



Ultieme bruikbaarheid, ultieme prestaties

Kiwami staat in het Japans voor 'het ultieme' en deze editie doet zijn naam eer aan. Verwarmde handvatten, handkappen, voor- en achterbakken en speciale zadelhoes maken van je dagelijkse werk een ervaring van comfort, controle en moeiteloze prestaties.

Yamaha's 686cc MK II SOHC-motorblok en de duurzame Ultramatic® CVT leveren een hoog koppel met soepele, voorspelbare beheersbaarheid. In combinatie met elektrische stuurbekrachtiging en On-Command® 4WD/Diff-lock is hij gebouwd om vol vertrouwen het terrein te bedwingen.

Met meer dan 30 jaar Kodiak-ervaring is de Kiwami de ultieme evolutie van onze Yamaha werkpaarden, een perfecte mix van kracht, comfort en vakmanschap waarmee je elke taak met plezier aankan.



- Verwarmde handvatten en een duimverwarmer voor comfort
- Handbeschermers voor bescherming tegen wind en regen
- Voor- en achterbakken voor praktische veelzijdigheid
- Stevige zadelhoes die slijtvast en praktisch is
- Krachtige 686cc SOHC-viertaktmotor met hoog koppel
- De meest duurzame ATV-transmissie op de markt
- Door de bestuurder "op het moment" te kiezen wielaandrijvingssysteem
- Comfortabele wielophanging op elk terrein
- Minder vermoeiend en een nauwkeurigere besturing met EPS
- Groot koelvermogen voor werk en slepen
- Professionele mogelijkheden om vracht op te bergen en te slepen

Ultieme bruikbaarheid, ultieme prestaties

De Kodiak 700 Kiwami is het summum van Yamaha's Utility-lijn, verfijnd voor wie werk als kunst ziet. Met een combinatie van comfort, precisie en uithoudingsvermogen levert hij de ultieme expressie van vakmanschap en vermogen. #DRIVENBYRESULTS

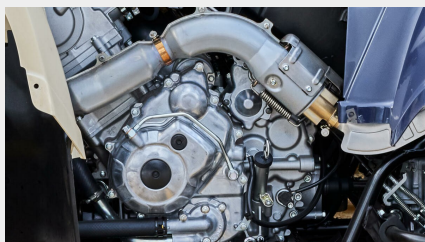
De Kiwami-editie is voorzien van exclusieve premium-accenten die elke rit bijzonder maken; verwarmde handvatten, een duimwarmer, handkappen, voor- en achterbakken en een stevig zadel zorgen voor comfort, bescherming en functionaliteit op Yamaha's meest verfijnde Kodiak tot nu toe.

Aangedreven door Yamaha's 686cc MK II motorblok en uitgerust met Electric Power Steering, Ultramatic® transmissie en On-Command® 4WD, levert de Kodiak 700 Kiwami ongelooflijke prestaties, naadloze controle en onstuitbare kracht in elk landschap.



Kiwami Editie: Ultimate Utility

Verwarme handvatten en een duimverwarmer, beschermende handkappen, voor- en achterbakken en een stevige zadelhoes zorgen voor eersteklas comfort en functionaliteit. Gebouwd voor mensen die trots zijn op hun werk, is dit de Kodiak verheven tot zijn ultieme vorm.



MK II 686 cc SOHC motorblok

Het verfijnde MK II SOHC-motorblok levert een uitzonderlijk koppel en responsief vermogen. De verbeterde EFI-mapping zorgt voor soepeler accelereren, een lager brandstofverbruik en minder trillingen voor een rustige, zelfverzekerde rit.



Ultramatic® CVT transmissie

Yamaha's toonaangevende automatische Ultramatic® CVT-systeem levert duurzame prestaties en een natuurlijk motorremsysteem op alle wielen en biedt betrouwbare beheersbaarheid tijdens bergafwaarts rijden en onder alle omstandigheden een moeiteloze acceleratie.



