

TREKKER



PRAKTIJKTEST FENDT KATANA 850

MET 850 PK DE MAIS IN

R PROFESSIONALS
N LIEFHEBBERS

UITGAVE 433
OKTOBER 2024

NOVITEITEN ATH
VERSLAG VAN DE
MECHANISATIEBEURS
IN BIDDINGHUIZEN

TREKKERTEST
JOHN DEERE 6R150
BLIJKT MEER
DAN VOLWASSEN

THEMA BANDEN
TEST VF-BANDEN,
UPDATE CUPWHEEL
EN VEEL MEER



**HEERLIJKE MOTOR, GOEDE
HAKSELKWALITEIT**

De Fendt Katana 850 kreeg het in vorig seizoen tijdens de werktuigtest in gras en mais flink voor de kiezen. Niet eens zozeer qua gewas, maar vooral door de omstandigheden tijdens de maaisoogst. De 847 pk sterke hakselaar sloeg zich hier, buiten enkele kleinheden om, letterlijk goed doorheen.

Het mag zo zijn dat de Katana 850 het met zes cilinders minder moet doen dan z'n voorganger, de Fendt Katana 85, maar nog altijd is de 72 centimeter grote en 80 centimeter brede messentrommel de grootste in een sterk concurrerende markt. Het Fendt-vlaggenschip hakselde tot dusver nog niet in Nederland. De machine heeft eigenschappen die we eerder al in de kleinere Katana 650 zagen. Zoals zes voorperswalsen en een verbeterde gewasstroom van de korrelkneuzer tot de vergrote blaaspijp. Verder had onze testmachine:

- een messentrommel met 40 messen (standaard);
- heavy duty slijtdelen in de gewasstroom (€15.862);
- NIR-sensor van IT Photonics voor meting vochtgehalte en inhoudsstoffen (€26.500);
- standaard 300 millimeter grote R-Cracker korrelkneuzer met 148 tanden en 30% toerentalverschil;
- Cleanfix-variabele omkeerventilator (€7.489);
- twaalfrijig Kemper 490 Plus-maisvoorzetstuk met transportwiel (€201.750);
- 3 meter brede Kemper P3003 Maximum pick-up (€38.443).

Met SCR en dus AdBlue

Onder de aflopende kont van de Katana 850 vind je een in de lengte ingebouwde zescilinder D976

Liebherr-lijnmotor. Die perst uit 18 liter cilinderinhoud bij 1.800 toeren maximaal 847 pk. Het koppelpel komt in de Katana op 3.651 Nm. In de John Deere 9500i (werktuigtest *TREKKER* 421, oktober 2023) levert een in de basis gelijke motor zo'n 100 pk minder, en maximaal 4.100 Nm koppelpel. Fendt gebruikt daarentegen SCR-technologie en AdBlue (190 liter tank), en geen uitlaatgasrecirculatie (EGR) en partikelfilter.

De motor heeft twee modi: Eco en Power. Eco is bedoeld voor gras hakselen, waarbij je het motortoerental kunt reduceren tot 1.520 bij een gelijkblijvend messentrommeltoerental. In de Power-



De in de lengte ingebouwde Liebherr zescilinder heeft 18 liter cilinderinhoud en levert maximaal 847 pk. Geen uitlaatgasrecirculatie (EGR) en partikelfilter maar wel SCR-technologie en dus AdBlue.

TECHNISCHE GEGEVENS

Maximaal motorvermogen	847 pk
Messentrommel	diameter 72 cm, breedte 80 cm
Aantal messen	gras 28, mais 40
Snijlengte	gras 3,7-20,7 mm, mais 2,6-14,5 mm
Draaicirkel links/rechts	14,85/14,40 m
Gewicht	19.350 kg, met Kemper 490 Plus 23.680 kg
Aslast	voor 16.240 kg, achter 7.440 kg met Kemper 490 Plus
Geluidsniveau cabine	73 dB(A) bij 1.650 motortoeren in mais
Brutoprijs voorzetstukken	Kemper P3003 €38.443, twaalfrijige Kemper 490 Plus €201.750
Brutoprijs	vanaf €618.725, als getest €763.562
Info	www.fendtnl.nl

modus kun je twee toerentallen tussen 1.600 en 1.900 toeren kiezen, in stappen van 50 toeren. Wij merkten dat tijdens het mais hakselen de motor zich bij 1.600 toeren het prettigst voelt. Hij is weliswaar krachtig, maar minder dan 1.500 motortoe- ren moet je niet aanhouden.

