



FENDT

Fendt 1000 Vario





Fendt 1000 Vario

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 4 In één oogopslag. | 26 Cabine. |
| 6 Spotlights. | 34 Smart Farming. |
| 10 Motor. | 42 Fendt Services. |
| 14 Transmissie. | 48 Technische gegevens. |
| 18 Hydraulisch systeem. | 50 Technische details. |
| 22 Opbouw. | |



In één oogopslag.

Fendt 1000 Vario - Omdat voor succes het allebei nodig is: paardenkracht en datapower

Trekkracht gecombineerd met intelligentie - de Fendt 1000 Vario is een echte krachtpatser met tot wel 517 PK. Dankzij het gestandaardiseerde FendtONE-besturingssysteem is de bediening van de Fendt 1000 Vario intuïtief en is het beheer vanaf kantoor nog nooit zo eenvoudig geweest. Dit bespaart tijd, geld en zenuwen.

- Prestatiesegment van 396 - 517 PK
- Het FendtONE-bedieningsconcept:
 - nieuwe bestuurderswerkplek (onboard)
 - plannende en beherende functies met FendtONE offboard
- Leeggewicht 14 ton, toelaatbaar totaalgewicht 23 ton*
- Het Fendt iD-lagetoerentalconcept
- VarioDrive aandrijflijn met intelligente vierwielaandrijving
- met 233 g/kWh het laagste diesilverbruik in deze PK-klasse (+ 23,1 g/kWh AdBlue)**
- maximale trekkracht van 314 kW in deze PK-categorie**
- Zelfreinigend luchtfilter (automatische stofafzuiging)
- Volledig goedgekeurd voor gebruik op de openbare weg tot 60 km/h*
- Achterste aftakas optioneel (1000, 1000E en 1300 t/min)
- Geïntegreerd VarioGrip-bandendrukwisselsysteem
- Achteruitrijinrichting

* Waarde afhankelijk van de specifieke wettelijke voorschriften voor het betreffende land.
** bepaald door DLG PowerMix 2.0: Gemeten op de nieuwe testbank voor het gehele voertuig van DLG. Fendt 1050 Vario (profi 3/18)

Motor		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	291/396	320/435	350/476	380/517
Maximumvermogen ECE R120	kW/pk	291/396	320/435	350/476	380/517



Fendt 1000 Vario Spotlights.

Hier vindt u de bijzondere Fendt-oplossingen (ook wel 'Fendt Spotlights' genoemd), die het verschil maken en u in staat stellen uw werk elke dag beter te doen.



1. Het Fendt iD-lagetoerentalconcept

- Alle motorcomponenten, zoals motor, transmissie, ventilatoren, hydrauliek en alle randapparatuur, zijn perfect op de ideale toerentallen afgestemd
- Grootste koppel al bereikt bij lage toerentallen
- Permanent laag brandstofverbruik
- Langere levensduur

2. De FendtONE- bestuurderswerkplek

- Nieuwe armleuning met bekende Fendt-elementen
- Flexibele toewijzing van de toetsen via Individual OperationManager (IOM)
- Combinatie van drie weergavemogelijkheden: 10" dashboard, 12" terminal op de armleuning, in het dak in te schuiven 12" terminal
- Kleuridentificatie van de verschillende functiegroepen, zelfs wanneer functie wordt gewijzigd
- 3L-joystick met reversie-knop

3. Intelligente VarioDrive- aandrijving

- Onafhankelijke aandrijving van voor- en achteras
- Handmatig inschakelen van de 4wd-aandrijving niet nodig
- Optimale afstemming van motor en transmissie in het kader van het Fendt iD-lagetoerentalconcept
- Zeer krappe draaicirkel door 'pull-in turn'-effect
- Geen wijziging van het rijgebied nodig
- Verversen transmissieolie slechts om de 2000 bedrijfsuren
- Geen speciale olie nodig

4. Motorkapcamera

- Direct zicht op de fronthefinrichting
- Gemakkelijker aan- en afkoppelen van frontgewichten





5. Zelfreinigende luchtfilter

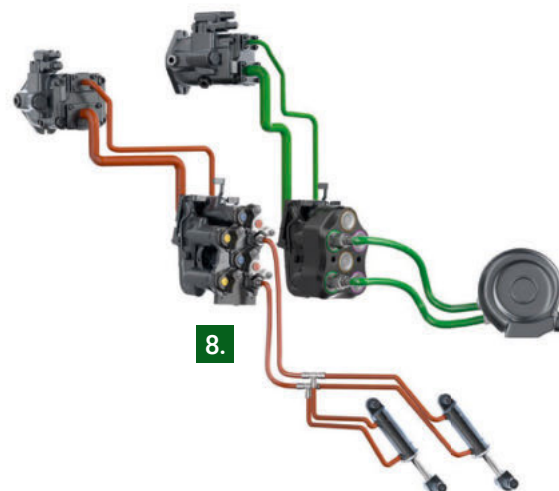
- Het luchtfilter wordt tijdens het rijden met behulp van korte luchtstoten uitgeblazen
- Minder onderhoud nodig

6. Fendt Stability Control

- Bij rijsnelheden boven 20 km/h vermindert automatisch het zijwaarts overhellen van de trekker en onderdrukt actief de rolneiging in bochten
- Verhoogde veiligheid en verbeterd rijcomfort

7. Optioneel verkrijgbaar, geïntegreerd VarioGrip-bandendrukwisselsysteem

- Volledig geïntegreerd bandendrukwisselsysteem met ingebouwde ventiel- en luchtgeleidingstechnologie
- Geen risico dat de luchtleidingen afscheuren dankzij de beschermde constructie
- Eenvoudige bediening via de terminal



8. Twee hydraulische pompen met een debiet van 430 l/min

- Mogelijkheid om twee verbruikers tegelijk van een verschillende druk en oliestroom te voorzien

9. Achteruitrijinrichting optioneel

- Uitbreiding van de toepassingsgebieden
- Snelle draaiing van de gehele bestuurderscabine met 180° dankzij het pneumatisch bekrachtigde draaimechanisme
- Optimaal zicht op het werktuig aan de achterkant

10. Smart Farming module - individueel selecteerbaar

- Vier modules waaruit u naar wens kunt selecteren: spoorgeleiding - agronomie - telemetrie - machinebesturing - elke module bestaat uit een basispakket met alle benodigde opstartapplicaties - kan naar believen worden uitgebreid met opties: Fendt Contour Assistant, Fendt TI Headland, Fendt Section Control en Fendt Variable Rate Control en nog veel meer.





Motor.

Sterk koppel, zelfs in het lagere toerentalbereik - perfect voor zwaar trekwerk. De motor van de Fendt 1000 Vario maakt indruk met zijn hoge efficiëntie en zijn uitzonderlijk lage brandstof- en AdBlue-verbruik.



