

FENDT



Fendt 700 Vario

Leaders drive Fendt.



Inhoud

06	Highlights
10	Motor
12	Aandrijving
14	Hefinrichting en hydraulisch systeem
18	Opbouw
22	Cabine
26	FendtONE
28	Service
30	Technische gegevens

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.

30,5 kg/pk

Vermogen-gewichtsverhouding

11,8 m

Draaicirkel

6,2 ton

Nuttig laadvermogen

220 l/min

max. hydraulische capaciteit



De beste Fendt 700 Vario aller tijden!



De Fendt 700 Vario Gen7.1 is meer dan alleen een tractor – hij is het antwoord op de wensen en eisen van moderne boeren wereldwijd. Hij is ontwikkeld met passie, geconstrueerd met precisie en uitgerust met toekomstbestendige technologie en combineert kracht, efficiëntie en comfort op het hoogste niveau. Met een vermogensbereik van 223 tot 303 pk maximaal vermogen met het extravermogen-concept *Fendt DynamicPerformance (DP) voor alle modellen en de CORE75-motorgeneratie van AGCO Power stelt de Fendt 700 Vario Gen7.1 nieuwe normen in zijn klasse. Het Fendt iD-lagetoerentalconcept en de revolutionaire VarioDrive-aandrijflijn maken van hem de meest efficiënte tractor* van zijn vermogenssegment. Of het nu op het veld of op de weg is – de Fendt 700 Vario Gen7.1 overtuigt door maximale wendbaarheid, een hoog nuttig laadvermogen, de meest moderne hydraulische oplossingen en de comfortabele VisioPlus-cabine met FendtONE-bedieningsfilosofie.

*Stand per 09/2025 DLG geteste tractoren tot 305 pk. De nieuwe Fendt 724 Vario Gen7.1 overtuigt met het laagste dieselvebruik dat ooit gemeten is in de neutrale DLG PowerMix Test.

Toepassingen



Akkerbouw



Transport



Grasland



Werkzaamheden met
de voorlader



Gemeente



Highlights van de Fendt 700 Vario Gen7.1

1

Fendt Dynamic Performance (DP)

Met het extravermogen-concept Fendt DynamicPerformance beschikt de Fendt 700 Vario Gen7.1 over tot 20 pk extra vermogen voor meer productiviteit en efficiëntie. Fendt DynamicPerformance herkent automatisch, wanneer nevenverbruikers zoals koelvin, persluchtvoorziening, airconditioning of de hydrauliekpomp extra vermogen nodig hebben. Dat compenseert DP gericht en zorgt op die manier met consistente werkprestaties voor een hogere productiviteit. Zo beschikt u over slim extra vermogen – naar behoefte en betrouwbaar.

2

Motor en koelvin

De 7,5-liter AGCO Power 6-cilinder motor met Fendt iD-lagetoerentalconcept levert indrukwekkende prestaties bij een minimaal verbruik. Het Concentric Air System (CAS), met een stuwende ventilator zorgt voor optimale koeling, stille werking en meer beschikbaar vermogen.

3

Assistentiesystemen voor grotere rijveiligheid

Moderne assistentiesystemen zorgen voor maximale rijveiligheid op weg en in het veld. Fendt Stability Control (FSC) zorgt voor meer stabiliteit in bochten, de aanhangerremassistent (TBA) houdt de combinatie in kritische stuwsituaties recht. Het resultaat: meer veiligheid, minder stress voor de bestuurder.

4

VarioGrip-bandendrukregelsysteem

Via het geïntegreerde bandendrukregelsysteem VarioGrip kan de bandenspanning eenvoudig via de terminal worden ingesteld. Dat ontziet de bodem, vergroot de trekkracht en bespaart tot 8% diesel. Het systeem is geschikt voor verschillende as- en bandentypes.

5

VisioPlus-cabine met premium bestuurdersstoel

De VisioPlus-cabine overtuigt met een royaal 77°-gezichtsveld, doordachte opbergruimte, krachtige airconditioning, praktische koelbox voor lange werkdagen en elektrisch verstelbare premium bestuurdersstoel met stoelverwarming, klimaatregeling, massagefunctie en geheugenopslag – comfort, dat het verschil maakt.



6

Intelligente VarioDrive-aandrijving

Met VarioDrive vervalt het handmatig inschakelen van de vierwielaandrijving – voor- en achteras worden door afzonderlijke hydromotoren automatisch en naar behoefte aangedreven. Dat zorgt voor optimale tractie in elke situatie. Het 'pull-in-turn' effect zorgt voor een bijzonder kleine draaicirkel – een echt voordeel bij werkzaamheden met de voorlader op in kleine ruimtes.

7

Laag eigengewicht en hoog nuttig laadvermogen

Met een leeggewicht van 9,2 ton en een nuttig laadvermogen van maximaal 6,2 ton biedt de Fendt 700 Vario Gen7.1 veel speelruimte – bijvoorbeeld voor zware aanbouwwerktuigen of aanhangers met hoge oplegdruk. Afhankelijk van de toepassing kan de trekker worden geballasteerd aan de voorkant, achterkant of achterwielen - voor optimale tractie.

8

Efficiëntie, die nieuwe normen stelt

In de onafhankelijke DLG PowerMix-test heeft de nieuwe 724 Vario Gen7.1 met Fendt DynamicPerformance (DP) op indrukwekkende wijze bewezen waar hij toe in staat is: met de hoogste scores voor vermogen, efficiëntie en brandstofverbruik verlegd de Fendt 724 Vario Gen7.1 de normen in de klasse van 240 tot 305 pk – zowel op het veld als op de weg.



Veelzijdig totaalpakket.

Sterk in de akkerbouw – precies in speciale gewassen

Met zijn zuinige 6-cilinder motor en de VarioDrive-aandrijflijn overtuigt de Fendt 700 Vario Gen7.1 door efficiëntie en trekkracht. Fendt DynamicPerformance (DP) levert, indien nodig, 20 pk extra vermogen, terwijl het bandendrukregelsysteem VarioGrip de druk op de bodem verlaagt en de oppervlaktecapaciteit verhoogt. De af fabriek verkrijgbare categorie 4-cabine beschermt bij gewasbeschermingswerkzaamheden en het FendtONE-bedieningsconcept met maximaal drie terminals zorgt voor intuïtieve aansturing.

Met functies zoals Fendt Guide, Fendt TI Auto en Fendt TI Turn Assistant wordt de bodembewerking precies, ontspannen en tijdbesparend. Het pakket voor veeleisende toepassingen wordt afgerond met flexibele spoorbreedtes, een krachtig hydraulisch systeem en 6,2 ton nuttig laadvermogen.

Efficiënt en veilig in het transport

Met het Fendt iD-lagetoerentalconcept, de VarioDrive-aandrijflijn en het VarioGrip-banden-drukregelsysteem werkt de Fendt 700 Vario Gen7.1 brandstofbesparend, slijtagearm en met optimale tractie. Tot 6,2 ton nuttig laadvermogen en 4,0 ton oplegdruk zorgen voor indrukwekkende trekkracht. De veiligheidsfuncties zoals automatische stuuras, aanhangerremassistent, automatische parkeerrem en dagrijverlichting zorgen voor maximale verkeersveiligheid. De intuïtieve bediening in de cabine maakt elke rit comfortabel en ontspannen.