De dieseltank is 1.215 of 1.430 liter. We misten een procentuele weergave van de brandstofvoorraad of een indicatie van de resterende looptijd. Met de onnauwkeurige weergave in balkjes rijdt je name- lijk vaak te vroeg naar de brandstoftank. Fendt werkt aan verbetering. Kies je de kleinste diesel- tank, dan ontstaat aan de rechterzijde ruimte voor een watertank van 215 liter voor het geïntegreerde toevoegmiddelenstelsel. Voor de dosering van middelen biedt Fendt koppelingen aan met onder meer Pioneer en Schaumann.

Erg fijne motor- en grenslastregeling

De automatische grenslastregeling bevat goed. In Eco-modus kun je de motordrukking tussen 0 en 8% instellen en in Power-modus tussen 0 en 15%. En je moet de maximale snelheid begrenzen. Als je wat speelt met de instellingen, word je daarmee als chauffeur merkbaar ontlast. Je activeert de grenslastregeling door de rijhendel naar rechts te tikken (zoals in de Fendt-trekkers).

Erg fijn is dat je het motortoeental in Eco aanmer- kelijk kunt verlagen. In dunne sneden was terug- gaan tot 1.400 toeren geen enkel probleem. De toerentallen van het hakselaggregaat blijven con- stant, zodat ook suikerrijk gras de blaaspomp goed verlaat.

De (optionele) Cleanfix-omkeerventilator beviel eveneens goed. Die koelt altijd optimaal door het toerental en de hoek van de ventilatorbladen con-



In vergelijking met z'n voorganger, de Katana 85, is de invoer zijdelings duidelijk beter afgedicht. Er zijn zes voor- perswalsen en wij werkten met een messentrommel met 28 messen in gras en 40 messen in mais. Dat geeft snij- lengtes van respectievelijk 3,7 tot 20,7 en 2,6 tot 14,5 millimeter.

tinu aan te passen aan de motortemperatuur. Het interval waarmee de ventilator het koelpakket schoonblaast is vrij in te stellen. Dat is vooral prak- tisch in een droge snede gras.

Met 28 messen de tweede snede in

Het eerste gras voor de Katana 850 was een twee- de snede op een perceel aan de Noordzeekust. Hij hakselde met een messentrommel met twee keer

veertien messen en een theoretische snijlengte van 3,7 tot 20,7 millimeter. De instelling was 10 tot 12 millimeter snijlengte voor kuilgras en 3,7 milli- meter voor de biogascentrale. In beide gevallen viel de rustige gewasstroom in de hakselaar op. Hoewel de opbrengst met 12 tot 14 ton veldgewas per hectare meeviel, was het gras zeer goed en ho- mogeen van kwaliteit. Met in het zwad zo'n 25 kilo gras per strekkende meter en 34 tot 36% droge stof. Dat komt neer op 4,7 tot 5 ton droge stof per hectare.

Om te kijken wat deze Fendt-hakselaar in zijn mars heeft, hebben we ook gras gehakseld in de Power- modus met 12 millimeter snijlengte. Netto ging 280 tot 300 ton gras per uur door de messentrom-



De bediening herken je van de Fendt-trekkers, maar is niet altijd even goed toegespitst op een hakselaar.

TESTOORDEEL

Hakselaar	
Motor en brandstofverbruik	+
Aandrijflijn/vierwielaandrijving	+/-
Capaciteit	+
Hakselkwaliteit	++
Metaal- en steendetector	=
Snijlengte-instelling	+
Werprad/blaaspomp	++/+
Wendbaarheid	=
Cabine en geluidsniveau	=
Bediening	+
Onderhoud	++

Gras pick-up	
Aan-/afkoppeling	+
Gewasopname en bodemvolgning	+/++
Gewasstroom en verstoppingsgevaar	++
Omstellen veld/transport	+

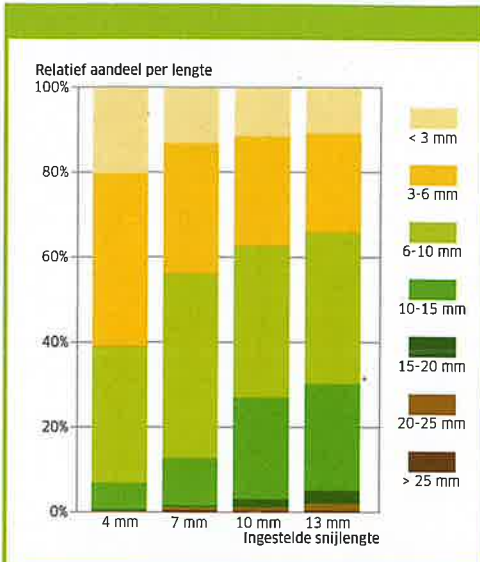
Maisvoorzetstuk	
Aan-/afkoppeling	+
Gewasstroom en verliezen	++
Toerentalaanpassing	++
Omstellen veld/transport	=