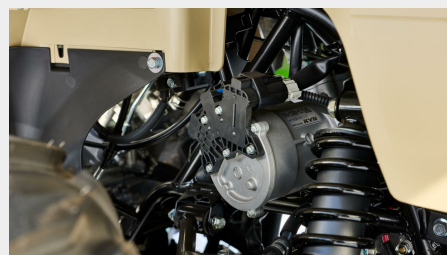
On-Command 2WD/4WD/differentieelblokkering

Schakel naadloos tussen 2WD, 4WD en volledige differentieelblokkering, afhankelijk van het terrein en de belasting. Directe inschakeling zorgt voor controle, tractie en aanpassingsvermogen, waar het werk je ook brengt.



Onafhankelijke wielophanging, schijfremmen vóór

De onafhankelijke wielophanging met dubbele wieldraagarmen met lange veerweg en KYB-schokdempers absorbeert elke hobbel en bobbel en zorgt zelfs op het ruigste terrein voor comfort en stabiliteit.



Elektrische stuurbekrachtiging (EPS)

Het EPS-systeem van Yamaha, dat is ontworpen voor balans, precisie en minder vermoeidheid bij de berijder, levert natuurlijke feedback en vertrouwen op elk oppervlak, waardoor lange werkdagen soepeler en aangener verlopen.

Engine

Motortype	Vloeistofgekoeld; SOHC; 1-cilinder; 4-takt; 4-kleppen
Cilinderinhoud	686 cc
Boring x slag	102,0 x 84,0 mm
Compressieverhouding	10.0 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Brandstofsysteem	Elektronische brandstofinjectie
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	L/H/N/R/P; Ultramatic® V-riem met motorrem op de voor- en achterwielen
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Eindoverbrenging	As

Chassis

Wielophanging voor	Onafhankelijke dubbele wieldraagarm; 180 mm slag; instelbaar in 5 standen
Wielophanging achter	Onafhankelijke dubbele wieldraagarm; 230 mm slag; instelbaar in 5 standen
Remmen voor	Hydraulisch, dubbele remschijf
Remmen achter	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Bandenmaat voor	Maxxis MU19 AT25x8-12, E-gemarkeerd, aluminium velgen
Bandenmaat achter	Maxxis MU19, AT25x10-12, E-gemarkeerd, aluminium velgen

Loading limits

Bagagerek voor	50 kg
Bagagerek achter	90 kg

Dimensions

Totale lengte	2,070 mm
Totale breedte	1,180 mm
Totale hoogte	1,240 mm
Zithoogte	860 mm
Wielbasis	1.250 mm
Grondspeling	275 mm
Draaicirkel	3,2 m
Inhoud brandstoftank	18,0 l
Carterinhoud	2,6 l

Additional features

Stuursysteem	Ackermann-type met elektronische stuurbekrachtiging (EPS)
Towing capacity	600 kgf