Maximale prestaties en bodembescherming in het grasland.

Dankzij Fendt DynamicPerformance (DP) is er indien nodig nog tot 20 pk extra vermogen beschikbaar. De VarioDrive-aandrijfgroep zorgt voor wendbaar, spanningsvrij rijden en ontziet daarbij de graszode. Met het VarioGrip bandendrukregelsysteem wordt de druk op de bodem verminderd, de oppervlaktecapaciteit met tot 8% verhoogd en brandstof bespaard. De VisioPlus-cabine met gelaagd veiligheidsglas (VSG) biedt het beste comfort en de beste bescherming. Door de aftakas met vier toerentallen wordt maximale flexibiliteit geboden bij werkzaamheden met aanbouwwerktuigen en dit maakt veelzijdige toepassingen mogelijk. Andere highlights zoals de ontlastende regeling voor de fronthefinrichting, het Tractor Implement Management (TIM) en het Fendt iD lagetoerenconcept maken van de Fendt 700 Vario Gen7.1 een slimme, veelzijdige partner in het grasland.

Wendbaar en precies tijdens het gebruik van de voorlader.

De Fendt 700 Vario Gen7.1 overtuigt tijdens het gebruik van de voorlader door de voorruit van de VisioPlus-cabine, die richting het dak is gebogen en een verticale gezichtshoek van 77° mogelijk maakt. Dankzij de krachtige hydrauliek met een pompcapaciteit van maximaal 220 l/min en het optionele derde hydraulische ventiel kunnen meerdere voorladerfuncties tegelijk en krachtig worden uitgevoerd – ideaal voor snel, precies werken met complexe aanbouwwerktuigen zoals balenklemmen of grijpers. VarioDrive zorgt voor optimale tractie en extreme wendbaarheid, waardoor de Fendt 700 Vario Gen7.1 perfect geschikt is voor krappe manoeuvres en frequent veranderen van richting.



Moderne uitrusting voor gemeentelijke werkzaamheden

De Fendt 700 Vario Gen7.1 biedt het beste zicht bij elk weertype – dankzij led-schijnwerpers en verwarmde ruiten en spiegels. De geveerde vooras, de airconditioning en de ergonomische bestuurdersstoel met 3-puntsgordel zorgen voor een hoog rijcomfort. Dagrijverlichting, een automatische remlichtbediening bij vertraging en moderne assistentiesystemen zijn beschikbaar voor veiligheid in het wegverkeer. Andere voordelen zijn de ontlastende regeling voor de fronthefinrichting, de geschiktheid voor bio-hydraulische olie, HVO-geschiktheid en de af fabriek gemonteerde blokprofiel banden – daarmee is de Fendt 700 Vario Gen7.1 het hele jaar door een veelzijdig te gebruiken allrounder.



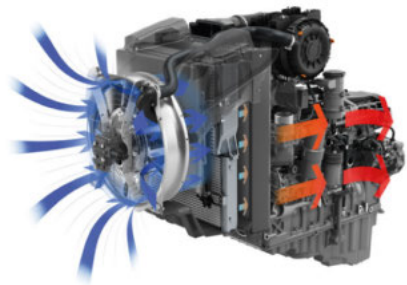
Efficiënt onderweg



60 km/u
max. snelheid

Concentric Air System (CAS) met stuwende koelvin

De concentrische, drukkende ventilator beschikt over een onafhankelijke, hydrostatische aandrijving. Door zijn extreem smalle constructie is een grote stuurhoek mogelijk wat bijdraagt aan de uitstekende wendbaarheid van de Fendt 700 Vario Gen7.1. Met tot 40% minder aandrijfvermogen ten opzichte van een standaard koelvin is hij bovendien enorm efficiënt waardoor brandstof wordt bespaard.



AGCO Power CORE75

De AGCO Power CORE75 met 7,5-liter cilinderinhoud en een maximumvermogen van maximaal 223 kW (303 pk) overtuigt door een uitstekend koppel, laag brandstofverbruik en hoge betrouwbaarheid. Met een superieur koppel van 1.450 Nm en de hoogste brandstofefficiëntie dankzij het Fendt iD-lagetoerentalconcept bij slechts 1.700 t/min stelt hij normen in zijn vermogensklasse. Zijn robuuste opbouw, de compacte constructie voor meer wendbaarheid en bodemvrijheid evenals de HVO-compatibiliteit, uitstekende koude starteigenschappen en lage onderhoudskosten maken hem bijzonder duurzaam en toekomstbestendig.

Fendt Dynamic Performance (DP)

Met het extravermogen-concept Fendt DynamicPerformance (DP) beschikt de Fendt 700 Vario Gen7.1 over tot 20 pk extra vermogen voor meer productiviteit en efficiëntie. In tegenstelling tot klassieke boost-concepten stelt Fendt DynamicPerformance automatisch en zonder beperking vermogen beschikbaar, wanneer nevenverbruikers zoals koelvin, persluchtvoorziening, airconditioning of de hydrauliekpomp extra vermogen nodig hebben. Fendt DP levert dit doel- en situatiegericht en zorgt daarmee voor gelijkblijvende werkprestaties en productiviteit. Ook bij lage snelheden in de bodembewerking, in het transport of bij aftakas-aangedreven werkzaamheden in stilstand met mestmixer, voermengwagen of houtversnipperaar. Meer vermogen efficiënt ingezet – doelgericht en gegarandeerd.

Veilig en brandstofbesparend in het transport

De Fendt 700 Vario Gen7.1 stelt nieuwe normen op het gebied van dynamisch rijgedrag. De krachtige motor met 223 kW (303 pk) maximaal vermogen leidt tot een vermogen-gewichtsverhouding van 30,5 kg/pk. Indien gewenst versnelt de VarioDrive-aandrijfgroep vanaf het model Fendt 724 Vario Gen7.1 tot een snelheid van max. 60 km/u. Wanneer het op tempo, trekkracht en efficiëntie aankomt, brengt de Fendt 700 Vario Gen7.1 u zuinig en vol vertrouwen naar uw doel.

Uitstekende efficiëntie in het veld en recordwaarden voor wat betreft het transport

In de onafhankelijke DLG PowerMix Test heeft de nieuwe Fendt 724 Vario Gen7.1 met Fendt Dynamic Performance (DP) op indrukwekkende wijze bewezen wat hij in zich heeft: bij een verbruik van slechts 242 g/kWh (+24,2 g/kWh AdBlue) haalt de Fendt 724 Vario Gen7.1 dezelfde recordwaarde als het topmodel Fendt 728 Vario Gen7. In vergelijking met het

voorgaande model van de zesde generatie betekent dat een besparing van 9% resp. 21 g/kWh – een duidelijke vooruitgang voor wat betreft economische efficiëntie. Met name tijdens transportwerkzaamheden overtuigt de Fendt 724 Vario Gen7.1 met nieuwe nog niet eerder gemeten recordwaarden*:

- 321 g/kWh bij 40 km/h
- 326 g/kWh bij 50 km/h
- 328 g/kWh bij 60 km/h

Met deze resultaten schrijft de Fendt 724 Vario Gen7.1 geschiedenis: nooit eerder werden in de DLG PowerMix-test zulke topscores behaald in deze pk-klasse. Daarmee streeft hij zelfs de eerdere topscorer Fendt 728 Vario Gen7 voorbij. Tractoren van deze klasse zijn de helft van de bedrijfstijd bezig met transportwerkzaamheden – tijdens de oogst bijvoorbeeld of in het goedertransport. Vanwege zijn uitstekende totale efficiëntie kan de Fendt 724 Vario Gen7.1 de bedrijfskosten significant omlaag brengen.

