AMAZONE

ZG-TS
ZG-B

Für unsere Umwelt · For our environment · Pour notre environnement
EN 13739

AMAZONE strooiers voldoen aan de Europese milieueisen

Getrokken strooier ZG-TS en ZG-B

Perfect op uw wensen afgestemd!

SPEED spreading

De ongestoorde groei van akkerplanten is van essentieel belang voor een goede oogst. Wat de groeivereisten betreft is geen gewaslocatie hetzelfde. Voor een gebalanceerde voeding van de gewassen moet de aanlevering van minerale meststoffen daarom telkens aan de specifieke behoeften worden aangepast. Voor een optimaal bemestingsresultaat is niet alleen de juiste bemestingsstof nodig, maar zeker ook een efficiënte en voorzichtige verdeling van de voedingsstoffen.

ZG-TS

De professionele granulaat kunstmeststrooier

Type	Tankvolume
ZG-TS 7501 ProfisPro	7.500 l
ZG-TS 10001 ProfisPro	10.000 l

Toepassingsgebied

- Minerale meststoffen
- Gepaletteerde kunstmest
- Zaden
- Slakkenkorrels

ZG-B

Het universele talent

Type	Tankvolume
ZG-B 5500	5.500 l
ZG-B 8200	8.200 l

Toepassingsgebied

- Minerale meststoffen
- Gepaletteerde kunstmest
- Vochtige meststoffen

Nauwkeurige bemesting, meer opbrengst

	Bladzijde
ZG- TS| Voordelen in één oogopslag	4
ZG-TS | Overzicht	6
ZG-TS | Trechters	8
ZG-TS | Weegtechniek ProfisPro	10
ZG-TS | Besturing I Remkrachtregeling	14
ZG-TS | Aandrijvingen strooischotels	16
ZG-TS | Soft Ballistic System pro	18
ZG-TS | Strooiwerk	20
ZG-TS | Kantstrooisysteem AutoTS	26
ZG-TS | HeadlandControl	30
ZG-TS | ArgusTwin	32
ZG-TS | WindControl	36
ZG-TS | Uitrustingen	38
ZG-TS | ISOBUS	42
ZG-B | Voordelen in één oogopslag	52
ZG-B | Overzicht	54
ZG-B | ZG-B Special I ZG-B Super	56
ZG-B | ZG-B Drive	58
ZG-B | Strooiwerk	60
ZG-B | Uitrustingen	62
Opbouwstrooier ZG-TS/ZG-B Truck	64
AMAZONE Service	66
Spreader Application Center | EasyCheck	68
Technische gegevens	70

Getrokken strooier ZG-TS

Meer capaciteit. Meer precisie. Maximale efficiëntie.

Tot **650 kg/min**

Tot **54 m** werkbreedte

SPEED spreading

Uw voordelen in één oogopslag:

- Nauwkeurige strooibeelden tot 54 m werkbreedte tot 128 secties
- Maximale capaciteit bij strooihoeveelheden van 650 kg/min en werksnelheden tot 30 km/u
- Online-weegsysteem ProfisPro – voor een continue gecontroleerde aanpassing van de afgifte
- Vul-management, met controlelampen voor het vulniveau aan de buitenzijde van de machine, maken snel en exact laden door slechts een persoon mogelijk
- Automatische controle en aanpassing van de dwarsverdeling door controle van de strooikwadranten met ArgusTwin
- Eenvoudig wisselen tussen kant-, grens- en greppelstrooien vanuit de cabine dankzij het aan beide zijden geïntegreerd kantstrooisysteem AutoTS
- Spoorvolgend nalopen van de strooier door een fuseebesturing tot 28° stuuruitslag
- Uitrustingen voor elke eis: verlichting van de strooikwadranten, roersysteem in trechter, mobiele of digitale testbaan, camerasystemen, ...

7.500 of **10.000 liter**
Tankvolume

Tot **30 km/u**
werksnelheid

Tot **60 km/u**
transportsnelheid

Gestuurde as
tot **28°** stuuruitslag

MEER INFORMATIE
www.amazone.de/zg-ts

ZG-TS –
De nieuwe maatstaf

SPEED spreading

„Precies en elegant!“

(„profi“ – Rijverslag ZG-TS 01 ProfisPro · 06/2018)

Met de nieuwe getrokken strooier ZG-TS 01 met een voorraadtrechter van 7.500 l of 10.000 l zijn nu nog hogere oppervlakte-capaciteiten mogelijk met werkbreedten tot 54 m en werksnelheden tot 30 km/u. Het geïntegreerde kantstrooisysteem AutoTS en de automatische sectieschakeling GPS-Switch met maximaal 128 secties maken zeer nauwkeurige strooiresultaten mogelijk. Het online weegsysteem ProfisPro zorgt voor een continue aanpassing van de strooihoeveelheid en de bewaking van de strooikwadranten met ArgusTwin zorgt voor een perfecte dwarsverdeling, zelfs bij wisselende meststoffen of slechte weersomstandigheden.

Meermaals bekroond – strooit succes – oogst erkenning

WindControl-systeem:

volgens Prof. Dr. Karl Wild HTW Dresden

Zilver op de Agritechnica
Goud op de AGROSALON

ArgusTwin:

De ogen van de strooier.
Automatische bewaking van de strooikwadranten

Goud op de Agritechnica

EasyCheck:

De digitale en mobiele testbaan

Zilver op de Agritechnica

Met het samenspel van vorm en prestaties heeft de ZG-TS 10001, aangemeld voor de categorie „Farm Machinery“, de iF jury, die bestaat uit experts en designers van over de hele wereld overtuigd en enthousiast gemaakt. De evaluatiecriteria van de jury omvatten, naast de ontwerpkwaliteit o.a. verwerking en materiaalkeuze, mate van innovatie en milieuvriendelijkheid, functionaliteit en ergonomie, evenals gebruiksvriendelijkheid en veiligheid.

iF DESIGN AWARD 2018

De enorme grootte, de ZG-TS

Een enorme capaciteit

Met trechterinhouden van 7.500 liter en 10.000 liter zijn de producttypes van ZG-TS bijzonder krachtig en ideaal voor grote bedrijven, die bijzonder veel belang hechten aan hoge precisie. Dankzij hun afmetingen worden waardevolle reis- en laadtijden bespaard. Dankzij de grote trechteropening kan het laden ook heel comfortabel met de lader of uit de silo worden uitgevoerd. Met een in het midden gecentreerde bandbodem is een optimale doorstroming gegarandeerd. De onderhoudsarme rubber bandbodem, die ook bij ongelijke belasting naar het midden is gecentreerd, wordt uiteraard automatisch geregeld.

Voordelen van de basisconstructie

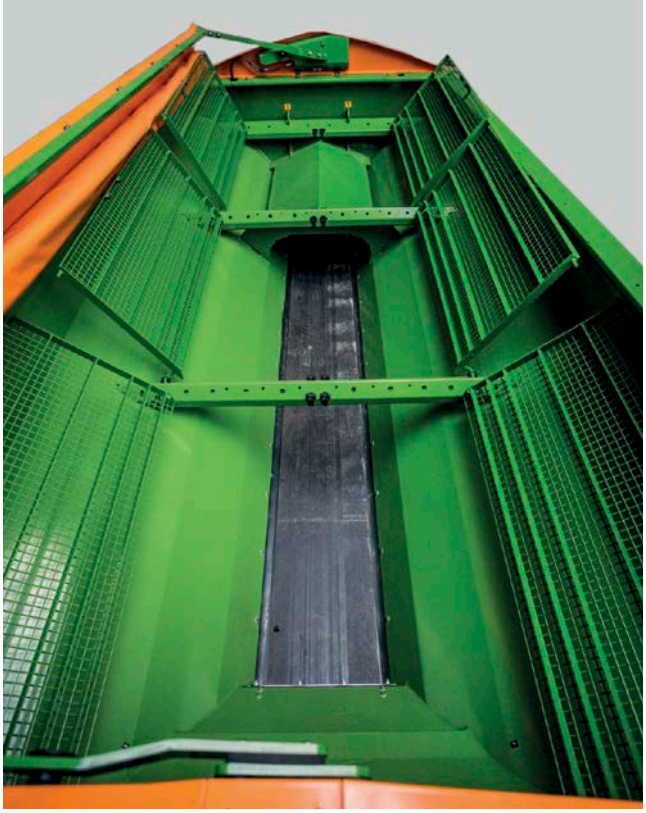
- Laag zwaartepunt van de voorraadtrechter
- Geringe vulhoogte
- Grote vulopening
- Slijtvaste rubber bandbodem
- Automatische sturing van de bandbodem

1 2 3 4

- Een hoogwaardige coating in meerdere lagen zorgt voor de hoge en duurzame kwaliteit
  1) Staalplaat
  2) Zinkfosfaat (kristal laag)
  3) Twee componenten grondlak
  4) Afdeklaklaag

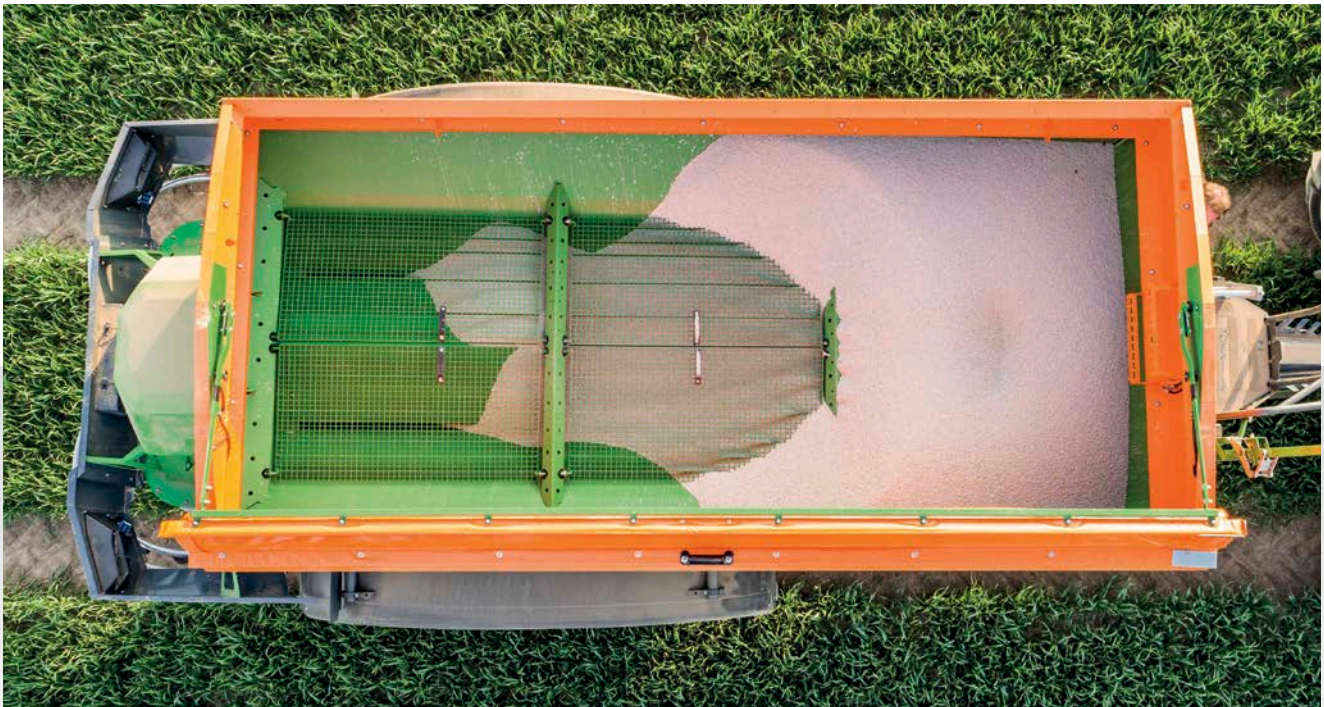
Alles blijft doorstromen, dankzij optimale trechtervorm

Dankzij de ingenieuze trechtervorm van de ZG-TS wordt een optimaal zwaartepunt van de trechter gecreëerd dat negatieve belastingen praktisch tegengaat. De steile trechterwanden zonder hoeken en randen garanderen een optimaal naglijden, zelfs op hellingen. Het reinigingsproces wordt daardoor aanzienlijk vergemakkelijkt. Bovendien is er voldoende bewegingsvrijheid voor de gestuurde as met een stuurhoek tot 28 °.