1. Kenmerken

- MAN motor - 12.4 liter cilinderinhoud; 6 cilinders; vierkleppentechniek; hydraulische klepstoters
- Fendt iD-technologie (lagetoerentalconcept) - toerentalbereik van 650 tot 1700 t/min
- Oplading door VTG turbocompressor (variabele turbinegeometrie)
- Motorrem uitgevoerd met VTG turbocompressor, tot 250 kW motorremvermogen
- Hydraulische klepstoters voor automatische instelling van de klepspel en rustig, trillingsarm lopen van de motor



- + Maximale brandstofefficiëntie door lagetoerentalconcept Fendt iD
- + Optimaal opladen door VTG-turbocompressor
- + Zeer hoge aanhaalmomenten en energiereserves
- + Laag geluidsniveau van de motor, zelfs bij vollast
- + Minder onderhoud nodig dankzij hydraulische klepstoters

Speciaal afgestemd op de Fendt 1000 Vario.

- Veelvuldig bewezen motor uit de vrachtwagenindustrie
- Afgestemd voor een volledig belastingsaandeel (mogelijk door energiereserves)
- Motor in het tractorbereik uitsluitend voor Fendt/AGCO
- Maximaal koppel bij geringe 1.200 t/min
- Fendt iD maakt een toerentalbereik van slechts 650 tot 1.700 t/min mogelijk
- Optimale koppelcurve, vooral in het lagere toerentalbereik

2. Zelfreinigende luchtfilter

- Gepatenteerde oplossing van Mann & Hummel
- Totale reiniging duurt ongeveer 30 seconden: twee korte luchtstoten blazen het luchtfilter vrij
- Eigen persluchtstank met 12 bar; controle van de persluchtstroom via twee pulsventielen en één elektromagnetische klep
- Gebruiksdur 10 tot 15 keer langer, tot het luchtfilter moet worden uitgeklopt
- Filterreiniging mogelijk tijdens het rijden
- Filter vervangen om de twee jaar
- Handmatige modus en automatische modus
 - Handmatig: als het luchtfilter dicht zit, verschijnt er een pop-upbericht in de terminal, dat moet worden bevestigd voor reiniging
 - Automatisch: als het luchtfilter dicht zit, wordt het automatisch uitgeblazen
- Kan niet naderhand worden ingebouwd



- + Motor kan altijd in het optimale bereik worden aangedreven - Fendt iD lagetoerentalconcept
- + Hoog koppel zelfs bij lage toerentallen
- + Meer dynamiek en stabiel toerental





Transmissie.

Fendt VarioDrive - de revolutionaire doorontwikkeling van de beproefde Fendt Vario-transmissie. Onafhankelijke aandrijving van voor- en achteras, intelligente vierwielaandrijving, geen schakeling van het snelheidsbereik en nog veel meer maken de VarioDrive aandrijflijn uniek.



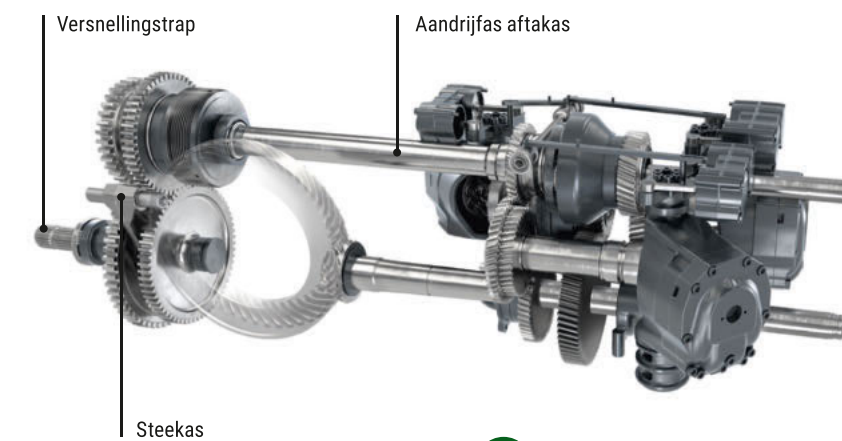
VarioDrive-aandrijflijn

- Revolutionaire doorontwikkeling van de beproefde Fendt Vario-transmissie
- Bekend en 100% bewezen in de Fendt 1000 Vario
- Maximale trekkracht in elke situatie
- Geen schakeling van het snelheidsbereik
- Traploze rijaandrijving van 20 km/h tot 60 km/h (bij gereduceerd toerental)
- Afzonderlijke hydraulische motoren voor de voor- en achteras die op de respectieve as werken
- Volledig automatische vermogensverdeling tussen voor- en achteras met intelligent geregelde vierwielaandrijving
- Grote krachtige hydrostaten met een zeer hoog rendement (370 cm³; voorheen 233 cm³)
- Pull-in-turn-effect in bochten, vooral in moeilijke situaties op het veld



Voordelen

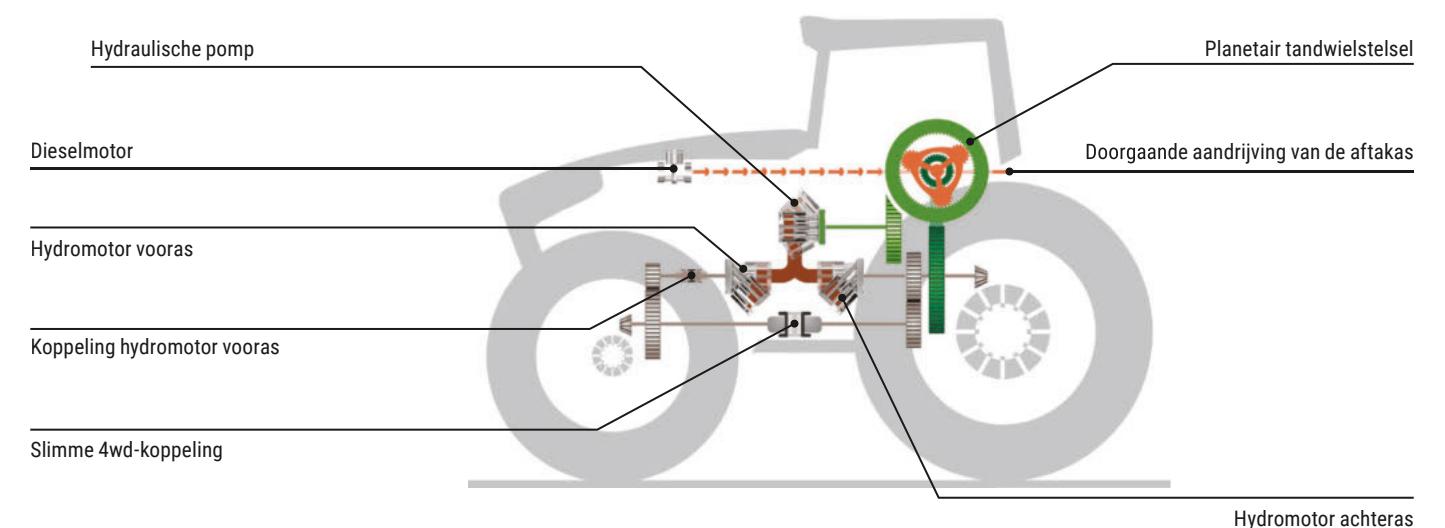
- + Voor- en achteras worden onafhankelijk aangedreven
- + Geen handmatig inschakelen van de vierwielaandrijving, de bestuurder wordt ontzien
- + De hydromotor op de VA wordt bij ca. 25 km/h teruggezwengd en ontkoppeld
- + Optimale afstemming van motor en transmissie in het kader van het Fendt iD-lagetoerentalconcept
- + Altijd de kleinst mogelijke draaicirkel door pull-in turn effect
- + Verversen transmissieolie slechts om de 2.000 bedrijfsuren
- + Geen speciale olie nodig
- + Extra superkruipgang-transmissie overbodig
- + Universele toepassingen



- + Aftakas-aangedreven werktuigen kunnen bij constant toerental en tegelijkertijd variabele rijsnelheid worden gebruikt
- + Vervangen van verschillende steekassen

Tweevoudige aftakas

- 1000 en 1000E of 1300
- Aansluiting van kruk- en stomp as uitsluitend via één versnellingsstap
- Hoog rendement
- Elektrohydraulische voorkeuze van de snelheid
- Externe bedieningsmogelijkheid links en rechts op het spatbord
- Steekasdetectie



Hydraulisch systeem.