Bij een dieselprijs van € 1,60 /l en € 0,65/l AdBlue resulteert dit gerekend over 5.000 bedrijfsuren een besparingspotentieel dat kan oplopen tot € 16.000.

* Stand per 09/2025 DLG geteste tractoren tot 305 pk



VarioDrive – Ook in het middelste vermogenssegment

VarioDrive is geen onbekend begrip in de grote series van Fendt. Met de Fendt 700 Vario Gen7, de Fendt 600 Vario en de vierde generatie van de Fendt 500 Vario is deze technische innovatie nu ook in het middelste vermogenssegment aangekomen. VarioDrive staat voor veel dingen, maar vooral voor bodembescherming en efficiëntie. Door het 'pull-in-turn'-effect wordt de draaicirkel met tot wel 10% verminderd, waardoor eenvoudiger en nauwkeuriger manoeuvreren mogelijk wordt. Fendt Torque Distribution zorgt voor permanente trekkracht, omdat het koppel slim over de assen wordt verdeeld, waardoor er meer grip is. Daarnaast rijdt men altijd in de juiste groep en heeft permanent optimale krachtoverbrenging, wat slijtage van de banden en het brandstofverbruik aanzienlijk vermindert.

Geoptimaliseerde vermogensregeling

De grenslastregeling 2.0 regelt, hoeveel het motortoerental onder belasting mag dalen voordat de transmissie gaat naregelen. Hij past de grenslastwaarde en daarmee de motordrukking volledig automatisch aan. Deze regeling vindt afhankelijk van de gewenste snelheid bij geactiveerd TMS of cruisecontrol, of afhankelijk van het motorbelasting zonder TMS of cruisecontrol plaats. Handmatige instelling is nog steeds mogelijk

Klantvoordelen door VarioDrive

- Maximaal comfort door wegvallen van de groepenschakeling
- Onafhankelijke aandrijving van voor- en achteras
- Spanningsvrije vierwielaandrijving door afzonderlijke aandrijving van de vooras
- Handmatig inschakelen van de 4wd-aandrijving niet nodig
- Optimale afstemming van motor en transmissie in het kader van het Fendt iD-lagetoerentalconcept
- Zeer kleine draaicirkel door 'pull-in turn'-effect, optimaal voor werken met de frontlader
- Verversen transmissieolie slechts om de 2.000 bedrijfsuren

Voordelen

- Gewenste snelheid sneller bereikt
- Gewenste snelheid beter gehandhaafd
- Pittiger rijden onder belasting
- Hogere gemiddelde snelheid bij optimaal verbruik



Onderhoud van de transmissie

Het concept van de Fendt 700 Vario Gen7.1 is afgestemd op lage bedrijfskosten. De tractor beschikt over gescheiden transmissie- en hydraulische systemen, waardoor olievermenging en het binnendringen van vuil in de transmissie wordt voorkomen. Verversen van de transmissieolie is slechts om de 2.000 bedrijfsuren of om de 2 jaar nodig waardoor de onderhoudskosten duidelijk worden verlaagd. Verder is door de externe meetpunten in de transmissie een snelle en eenvoudige foutendetectie mogelijk zonder dat het wiel moet worden gedemonteerd wat ook de kosten verlaagt.

Voordelen

- Geen vervuiling van de transmissie door verontreinigde hydrauliekolie
- Door de lange onderhoudsintervallen lage onderhoudskosten en minder uitval
- Vereenvoudigde diagnosemogelijkheden, waardoor tijd en kosten worden bespaard



Bekijk nu de voordelen van VarioDrive in één oogopslag.



Krachtig hydraulisch systeem

Het hydraulische systeem van de Fendt 700 Vario Gen7.1 biedt een indrukwekkende pompcapaciteit van naar keuze 165 l/min of zelfs tot 220 l/min. Met een onttrekbare hoeveelheid olie van 80 liter bent u optimaal uitgerust. Vlakke afdichtende Flat-Face-koppelingen (FFC) aan de voorkant, achterkant en voor de Power Beyond zorgen voor een lekvrij gebruik en minder drukverlies.

Stuurasblokkering

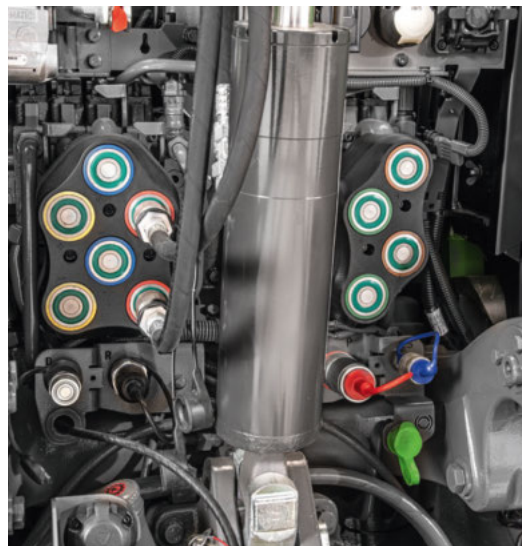
De automatische stuurasblokkering vergrendelt en ontgrendelt de stuuras van de aanhanger automatisch bij ingestelde snelheden. De stuuras wordt bij achteruitrijden altijd geblokkeerd. De activering en instelling van het snelheidsbereik (0– 3 km/u tot 10– 25 km/u) en de toewijzing van het hydrauliekventiel vinden plaats op de terminal. Handmatig overrulen van de automatische besturing is mogelijk. De stuurasblokkering vereenvoudigt het manoeuvreren in bochten, verhoogt de veiligheid bij hogere snelheden en voorkomt dat de aangekoppelde aanbouwapparatuur tijdens het achteruitrijden niet zijwaarts uitbreekt.

Werktuighydrauliek

De werktuighydrauliek van de Fendt 700 Vario Gen7.1 overtuigt door hoge flexibiliteit en vermogen: afhankelijk van de uitvoering staan tot tien dubbelwerkende ventielen ter beschikking (bij Power: 6, Power+: 7, Profi/Profi+: 10) – aangevuld met een Power Beyond-aansluiting. De ventielen zijn voor, in het midden en achter vrij te combineren. ODK-, DODK- of FFC-koppelingen kunnen worden gekozen, de laatste ook voor frontventielen en Power Beyond. Het doorstroomvolume is afzonderlijk regelbaar per ventiel – met tot 170 l/min bij het 3e en 4e ventiel met 3/4" of 5/8" FFC. Er kan tot 80 liter hydraulische olie worden onttrokken. Bovendien kan een selecteerbaar hydraulisch ventiel zowel achteraan als vooraan extern worden bediend. Tijdfuncties en Teach-in zijn bij de middenventielen ook mogelijk, wanneer er geen voorlader is aangekoppeld – ideaal voor individuele eisen.