Voordelen van het trechter-design

- Optimale doorstroming ook op heuvelachtig terrein
- Eenvoudige reiniging
- Grote vrije ruimte voor de fuseebesturing
- Ingenieus zwaartepunt ter voorkoming van negatieve belasting
- Grote bodemvrijheid



Unieke weegtechniek – ProfisPro

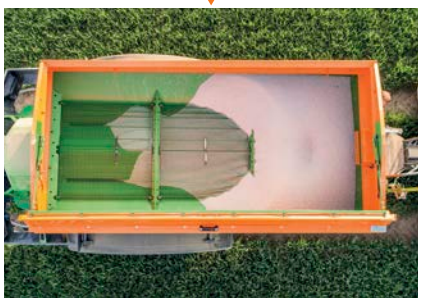
Wie weegt, die wint!

Perfect weegsysteem

Met de ProfisPro presenteert AMAZONE een nieuw weegsysteem dat maximaal comfort combineert met optimale werkresultaten. Naast de kernfunctie, de online-weegfunctie voor het regelen van de afgifte, worden de weegsignalen voor meerdere processen gebruikt.

Intelligente techniek

In het nieuwe in het frame geïntegreerd weegsysteem is de voorraadtrechter door vier weegcellen met een afzonderlijk subframe met het chassis verbonden. Daardoor is er geen weegmeetpunt meer dat wordt beïnvloed door de trekkrachten van de tractor. Het resultaat is hoogfrequente en nauwkeurige online weging! Een extra hellingsensor compenseert bovendien de neiging van de machine op hellingen. Het signaal wordt tegelijkertijd gebruikt om op de helling met de stuuras tegen te sturen, om te voorkomen dat de ZG-TS afglijdt.



Online-kalibreren

Het weegmeetsignaal wordt gebruikt voor online kalibratie en maakt daarmee automatische controle van de gewenste afgifte mogelijk via de doseerschuiven.

Voordelen Online-kalibreren

- Strooihoeveelheid invoeren en wegrijden
- Betrouwbare meetwaarden
- Automatische regeling van de doseerschuiven

Intelligent vul-management

ProfisPro is bijzonder slim met zijn intelligent vul-management tijdens het laden. Zonder het gebruik van een externe weeginstallatie geeft het systeem te allen tijde nauwkeurige informatie over de beladingstoestand, waardoor overbelading en lege ritten worden voorkomen. Ook als vulhulp of door de continue meting van de resterende hoeveelheid is ProfisPro maatgevend.

Voordelen van vul-management

- Betrouwbare vulhulp
- Betrouwbare volumemetingen, zelfs zonder het gebruik van een externe weeginrichting
- Vermijden van onnodige lege ritten en resthoeveelheden

Automatische lastafhankelijke regeling van de remkracht

Ook voor het bepalen van de belasting-afhankelijke remkracht wordt eveneens gebruik gemaakt van het signaal van het nieuwe online weegsysteem. Met de betrouwbare meetresultaten, die worden bepaald door ProfisPro, kan de optimale remkracht bij alle belastingen worden afgeleid. Dit zodat het remeffect ten alle tijden gevoelig kan worden aangepast.

Voordelen belastingafhankelijke remkrachtregeling

- Zeer comfortabel en veilig op de weg
- Maximale veiligheid op de kopakker en op hellingen

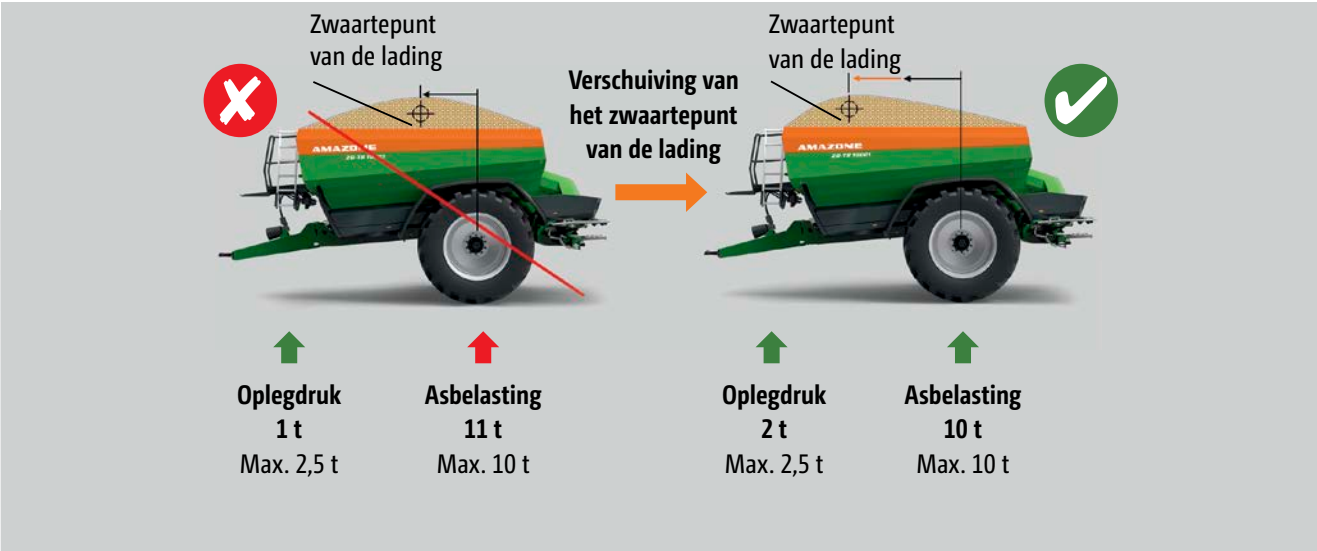
Intelligent vul-management

Uw betrouwbare assistent!

Optimale verdeling van de lading

Dankzij real-time metingen door het ProfisPro-weegsysteem kunnen de asbelasting en oplegdruk optimaal worden benut tijdens het laden.

In de praktijk wordt het al tijdens het laden weergegeven, waar de lading op de as en op de dissel rust.



Vullen door slechts één persoon, heel eenvoudig!

Brandt de werkverlichting constant, dan is de gewenste hoeveelheid bereikt

Vulhulp

Vooral praktijkmensen zullen de vulhulp waarderen, die de werkverlichting en het weegsysteem ProfisPro bieden. Door knipperen, resp. branden van de werklampen wordt het vulniveau al tijdens het vullen gesignaleerd. Een tweede persoon of meermaals afstappen voor controle vervallen.

„De werklampen[...] geeft de chauffeur van het vulvoertuig met knipperlichtsignalen een oriëntatie over de gevulde hoeveelheid – zo is nauwkeurig vullen mogelijk“

(„profi“ – Rijverslag ZG-TS 01 ProfisPro · 06/2018)

Vul menu – bepalen van de gewenste hoeveelheid

Wendbaar en comfortabel

Perfecte rijeigenschappen op de weg en in het veld

„Nieuw aan de kunstmeststrooiers is de fuseebesturing [...] Dat maakt de machine wendbaar en spoorvolgend nalopen mogelijk."

(„profi" – Rijverslag ZG-TS 01 ProfisPro · 06/2018)

Veel comfort – ontziet het gewas

- Spoorvolgend nalopen bij spoorbreedten van 1,80 tot 2,25 m
- Verhoogd rijcomfort met veerbelaste en in de hoogte verstelbare disselsysteem
- Stabiele en robuuste rijwerktechnologie, ontworpen voor snelheden tot 60 km/u
- Automatische remkrachtregeling
- Grote banden verminderen de gronddruk en maken gebruik onder de zwaarste omstandigheden mogelijk
- Wieldiameter tot 2,05 m mogelijk

Stuuras met stuuruitslag tot 28 °

Remkrachtregeling door elektronisch remsysteem (EBS)

Spoorvolgende fuseebesturing

Uitgerust met de optionele stuuras, bieden de ZG-TS-getrokken strooier een maximale stuurhoek tot 28 °. Dat betekent: met een spoorbreedte van 1800 mm en een bandbreedte van 520 mm is exacte spoorvolging mogelijk. De automatische besturing maakt zelfs tegensturen op een helling mogelijk. Zodra de aandrijving van de strooischotels wordt uit geschakeld en een snelheid van 15 km/u wordt overschreden, schakelt de besturing automatisch uit en zorgt hij voor veilig wegtransport bij snelheden tot 60 km/u.

Voordelen fuseebesturing

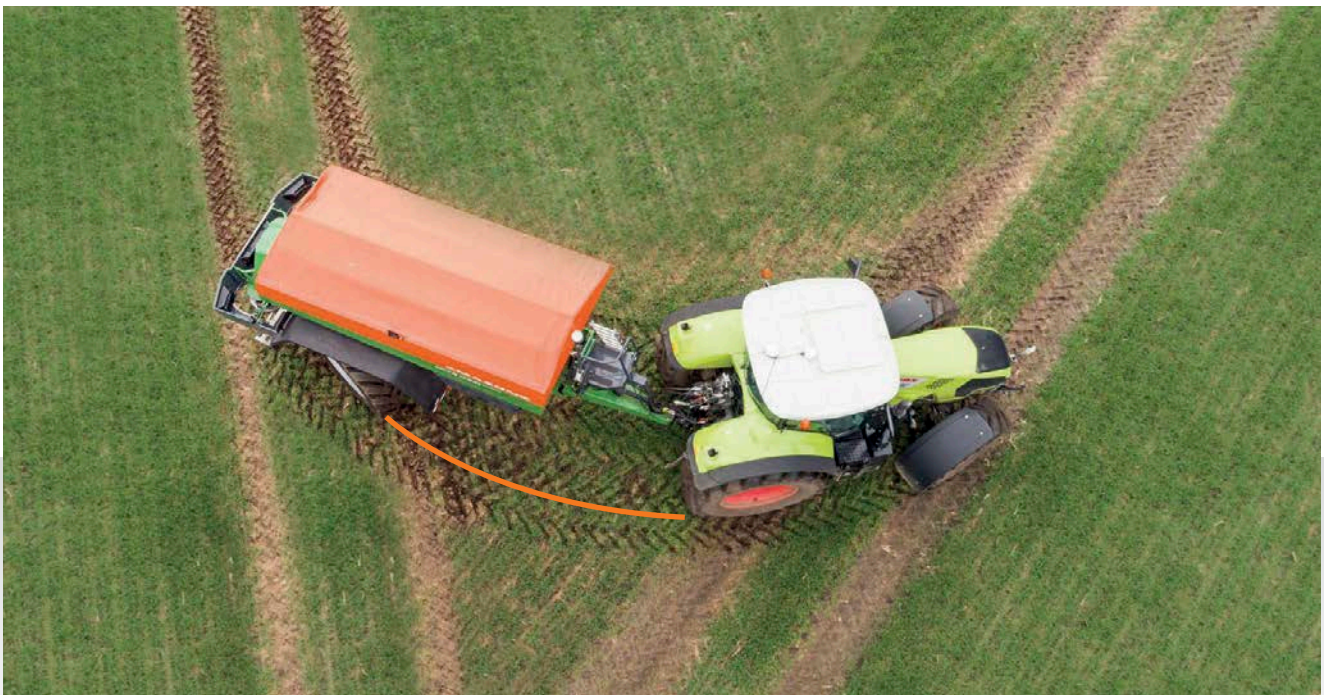
- Stuurhoek tot 28 °
- Minimale draaistraal van 4,5 m
- Spoorvolgende naloop – om het gewas te beschermen
- Tegensturen op hellingen

Automatische remkrachtregeling

Om ook bij hoge snelheden en verschillende belasting condities veilig over de weg te rijden, wordt voor de ZG-TS een optionele automatische lastafhankelijke remkrachtregeling aangeboden. Het elektronische remsysteem (EBS) ontvangt het signaal voor het bepalen van de lastafhankelijke remkracht van het nieuwe online weegsysteem ProfisPro. Omdat het weegsysteem de hoeveelheid in de voorraadtrechter continu bepaalt, past de daaruit afgeleide remkracht zich automatisch aan. Op deze manier, kan onder alle belastingen zeer gevoelige worden geremd. De ZG-TS voldoet ook aan de vereisten van de nieuwe EU-verordening 167/2013.

Voordelen van het elektronisch gestuurde remsysteem

- Belastingafhankelijk remeffect
- Comfortabele en veilig rijden op de weg
- Maximale veiligheid op de kopakker en op hellingen



Uitgekiende techniek van het strooiwerk

Profiteer van meer dan 100 jaar ervaring

Nauwkeurige bemesting, verbetert de plantengroei en geeft hogere opbrengst.

Hydraulisch aangedreven strooischotels

Met een hydraulische strooischotelaandrijving kan onafhankelijk van het motortoerental van de tractor worden gewerkt met verschillende toerentallen van de strooischotels.
Op deze wijze wordt brandstof bespaard en er kan zeer comfortabel en nauwkeurig worden gestrooid. Ook bij het kantstrooien werkt de strooier met verschillende toerentallen van de strooischotels, zodat bij de overlappingszone als ook op de perceelgrens een optimale dwarsverdeling kan worden bereikt.