Veelzijdig hydraulisch systeem met modulaire structuur. De Fendt 1000 Vario kan individueel worden uitgerust, passend bij uw behoeften. Hierbij heeft u bijvoorbeeld de keuze uit pompen met een hoeveelheid olietoevoer van max. 430 l/min en diverse ventielkoppelingen.





1. Kenmerken

- Drie verschillende varianten: 165 l/min, 220 l/min en 430 l/min
- Bij 430 l/min worden twee LS-pompen met twee afzonderlijke hydraulische circuits geïnstalleerd
 - 1. Pomp 220 l/min
 - 2. Pomp 210 l/min
- Genereren van stuurdruk via de LS-pomp in plaats van de stuurbekrachtigingspomp (tandwielpompe)
- Hoge onttneembare hoeveelheid olie van 100 liter
- Gescheiden transmissie- en hydrauliekoliesystemen met warmtewisselaarconcept
- Verlengde verversingsintervallen van hydrauliekolie van 2.000 bedrijfsuren of 2 jaar (biohydraulische olie 1.000 uur of 2 jaar)



- + Grote pompcapaciteit van max. 430 l/min, voor werken met groot olievolumen en laag motortoerental
- + Hoge operationele betrouwbaarheid voor apparatuur met een hoog olieconsumptie en verschillende gebruikers (bijv. Air Seeder)
- + Lage onderhoudskosten door lange olieversingsintervallen
- + Energiebesparing tot 2 kW door energiezuinig concept voor stuurdruk
- + Trekkerbesturing spreekt zeer goed aan, ook bij parallelverbruik
- + Grote afneembare hoeveelheid olie garandeert betrouwbare olievoorziening voor werktuigen die veel olie vragen
- + Door de gescheiden oliecircuits volledig geschikt voor biodiesel
- + Geen vermenging van olie/vuiltonvoer

2. Fronthefinrichting met trekstangen en gegoten trekstangframe

- Hoge hefkracht: max. 5.584 daN, 4.019 daN continu
- Lekoliereservoir voor frontaansluitingen geïntegreerd in de dwarsbuissteun
- Eigen hydrauliekventiel voor de fronthefinrichting (gescheiden van de werktuighydrauliek)
- Eenvoudige bevestiging van aanbouwwerktuig dankzij een camera in de kap (optioneel)

Uitvoeringen:

- Comfortballastopname
- Fronthefinrichting EW met positieregeling
- Fronthefinrichting met positieregeling en ontlastingsregeling



Opbouw.

Talrijke eigenschappen zoals bijvoorbeeld het vol geïntegreerde bandendrukwisselsysteem VarioGrip of het systeem voor zijdelingse stabilisatie Fendt Stability Control zorgen ervoor dat de Fendt 1000 Vario uitstekend is uitgerust voor de meest uiteenlopende toepassingen.



Exemplarische afbeelding van de Fendt 900 Vario

1. Fendt Stability Control (FSC)

- Snelheidsafhankelijk, zelfactiverend systeem voor zijdelingse stabilisatie
- De geïntegreerde FSC stabiliseert de tractor door de zijdelingse neiging te dempen.
- FSC zorgt voor maximale stuurprecisie, rijstabiliteit en remveiligheid bij alle toepassingen.
- Vanaf 20 km/h blokkeert de Fendt Stability Control (FSC) de balans tussen de rechter- en linkerkant van de voorasvering en zorgt zo voor maximale stuurprecisie, rijstabiliteit en remveiligheid tijdens alle toepassingen.

Intelligent gereguleerde vierwielaandrijving

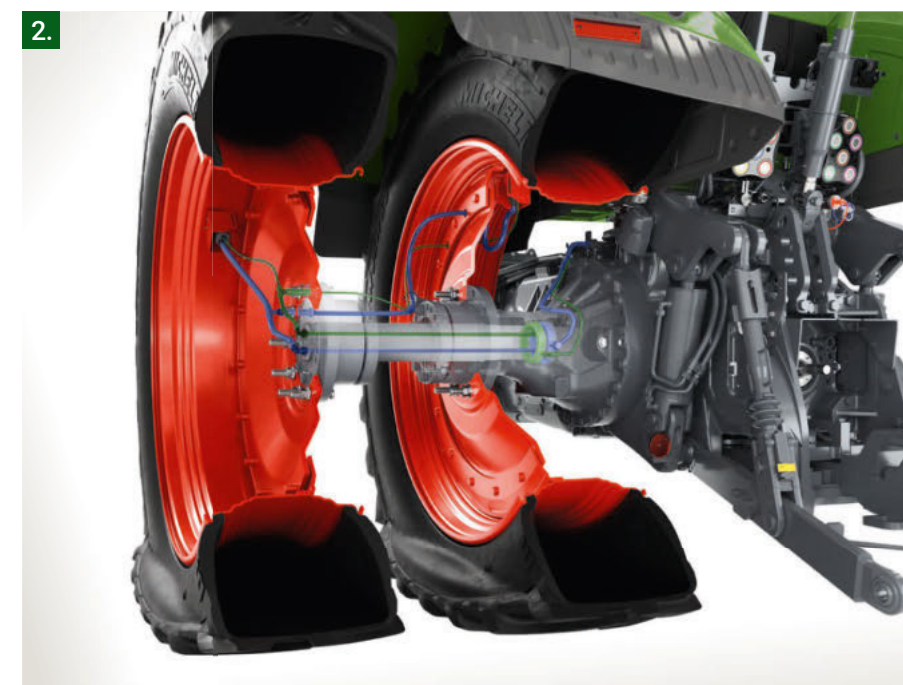
- Tractor regelt de vierwielaandrijving volledig automatisch
- Handmatige vierwielaandrijving komt volledig te vervallen
- Fendt Torque Distribution: intelligente koppelverdeling tussen voor- en achteras
- Bij vereiste hoge trekkracht wordt de vierwielaandrijving gesloten
- Geen conventionele in- en uitschakeling van de vierwielaandrijving (bijv. gecontroleerde stuurhoek in bochten)
- Altijd vol trekkracht op de vooras, vooral in kritieke situaties



- + Volledige integratie in het voertuigconcept met aangepaste voertuigcompressor en eigen ventieltechnologie
- + Tot 10% meer trekkracht en tot 8% minder brandstofverbruik met 8% meer oppervlaktedekking*
- + Optimale afstelling van het gehele voertuig in combinatie met Fendt Grip Assistant
- + Geen algemene luchtdruk, maar individueel aangepaste bandenspanning voor gebruik en bodemgesteldheid
- + Verbetering van de rijstabiliteit en veiligheid tijdens transportwerkzaamheden
- + Vermindering van de rolweerstand voor een lager brandstofverbruik
- + Banden worden beschermd voor lage bedrijfskosten
- + Maximaal comfort dankzij eenvoudige bediening in de terminal
- + Aanzienlijke vermindering van de oppervlattedruk om de bodem te beschermen
- + Flexibiliteit in gebruik dankzij snelle vul- en aftaptijden

*Fachhochschule Südwestfalen; (hbo-opleiding agrarische economie) te Soest; Noordrijn-Westfalen (D)

2.