Voordelen hydraulisch systeem

- Grote pompcapaciteit van max. 220 l/min, voor werken met groot olievolume en laag motortoerental
- Lage onderhoudskosten door lange olieversingsintervallen
- Voor Profi en Profi+ is het olieversingsinterval (niet voor bio-olie) dankzij de elektronische bewaking van het oliefilter onder normale gebruiksomstandigheden maximaal 2000 uur
- Trekkerbesturing spreekt zeer goed aan, ook bij parallelverbruik
- Grote onttrekbare hoeveelheid olie voor betrouwbare olievoorziening voor werktuigen die veel olie vragen
- Door de gescheiden oliecircuits volledig geschikt voor biologische hydraulische olie
- Geen vermenging van olie/vuil indringing
- Zeer comfortabele bediening
- Snel volledig functioneel, ook bij koude weersomstandigheden



Slim laden, veilig werken

De Fendt Cargo- en Fendt Cargo Profi-voorlader bieden doordachte techniek voor efficiënt en comfortabel werken. De Fendt Cargo overtuigt met een robuuste constructie, eenvoudig aan- en afkoppelen en tot 3 aparte ventielen, zodat drie functies gelijktijdig kunnen worden bediend (bijv. heffen, kiepen en grijpen met de balenklem of grijpbak). De Fendt Cargo Profi vult deze sterke punten aan met intelligente functies zoals een geïntegreerde weegfunctie, die ook tijdens het rijden in elke positie weegt, en met een geheugenfunctie voor de automatische terugkeer van opgeslagen posities. De op de arm gemonteerde werklampen zorgen voor beter zicht in het donker. De mogelijkheid van het begrenzen van hefhoogte en kiephoek vergroten veiligheid en efficiëntie, terwijl de eindpositiedemping het materiaal ontziet en het comfort verhoogt. Beide voorladertypes zijn perfect afgestemd op Fendt-tractoren en kunnen naadloos worden bediend via het FendTONE-bedieningssysteem – voor maximale productiviteit en bedieningsvriendelijkheid in het dagelijks gebruik.

Sterk, precies, comfortabel

Hefinrichting achter

De achterste hefinrichting overtuigt met slimme techniek voor precies en comfortabel werken: een hefvermogen van maximaal 11.050 daN, dubbelwerkende hefcilinders en een actieve balanscorrectie zorgen voor stabiliteit – ook bij ritten over de weg met aanbouwwerktuigen. De elektronische hefinrichting (EHR), externe bediening aan beide kanten, trekkrachtmeting, lastgecompenseerd zakken en mechanische of hydraulische zijwaartse trekstangstabilisatie met middencentrering zorgen voor de hoogste efficiëntie. Zo wordt elke klus aan de achterkant niet alleen eenvoudiger, maar ook merkbaar veiliger en productiever geklaard.

Ontlastregeling achter.

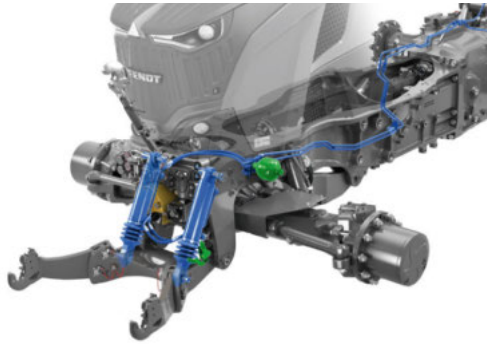
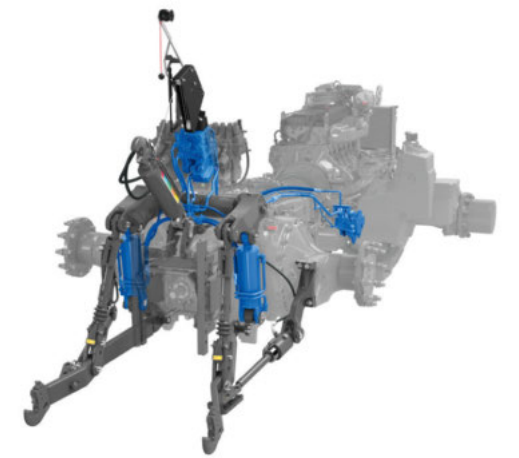
Dankzij de ontlastregeling blijft grondgeleide aanbouwapparatuur in de driepuntshef, zoals een cultivator, ook op een oneffen of zachte ondergrond constant op werkhoogte. De aanbouwapparatuur achter past zich met traploze oplegdruk precies aan de bodemcontour aan. Dat zorgt voor optimale werkresultaten, hogere tractie door gewichtsovername en ontlast bestuurder en machine, omdat bijstellen niet nodig is.

Voordelen

- Optimale aanpassing aan de bodem en bescherming van de componenten bij zware, grondgeleide aanbouwwerktuigen op een zachte ondergrond.
- Optimale werkresultaten door minder bodemverdichting
- Ontlasting van het werktuig en meer tractie dankzij gewichtsovername
- Ontlasting van de bestuurder, aangezien geen bijregeling vereist is

Ontlastende systemen voor topstang

De omgang met de topstang aan de Fendt 700 Vario Gen7.1 tijdens het aan- en afkoppelen van aanbouwwerktuigen wordt vereenvoudigd door twee doordachte ontlastende systemen. Een optionele hefhelp voor de hydraulische topstang gebruikt een gasdrukdemper met trekkoordmechanisme. Zo kan de hoek van de topstang moeiteloos en rugvriendelijk worden versteld. Een extra metalen stang met kogel houdt de topstang veilig in de parkeerstand, als er geen aanbouwapparatuur is aangekoppeld. Een andere gasdrukdemper, die een deel van het gewicht opvangt, ondersteunt bij het omsteken van de topstang in het gatenpatroon – dat bespaart kracht en tijd tijdens de dagelijkse werkzaamheden.



Fronthefinrichting voor optimale wendbaarheid

De Fronthefinrichting is verkrijgbaar in twee varianten – als comfortvariant met positieregeling en als comfortvariant met positieregeling en ontlastingsregeling – en biedt een hoog hefvermogen tot 5.300 daN. Door de integratie in het gedetailleerde half-frame blijven de voorbouwmaten compact – ideaal voor krappe draaimanoeuvres. De opklapbare trekstangen zijn dicht tegen het voertuig gepositioneerd, het zijpaneel is geïntegreerd. Het aankoppelen van aanbouwwerktuigen wordt vergemakkelijkt door een optioneel camera-systeem. De bediening vindt comfortabel plaats via de terminal en de hefinrichtingsmodule. Trillingsdemping, cilinderbescherming en ontlastregeling zorgen voor bescherming van tractor en aanbouwwerktuigen en optimale bestuurbaarheid – met name bij frontmaaiers en frontpackers.