Afhankelijk van de bedieningsterminal kan met de hydraulische aandrijving tot 128 secties worden geschakeld.

De aandrijvingen

Passend voor elke grootte van de tractor

Boordhydrauliek van de hydraulische aandrijving met extra pomp

Hydroaandrijving – De aandrijving met Load-Sensing-systeem

Strooiers met een hydraulische aandrijving worden volledig door het Load-Sensing-systeem van de tractor aangestuurd. Voor tractoren met voldoende hydraulisch vermogen is een ISOBUS-aansluitkabel voldoende om met het Load-Sensing-systeem de strooier volledig functioneel te bedienen.

„Het altijd constante toerental van de schotels en vooral ook de mogelijke verschillende schoteltoerentallen zijn een unicum. De voordelen, die het hydraulische systeem biedt, leert men pas echt kennen en waarderen wanneer men het heeft gebruikt. “
(„profi“ – Strooiwerken in de praktijk „Hydraulisch of mechanisch“ · 06/2017)

Hybride aandrijving – Maximale capaciteit ook met kleine tactoren

Bij strooiers met een hybride aandrijving komt ongeveer tweederde van de olie-output uit het lastafhankelijke systeem van de tractor en wordt het andere derde hergebruikt met behulp van een 2-pompen drukcompensator vanaf de retour. Hiervoor wordt een op de strooier gemonteerde hydraulische pomp direct via de aftakas van de tractor aangedreven. Dit hybride systeem maakt het gebruik van kleinere tractoren mogelijk en is tegelijkertijd aanzienlijk goedkoper dan conventionele hydraulische systemen.

Drukfilter standaard

Soft Ballistic System pro

Voor bijzonder behoedzame behandeling van de meststof

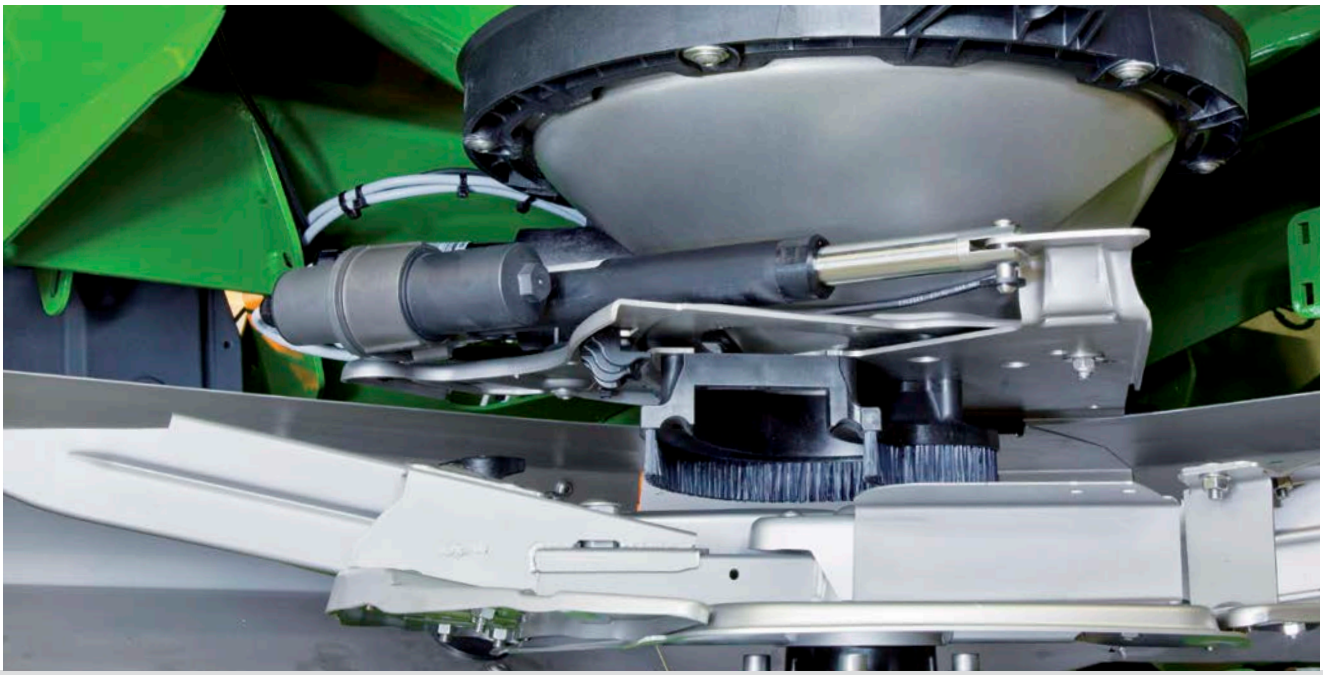
SBS pro
Soft Ballistic System

4 beslissende voordelen met SBS pro

Minerale meststoffen moeten zeer voorzichtig worden behandeld, zodat deze nauwkeurig verdeeld en exact over de volledige werkbreedte bij de planten kunnen worden gebracht. Meststof, die al in de strooier wordt beschadigd, kan nooit betrouwbaar worden gestrooid.

Als „Veiligheidspakket“is het AMAZONE Soft Ballistic System pro reeds standaard geïntegreerd. Roersysteem, doseerelementen en strooischotels zijn perfect op elkaar afgestemd. Dit beschermt de meststof en beveiligt uw opbrengst.

1. Zachte begeleiding
De elektrisch aangedreven stervormige roersystemen in de trechterpunten zorgen voor gelijkmatige doorstroming van de meststof naar de strooischotels. De langzaam draaiende stervormige segmenten van het roerwerk transporteren de meststof gelijkmatig naar elke uitloopopening. Het roersysteem draait mee, wanneer het invoersysteem wordt verdraaid en bevindt zich daardoor altijd in perfecte positie boven de uitloopopening. De roerder schakelt automatisch uit, zodra de schuif wordt gesloten.



Strooiwerk met invoersysteem, borstelunit en strooischotel

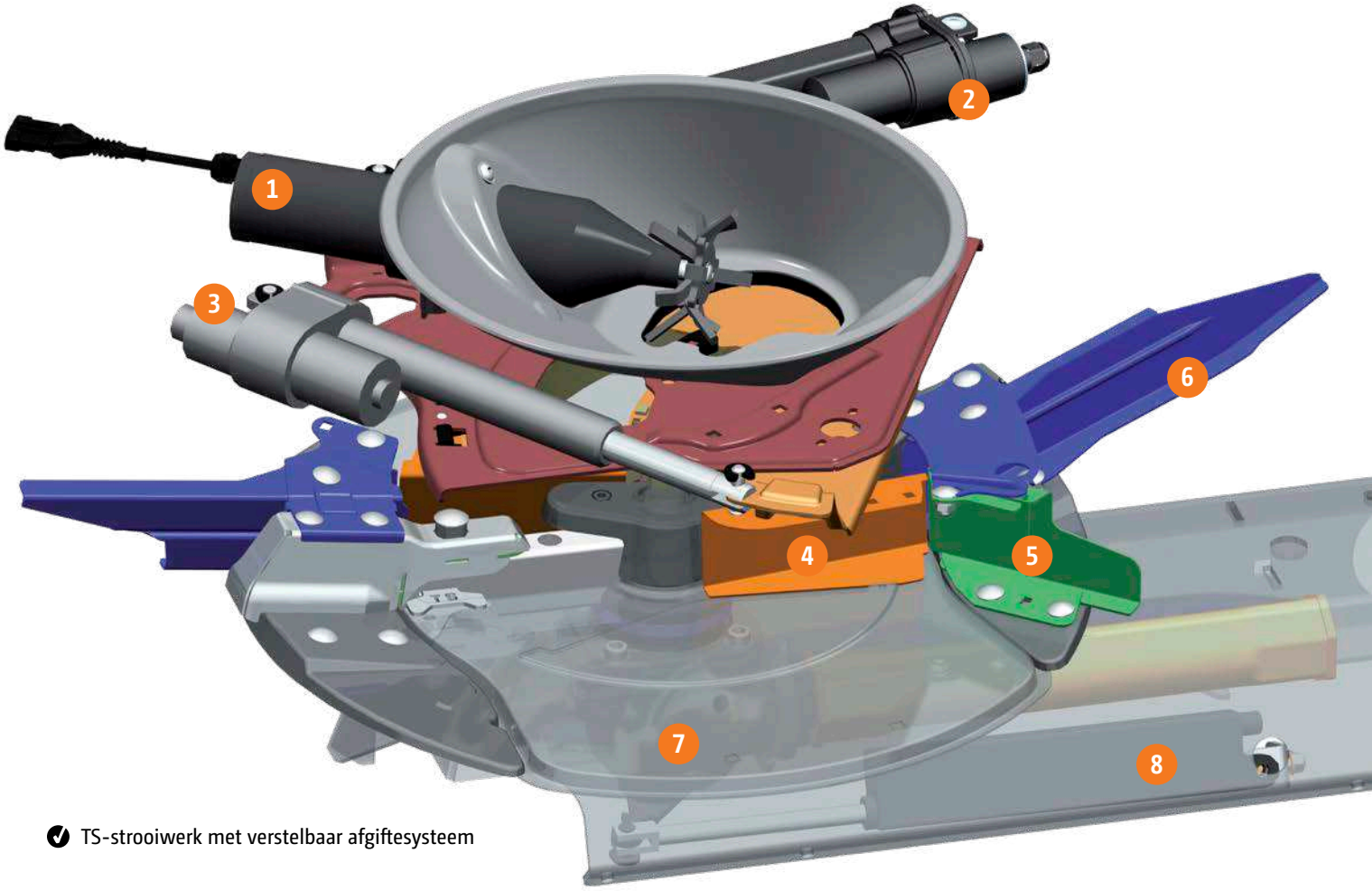
2. Zachte afgifte
Door de concentrische verplaatsing van het uitstroompunt kan de werpwijdte en richting worden aangepast. De werkbreedte kan bovendien door verandering van het toerental nog individueler worden ingesteld. De kunstmest wordt nagenoeg in het midden afgegeven met een lage omtreksnelheid, waardoor er weinig gebroken kunstmestkorrels ontstaan. Door de concentrische verstelling van het invoersysteem wordt de meststof altijd voorzichtig behandeld.

3. Zachte versnelling
Met een standaard schoteltoerental van 600 tot 900 t/min verspreidt het AMAZONE **S**oft **B**allistic **S**ystem pro uw kunstmest zeer behoedzaam. Zelfs kunstmestsoorten met geringe breukvastheid behouden hun strooi-eigenschappen en zorgen voor een mooi strooipatroon.

4. Zachte worp
Met het AMAZONE **S**oft **B**allistic **S**ystem pro krijgt de meststof niet meer energie toegevoerd dan nodig is voor een optimale worp en nauwkeurig strooibeeld. Hiervoor worden de strooischoepen optimaal op “slepen” ingesteld.