ATV's met motoren tot 50 cc worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 6 jaar en ouder en altijd onder toezicht van een volwassene. ATV's met motoren van 90 cc of meer worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 16 jaar en ouder. Onze Side-by-Side voertuigen worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 16 jaar en ouder. ATV's en Side-by-Side voertuigen zijn gebouwd om binnen hun ontwerplimieten te functioneren. Informatie over de veilige trekgewichten en het maximale laadvermogen is te vinden in de gebruikershandleiding, waar van toepassing. Met het oog op duurzaamheid en betrouwbaarheid, maar vooral vanwege de veiligheid van de berijder en de passagier (alleen voor Side-by-Side voertuigen), mogen de aanbevolen waarden nooit worden overschreden. ATV's dienen uiterst zorgvuldig gebruikt te worden. ATV's en Side-by-Side-voertuigen zijn alleen ontworpen voor onverharde oppervlakken. Rijden op verharde ondergrond kan het rijgedrag negatief beïnvloeden en kan leiden tot verlies van controle over het voertuig. Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende rijkleding. Vervoer nooit passagiers op ATV's en draag altijd een veiligheidsgordel wanneer je een Side-by-Side-voertuig bestuurt. Probeer geen stunts uit te halen. Rijden en gebruik van alcohol, drugs of medicijnen gaan niet samen. Vermijd te hoge snelheid. En wees vooral voorzichtig op moeilijk terrein. Neem je verantwoordelijkheid: rij altijd op verantwoorde wijze, met respect voor het milieu en met inachtneming van nationale en lokale wet- en regelgeving. Yamaha adviseert alle berijders van ATV en Side-by-Side-voertuigen een erkende rijvaardigheidstraining te volgen. Meer informatie over veiligheid en rijvaardigheidstrainingen kun je krijgen bij jouw Yamaha ATV-dealer. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten kunnen nu en dan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De producten zijn hier uitsluitend ter illustratie weergegeven. Sommige modellen zijn afgebeeld met optionele accessoires. De bestuurders op de getoonde afbeeldingen zijn professionals: Probeer ze niet na te doen. Alle ATV's en Side-by-Side voertuigen hebben een beperkte fabrieksgarantie van 2 jaar. Houd er rekening mee dat deze garantie niet geldt voor sportmodellen die worden gebruikt in wedstrijden of races. Raadpleeg jouw Yamaha-dealer voor meer informatie.

ATV's met motoren tot 50cc worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 6 jaar en ouder en altijd onder toezicht van een volwassene. ATV's met motoren van 70 tot 90cc worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 12 jaar en ouder en altijd onder toezicht van een volwassene. ATV's met motoren van 90cc of meer worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 16 jaar en ouder. Onze Side-by-Side voertuigen worden alleen aanbevolen voor gebruik door bestuurders van 16 jaar en ouder. ATV's en Side-by-Side voertuigen zijn gebouwd voor gebruik binnen hun ontwerplimieten. Informatie over de veilige trekgewichten en het maximale laadvermogen is, indien van toepassing, te vinden in de gebruikershandleiding. Met het oog op duurzaamheid en betrouwbaarheid, maar vooral vanwege de veiligheid van bestuurder en passagiers (alleen voor Side-by-Side voertuigen), mogen de aanbevolen waarden nooit worden overschreden. ATV's moeten voorzichtig worden gebruikt. Voor je veiligheid: rij nooit op verharde ondergrond. ATV's en Side-by-Side voertuigen zijn uitsluitend voor onverharde ondergronden ontworpen. Rijden op verharde ondergrond kan het rijgedrag negatief beïnvloeden en kan leiden tot het verlies van de controle over het voertuig. Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem nooit passagiers mee op ATV's en draag altijd een veiligheidsgordel als je een Side-by-Side voertuig bestuurt. Probeer nooit stunts uit te voeren. Rijden en het gebruik van alcohol, drugs of medicijnen gaan niet samen. Vermijd overmatige snelheden. En wees vooral voorzichtig op moeilijk begaanbare terreinen. Neem uw verantwoordelijkheid: rij altijd op een verantwoorde manier, met respect voor het milieu en leef de

nationale en lokale wet- en regelgeving na. Yamaha raadt alle bestuurders van ATV's en Side-by-Side voertuigen aan om een erkende rijvaardigheidstraining te volgen. Raadpleeg uw Yamaha ATV dealer voor meer informatie over veiligheid en rijvaardigheidstrainingen. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha producten kunnen regelmatig worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De producten worden uitsluitend ter illustratie weergegeven. Sommige modellen zijn afgebeeld met optionele accessoires. De rijders in deze brochure zijn professionals: probeer hun manier van rijden niet na te bootsen. Alle ATV's en Side-by-Side voertuigen worden geleverd met een beperkte fabrieksgarantie van 12 maanden. Raadpleeg uw Yamaha dealer voor meer informatie.