Voordelen

- Gemonteerde werktuig volgt de bodemcontouren exact, houdt steeds dezelfde hoogte en wordt daardoor ontzien, terwijl op brandstof wordt bespaard
- Monteren en instellen van ontlastingsveren niet nodig
- Optimaal bedieningscomfort via het instellen op de Varioterminal
- Beste tractie en spoorvastheid: het gewicht dat door het werktuig op de vooras wordt overgebracht, heeft een positieve invloed op de tractie en voorkomt op hellingen dat de trekker omlaag glijdt
- **Maaier/mulcher:** graszode wordt ontzien, waardoor betere voerkwaliteit door kleiner gehalte aan vuil. Geen insteken in de graszode.
- **Werktuigcombinatie met frontpacker/fronttank:** beste tractie, stuurvermogen, spoorvastheid en schoon, gecontroleerd egaliseren en aandrukken over de gehele werkbreedte
- **Winterwerk met sneeuwplough:** constante oplegdruk, voor gelijkmatig sneeuwruimen
- Verminderde slijtage van het apparaat en bodembescherming



Comfort-fronthefinrichting met positieregeling en ontlastregeling

De comfort-fronthefinrichting met positie- en ontlastregeling zorgt voor nauwkeurige werkomstandigheden. De opleg- of ontlastingsdruk kan actief en dynamisch tussen 3-100 bar rechtstreeks worden aangestuurd via de terminal. De regeling start vanaf 0,6 km/u – volledig zonder extra ontlastingsveren. Het resultaat: een betere kwaliteit van het voer, minder vervuiling en verbeterde spoorvastheid door gerichte belasting van de vooras.



Meer veiligheid en rijstabiliteit

Voorasvering met blokkeerfunctie

De voorasvering overtuigt met een onderhoudsvrije, niveaugeregelde vering en een 120 mm-veerweg – voor constant rijcomfort en tot 7% meer oppervlaktecapaciteit dankzij optimale tractie. De vering is blokkeerbaar waardoor nauwkeurig werken met frontcultivator of voorlader mogelijk is. Ook bij geblokkeerde vering blijft de pendelbeweging behouden. De grote voorasbelasting tot 6.900 kg (met voorlader max. 9.980 kg tot 8 km/u) biedt reserves voor zware werkzaamheden. Praktisch: de as kan handmatig worden neergelaten of worden geheven – ideaal voor het wisselen van aanbouwgewichten zonder fronthefinrichting.



Comfortabel manoeuvreren

De Fendt Reaction stuursysteem zorgt met geïntegreerd zelfcenterend terugstelmoment, voor veilig rechthoekig rijden en comfortabel stuurgedrag – als bij een personenwagen. Met het Fendt Active snelstuursysteem (Power+/- Profi+-uitvoering) leidt één volledige stuuromwenteling tot een maximale stuuruitslag – ideaal voor de kopakker of bij werkzaamheden met de voorlader. Deze wordt geactiveerd met behulp van de knop op de multifunctionele armleuning. Tot 25 km/u is het snelstuursysteem actief, vanaf 8 km/u wordt het stapsgewijs verminderd. Dat vereenvoudigt snelle draaimanoeuvres.



Fendt Stability Control (FSC)

Het veiligheidsassistentiesysteem Fendt Stability Control (FSC) zorgt voor maximale rijstabiliteit, stuurprecisie en remveiligheid. Vanaf 20 km/u blokkeert FSC automatisch de balans van de voorasvering tussen de linker- en rechterkant van de voorasvering en vermindert op die manier het zijwaarts overhellen. Het snelheidsafhankelijke systeem activeert zich zelfstandig en stabiliseert de tractor in bochten en tijdens transportritten – voor meer veiligheid in elke gebruikssituatie.





Aftakas met 4 toerentallen

De aftakas met 4 toerentallen aan de achterkant biedt veelzijdige gebruiksmogelijkheden met de snelheden 540/540E en 1000/1000E. Lage motortoerentallen bij nominaal toerental aftakas zorgen voor bijzonder zuinig verbruik. Verbinding tussen krukas en aftakasstomp vindt uitsluitend plaats via één tandwieloverbrenging, waardoor er een hoge mate van effectiviteit wordt gewaarborgd. Een groot voordeel: aftakas aangedreven aanbouwwerktuigen kunnen bij een constant toerental en tegelijkertijd variabele rijsnelheid worden gebruikt. Daarnaast is het wisselen tussen verschillende aftakasstompen mogelijk – dit verhoogt ook nog eens de flexibiliteit.

Frontaftakas

De 700 Vario Gen7.1 kan bovendien worden uitgerust met een frontaftakas met 1.000 t/min. Het aan- en loskoppelen van aanbouwapparatuur wordt vereenvoudigd door het schuin afgeschuinde profiel van de aftakas.

Automatische functie aftakas

De automatische functies van de front- en achterste aftakas bieden een vereenvoudigde bediening en verhoogde efficiëntie. Het in- en uitschakelen van de aftakas kan aan een knop op de rijhendel worden toegewezen en vindt automatisch plaats bij in te stellen posities van de front- en achterste hefinrichting.



Een tractor met ontelbare mogelijkheden

Optimaal voorbereid voor elk gebruik. De Fendt 700 Vario Gen7.1 biedt een breed scala aan verschillende trekhaaksystemen in de koppelslede en in de onderaanspanning. Door de parkeerpositie van de achterste hefinrichting is ook bij onderaanspanning genoeg vrije ruimte aanwezig. Het variabele ballastconcept bevat verschillende frontgewichten en wielgewichten. Zo kan men de Fendt 700 Vario Gen7.1 optimaal afstemmen op de aanbouwwerktuigen en de gebruiksomstandigheden. Zo licht mogelijk, zo zwaar als nodig - zo realiseert men de hoogste efficiëntie en een laag verbruik.



Zonder VarioGrip



Met VarioGrip

Sterk in elk spoor

Voor de hoogste flexibiliteit kan er worden gekozen uit drie achterasvarianten: flensas en steek-achterassen met een spoorbreedte van 2.500 of 3.000 mm*. De 60"-optie is ideaal voor Row Crop-markten*. Dubbele banden tot 710/70 R42 en grote banden met een diameter tot 2,05 m zorgen voor maximale trekkracht. Een asbelasting tot 11,5 ton, een krachtig remsysteem met twee tristopcilinders en de optionele stuurrem bieden veiligheid en controle op elk terrein.

* = landspecifiek

Meer trekkracht, minder verbruik – met VarioGrip

Het volledig geïntegreerde bandendrukregelsysteem VarioGrip is voor flens- en voor steek-assen leverbaar en maakt een automatische aanpassing van de bandenspanning mogelijk – zelfs bij dubbele banden. Een watergekoelde krachtige compressor met een lucht volumestroom van 630 cm³ zorgt voor een snelle aanpassing van de bandenspanning. Voor voor- en achteras kunnen elk twee drukwaarden worden opgeslagen en tijdens de rit worden opgeroepen. Het systeem verhoogt de trekkracht met tot 10%, verlaagt het brandstofverbruik met tot 8%* en ontziet de bodem en de banden, waardoor slijtage wordt geminimaliseerd. De bediening vindt comfortabel plaats via de terminal.