2. VarioGrip voor flens- en astap as

- VarioGrip beschikbaar voor flens- en astap as. Met de Row Crop variant kan de drukaanpassing ook worden uitgevoerd met dubbele banden uniek
- Volledige integratie met voertuigeigen ventiel- en luchtgeleidingstechnologie
- Complete oplossing met watergekoelde krachtige compressor (dubbele compressor) met 720 cm³ luchtvolumestroom
- Fendts eigen ontwikkeling met radiale roterende doorvoer op voor- en achteras
- Twee-aderige technologie met bedienings- en vulleiding
- Bedieningsleiding opent het

- bandenventiel; vulleiding is bestemd voor het vullen en aflaten van druk
- Bediening via terminal met geïntegreerde Fendt Grip Assistant
- Twee drukken voor voor- en achteras kunnen worden opgeslagen en opgeroepen
- Systeumluchtdruk is alleen beschikbaar voor luchtdrukregeling/meting
- Luchtdrukregeling ook mogelijk tijdens het rijden



Cabine.

Pure comfort met de ruime Fendt Life Cab. De nieuwe bestuurderswerkplek FendtONE garandeert meer functionaliteit, meer personalisatiemogelijkheden en meer ergonomie. Op die manier wordt de cabine een plek waar u zich op uw gemak voelt.



Fendt Life Cab - interieur

- Soft-touch oppervlakken
- Talrijke opbergmogelijkheden; opbergbox met actieve koeling
- Dashboard zwenkt mee met de stuurstang
- Comfort bestuurdersstoelen met adaptieve rugleuning (dual motion) en lederen bekleding
- Comfort passagiersstoel met tafelfunctie en documenthouder
- Grote koelbox aan de rechterkant
- Zonwering rolgordijnen voor, rechts en achter
- Extra apparaathouder als rail
- Tablethouder en smartphonehouder beschikbaar
- Meerdere 12 V-aansluitingen, bijv. voor mobiele telefoon, radio, koelbox

1. Cabinevering

- 3 verschillende varianten* om uit te kiezen:
 - 1. Mechanisch: voor conische lagers, achter mechanische cabinevering
 - 2. Pneumatisch: voor conische lagers, achter pneumatische cabinevering
 - 3. Comfort pneumatisch: 3-voudige pneumatische cabinevering
- Nog meer rijcomfort dankzij geoptimaliseerde cabinelagers en nog meer afstand tussen de vering

- De vering wordt achter de achteras ondersteund, waardoor het compressiegedrag tijdens remmen en accelereren wordt verbeterd
- Geïntegreerde niveauregeling
- Interactie van cabine-, stoel- en voorasvering evenals balanscorrectie aan front- en achterhefinrichting

* = landspecifiek



1.

Elektrisch verstelbare comfort-achteruitkijkspiegel

- 3 verschillende varianten om uit te kiezen:
 - Elektrische achteruitkijkspiegelverstelling & mechanische groothoekspiegel
 - Comfortspiegel: achteruitkijk- en groothoekspiegel elektrisch verstelbaar
 - Comfortspiegel telescopisch verstelbaar: achteruitkijk- en groothoekspiegel elektrisch verstelbaar & spiegelhouder is uit- en inschuifbaar
- Volledige integratie in voertuigelektronica als LIN-spiegel
- Bediening in de terminal
- Tijdfunctie voor het gelijktijdig intrekken van beide spiegels
- Positielampen in de spiegelbehuizing in combinatie met comfortspiegels (EU)
- Beste overzicht over de gevarenczones bij het afslaan
- Spiegelverwarming



2. Infotainment: overzicht

- Elektronicaplatform voor entertainment en communicatie. Het infotainment-pakket omvat vier integrerende componenten:
- een high-end handsfree-set
 - hoogwaardige radio-ontvangst wereldwijd
 - koppelingsmogelijkheden van zeer veel externe audiobronnen
 - volledig geïntegreerde bediening via terminal of draaiknop op de armleuning

Geluidsinstallatie leverbaar in verschillende omvang:
Infotainmentpakket bevat 4 integrerende componenten:

- Infotainmentpakket: 4 premium-luidsprekers
- Infotainment-pakket + 4.1-soundsystem (vanaf Profi): 4 premium luidsprekers plus in de soundbar geïntegreerde subwoofer

Achteruitrijinrichting

- Pneumatisch ondersteund, kan de hele stuurcabine 180° worden gedraaid
- Gebruik voor speciale toepassingen (bosbouw, werkzaamheden binnen de gemeente, ...)
- Koelbox aan de rechterkant is in een lichte hoek geplaatst en hoeft niet te worden verwijderd bij het draaien
- Comfort-passagiersstoel ook mogelijk met achteruitrijinrichting



- + Perfect rijcomfort, voor lange werkdagen, ook onder extreme omstandigheden
- + Keuze uit verschillende ophangingen, geschikt voor elk toepassing
- + Geavanceerd concept van de totale ophanging



3 verschillende uitvoeringslijnen:

- Power+
 - Profi
 - Profi+
-
- Voor “+” altijd spoorgeleidingsvoorbereiding (spoorgeleiding basispakket) inbegrepen
 - Per lijn kan steeds uit twee verschillende Settings (Setting 1 en Setting 2) worden gekozen

Elke lijn zijn eigen Settings

Per uitvoering steeds keuze uit twee verschillende settings
Op de afbeeldingen is de standaarduitrusting te zien en de als optie leverbare front- en achterhefinrichtingen.