Het TS-strooiwerk

Perfectie in elk component, zoals een uurwerk



✔ TS-strooiwerk met verstelbaar afgiftesysteem

Opbouw van het TS-strooiwerk

1) elektrisch aangedreven roerwerk
2) elektrische servomotor voor zwenken van het invoersysteem
3) elektrische servomotor voor de dosering van de meststof
4) aanvoerschoep
5) kantstrooischoep
6) normale strooischoepen
7) AutoTS-aandrijving
8) elektrische servomotor voor AutoTS incl. functiecontrole

Bijzonderheden van het TS-strooiwerk

- ✔ grote werpwijdte, ook bij 36 m nog dubbele overlapping
- ✔ geïntegreerd kantstrooisysteem
- ✔ hoge afgifte (tot 10,8 kg/s of 650 kg/min)

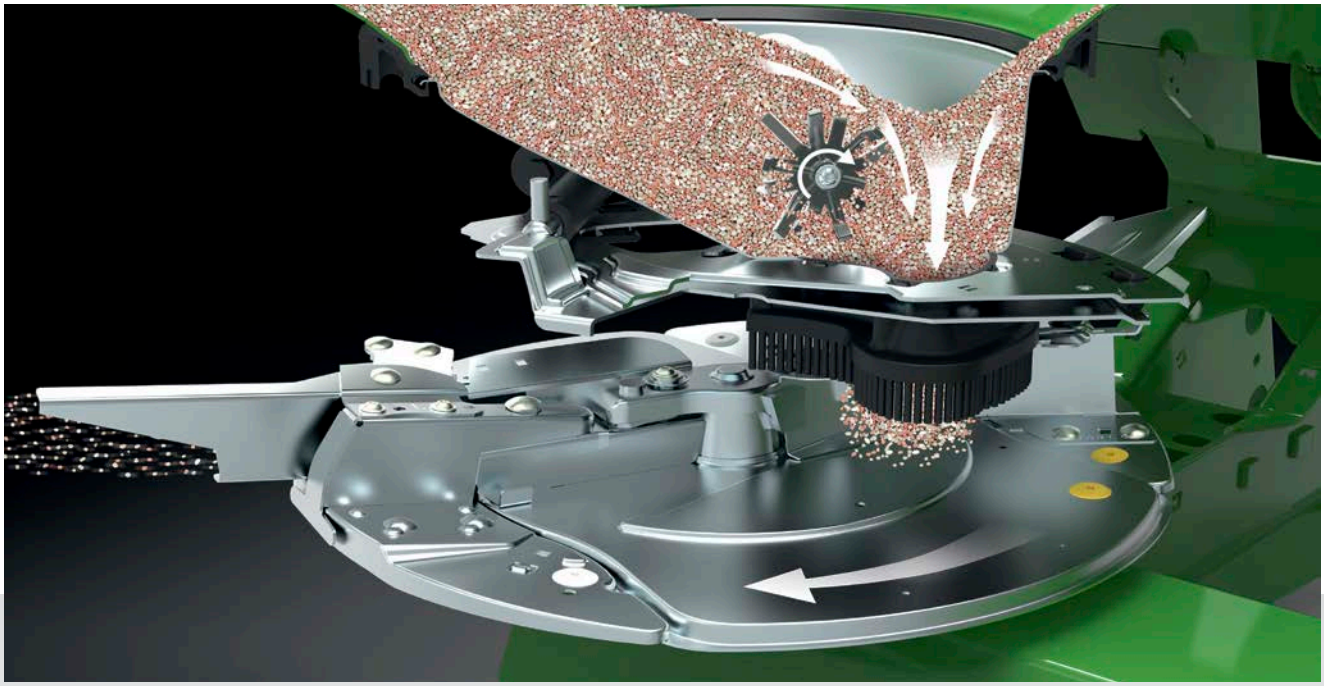
„Een 12-V-motor drijft de roerder aan met 60 t/min. Hij schakelt uit, wanneer de schuif is gesloten en draait achteruit, zodra vreemde voorwerpen de roerder blokkeren."
(dlz agrarmagazin – duurtest ZA-TS 3200 Profis Hydro · 02/2017)

Het roerwerk – zacht en behoedzaam

De basisfunctie van het roersysteem bestaat hierin, de stroom kunstmest actief naar de uitstroomopeningen te leiden, zodat een contante hoeveelheid meststof kan worden gestrooid. Klompen kunstmest, die door het zeef dringen, worden ook bij geringe strooihoeveelheden actief verkleind door het dicht bij de trechterbodem aangebrachte stervormig roersysteem. Indien vreemde voorwerpen de trechterpunten bereiken en het roersysteem overbelast wordt, keert de draairichting van de betroffen elektromotor automatisch om in combinatie met de betreffende schuif en wordt de storing vanzelf opgeheven. Het perfecte samenspel van roerwerk en schuiven toont zich op de kopakker en bij het strooien van wiggen. Zodra een doseeropening volledig gesloten is, stopt het daarboven liggende roerwerk automatisch. Op deze manier kan de kostbare meststof worden bespaard omdat hij niet wordt vermalen.

Voordelen van het elektrische roerwerk

- twee langzaam draaiende roervingers met 60 t/min behandelen de kunstmest behoedzaam
- schakelen automatisch uit, wanneer de bedieningsschuif wordt gesloten, ook eenzijdig
- de draairichting wordt onafhankelijk van elkaar automatisch omgekeerd, wanneer deze door een vreemd voorwerp wordt geblokkeerd
- actief aanvoer van de stroom kunstmest naar de uitloopopening



„De elektrische roerders draaien (links/rechts onafhankelijk!) alleen met geopende schuiven"
(profi – praktijktest „Vier kunstmeststrooiers vergeleken" · 01/2016)

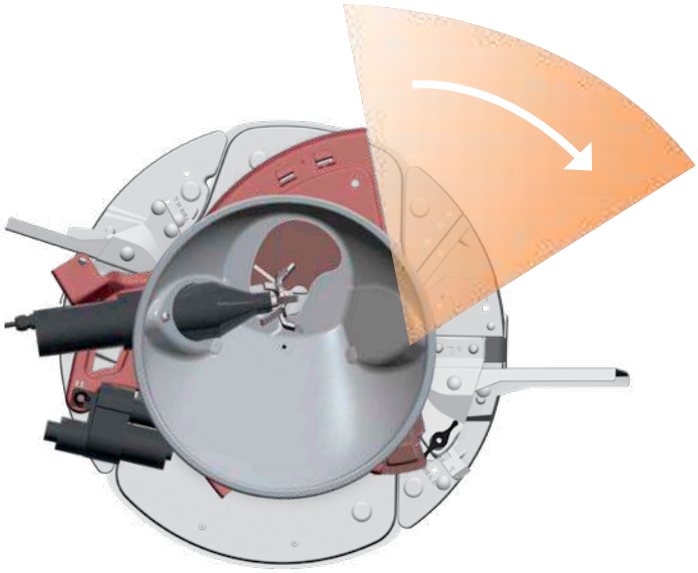
Het AMAZONE-invoersysteem

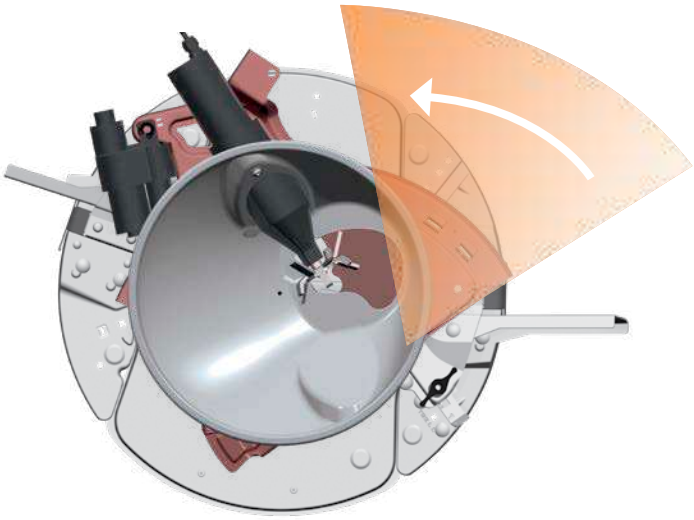
Voor eersteklas strooiresultaten

Concentrisch invoersysteem

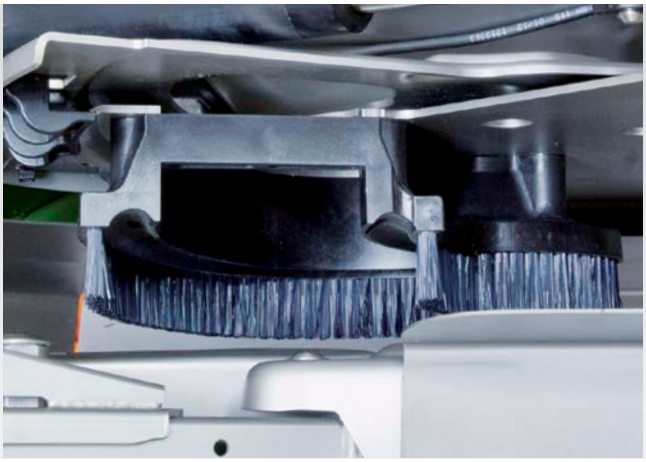
De meststof wordt door het invoersysteem behoedzaam en bijzonder dichtbij het middelpunt van de strooischotels afgegeven. Vlakbij het middelpunt van de schijven zijn de omtreksnelheden gering en wordt de kunstmest zeer behoedzaam behandeld. Voor het instellen van het strooiwerk op de verschillende werkbreedten en soorten kunstmest wordt het invoersysteem elektrisch om het middelpunt van de schotels gedraaid (concentrisch). De afstand tussen het afgiftepunt van de meststof en het midden van de strooischotel blijft altijd gelijk.

Het zwenken van het invoersysteem biedt u breed scala van mogelijke werkbreedten. Met slechts drie sets strooischoepen wordt het bereik van 15 tot 54 m afgedekt.





- Elk TS-strooiwerk met elektrische verstelling van het invoersysteem is Argus ready
- Zwenken van het invoersysteem rondom het middelpunt van de strooischotel



Borstel-unit voor schone afgifte op de strooischotel

Super snel en precies! Elektrische servomotoren

Een strooier, die qua capaciteit door maximale strooihoeveelheden en rijsnelheden nieuwe dimensies stelt en tegelijkertijd uiterst precies moet werken, heeft hiervoor extreem snelle en exact werkende servomotoren nodig. Vooral voor toepassingen zoals het automatische in- en uitschakelen op de kopakker of in wiggen, het strooien met applicatiekaarten of continue aanpassingen (ArgusTwin en WindControl), voldoen de servomotoren aan de eisen op het hoogste niveau.

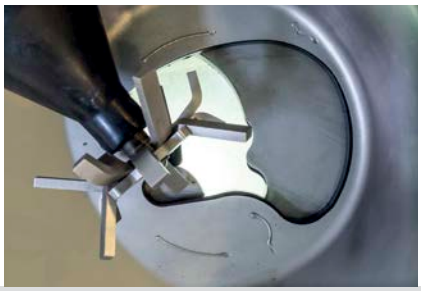
Schone overgave – De borstelset

Direct aan de uitloopopeningen zijn borstels gemonteerd, waarvan de haren tot aan de bovenkant van de strooischotels reiken, zodat de meststof zeker naar de schotel wordt geleid.

Doseeropening ongevoelig voor hoeveelheid

Als een constante hoeveelheid moet worden toegediend, is het noodzakelijk de doseeropening aan de snelheid aan te passen. Dankzij de sluitschuiven wordt deze taak zeer snel en fijngevoelig uitgevoerd. Door de niervormige vorm van de doseeropening blijft het strooibeeld ook bij wissende werksnelheden onveranderd en nauwkeurig, zodat de positie van het invoersysteem niet hoeft te worden aangepast.

Stap 1: trechteropening weinig geopend

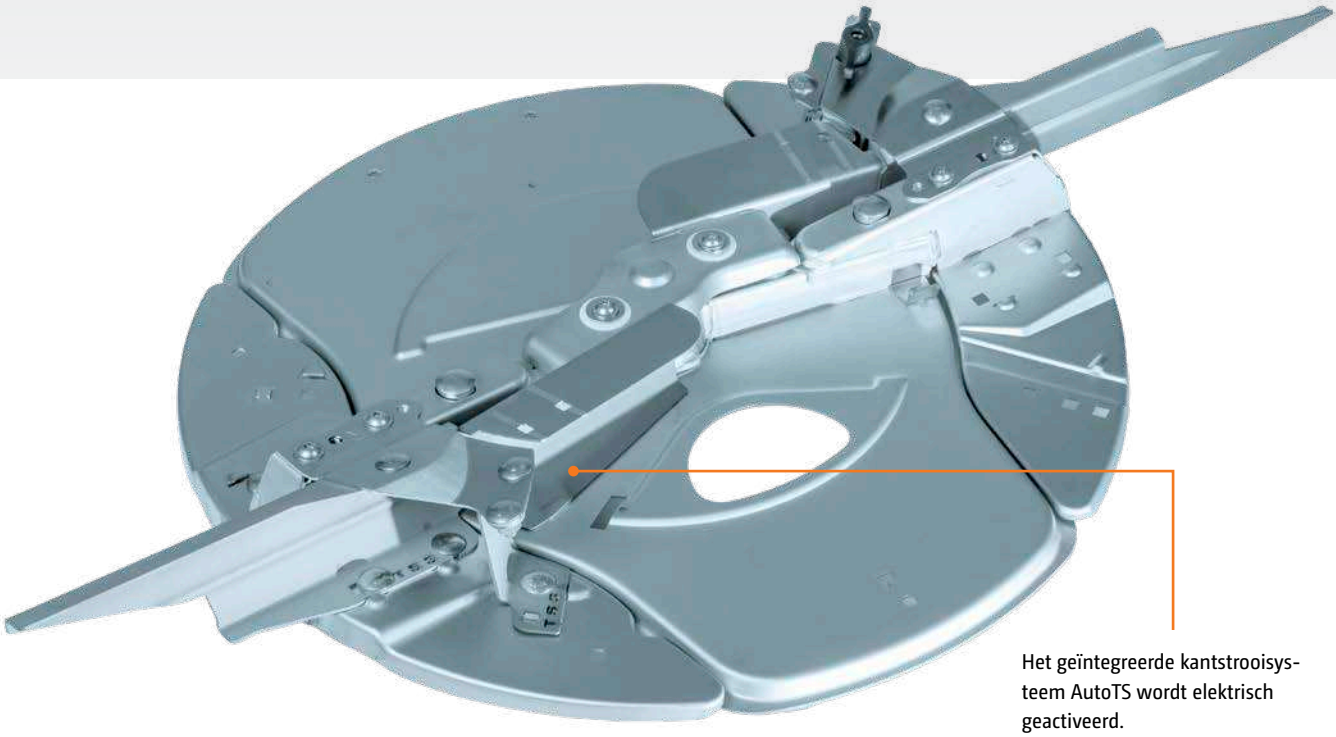


Stap 2: trechteropening halfgeopend

Stap 3: trechteropening geheel geopend

De TS-strooischotels

Voor maximale precisie bij alle meststoffen – tot 54 m werkbreedte



Het geïntegreerde kantstrooisysteem AutoTS wordt elektrisch geactiveerd.

