van synthetisch rubber**. Dit systeem garandeert een **perfecte afdichting** van de kipwagen, zelfs bij de kleinste zaden. Op de deur zijn ook twee veiligheidsvoorzieningen aangebracht: een overdrukventiel dat in werking treedt in geval van een obstakel bij de sluiting van de achterdeur en de oliedruk regelt om schade aan het systeem te voorkomen; en een dubbel gestuurd ventiel op elk van de cilinders van de deur om de deur in positie te houden als een hydraulische leiding breekt of de trekker stilvalt.





ONDERSTEL

Standaard zijn alle Trans-SPACE kipwagens uitgerust met een **hydraulische asvering** (Hydro-Tandem als er 2 assen zijn en Hydro-Tridem als er 3 zijn) met een uitslag tot 24 cm. Ze zijn ook voorzien van een kipstabilisator, welke voor de stabiliteit van de kipwagen bij het kippen zorgt. Bovendien zijn de drieassige modellen uitgerust met een dubbele gedwongen stuuras (eerste en laatste as) en een voorliftas (voor lege ritten). Kortom, comfort staat op het programma, welke Trans-SPACE u ook kiest!