Power+, Setting 1

- Geen kruishendel
- Twee paar wipschakelaars (lineaire modules) om de hydrauliekventielen te bedienen



Power+, Setting 2

- 3L-joystick
- Een paar wipschakelaars (lineaire module) om de hydrauliekventielen te bedienen



Profi Setting 1/Profi+ Setting 1

- Kruishendel
- Twee paar wipschakelaars (lineaire modules) om de hydrauliekventielen te bedienen



Profi Setting 2/Profi+ Setting 2

- 3L-joystick
- Twee paar wipschakelaars (lineaire modules) om de hydrauliekventielen te bedienen





1. 12"-terminal aan de armleuning

- Standaard op alle uitvoeringen
- Touch-bediening en via druk-draaiknop
- Maximaal zes vrij configureerbare tegels per pagina
- Opstelling van gebruiksprofielen om de pagina's en instellingen van verschillende bestuurders op te slaan
- Regelbaar d.m.v. touch-bediening en/of via druk-draaiknop
- Dagmodus en nachtmodus (geïntegreerd)



- + Groter schermoppervlak (12" in plaats van 10,7")
- + Intuïtieve bediening (als bij smartphones en tablets)
- + Platte menustructuur, zodat afzonderlijke functies goed vindbaar zijn
- + Aan persoonlijke wensen aan te passen door de vrij configureerbare pagina's en tegels



2. 3L-joystick

- Als optie 3L-joystick leverbaar op Power+, Profi en Profi+ (Setting 2)
- Voor het bedienen van het 3e en 4e hydrauliekventiel en van een eventuele voorlader
- Volledig geschikt voor ISOBUS
- Tot wel 27 functies verdeeld over maximaal 3 bedieningsniveaus (bij 3L-joystick: 3 niveaus)
- Extra knop voor wisselen van rijrichting
- Knoptoewijzingen kunnen via IOM worden gewijzigd; terugkoppeling door middel van kleuren
- Om veiligheidsredenen kan de gehele 3L-joystick worden geblokkeerd

3. 12"-terminal in het dak

- Extra 12"-terminal in het dak, voor meer beeldschermoppervlak
- Omvat dezelfde functies als de terminal aan de armleuning
- Kan voor de helft in het dak verdwijnen: onderste helft is ook in ingeschoven positie nog altijd zicht- en bedienbaar



- + Optimale personalisering van de werkplek
- + Eenvoudige en intuïtieve functie-omschakeling door middel van drag & drop

4. Toetsen flexibel programmeerbaar via de Individual Operation Manager (IOM)

- De toetstoewijzing kan via IOM comfortabel worden geregeld.
- Functies kunnen worden gekoppeld aan bedieningselementen op voor de bestuurder optimaal bereikbare plaatsen.
- In het IOM-menu kunnen de functies d.m.v. drag & drop aan de betreffende bedieningselementen worden gekoppeld.
- De toetstoewijzingen naar persoonlijke voorkeur zijn vastgelegd in de gebruikersprofielen, via welke iedere bestuurder zijn eigen instellingen snel op kan roepen.
- 2 mogelijkheden om de IOM in de terminal te benaderen:
 - Sneltoets op de druk-draaiknop
 - Via het symbool op het launchpad

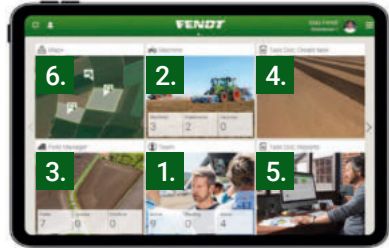




Smart Farming.

Tractors zijn vandaag de dag veel meer dan alleen ijzer en staal. Intelligente technologische oplossingen zorgen ervoor dat het wagenpark zo efficiënt mogelijk kan worden ingezet.

FendtONE offboard.



1. Overzichtelijk teammanagement

- Overzicht van werknemers en hun rollen binnen het bedrijf (eigenaar, bestuurder, in opleiding, etc.)
- Verschillende autorisaties voor verschillende functies in FendtONE (lezen, schrijven, geen toegang)
- Het bepalen van eindgegevens voor accounts

2. Efficiënt machinemanagement

- Centraal overzicht van het machinepark
- Telemetrie-informatie zoals positie, bedrijfsuren, foutcodes, AdBlue- en dieselniveaus
- Service-informatie, garantie-informatie, beheer van licenties

3. Nauwkeurig veldbeheer

- Uniforme veldgrenzen en geleidingslijnen op alle machines dankzij snelle, naadloze gegevensuitwisseling
- Optimalisatie van AB-lijnen ten opzichte van het aantal en de lengte van de lijnen en het overlappende gebied

4. Eenvoudig creëren van opdrachten

- Creëer opdrachten met slechts een paar klikken
- Draadloze transmissie naar de machine
- Eenvoudige werkcoördinatie met medewerkers: duidelijke taakverdeling en rapportage

5. Uitgebreid opdracht rapport

- Overzichtelijk opdracht rapport incl. relevante machine-, veld- en agronomiegegevens
- Tijdwinst bij de documentatie
- Opdrachtgerelateerde visualisatie van agronomie- en machinegegevens (snelheid, motortoerental, applicatie-rate, afwijking van ingestelde waarde, etc.) in heat maps

6. Intelligent locatiemanagement

- Vind eenvoudig locaties die relevant zijn voor het werk (velden, veldingangen, erven, silo's) dankzij navigatie op basis van Google Maps
- Eenvoudige lokalisering van machines
- Inzicht in weergegevens ter ondersteuning van het plannen van maatregelen

1. Meer weergaveoppervlak

- Digitaal 10"-dashboard: flexibele weergave van belangrijke gegevens zoals over de boordcomputer, de toetstoelezingen, etc.
- 12" terminal op de armleuning en aan het plafond: individuele weergave van tractorbediening, spoorgeleiding, ISOBUS-werktuigen, infotainment, etc.

2. Meer bedieningsmogelijkheden

- Multifunctionele rijhendel: meer vrij toewijsbare toetsen (ook voor ISOBUS-functies)
- 3L-joystick: tot 27 functies, verdeeld over maximaal drie bedieningsniveaus (ook voor ISOBUS-functies en de bediening van de voorlader via een derde hydrauliekventiel)
- Vrij toewijsbare toetsen op de armleuning
- Geen extra bedieningselementen (terminals, joysticks) nodig

3. Aan te passen aan de persoonlijke voorkeur

- Aanmaak van gebruiksprofielen om de instellingen van verschillende bestuurders op te slaan
- Toewijzing van beheersrechten
- Schermen aanpasbaar aan persoonlijke voorkeur
- Vrije toewijzing van toetsen en optische terugkoppeling ter voorkoming van bedieningsfouten

FendtONE onboard.



4. Eenvoudige bediening

- Alle bedieningselementen bij elkaar op één plaats
- Intuïtieve bediening (als bij smartphones en tablets)
- Platte menustructuur, zodat afzonderlijke functies goed vindbaar zijn
- Kleuraanduiding van de verschillende functiegroepen
- Proportionele aansturing van de hefinrichtingen
- Proportionele aansturing van de hydrauliekventielen via de multifunctionele rijhendel
- Meldingen in heldere taal

5. Klaar voor de toekomst

- Grote opslagcapaciteit
- Meer aansluitpunten
- Meer connectiviteit



Spoorgeleiding.