Strooisysteem uit roestvrijstaal – Voor een lange levensduur

Bij de TS-strooiers is het complete strooisysteem van roestvrijstaal gemaakt, waardoor een lange levensduur is gegarandeerd.

Met een snelwisselsysteem kunnen de verschillende sets strooischoepen snel en eenvoudig worden verwisseld. De perfecte oplossing voor bijv. de loonwerker. Voor het normaal strooien en kantstrooien worden bij de AutoTS verschillende strooischoepen geactiveerd, zonder er schotels moeten worden gewisseld.

Strooischoepen met hardmetalen slijtlaag

De strooischoepen zijn voorzien van een speciale extra geharde slijtlaag. Deze bestaat uit een carbide metaalstructuur. Het aanbrengen gebeurt met hoge snelheid vlamspuiten, wat resulteert in een ultra-harde laag, die de strooischoepen beschermt tegen mechanische slijtage, waardoor de levensduur 3-voudig wordt verlengd.

Strooischoepensets

- TS 1 = 15 m – max. 24 m
- TS 2 = 21 m – max. 36 m
- TS 3 = 24 m – max. 54 m

„Voor verschillende werkbreedten kunt u verschillende strooischoepsegmenten aanbrengen – een zeer eenvoudige oplossing."

(profi – Testbericht kunstmeststrooier ZA-TS 4200 Profis Hydro · 06/2013)

Geoptimaliseerd strooibeeld

Normaal strooien

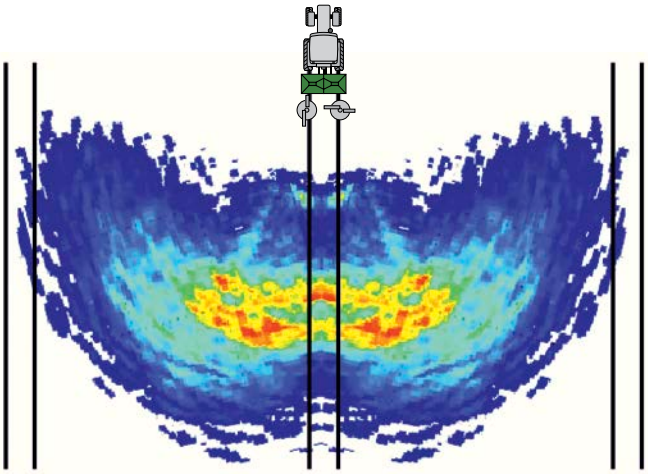
Door het verstellen van het invoersysteem wordt het afgiftepunt van het te strooien materiaal op de strooischotel veranderd, waardoor de werpwijdte en dwarsverdeling wordt geregeld. De werkbreedte kan bovendien door verandering van het toerental nog nauwkeuriger worden ingesteld, ook eenzijdig.

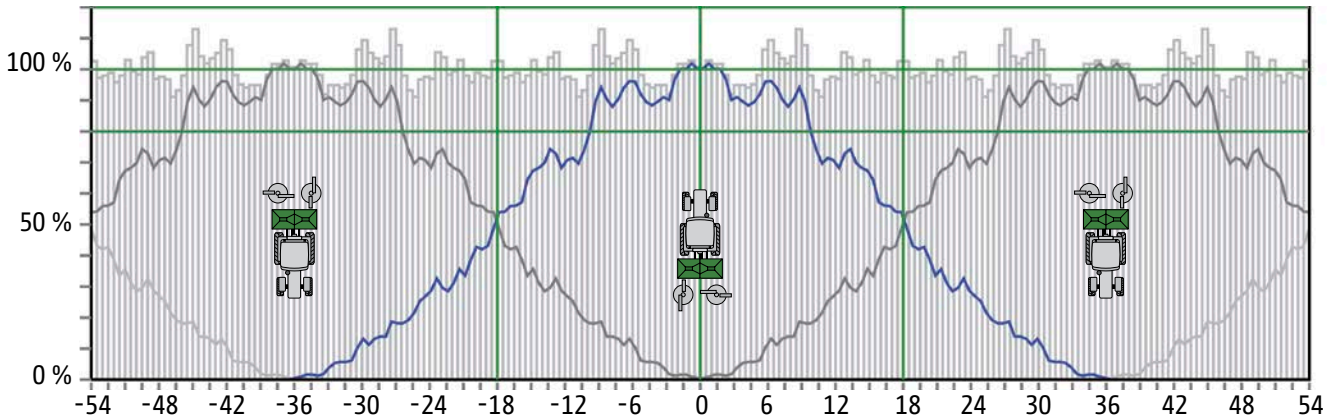
Driedimensionaal strooibeeld

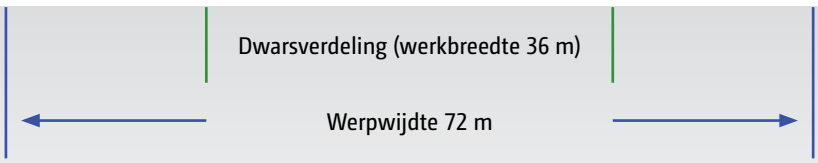
Het strooisysteem werd ontwikkeld met driedimensionale strooibeelden, waardoor een perfecte dwarsverdeling tot 54 m ontstaat. De grote overlappingszones zorgen voor een perfect strooibeeld en zijn aanmerkelijk beter bestand tegen externe invloeden zoals zijwind, hellingen, luchtvochtigheid en wisselende kwaliteit van de meststof.

Ongevoelig strooipatroon door de multi-strooikwadranten

Door de speciale vorm en neiging van de strooischoepen worden bij de TS-strooisystemen meervoudige strooikwadranten gevormd. Daardoor kunnen de strooi kwadranten van de lange en korte strooischoepen elkaar niet beïnvloeden en behouden ze hun optimale vliegbaan.







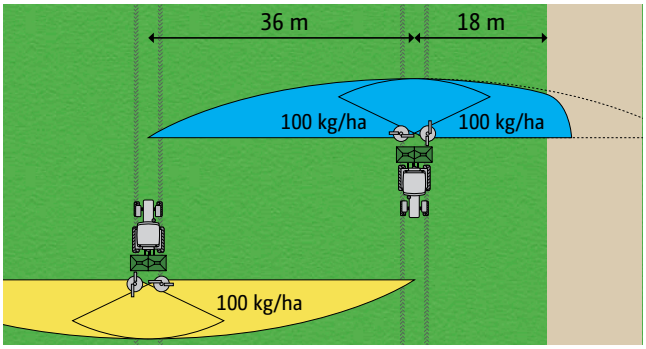
Kantstrooisysteem AutoTS

Volledige controle op elk moment!

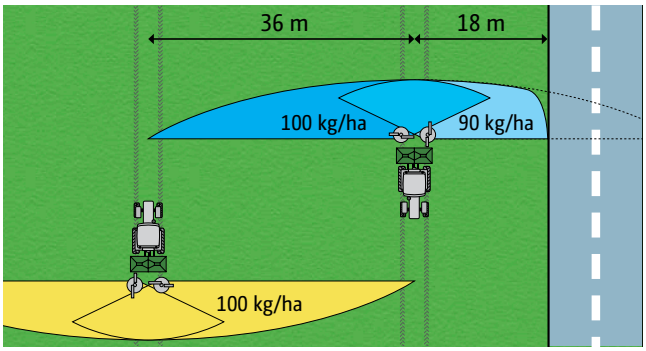
Effectief en precies!

Alleen daar strooien, waar uw planten de meststof nodig hebben

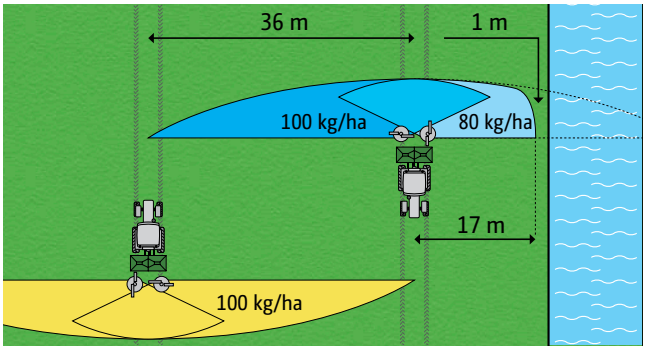
Kantstrooien (resultaatgerichte instelling)
Het aangrenzende perceel is een voor landbouwtoepassingen gebruikt oppervlak. Hierdoor is het toegestaan dat er een kleine hoeveelheid mest over de perceelgrens wordt geworpen. De mestverdeling binnen het veld bedraagt ook op de perceelrand nog altijd 80 % van de gewenste hoeveelheid.



Grensstrooien (omgevingsgerichte instelling)
Als het perceel aan een straat of fietspad grenst, mag er geen mest over de perceelgrens worden geworpen.
Om overbemesting binnen het perceel te voorkomen moet de strooihoeveelheid aan de perceelgrens worden verminderd. Voor de perceelgrens is er sprake van een geringe mate van onderbemesting. De grensstrooiprocedure voldoet aan de vereisten van de mestverordening.

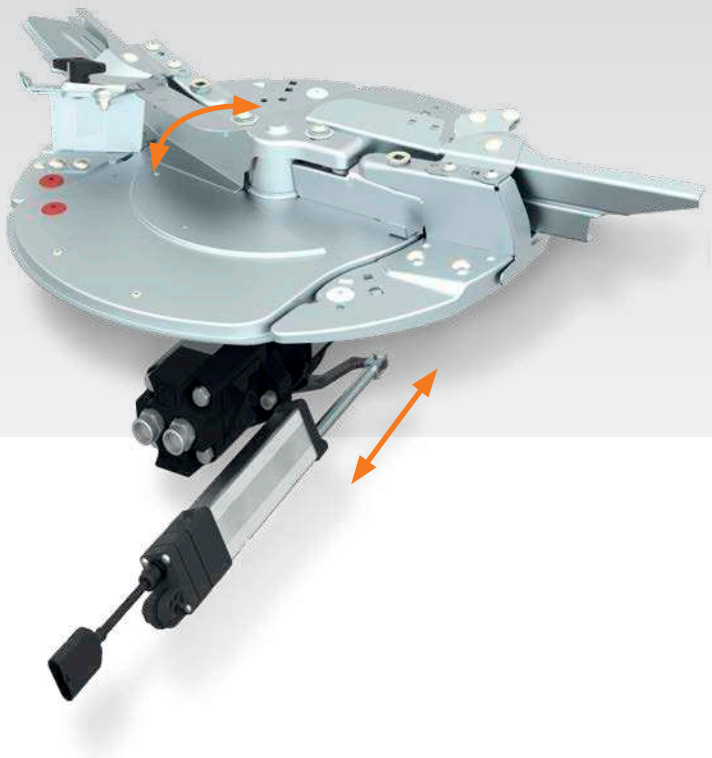


Greppelstrooien (omgevingsgerichte instelling)
Wanneer er direct aan de perceelrand oppervlaktewater aanwezig is, moet u volgens de mestverordening met de grensstrooivoorziening een afstand van 1 meter bewaren. Zonder kantstrooivoorziening moet u een afstand van maar liefst drie meter bewaren. Om overbemesting binnen het perceel te voorkomen moet de strooihoeveelheid aan de perceelgrens worden gereduceerd.



AutoTS

Het in de schotels geïntegreerde kantstrooisysteem



AutoTS – Verstelling van de aanvoerschoep voor kantstrooien

AutoTS – comfortabel en precies Dwarsverdeling tot aan de perceelgrens

Met de in de schotels geïntegreerde kantstrooisysteem AutoTS kunnen de verschillende kantstrooimethoden kant-, grens- en greppelstrooien gemakkelijk door de terminal vanuit de cabine onafhankelijk van de zijde worden geactiveerd.