*Fachhochschule Südwestfalen; (hbo-opleiding agrarische economie) te Soest; Noordrijn-Westfalen (D)

VisioPlus cabine

Lange werkdagen op de tractor vereisen een omgeving die comfort, ergonomie en functionaliteit combineert – dat is nou precies wat de Fendt 700 Vario Gen7.1 biedt. De ruime cabine overtuigt met een ononderbroken verticaal gezichtsveld van 77° en talrijke details, zoals de grote koel- en warmhoudbox, een extra ruitenwischer aan de rechterkant, een krachtige airco en talrijke opbergvakken.

Voordelen

- Een exclusieve 300°-ruitenwischer voor de voorruit en een wischer op de rechter zijruit zorgen voor het beste zicht bij elk weertype
- In wiserarm geïntegreerde sproeier
- Geen schaduw van bijv. uitlaat of motorkap dankzij kruislings schijnende werklampen
- Maximale veiligheid door optimaal zicht op de werkruimte voor en achter dankzij camera's op de motorkap en achter
- Cabine ontworpen voor langdurig gebruik
- Comfortabele zonwering door rolgordijnen
- Airconditioningconcept ontwikkeld voor zeer warme streken voor uitstekende koeling



Motorkap- en achtercamera

Met hun hoge resolutie beeldkwaliteit zorgen de camera op de motorkap en achterop de cabine voor maximale veiligheid en goed zicht op de aanbouwruidtes voor en achter, waardoor het aankoppelen van werktuigen aanzienlijk wordt vergemakkelijkt.



Gewasbescherming met cat. 4-cabine voor de bestmogelijke bescherming van de gebruiker

De Fendt 700 Vario Gen7.1 is af fabriek uitgerust met een wisselfiltersysteem conform EN15695, dat bescherming biedt tegen stof, aerosolen en dampen. Daarmee voldoet de Fendt 700 Vario aan Gen7.1 aan alle eisen voor het toepassen van gewasbeschermingsmiddelen, waarvoor een cat. 4-cabine vereist is. De bestuurder is bij de toepassing van gewasbeschermingsmiddelen betrouwbaar beschermd en hoeft geen persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen.



Spiegel voor het beste overzicht

Voor de Fendt 700 Vario Gen7.1 kan worden gekozen uit drie spiegelvarianten: van een eenvoudige achteruitkijkspiegel met groothoek tot aan de comfort-spiegel met elektrische verstelling, verwarming, uittrekfunctie en markeringslicht. De comfort-spiegels zijn geïntegreerd in de voertuigelektronica en kunnen gemakkelijk worden bediend via de terminal. Dankzij slimme functies zoals gelijktijdig inschuiven van beide spiegels en positieverlichting blijft alles goed zichtbaar – ook bij grote aanbouwapparatuur.

Voordelen

- Geen dode hoeken meer
- Maximale veiligheid, omdat de bestuurder de spiegels gemakkelijk en eenvoudig kan verstellen
- Perfect overzicht, ook met grote aanbouwwerktuigen bij beperkte manoeuvreerruimte
- Voertuigafmetingen gemakkelijk herkenbaar voor andere weggebruikers dankzij positielampen

De premium bestuurdersstoel

Voor een hoge mate aan comfort zorgt de super comfort-stoel in leder-uitvoering. Naast de meertraps stoelverwarming en klimaatregeling biedt hij ook een massagefunctie. De rugleuning, zijsteunen en lendensteunen even als de lengteverstelling kunnen elektrisch worden versteld. Andere comfortfuncties kunnen comfortabel worden bediend en ingesteld op de terminal. De individuele bestuurdersinstellingen worden dankzij de geïntegreerde geheugenfunctie in het betreffende gebruikersprofiel opgeslagen.



Optimaal zicht ook 's nachts

De verlichting van de Fendt 700 Vario Gen7.1 kan individueel worden geconfigureerd – van dagrijverlichting tot krachtige led-werklampen met tot 4.000 lumen per lamp. Krachtige reflectoren zorgen voor niet-verblindende verlichting, terwijl door het warmtebeheer en de trillingsbestendige constructie een lange levensduur wordt gewaarborgd. Er kunnen twee verlichtingsinstellingen worden opgeslagen en comfortabel via de stuurhendel of in de terminal worden opgeroepen. Functies zoals de Coming-Home-verlichting, de verlichte opstap naar de cabine en de led-zwaailichten verhogen veiligheid en comfort – ook in het donker.

Het hoogste rij- en werkcomfort door cabinevering

De standaard pneumatische cabinevering, met twee conuslagers voor en twee veerelementen achter, zorgt voor stabiliteit. Optioneel biedt de comfort-variant een 3-voudige pneumatische vering met centrale arme, niveauregeling en geïntegreerde rem- en neigcompensatie. De cabinevering is optimaal afgestemd met de voorasvering, de stoelvering en de demping van de hefinrichting. Het doordachte veerconcept garandeert het hoogste rijcomfort – ook bij lange werkdagen en veeleisende omstandigheden.

Infotainment-set

Het infotainmentsysteem van de Fendt 700 Vario Gen7.1 biedt de meest moderne techniek voor entertainment en communicatie. Dit omvat een handsfree-set met optimaal verdeelde microfoons, uitstekende radio-ontvangst wereldwijd en de aansluiting van externe audiobronnen via Bluetooth, USB of AUX. De bediening vindt intuïtief plaats via de terminal of de draai-drukknop op de armleuning. Er zijn twee geluidssystemen beschikbaar – tot aan een 4.1-systeem met subwoofer voor een rijk geluid en de beste luisterervaring in de cabine.



Eén ding is simpel: FendtONE

■ **Consistente bedieningsfilosofie FendtONE**

De eerste integrale bedieningsaanpak op de markt door FendtONE maakt een naadloos gebruik mogelijk zonder te hoeven schakelen tussen de verschillende media.

■ **Vrij programmeerbare bedieningsconsole**

De toetstoewijzing kan vrij plaatsvinden en individueel via de Individual Operation Manager (IOM) worden aangepast.

■ **Terminal-netwerk**

Het eerste bedieningsconcept op de markt met een centrale computer waarbij af fabriek de terminals onderling gekoppeld zijn maakt synchronisatie in realtime mogelijk van inhoud op dashboard en terminal.

■ **Uniek kleurconcept**

Het logische en dynamische kleurconcept met verschillende functiegroepen en functies zorgt voor een optimaal overzicht.



onboard

offboard

FendtONE onboard – de bestuurderswerkplek in de cabine

Met FendtONE onboard wordt de bediening van de machines eenvoudiger dan ooit tevoren. Uw dagelijkse werkzaamheden op het veld worden vereenvoudigd door verschillende technische functies in combinatie met het hoge comfort van de cabine – bijvoorbeeld met verschillende spoorgeleidingstypes of de mogelijkheden van de machineaansturing. Krijg nu een overzicht van de hoogtepunten van de FendtONE-bestuurderswerkplek.

Machineaansturing

Het machineaansturingssysteem van FendtONE integreert tractor en werktuig optimaal, wat de precieze regeling van deelbreedtes en de nauwkeurige bewerking van deelgebieden vereenvoudigt. Dit leidt tot maximaal bedieningscomfort, besparing van bedrijfsmiddelen en ontlasting van de bestuurder door een intuïtief bedieningssysteem.