++ Uitmuntend	- Matig
+ Goed	-- Slecht
= Gemiddeld	

mel bij 0,6 liter diesel per ton product. Korter hak- selen, in ons geval 4 millimeter, resulteerde in een capaciteit van 220 tot 240 ton per uur en dat is erg netjes. Dat geldt ook voor het dieselverbruik van 0,64 liter per ton, plus daarbij zo'n 6% AdBlue. Wil je brandstof besparen, dan kun je met 1.400 mo- tortoeren gras hakselen in de Eco-modus. Dat kost circa 18% diesel minder. De capaciteit valt dan een procent of 14 terug naar net onder 200 ton per uur. Daarbij zorgt het constante toerental van het hakselaggregaat voor een betrouwbare gewas- stroom, en dat is ook letterlijk goed geregeld. Bij de nieuwe messenslijpinrichting wordt de slijp- steen continu bijgesteld, zodat de messen niet bolvormig eindigen. Het tegenmes stel je hand- matig in vanaf de linker trap.

Op het oog goede hakselkwaliteit

Mais hakselden we met twee keer twintig messen. Op papier goed voor 2,6 tot 14,5 millimeter snij- lengte. De maisopbrengsten waren met 40 tot 45 ton benedengemiddeld. Vanwege het extreem natte groeiseizoen was het drogestofgehalte van



Wat vorig jaar in Noord-Duitsland niet lukte, kon wel in augustus in Noord-Italië. We lieten de snij- lengte van de maisdeeltjes analyseren en het rela- tieve aandeel per lengte. Bij een ingestelde snij- lengte van 4 mm is ruim 60 procent kleiner dan 6 mm en meer dan 90 procent kleiner dan 10 mm. Dat zagen we nog niet eerder! Bij 13 mm ingesteld is nog ruim 35 procent kleiner dan 6 mm, 70 pro- cent kleiner dan 10 mm en 95 procent kleiner dan 15 mm.

veelal ruim 40% erg hoog. Het droge gewas, als- ook de soms doorweekte bodem, zorgden voor uitdagende omstandigheden. De Katana sloeg zich hier echter goed doorheen, met op een van de betere percelen (bij 3,2 millimeter snijlengte en een 2 millimeter openstaande korrelkneuzer) 224 ton mais per uur. Dat is bij 40% droge stof in- drukwekkend. Bij 10 millimeter snijlengte steeg de capaciteit naar 246 ton per uur. Dit komt neer op 0,11 tot 0,12 ton droge stof per uur per pk, bij 0,6 liter diesel per ton. Onder minder uitdagende omstandigheden doet deze hakselaar het onge- twijfeld nog beter.

Op het oog leverde de Katana, ondanks de moeilij- ke omstandigheden, een goede hakselkwaliteit. Met opmerkelijk weinig (te) lange gewasdelen en dat is erg goed. De standaard korrelkneuzer trekt de korrels bij 30% toerentalverschil tussen de kneusrollen goed uiteen. Je kunt ook voor 40% toerentalverschil kiezen. Voor grotere snijlengtes kun je kiezen voor de RS-Cracker met V-vormige groeven. Nadeel is wel dat je beide korrelkneuzers niet vanuit de cabine kunt verstellen.

De blaaspomp heeft grote servicekleppen en werpt gras en mais mooi gebundeld weg. Je kunt 'm 210 graden draaien en er maar liefst 6,2 meter hoog mee lossen. Erg handig is de camera die meebeweegt met de losklep. Met FillControl past de stand van de losklep zich automatisch aan aan de positie en hoek van de blaaspomp. Wat ons be-



De blaaspomp is verder verbeterd. Dat wil zeggen een grotere diameter en een grotere reikwijdte. De grote service- kleppen hadden we gelukkig niet nodig. Ook niet in suikerrijk gras.



De in dit geval 300 millimeter grote R-Cracker-korrelkneuzer met 148 tanden en 30% toerentalverschil verkleint de maiskorrels, zoals je mag verwachten. Er is ook een RS-Cracker met V-vormige groeven.

treft mag de blaaspijp voor een twaalfrijig mais-voorzetstuk anders inklappen. Nu steekt-ie achteraan erg ver uit.