De geniale werking van AutoTS

Een servomotor draait de invoerschoep ongeveer 10°, zodat de meststof bij het kant- en greppelstrooien over de korte kantstrooischoep wordt geleid. Door de combinatie van toerental en kortere schoep wordt de kunstmest duidelijk korter geworpen zonder deze mechanisch te belasten.

"Waar niemand hoeft af te stappen om een strooischoep te wisselen, kan niemand gewond raken of andere fouten maken."

(„profi" – Strooiwerken in de praktijk „Hydraulisch of mechanisch" · 06/2017)

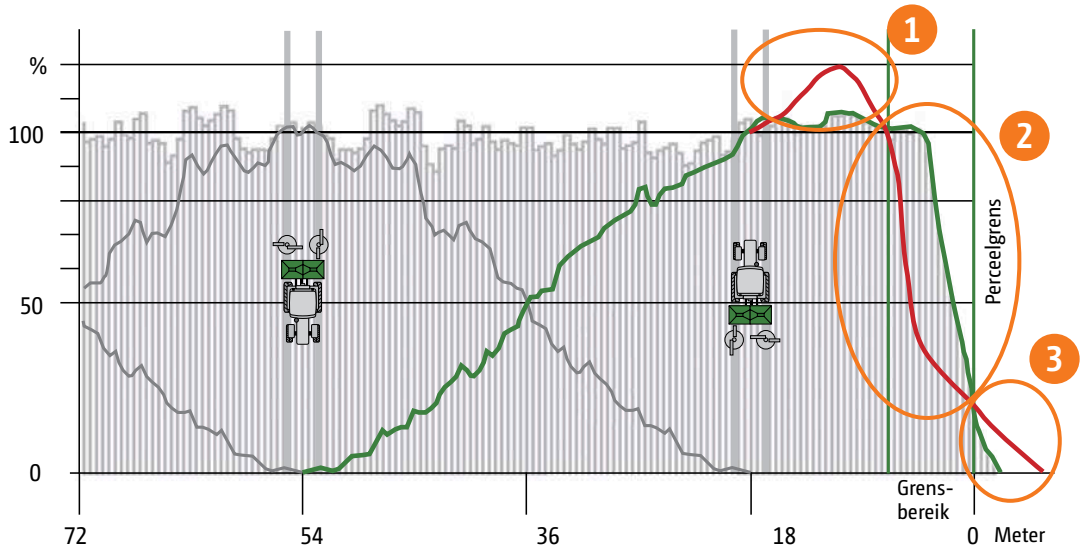
AutoTS – Instelling voor normaal strooien

AutoTS – Instelling van de aanvoerschoep voor kantstrooien

Hogere opbrengst in het grensbereik met AutoTS

Met het kantstrooisysteem AutoTS is de gebruiker in staat zeer betrouwbaar steil afvallende kantstrooibeelden te maken en daarmee tot dicht aan de perceelgrens optimale groeiom-standigheden te creëren. Vergeleken met de bestaande kantstrooisystemen is daardoor een aanmerkelijke meeropbrengst mogelijk.

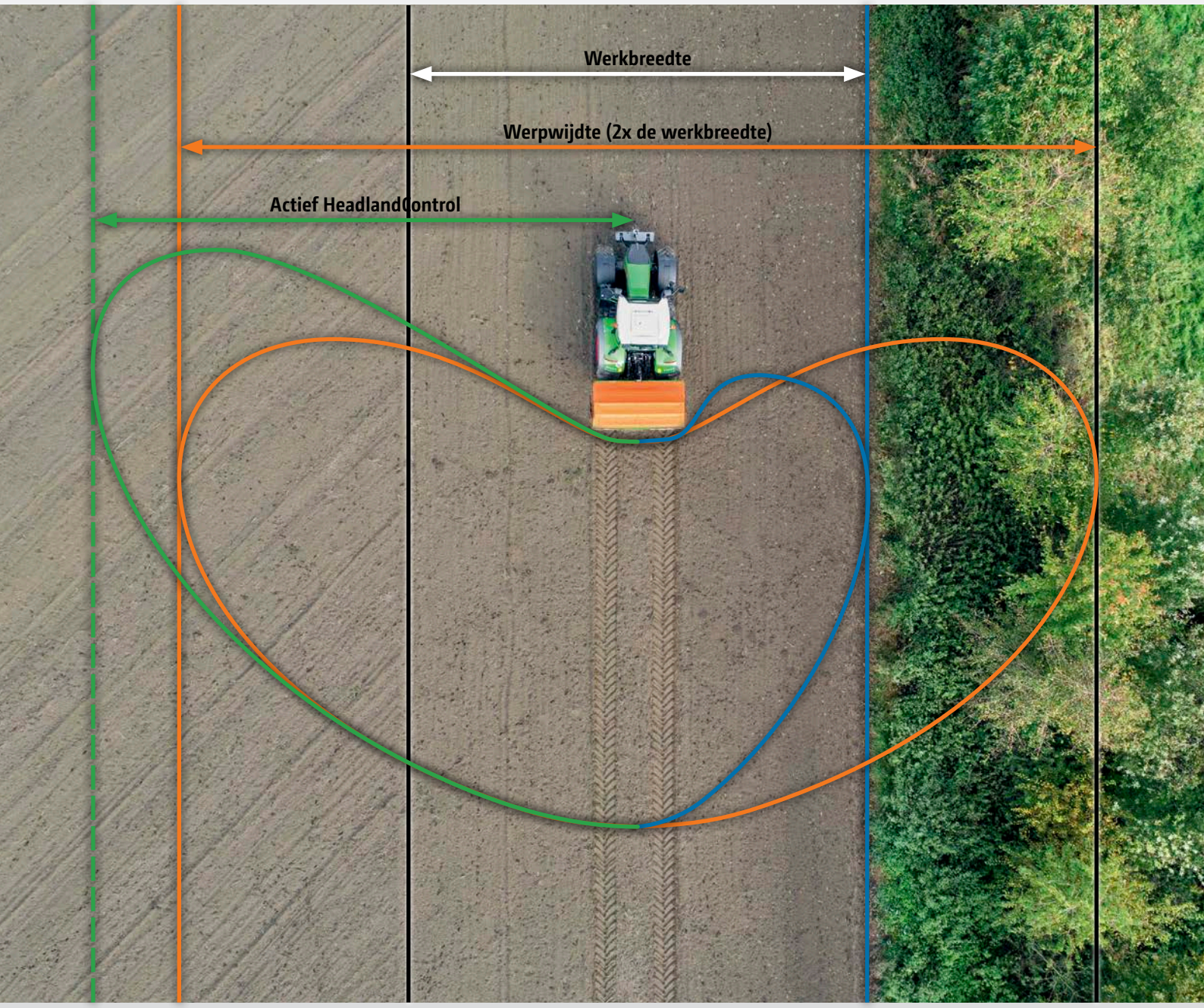
Met het AutoTS strooiwerk is een automatische reductie van de strooihoeveelheid bij het kantstrooien mogelijk. De verandering van de strooihoeveelheid kan in vrij te kiezen procentuele stappen worden uitgevoerd. Aangezien de beide strooischotels onafhankelijk van elkaar kunnen worden bediend, kan een verandering eenzijdig of voor beide zijden worden ingesteld.



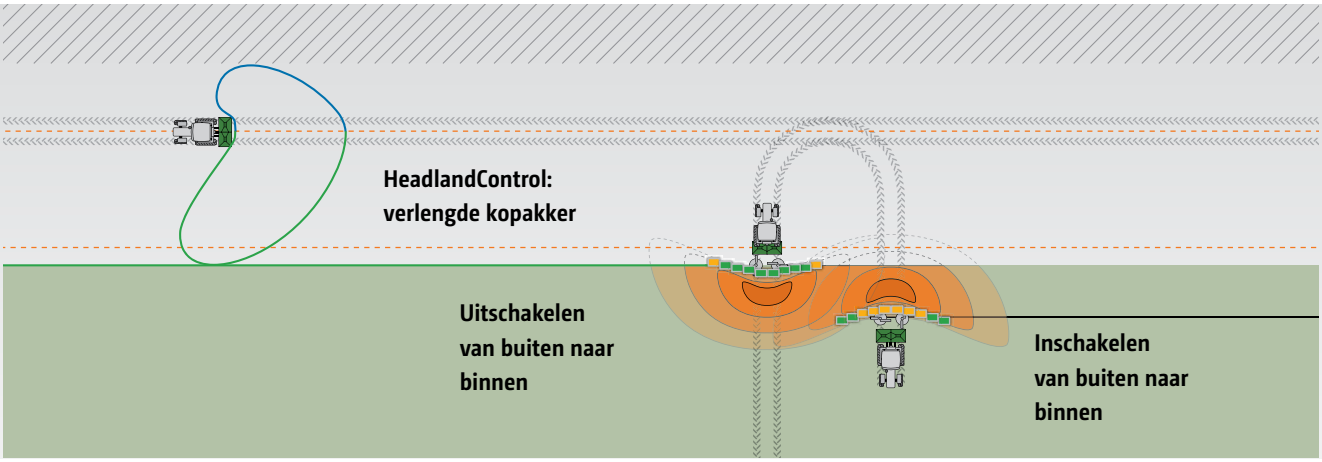
	Kantstrooisysteem AutoTS	Gebruikelijke kantstrooisystemen
1	Door een korte strooischoep wordt de kunstmest in zijn werpwijdte begrensd.	De mechanische afbuiging van de meststof veroorzaakt breuk van de kunstmest, die naast het rijspoor op de grond valt.
2	De kunstmest wordt ontzien en tot aan de perceelgrens optimaal verdeeld.	De hoeveelheid gebroken kunstmestkorrels ontbreekt in het grensbereik, zodat het tot een onderbemesting komt.
3	Door de geringe afwerpsnelheid van de kunstmest landen slechts weinig korrels achter de perceelgrens.	Niet alle kunstmestkorrels worden mechanisch afgebogen, zodat duidelijk over de perceelgrens wordt gestrooid.

HeadlandControl

Optimale dwarsverdeling op de kopakker



HeadlandControl — Normaal strooien — Bermstrooien



Geperfectioneerde kopakkersituatie dankzij HeadlandControl en nieuwe sectieschakeling

Het probleem: Over- en onderbemesting op de kopakker

Verschillende soorten kunstmest hebben verschillende in- en uitschakelpunten. In de praktijk worden de uitschakelpunten meestal pas bereikt, wanneer de tractor zich bij het draaien op de kopakker bevindt. Daarbij zwenkt het strooivak achter de tractor naar de zijkant, waardoor over- en onderbemesting ontstaat.

De oplossing: HeadlandControl

Als HeadlandControl is geactiveerd, worden de werpafstand en de strooihoeveelheid aan de binnenkant van het veld vergroot, zodat het uitschakelpunt naar de binnenkant van het veld beweegt. Bovendien zorgt de nieuwe sectieschakeling, die nu is aangepast aan de vorm van het strooivak, dat de secties bij het bereiken van de kopakker van buitenaf worden uitgeschakeld. Op deze manier kunnen over- en onderbemestte zones op de kopakker worden vermeden.

Uitschakelpunt op de kopakker: Zonder HeadlandControl

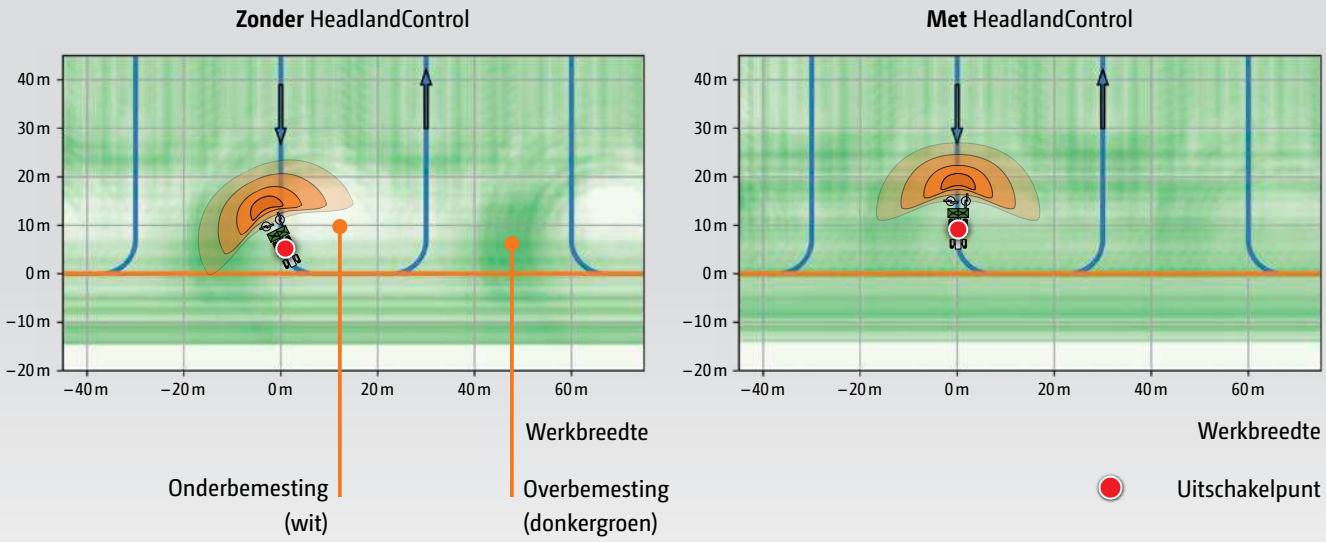
1. Strooier schakelt te laat uit en rijdt al in bochten
2. De tractor zou over het kopakkerrijspoor moeten wegrijden

Resultaat: Over- en onderbemestte zones op de kopakker

Met HeadlandControl

1. Door HeadlandControl strooit de strooier op de kopakker verder het perceel in
2. Tractor kan de rijsporen van de veldspuit volgen

Resultaat: Uniform gewas langs de kopakker



ArgusTwin

De ogen van de strooier – zien, wat u niet ziet!