Basispakket spoorgeleiding

- Omvat de voorbereiding van de tractor voor spoorgeleiding en de toepassing Fendt Guide

Opties

- Keuze uit verschillende ontvangers (NovAtel of Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)

1. Keuze van de ontvanger bij Fendt Guide

- 2 verschillende GNSS-ontvangers zijn mogelijk:
 - NovAtel ontvanger
 - Trimble ontvanger
- Elk bedrijf kan de ontvanger kiezen die het best op de eisen van dat specifieke bedrijf aansluit



- + Ontziening van de bestuurder: hij of zij kan zich volledig op het werktuig concentreren, het al bewerkte perceelsoppervlak kan eenvoudig worden gecontroleerd
- + Bespaarpotentieel: grotere oppervlaktecapaciteit door volledige benutting van de werkbreedte; tegelijkertijd minder overlapping, waardoor minder productiemiddel nodig is
- + Duurzaam perceelbeheer: minder bodemverdichting dankzij minder frequent berijden en optimalisatie van keerprocessen op de kopakker

Fendt Contour Assistant

- De Fendt Contour Assistant vult de bekende typen geleidingslijnen aan
 - Contoursegmenten
 - Enkel spoor
 - Enkelspoorsegmenten
- Beschikbaar als software-optie voor de uitvoeringsvariant Profi+

Fendt TI Headland

- Compleet pakket voor professioneel werk op de kopakker
- Bestaat uit de beide functies
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Voorwaarde: Fendt Guide (Basispakket Spoorgeleiding, receiver)

Agronomie.

Basispakket agronomie

- Het Agronomie basispakket omvat het opdrachtgerelateerde documentatiesysteem Fendt TaskDoc en de bijbehorende offboard-component
- Het omvat een TaskDoc-serverlicentie van drie jaar, die vereist is voor mobiele gegevensoverdracht tussen FendtONE offboard (of een Farm Management System) en de tractor

Opties

- agrirouter

agrirouter

- Merkonafhankelijk internetplatform, via welk gegevensuitwisseling tussen machines en agrarische software kan plaatsvinden
- Via een agrirouter-account kunnen bijvoorbeeld agronomische gegevens draadloos van een FMIS naar de Fendt terminal worden verzonden en vice versa
- Gegevensoverdracht in gestandaardiseerd formaat



- Kan samen met FendtONE worden gebruikt:

- Door de agrirouter kunnen ook andere Farm Management-systemen op FendtONE worden aangesloten >> draadloze gegevensuitwisseling tussen de Fendt terminal en andere FMIS*

Voorwaarde

- Basispakket agronomie

*) Indien de betreffende landtechniek- of agrarische software-fabrikant lid is van het agrirouter-consortium. Meer informatie op www.my-agrirouter.com



- + Overzicht over taken en opdrachten
- + Vereenvoudigde documentatie van opdrachten en veldwerk
- + Volledige documentatie van de veldwerkzaamheden
- + Voorbereid voor eventuele toekomstige documentatieverplichtingen



NovAtel SMART7



Trimble AG-482



Telemetrie.

Basispakket Telemetrie

Het basispakket telemetrie bevat alle componenten voor het gebruik van de Fendt Connect-telemetrieoplossing

- ACM box
- Licentie voor een gebruik van 5 jaar van Fendt Connect
- Fendt Connect webtoepassing en app

Optioneel kan het product Fendt Smart Connect worden meebesteld (gratis).

Fendt Connect

- Fendt Connect is de centrale telemetrie-oplossing voor Fendt-machines
- Fendt Connect registreert en analyseert machinegegevens, zodat landbouw- en loonbedrijven de toestand en het gebruik van hun machines kunnen controleren, analyseren en optimaliseren.
- Door de overdracht van mobiele gegevens (4G/LTE) kunnen actuele machinegegevens worden opgeroepen ongeacht waar men zich bevindt: op bedrijfscomputer, tablet, smartphone

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect kan als optie voor het Telemetrie basispakket verkrijgbaar (gratis)
- Met Fendt Smart Connect kunnen machinegegevens zichtbaar worden gemaakt op de iPad, bijv. toerental, uitloop, brandstof- en AdBlue-verbruik, motorbelasting, etc.
- Naast mobiele communicatie is de ACM box voorzien van een eigen WLAN, waarmee gegevens kunnen worden overgedragen naar de gratis Fendt Smart Connect app
- Met Fendt Smart Connect krijgt de bestuurder de beschikking over een extra scherm, dat hij naar zijn persoonlijke wensen aan kan passen
- Gegevens worden niet voor de lange termijn opgeslagen

Machineaansturing.

Basispakket machineaansturing

- Voorwaarde voor andere ISOBUS-functies
- Gemakkelijke en intuïtieve aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen via gestandaardiseerde, merkonafhankelijke interface volgens ISO-norm 11783
- De verbinding tussen trekkerterminal en werktuig komt tot stand via een contactdoos achter op de trekker.

Opties

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM)
- Werktuigaansturing vooraan

Fendt SectionControl

- Section Control houdt in: automatische sectieschakeling voor ISOBUS-compatibele werktuigen
- De Task Controller Section Control (TC-SC) maakt deze functie mogelijk
- De Task Controller documenteert, welke delen van een perceel al bewerkt zijn en geeft de nodige opdrachten door aan de boordcomputer, die daarop secties in- en uitschakelt
- Kopakkermodus: mogelijkheid om eerst het centrum van het veld te bewerken en vervolgens de kopakker
- Voorwaarden: Fendt Guide, vrijgave van TC-SC bij tractor EN aanbouwwerktuig



Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Variable Rate Control (VRC) stuurt locatiespecifiek de opgebrachte hoeveelheden productiemiddel aan (zaad, gewasbeschermingsmiddel of meststof)
- Basis: applicatiekaart, die vooraf met behulp van een Farm Management Systeem wordt gecreëerd
- Als onderdeel van een bestelling wordt de applicatiekaart als ISO-XML-bestand via een mobiel netwerk of USB naar de machine gestuurd (Format Shape ook compatibel, kan alleen via USB worden overgedragen)
- De Task Controller TC-GEO stuurt aan de hand van de positie op het perceel automatisch de vastgelegde gewenste opgebrachte hoeveelheid aan
- Na voltooiing van de taak wordt een taakrapport teruggestuurd naar het bedrijfsbeheersysteem met de daadwerkelijk toegepaste hoeveelheden
- Voorwaarden: Fendt Guide, Agronomie basispakket, Fendt Section Control evenals een vrijgave voor de ISOBUS standaard TC-GEO bij tractor en aanbouwwerktuig

Fendt Implement Management (TIM)

- Met Tractor Implement Management (TIM) kan een aanbouwwerktuig automatisch bepaalde functies van de tractor aansturen, zoals de rijsnelheid of hydraulische ventielen
- Dit is mogelijk als zowel tractor als aanbouwwerktuig met de ISOBUS-functie TIM zijn uitgerust
- Met behulp van TIM optimaliseert het aanbouwwerktuig zijn capaciteitsgebruik zelf, wordt de bestuurder ontzien en de werktuigcombinatie werkt productiever
- Dankzij het Fendt Implement Management (TIM-Steering) kan het trekkende voertuig stuuropdrachten van een aanbouwwerktuig ontvangen en uitvoeren



Fendt Services.

Een Fendt machine is een hightech product dat aan de hoogste eisen voldoet. Dienovereenkomstig bieden de gecertificeerde Fendt-verkooppartners eersteklas service.



Gecertificeerde servicepartners kunnen de hotline voor noodgevallen 24 uur per dag bereiken





Topproducten onder één dak

Eersteklas service en diensten:

- Korte lijnen tussen onze uitstekend geschoolde servicemedewerkers en u
- Tijdens het seizoen 24/7 beschikbaarheid van onderdelen
- 12 maanden garantie op originele Fendt-onderdelen, inclusief montage

100% kwaliteit en 100% service:

Fendt Services

- Fendt-demonstratieservice
- Fendt Expert-chauffeurstraining
- AGCO Finance: financierings- en huurmogelijkheden
- Fendt Care: onderhoud en garantieverlengingen
- Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines

Fendt Certified / Fendt Care.