Achterwielen helpen niet altijd mee

Inclusief het 4 ton wegende Kemper 490 Plus-maisvoorzetstuk weegt de Katana, met volle brandstof- en AdBlue-tanks, 23,7 ton. In het werk rust ruim 16,2 ton op de vooras met in deze werktuigtest 900/60 R38-banden, en ruim 7,4 ton op de achteras. Vanwege de extreme omstandigheden tijdens de maisoogst mochten we van Fendt eenmalig 650 millimeter banden dubbel monteren, zodat de hakselaar langer bovenbleef. En zodat de fabrikant daarmee ervaring op kon doen. De grote bodemvrijheid en hefhoogte van de maisbek kwamen eveneens bijzonder goed tot hun recht. De hydrostatische vierwielaandrijving kreeg het echter moeilijk, doordat het begrenzingsventiel van de hydrauliekdruk naar de achteras opende zodra de druk/weerstand te groot werd. Datzelfde ventiel verhindert het lostrekken van een vastgereden trekker met silagewagen, en dat is niet handig. Wat ons betreft moet je het ventiel in extreme gevallen kunnen omzeilen. Fendt zegt aan een oplossing te werken.

Afhankelijk van de agressiviteit van de rijhendel kun je de versnelling van de hakselaar zelf instellen. Op de weg weet de hakselaar zelf dat dat tot 40 kilometer per uur is. Met de standaardbanden (710/70 R42) is de Katana 850 maximaal 3,19 meter breed en met 800 millimeter brede banden



Het drogestofgehalte was in 2023 met veelal ruim 40% erg hoog. Het droge gewas, en ook de soms doorweekte bodem, zorgden voor uitdagende omstandigheden. Toch haalde de Katana bij 3,2 millimeter snijlengte en een 2 millimeter openstaande korrelkneuser soms 224 ton mais per uur.

3,29 meter. De draaicirkel van 14 meter is ruim, maar met een twaalfrijig voorzetstuk kun je zonder steken, draaien op de kopakker. De stuurauto-maat functioneert uitstekend in de mais. Zowel de P3003 Maximum pick-up als het 490 Plus-maisvoorzetstuk van Kemper voelden we al eerder aan de tand. Beide leveren ook voor de Katana goed werk. Enig nadeel is dat Fendt geen automatische klauwkoppeling levert, zodat je wat meer werk hebt om de aftakas te (ont)koppelen. Bij de pick-up mag het toerental wat ons betreft separaat instelbaar zijn van de vijzel.

Cabine valt nog niet mee

Op zich bevalt de cabine op de Katana 850 niet slecht. Maar hij voelt verhoudingsgewijs klein aan met relatief weinig beenruimte. Ook staat de stuurkolom te dicht op de stoel. Op de weg zit de ruitenwisser in je gezichtsveld. Verder kan de afwerking van het interieur beter, met name de montage van de bediening van de klimaatregeling tegen het dak. De koelbox valt klein uit. Ben je bekend met Fendt, dan is de bediening herkenbaar en vergelijkbaar. Zo is de terminal net zo opgebouwd als in de trekkers. Rijd je geen Fendt, dan is de bediening van vooral de terminal te veel georiënteerd op een trekker. Zo komt VarioDoc erg gecompliceerd en allesbehalve duidelijk over.

Wel praktisch zijn de drie persluchtaansluitingen rondom. Je kunt sowieso overall goed bij voor (dagelijks) onderhoud. De opstap aan de linkerkant zwenkt zelfs in z'n geheel weg.

Al met al laat de Katana na een seizoen uitgebreid testen een uitgerijpte en robuuste indruk achter bij de testchauffeurs. Misschien zelfs wel beter dan verwacht. De capaciteit en hakselkwaliteit passen bij de klasse waarin deze veldhakselaar opereert. Vooral in droge mais stond de testkandidaat z'n mannetje. Mede dankzij de Liebherr-zes-cilindermotor werk je er met plezier mee. Het prijskaartje van de Katana 850 in testuitvoering van €763.562 valt relatief gezien mee. Ter vergelijking: een Katana 650 zonder voorzetstukken staat momenteel vanaf €592.860 in de prijslijst.

TEKST: JAN-MARTIN KÜPER, RENÉ KOERHUIS

FOTO'S: DENNIS BRANDT, MARLON KNÖTIG, JAN-MARTIN KÜPER, TOBIAS BENSING



De inmiddels bekende Kemper P3003 Maximum pick-up neemt het gras zeer schoon op en voert het mooi gelijkmatig naar de invoer. Het pick-uptoerental mag wat ons betreft apart van de vijzel instelbaar zijn.