Argus

„ArgusTwin optimaliseerde de dwarsverdeling binnen enkele seconden."

(profi – Testbericht Amazone ArgusTwin · 01/2016)

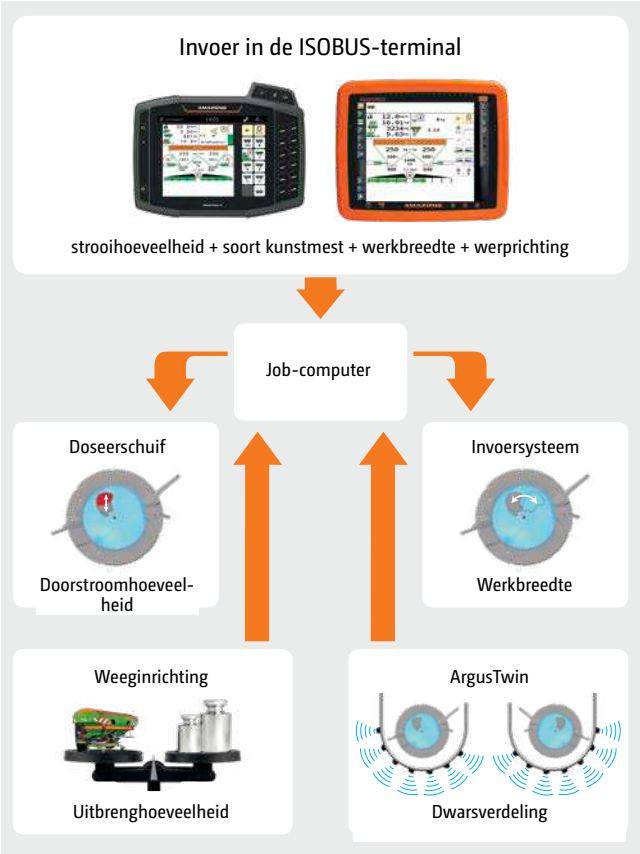
Automatische instelling van de optimale dwarsverdeling

Met het Argus Twin-systeem biedt AMAZONE een systeem voor bewaking van de strooikwadranten met automatische afstelling van de verdeling. De detectie van de dwarsverdeling gebeurt met radartechnologie, die onafhankelijk is van stof en onzuiverheden en in de praktijk betrouwbare resultaten oplevert. ArgusTwin controleert met radarsensoren op beide strooihelften zowel de linker als de rechter strooikwadranten en corrigeert indien nodig het elektrische invoersysteem onafhankelijk van elkaar.

Automatische verstelling van het invoersysteem

Op de ISOBUS-terminal worden de strooihoeveelheid en alle andere relevante gegevens uit de strooitabel voor de te strooien kunstmest ingevoerd. Voor het Argus-systeem wordt bovendien in de strooitabel ook de werprichting voor een optimale dwarsverdeling aangegeven. Met behulp van deze waarde vergelijkt ArgusTwin permanent, of de ingestelde werprichting van de meststof ook werkelijk door de strooischotels wordt aangehouden. Indien de werkelijke werprichting vanwege onregelmatigheden van de meststof, versleten strooischoepen, rijden op hellingen of door optrek- en remmanoeuvres van de „ingestelde“-werprichting afwijkt, corrigeert de strooier autonoom de instelling van het invoersysteem – en dat voor elke zijde afzonderlijk.

Concept van de kunstmeststrooier met ArgusTwin en weegsysteem



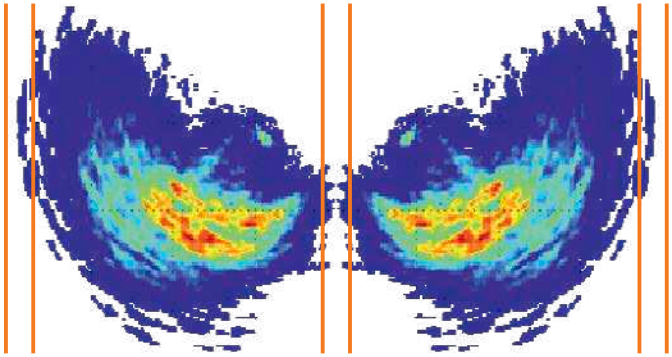
De strooikwadranten worden met behulp van 14 radarsensoren bewaakt, onafhankelijk per zijde

Het ArgusTwin-systeem zorgt voor een optimale dwarsverdeling van de meststof door de permanent werkende Online-bewaking en correctie van het invoersysteem. Dit verhoogt de efficiënte benutting van de kunstmest en vormt de basis voor een optimale behandeling van het bestand.

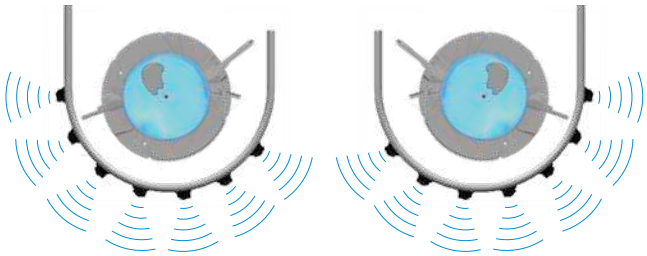
Het systeem is direct klaar voor het gebruik. Het werkt ook bij het kantstrooien en wanneer er secties worden geschakeld. In heuvelachtig terrein zorgt Argus zelfs voor een hellingcorrectie van het strooibeeld door de automatische correctie van de invoerpositie van de kunstmest. Door de vaste montage zonder bewegende componenten is het systeem zeer robuust en geheel onderhoudsvrij.

Top-argumenten voor ArgusTwin

- Systeem is direct klaar voor gebruik
- Positionering boven de strooischotels
  - Systeem is beschermd gepositioneerd tussen de rondlopende beschermbeugel en de basistrechter
  - daardoor geen plekjes, waarop zich vocht, vuil of kunstmest kan afzetten
- Permanente Online-monitoring van beide strooivakken
- Altijd een optimale dwarsverdeling van de meststof, zelfs bij wisselende kwaliteit van de kunstmest
  - Basis voor optimaal perceelmanagement
  - Verhoogde efficiëntie van de kunstmest
- Systeem werkt ook bij kantstrooien of ingeschakelde secties
- Automatische hellingcompensatie van het strooibeeld door correctie van de positie van het invoersysteem
- Vast op de strooier gemonteerd, zonder bewegende delen – compleet onderhoudsvrij en geen slijtage

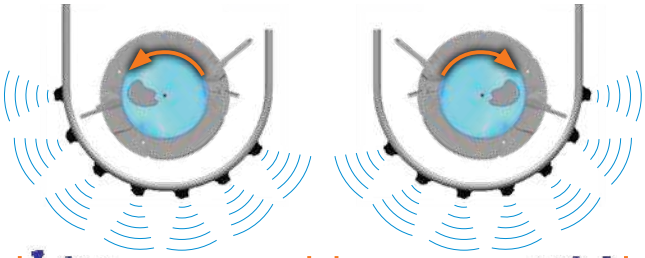


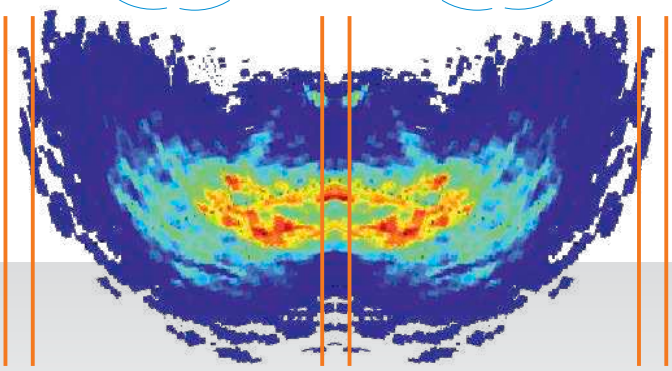
Probleem uit de praktijk – slechte dwarsverdeling bijvoorbeeld vanwege een verandering van de meststofeigenschappen



De strooikwadranten worden met behulp van 14 radarsensoren bewaakt, onafhankelijk per zijde

Automatische aanpassing van het invooersysteem ArgusTwin

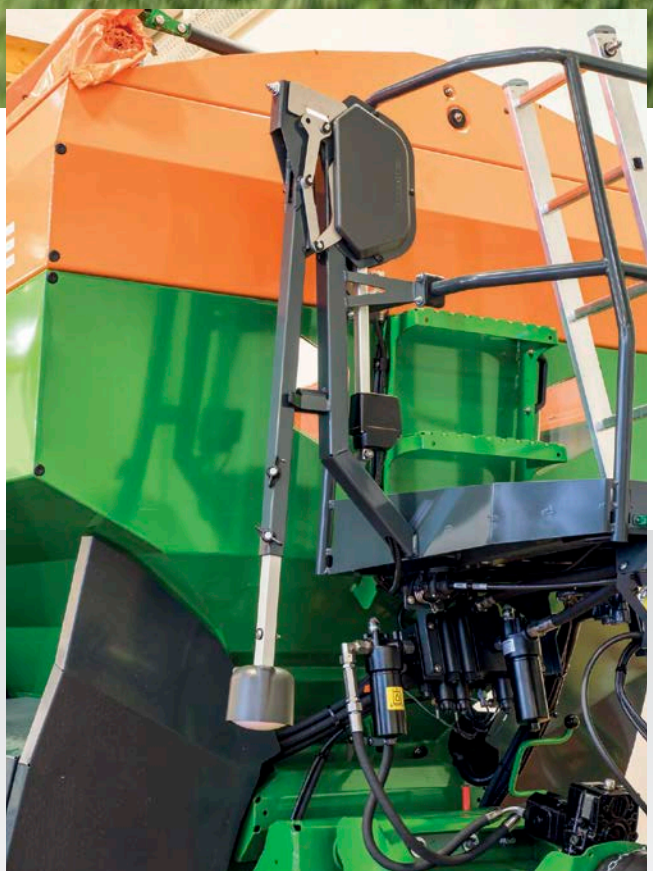




Perfecte dwarsverdeling zorgt voor gelijkmatig groeien van de gewassen ook bij wisselde kwaliteit en eigenschappen van de meststoffen

WindControl

voor moeilijke locaties met veel wind



Zodra de strooischotels voor vervoer over de weg uitgeschakeld worden, gaat WindControl automatisch in transportstand.