Spoorgeleidingssysteem

Het spoorgeleidingssysteem met FendtONE zorgt voor een nauwkeurige werking van de machine en duurzame bodembescherming door de machine automatisch op het gewenste spoor te houden. Dit ontlast de bestuurder, verlaagt de bedrijfskosten en bespaart tijd, met name op lange werkdagen.



Wanneer techniek en comfort één worden.

FendtONE offboard – digitale verzameling, analyse en beheer van gegevens

Uw bedrijf genereert waardevolle gegevens voor de documentatie en optimalisatie van machines, personeel en bedrijfsmiddelen. Daarvoor is een hiaatloze verzameling en visualisering van gegevens onontbeerlijk. FendtONE offboard* vereenvoudigt de planning en documentatie door draadloze overdracht van gestandaardiseerde gegevens in het portaal. Een eenvoudige en intuïtieve instap in de digitale administratie en bediening van de machine.

* Houd er rekening mee, dat FendtONE offboard nu niet in alle landen beschikbaar is.

Agronomie

FendtONE maakt naadloze agronomie mogelijk door de automatische documentatie van veldgegevens, die tijdens het veldwerk worden geregistreerd. Deze gegevens worden overgedragen naar een Farm Management-systeem, waardoor een volledige documentatie en toekomstbestendigheid wordt gegarandeerd en tegelijkertijd kantoortijd wordt uitgespaard.



Telemetrie

Met telemetrie met FendtONE is de realtime-bewaking en -analyse van machinegegevens mogelijk, waardoor een optimaal beheer van het voertuigpark en uitvalpreventie wordt gewaarborgd. Deze gegevens helpen niet alleen u, maar ook uw servicepartners bij diagnose en onderhoud, waardoor betere logistieke en service-beslissingen kunnen worden genomen.



Wanneer plannen en beheren één worden.



Opdat uw bedrijf draait!

Op uw landbouwmachines moet u kunnen vertrouwen. Iets onverwachts kan er echter altijd gebeuren. Om uw bedrijf draaiende te houden, staat uw Fendt Service-partner voor u klaar, vooral tijdens het oogstseizoen. Zo verliest u geen kostbare tijd op het land of bij het transport.



Fendt Care-servicepakketten – het beste voor uw landbouwmachine

Profiteer ook na de wettelijke garantieperiode van optimale operationele gereedheid van uw Fendt-landbouwmachine bij volledige controle over de kosten. Het Fendt Care-lidmaatschap biedt u contracten op maat voor de dekking van onderhoud en reparaties. U kiest precies dat servicepakket en de looptijd die geschikt is voor u. Indien gewenst dekt u alle reparatierisico's af en verkort u de reparatietijden, door uw dealer toegang op afstand tot de machinegegevens via Fendt Connect te verstrekken. Fendt biedt u de langste dekking in de markt voor tractoren en de meest uitgebreide verzekering voor landbouwmachines van de branche. De voordelen van Fendt Care zijn duidelijk: uw risico wordt geminimaliseerd, de kosten zijn berekenbaar en u hebt volledige planningszekerheid.



Vind uw perfecte Fendt Care-tarief!

AGCO Finance – Uw partner voor de groei van uw bedrijf

Bij de beslissing voor huur, financiering of leasing ondersteunen wij u volledig en met tientallen jaren ervaring. En ook tijdens de alledaagse werkdag is de Fendt Service er voor u: opdat de kosten berekenbaar blijven, bieden wij u onderhouds- en serviceaanbiedingen op maat, ver boven de wettelijke garantie uit.



Reserveonderdelen – echte originele onderdelen, zonder compromissen

Opdat uw Fendt voor 100 % een Fendt blijft, monteert uw Fendt-verkooppartner alleen originele onderdelen. Deze hebben een gegarandeerde standaardkwaliteit en geteste functioneerveiligheid.

Dat is lonend voor u op vele manieren:

- 12 maanden garantie op originele Fendt-onderdelen, inclusief montage
- Operationele veiligheid op het hoogste niveau, top-waardebehoud
- In geval van nood snel ter plekke.

Tijdens de oogstperiode is uw Fendt-verkooppartner zeven dagen per week en 24 uur per dag bereikbaar. In het geval van een machine-uitval staat de monteur in een mum van tijd bij u op de stoep en repareert uw machine zo snel mogelijk.

Demonstratieservice – Test het zelf

Wilt u zelf testen hoe onze landbouwmachines zich tijdens het gebruik bewijzen? Met de demonstratieservice is dat mogelijk. Na korte instructies door uw dealer test u in uw eigen bedrijf hoe de nieuwe tractor of de nieuwe oogstmachine zich tijdens het dagelijkse werk gedraagt. Want uiteindelijk weet uzelf het beste wat de nieuwe machine moet kunnen.



Maak een afspraak voor een demonstratie!

Houd er rekening mee, dat de beschikbaarheid van de Fendt Service-pakketten per land verschillen.

Technische gegevens en uitrustingsvarianten

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Motor						
Nom. vermogen	kW/pk	149/203	164/223	179/243	193/262	206 / 283
Maximumvermogen	kW/pk	149/203	164/223	179/243	193/262	206 / 283
Maximumvermogen met Dynamic Performance ECE R120	kW/pk	164/223	179/243	193/262	206/282	223/303
Cilinderinhoud	cm³	7527	7527	7527	7527	7527
Nominaal toerental	t/min	1700	1700	1700	1700	1700
Maximumkoppel	Nm	1150	1220	1318	1384	1450
Brandstofvoorraad	Liter	450.0	450.0	450.0	450.0	450.0
Inhoud brandstoftank (optie)	Liter	484.0	484.0	484.0	484.0	484.0
AdBlue-voorraad	Liter	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0
Nabehandeling van uitlaatgassen		DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
Transmissie en aftakassen						
Type transmissie		TA 190	TA 190	TA 190	TA 190	TA 190
Snelheidsbereik vooruit	km/h	0,02 - 50	0,02-50	0,02-60	0,02 - 60	0,02 - 60
Snelheidsbereik achteruit	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Achterste aftakas		540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E
Frontaftakas, optie		1000	1000	1000	1000	1000
Hefinrichting en hydraulisch systeem						
Pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	165	165	165	165	165
Optie 1 pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	220	220	220	220	220
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Power	Aantal	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Profi Plus	Aantal	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Max. ontnembare hoeveelheid hydr.olie	Liter	80	80	80	80	80
Max. hefvermogen achterhefinrichting	daN	11050	11050	11050	11050	11050
Max. hefvermogen fronthefinrichting	daN	5300	5300	5300	5300	5300
Uitrusting elektrisch systeem						
Accucapaciteit	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12	180/12
Dynamo	V/A	14/240	14/240	14/240	14/240	14/240
Bandenmaten						
Standaardbanden voor		540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Standaardbanden achter		650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1e optie voorbanden		600/65R28	600/65R28	600/65R28	600/70R30	600/70R30
1e optie achterbanden		710/70R38	710/70R38	710/70R38	710/70R42	710/70R42
Afmetingen						
Totale breedte bij standaard bandenmaten	mm	2570	2570	2570	2650	2650
Totale lengte	mm	5516	5516	5516	5516	5516
Totale cabinehoogte bij standaard bandenmaten, zonder Fendt Guide	mm	3142	3142	3142	3280	3280
Totale cabinehoogte bij standaard bandenmaten, met Fendt Guide	mm	3192	3192	3192	3332	3332
Maximale bodemvrijheid	mm	570	570	570	570	570
Wielbasis	mm	2900	2900	2900	2900	2900
Gewichten						
Bedrijfsgewicht (incl. Gangbare toebehoren - +/- 5%)	kg	8800 - 9250	8800 - 9250	8800 - 9250	9200 - 9650	9200 - 9650
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 40 km/h; landspecifieke ontheffing noodzakelijk	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 50 km/h; landspecifieke ontheffing noodzakelijk	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 60 km/h	kg			14000.0	14000.0	14000.0