Beveilig de activiteiten van morgen vandaag.

Fendt-demonstratieservice

- Neem plaats en test het, in plaats van erover te praten
- Basis voor een optimale besluitvorming

Fendt Expert-chauffeurstraining

- Exclusieve praktijkopleiding met professionele trainers
- Optimalisatie van de economische efficiëntie door alle functies te leren kennen en het volledige prestatiepotentieel van de Fendt-machine te benutten

Individuele financierings- en huurmodellen

- Financiering van AGCO Finance met aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden
- Op maat gemaakte huuraanbiedingen via Fendt verkooppartners



Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines

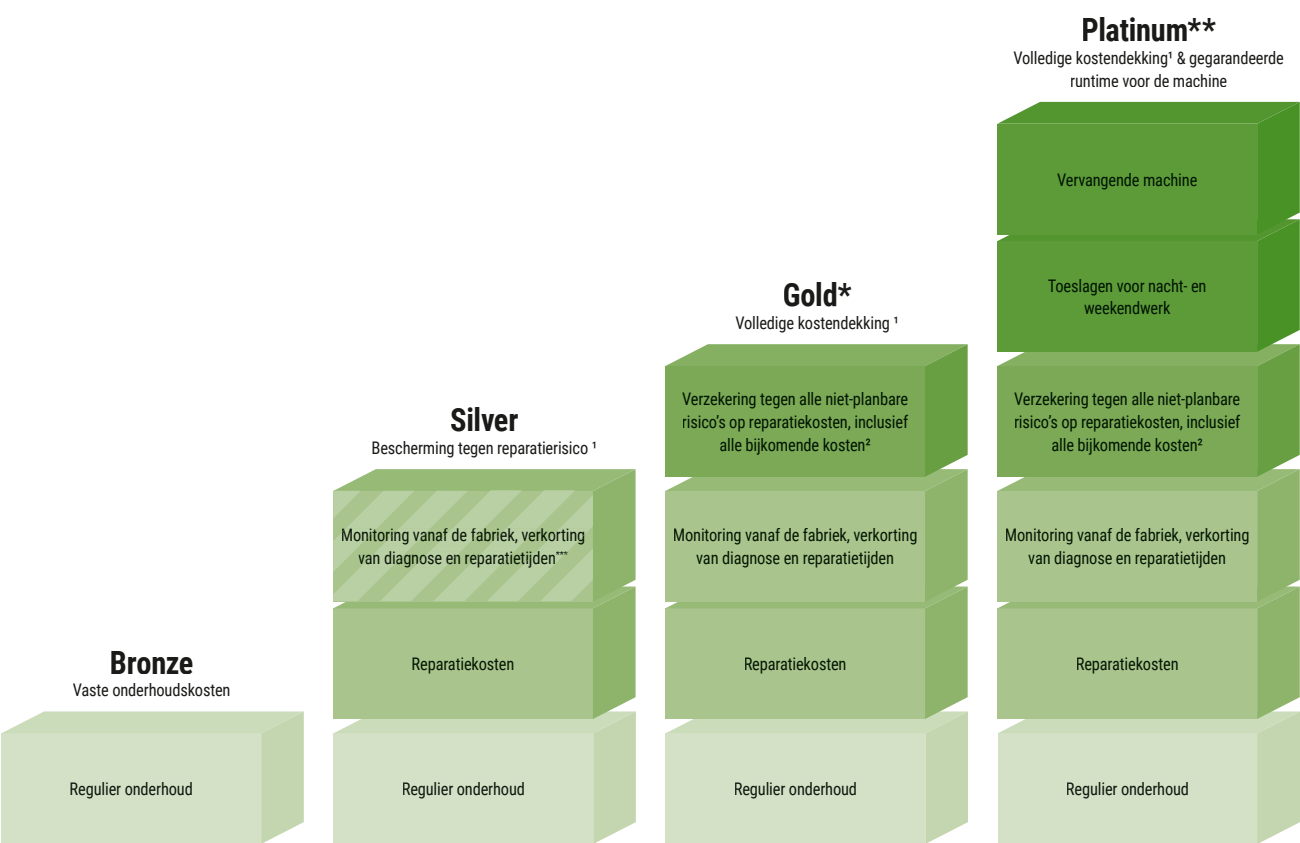
Gebruikte landbouwmachines met bewezen hoge kwaliteit en gecertificeerde Fendt kwaliteit

Voordelen:

- Certificering volgens strenge kwaliteitsnormen
- Uitgebreide toelatingscontrole (technische staat, slijtage, uiterlijk)
- Zorgvuldig onderhoud van slijtdelen
- Indien nodig vervanging, reiniging en lakken van componenten
- 1 jaar garantie (verlenging mogelijk)

Fendt Care: onderhoud en garantieverlengingen

- Op maat gemaakte onderhouds- en reparatieservice die verder gaat dan de wettelijke garantie
- Flexibele looptijden
- Flexibele tarieven met en zonder eigen bijdrage
- Uitsluitend montage van originele onderdelen met gegarandeerde seriekwaliteit en geteste functionele betrouwbaarheid voor optimaal waardebehoud van de Fendt-machine



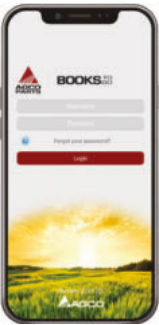
Planningszekerheid.

Fendt Care tarieven

- Omvangrijk aanbod voor dekking van de inzetbaarheid en het reparatierisico van nieuwe machines
- Volledige kostenbeheersing met de beste service
- Maatwerkoplossingen voor het wagenpark van onderhoudscontracten tot allround zorgeloze pakketten inclusief vervangende machines

Smartphone-app “AGCO Parts Books to go”

- Vind snel en eenvoudig reserveonderdelen en bestel direct
- Download in de App Store en de Google Play Store
- Toegangsgegevens via de Fendt verkooppartners



 Kostenvoordelen met Fendt Connect (optioneel) **Alleen voor tractoren met Fendt Connect**

Beschikbaarvoor	Volledig Fendt-portfolio	Volledig Fendt-portfolio	Wieltractor met Fendt Connect & verreiker ⁸	Wieltractor met Fendt Connect
		Bescherming tegengrote schade ³ (€ 490)		
		Uitgebreide dekking tegen aantrekkelijke voorwaarden (€ 190)		
		Complete dekking envolledige controle over de kosten (€ 0)		
Voordelen voor de klant(Eigen risico)	Operationele veiligheidvan de machine		Complete dekkingen volledige controle over de kostenincl. alle bijkomende kosten (€ 0)	Complete dekkingen volledige controle over de kostenincl. alle bijkomende kosten & gegarandeerde machinelooptijd (€ 0)