	Power	Profi	Profi+	Power+
Motor				
Het Fendt iD-lagetoerentalconcept	■	■	■	■
Omkeerbare koelventilator	□	□	□	□
Voorverwarmpakket (motor-, transmissie- en hydrauliekolie)	□	□	□	□
Transmissie				
VarioDrive met variabele koppelverdeling tussen voor- en achteras	■	■	■	■
Spoorgeleiding				
Basispakket Spoorgeleiding			■	■
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)			□	
Contour Assistant			□	□
Agronomie				
Basispakket Agronomie			■	■
Telemetrie				
Basispakket Telemetrie	□	□	■	□
Smart Connect			□	
Machineaansturingssysteem				
Basispakket Machineaansturing		■	■	■
Section Control			□	□
Variable Rate Control			□	□
Implement Management (TIM)			□	□
Implement Management (TIM-Steering)			□	□
Variobediening				
Multifunctionele joystick met cruisecontrol, toerentalopslag, automatische functies en bediening van de hydrauliek	■	■	■	■
3L-joystick		□	□	□
Digitaal dashboard	■	■	■	■
Terminal 12" met touch- en toetsbediening	■	■	■	■
2e Terminal 12" in plafond		□	□	
Fendt Active-stuursysteem			■	■
Elektronische wegrijblokkering	■	■	■	■
Cabine				
Pneumatische driepunts-cabinevering met geïntegreerde niveauregeling		□	□	
Super-comfortstoel, luchtgeveerd	□	□	□	□
Super-comfortstoel Titanium leder/DL el.		□	□	
Super-comfortstoel Titanium/DL	□	□	□	□
Super-comfortstoel EvolutionUp DuMo/DL	□	□	□	□
Bijrijdersstoel Comfort	■	■	■	■
Stuurkolom, in hoogte en hoek verstelbaar	■	■	■	■
Koel- en warmhoudbox	□	□		□
Oprolbaar zonnescherf achter			□	
Segment-ruitenuwisser vóór	■	■		■
Segment-ruitenuwisser / 2 wisserpanelen - 180/300 graden (doorlopende voorruit)	□	□	□	□
Comfortspiegel + markeringslicht	□	□	□	□
Comf.spiegel, uitschuifb. + mark.licht		□	□	
Achteruitkijkspiegel, mechanisch verstelbaar	■	■	■	■
Achtercamera dak		□	□	
Frontcamera motorkap		□	□	
Universele houder voor mobiele telefoon	□	□	□	□
Infotainment-pakket + 4.1-geluidsinstallatie		□	□	
4 camera-aansluitingen	□	□	□	□
4 USB-aansluitingen			□	
Hoofdschakelaar, elektrisch	□	□	□	□
Dimlicht en groot licht	■	■	■	■
Dimlicht en groot licht led	□	□	□	□
Verlichting				
Extra verlichting voorzijde	□	□	□	□
Werklamp aan de A-stijl	□	□	□	□
Werklampen aan A-stijl en op spatbord achter	□	□	□	□
Werklampen dak achterzijde / 2 paar	■	■	■	■
Werklampen dak voorzijde led / 2 paar	□	□	□	□
Werklamp dak voor / 2 paar	□	□	□	□

	Power	Profi	Profi+	Power+
Werklamp motorkap boven		□	□	
Werklamp motorkap boven led		□	□	
Chroompakket		□	□	
Chassis				
Fendt Stability Control		□	□	□
Voorasvering met niveauregeling, blokkeerbaar	■	■	■	■
Highspeed pneumatisch remsysteem met dubbel circuit, 1 pedaal	■	■	■	■
Highspeed pneumatisch remsysteem met dubbel circuit, 2 pedaal		□	□	□
Handrem pneumatisch	■	■	■	■
Handrem elektro-pneumatisch ('handremassistent')	□	□	□	□
Automatische stuurasblokkering aanhanger		□	□	
VarioGrip-bandendrukregelsysteem	□	□	□	□
Vierwielaandrijving / differentieelslot				
Slimme vierwielaandrijving	■	■	■	■
Hefinrichtingen				
Comfort-fronthef EW, met positieg. en externe bediening	□	□	□	□
Comfort-fronthef DW, met positieregeling, ontlastings-regeling en externe bediening	□	□	□	□
Elektrohydr. hefinrichting, enkelwerkend (EHR), met externe bediening	■	■	■	■
Elektrohydraulische hefinrichting dubbel werkend met externe bediening, ontlastregeling		□	□	
Hydraulische zijwaartse trekstangstabilisatie		□	□	
Aftakassen				
Voor: 1000 t/min	□	□	□	□
Achter: flensaftakas 540/540E/1000/1000E t/min	■	■	■	■
Hydrauliek				
Externe bediening hydrauliekventielen achter	□	□	□	□
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (165 l/min)	■	■	■	■
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (220 l/min)		□	□	□
Hydrauliekaansluiting 'Power Beyond'	□	□	□	□
Hydraulische aansluiting Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Terugloop voorzijde	□	□	□	□
Vlak afdichtende hydraulische koppelingen (FFC)	□	□	□	□
DODK-hefboomkoppelingen achter (dubbel onder druk koppelbaar)	□	□	□	□
Opbouwelementen				
Automatische trekhaak achter met afstandsbediening	■	■	■	■
Kogelkoptrekhaak, in hoogte verstelbaar	□	□	□	□
Oppiktrekhaak	□	□	□	□
Trekstang	□	□	□	□
Kipperknobbel	□	□	□	□
Comfort-frontgewichtensysteem (niet bij fronthefinrichting)	□	□	□	□
Frontgewichten, verschillende groottes	□	□	□	□
Wielballastgewichten achterwielen	□	□	□	□
Gedwongen besturing (één- of tweezijdig)	□	□	□	□
Gereedschapskist aanvullend	□	□	□	□
Voorlader				
Fendt Cargo 6.100	□	□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100		□	□	
Fendt Cargo 6.100 - 3e hydrauliekventiel		□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100 - 3e hydrauliekventiel		□	□	
Werklamp voorlader led		□	□	
VL-meerv. kpp/werktuig 3e circuit + 3e ventiel voor VL	□	□	□	□
VL-multikopp./trekker, 3e ventiel voor VL	□	□	□	□



Stand: 16-07-2025, de actuele technische gegevens vindt u hier:
fendt.com/700-vario-gen7-data

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

NL/2501