Maximale afdekking voor garantieverlenging	 8 jaar / 8.000 BH	 5 jaar / 3.000 BH	 5 jaar / 5.000 BH	 3 jaar / 2.000 BH ⁴	 3 jaar / 4.000 BH ⁴	 3 jaar of 25.000 balen ⁴	 5 jaar / 50.000 balen	 8 jaar / 4.000 pompen-H	 5 jaar / 8.000 BH	 5 jaar / 750 BH ⁷
--	---	---	---	--	--	---	---	---	---	--

BH = aantal bedrijfsuren; H = uren, ¹ behalve slijtage; ² Reiskosten, berging/afslpen, foutopsporing met extra diagnostische apparatuur, gebruik van een rollenbank, oliën en filters als de motor en/of transmissie wordt gerepareerd; ³ alleen beschikbaar voor machines met zelfstandige aandrijving & RG300 & Momentum;⁴Alleen ISOBUS-compatibele apparaten;⁵Alleen PR, VR & XR;⁶Incl. collector;⁷Alleen momentum 16 & 24;⁸Gold-tarief voor verreikers ook beschikbaar zonder Connect; ^{*}Gold-tarief alleen beschikbaar in DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/PL/LV/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ^{**}Platinum alleen beschikbaar in DE, EN, FR; ^{***}optioneel met Fendt Connect



Uitvoeringen en technische gegevens.

Geachte klanten,

Onze drijfveer bij Fendt is om u de meest innovatieve machines en oplossingen te bieden, zodat u uw werk nog efficiënter en comfortabeler uit kunt voeren. Daarbij ontwikkelen we onze producten en hun uitrustingsdetails voortdurend verder. U vindt daarom alle technische gegevens en uitrustingsvarianten up-to-date op onze website.



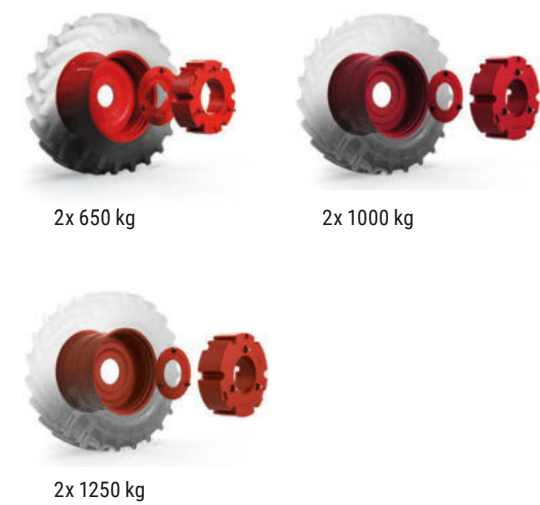
Scan gewoon de QR-code of volg deze link:
fendt.com/1000-vario-data



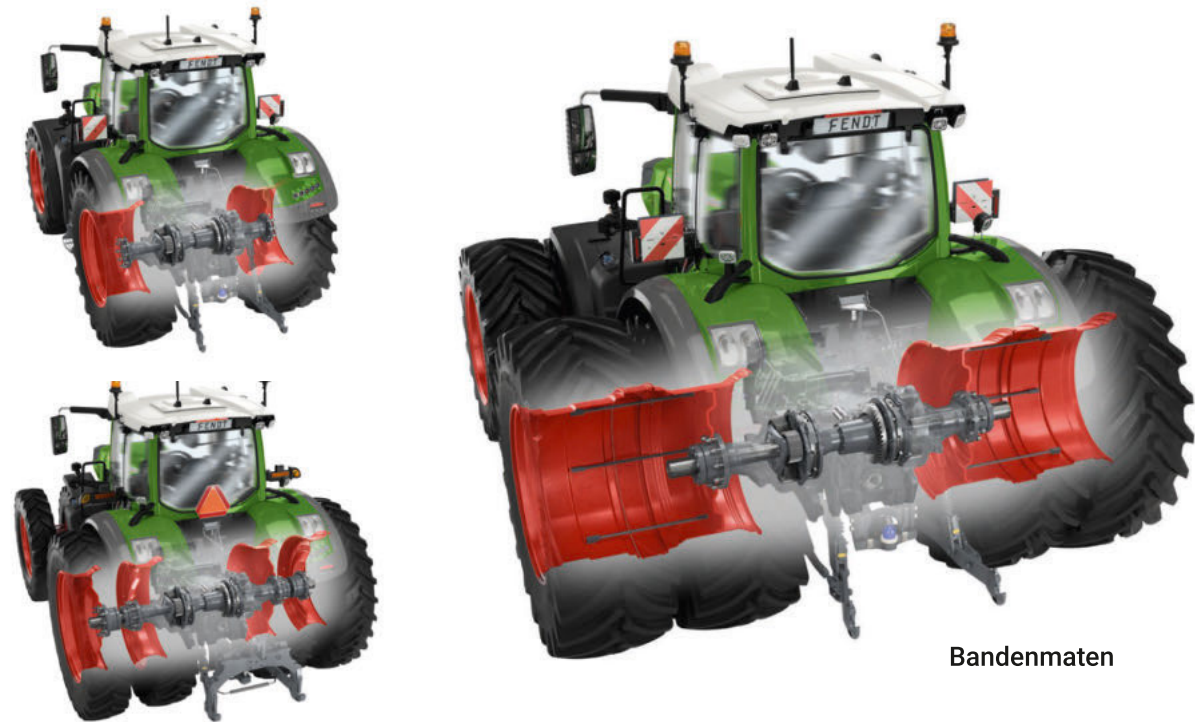
Mogelijkheden ballastering vooras:



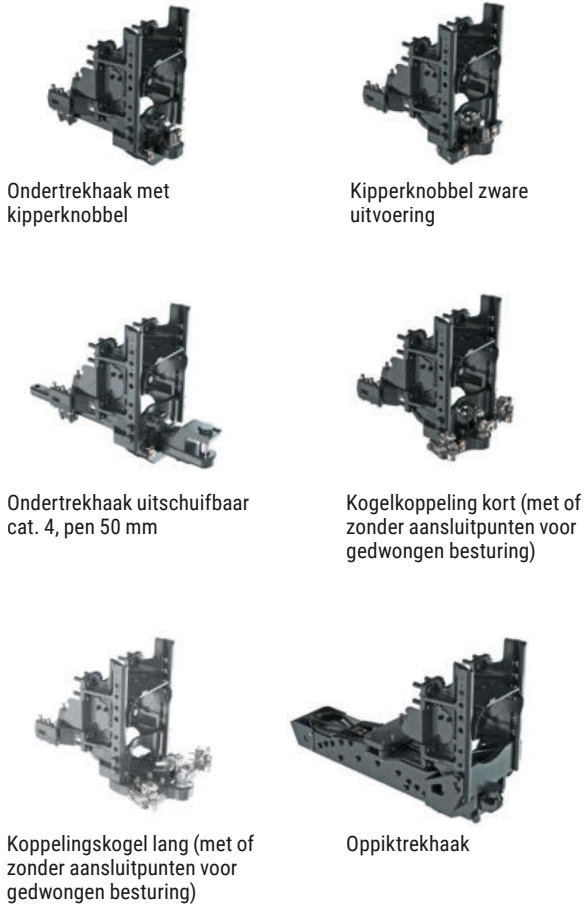
Mogelijkheden ballastering achteras:



Technische details.



Concept





Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

NL/2101



Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.

De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.