Windsnelheid en windrichting worden op de terminal aangegeven

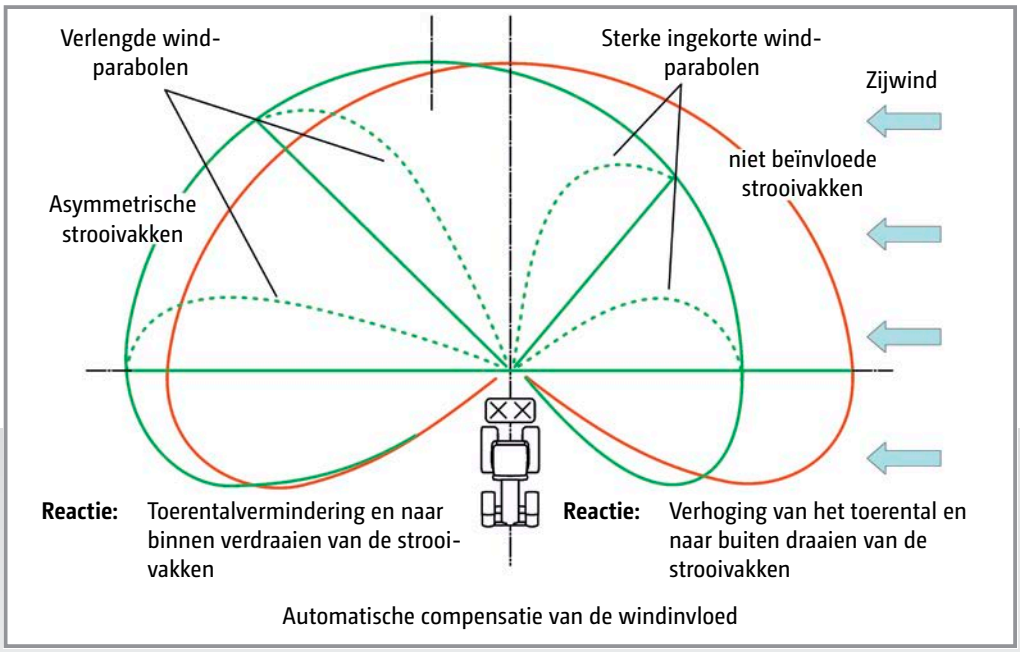
Optimale dwarsverdeling

Voor moeilijke locaties met veel wind biedt AMAZONE voor de ZA-TS met Wind-Control, volgens Prof. Dr. Karl Wild, HTW Dresden, een aanvulling op het ArgusTwin-systeem aan. Door WindControl wordt de invloed van de wind op het strooibeeld permanent gecontroleerd en kan automatisch worden gecompenseerd.

Een hoogfrequente windsnelheidssensor, die op de machine is gemonteerd, berekent de windsnelheid en de windrichting. Op basis van deze gegevens berekent de job-computer in combinatie met de informatie van ArgusTwin de nieuwe instelwaarden voor het invoersysteem en het toerental van de strooischotels. Bij zijwind wordt het toerental van de naar de wind gekeerde zijde verhoogd en het invoersysteem naar buiten gedraaid. Tegelijkertijd wordt het toerental van de naar de wind afgekeerde zijde gereduceerd en het invoersysteem naar binnen verdraaid.

Met behulp van WindControl ontstaan er grotere tijdsvensters voor het strooien onder winderige omstandigheden. Naast alle belangrijke parameters voor het kunstmest strooien heeft de gebruiker bovendien de actuele waarden van de windrichting, windsterkte en de windvlagen in zicht. Daarnaast geeft WindControl bij harde wind een automatische waarschuwing aan de bestuurder, wanneer het systeem niet meer in staat is de windinvloeden te compenseren of wanneer te vaak wisselende rukwinden optreden.

Windsensor



Automatische compensatie van de windinvloed

Aan alles gedacht!

Voor meer veiligheid op het veld en de weg

ZG-TS: Meer veiligheid in het wegverkeer!

Voordelen SafetySet

- Meer verkeersveiligheid dankzij grote assen en remmen
- Tweelijns luchtdrukremsysteem of hydraulisch remsysteem, elk met parkeerrem
- In combinatie met het elektronische remsysteem (EBS) is de ZG-TS standaard uitgerust met een ABS (antiblokkeersysteem).
- Veilige opstap met uitschuifbare ladder
- Complete wegverlichting
- Royaal platform en veilige toegang tot de voorraad-trechter
- Spatborden
- Handwastank binnen handbereik

Hydraulische steunpoot

SafetySet – standaard geïntegreerd Meer veiligheid voor mens en machine

Zoals alle kunstmeststrooiers van AMAZONE, wordt de standaardversie van de ZG-TS geleverd met een uitgebreid pakket maatregelen dat voldoet aan strenge veiligheidseisen. Het ultramoderne verlichtingssysteem (LED-verlichting) zorgt voor veilig wegtransport en is ook duurzaam en robuust.

Hydraulische steunpoot – Snel aan- en afkoppelen

Zodat het aan- en afkoppelen van de ZG-TS zo snel en eenvoudig mogelijk kan worden uitgevoerd, hebben de getrokken ZG-TS-strooiers standaard een hydraulische steunpoot. Om de grote bodemvrijheid te behouden verdwijnt de ingeklapte steunpoot praktisch volledig in het chassis.

Aankoppeling – Vastmaken en wegrijden!

Kies wat bij uw tractor past! De dissel en het koppelingssysteem kunnen vrij worden gecombineerd. Kies een trekoog, kogelkoppeling K80, een ringoog of een draaibaar ringoog en kies voor de dissel tussen een ondertrekhaak of de klassieke boventrekhaak!

Bovenaanspanning met trekoog

Onderaanspanning met trekkogelkoppeling K80

Uitrustingen

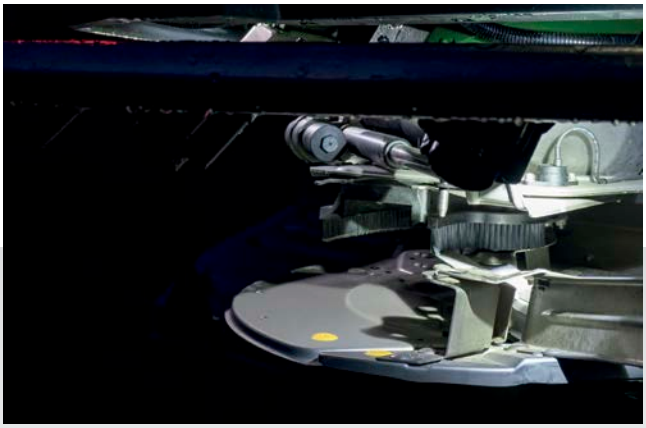
Perfect tot in detail

Werkverlichtingset – Altijd zo helder als overdag

Met de optionele werkverlichting kunnen belangrijke posities van de strooier adequaat worden verlicht, zelfs , snachts. Krachtige LED-schijnwerpers verlichten de binnenkant van de voorraadtrechter om het niveau te bewaken en het laden te vergemakkelijken.

Voor controle van de roersystemen en bij het verwisselen van de strooisets, zijn extra werklampen geïnstalleerd. Daarnaast zijn er werklampen aan de zijkanten, die worden gebruikt om de strooikwadranten tijdens nachtelijk gebruik te verlichten en dienen tegelijkertijd als hulpmiddel bij het vullen.

Werkverlichting voor de binnenkant van de voorraadtrechter



Verlichting van de strooischotels

„Twee transportboxen bieden voldoende opbergruimte “
(„profi“ – Rijverslag ZG-TS 01 ProfisPro · 06/2018)

Handwastank – voor een schonere tractorcabine

De transportboxen – Praktisch en ruim

Goed opgeborgen en goed bereikbaar heeft bijvoorbeeld de mobiele en digitale testbaan EasyCheck zijn plaats. De zeer grote opbergvakken bieden de mogelijkheid om andere sets schoepen en gebruiksvoorwerpen mee te nemen.

Handwastank

Zodat het werk na een onderbreking kan worden voortgezet, is een handwastank standaard aan de linkerkant van de machine geïntegreerd.

Het oprolbaar afdekdekkleed – Comfortabel en betrouwbaar

Het hydraulisch oprolbaar afdekkleed is ook bijzonder comfortabel. Het kan gemakkelijk en veilig vanuit de tractorcabine worden in- en uitgerold. Dankzij het slimme spanmechanisme van het zeildoek rolt het stevig en dicht tegen de voorraadtrechter, zodat er geen water, vuil of meststoffen kunnen ophopen. Op dezelfde manier zorgt het strak opgerolde zeildoek ervoor dat bijna de gehele trechteropening kan worden gebruikt zonder hinder van een buizenframe of slaphangend zeildoek.

Camerasysteem voor ZG-TS – Veiligheid voor alles!

Het optionele camerasysteem wordt vooral gebruikt voor de veiligheid bij het manoeuvreren. De monitor met hoge resolutie en ontspiegeld glas heeft achtergrond verlichting en kan ook twee camera’s tegelijk weergeven. Eveneens is ook een koppeling aan een bestaande ISOBUS-terminal met analoge video-ingang mogelijk.

Hydraulisch bediend oprolbaar afdekkleed

Ook met de analoge video-ingang van de AmaTron 4 kan het beeld van de camera alternatief worden weergegeven

ISOBUS –

Machinebediening in het digitale tijdperk

MEMBER OF AEF

Een taal, vele voordelen!

Met elke ISOBUS compatibele machine biedt AMAZONE de modernste techniek met nagenoeg onbegrensde mogelijkheden. Of u een bedieningsterminal van AMAZONE gebruikt of direct een aanwezige ISOBUS-terminal van uw tractor speelt hierbij geen enkele rol. ISOBUS is een wereldwijde communicatiestandaard tussen de bedieningsterminal, tractoren en aanbouwwerktuigen enerzijds en agrarische kantoorsoftware anderzijds.

Bediening met verschillende ISOBUS-terminals

Dit betekent dat u een terminal kunt gebruiken om al uw ISOBUS-compatibele werktuigen te bedienen. U sluit de machine gewoon aan op de betreffende ISOBUS-terminal en de gebruikelijke gebruikersinterface staat al op de monitor in uw tractorcabine.

Voordelen ISOBUS:

- Wereldwijde standaardisatie zorgt voor uniforme interfaces en gegevensindelingen zodat compatibiliteit met externe fabrikanten is gewaarborgd
- Plug and play tussen de machine, tractor en andere ISOBUS-werktuigen

AMAZONE - meer dan alleen ISOBUS

Betere controle, meer opbrengst! "Precision Farming" 4.0

Onze elektronica competentie

Om het bedieningsgemak te vergroten, bieden AMAZONE-machines en bedieningsterminals een reeks functies boven de ISOBUS-norm.

Voordelen More Than ISOBUS:

- Maximale compatibiliteit en functionele betrouwbaarheid van uw ISOBUS-werktuigen
- Geen extra module aan de machinekant. Alle ISOBUS-machines van AMAZONE zijn standaard al uitgerust met de nodige ISOBUS-functies.
- MiniView-display met alle AMAZONE-terminals en andere ISOBUS-terminals. Zie bijvoorbeeld de machinegegevens in de GPS-weergave.
- Mogelijkheid van de tractorterminal of de 2-terminal-oplossing, waarin de functies van de tractor en het aanbouwwerktuig kunnen worden gescheiden.
- Uniek bedieningsconcept. Vrij configureerbare displays en individuele gebruikersinterfaces in de bedieningsterminal
- Tot 3 gebruikersprofielen mogelijk. Maak een apart gebruikersprofiel voor elke chauffeur of applicatie!
- Vrij configureerbare machine procedures zoals het inklappen de spuitboom van uw AMAZONE gewasbeschermingsspuit
- Tractor-ECU functie evaluatie
  Automatische bewegingsreeksen zoals de automatische vergrendeling van een stuuras bij
  het achteruitrijden
- Geïntegreerde TaskControl-datalogger. In principe is elke ISOBUS-telemetrie-oplossing mogelijk (bijvoorbeeld de TONI-telemetrie-oplossing van CLAAS).
- Vrij te configureren secties

Gebruik uw mogelijkheden

Opdrachtbeheer en documentatie

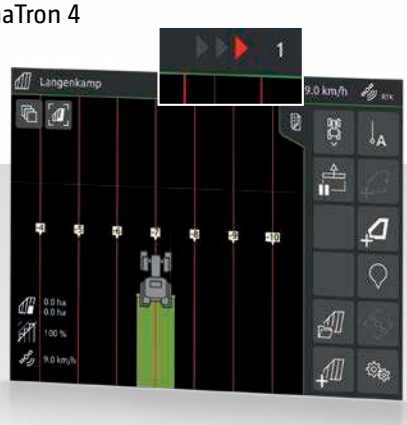
Alle ISOBUS-terminals van AMAZONE kunnen standaard met de Task Controller zowel machinegegevens, maar ook plaatsspecifieke gegevens bepalen en opslaan. Vervolgens kunnen de verzamelde gegevens in uw Farm Management Information System worden gebruikt.

- Opdrachten eenvoudig opstellen of laden
- Opdrachten uitvoeren
- Het geleverde werk documenteren en exporteren
- Verwerking van applicatiekaarten in ISO-XML-formaat

GPS-Track

De parallelle rijhulp GPS-Track blijkt een enorme hulp bij oriëntatie in het veld, vooral op grasland of percelen zonder sporen van rijpaden. Zij beschikt over diverse spoormodi zoals A-B-lijn en contour rijden. De afwijking van de ideale lijn wordt grafisch op het display weergegeven met een geïntegreerde lichtbalk. Dankzij de duidelijke stuuraanbevelingen met exacte afstanden van de rijpaden, bent u altijd in het juiste spoor!

- Met de virtuele lichtbalk in de statusregel
- Standaard voor AmaPad 2
- Optioneel voor AmaTron 4

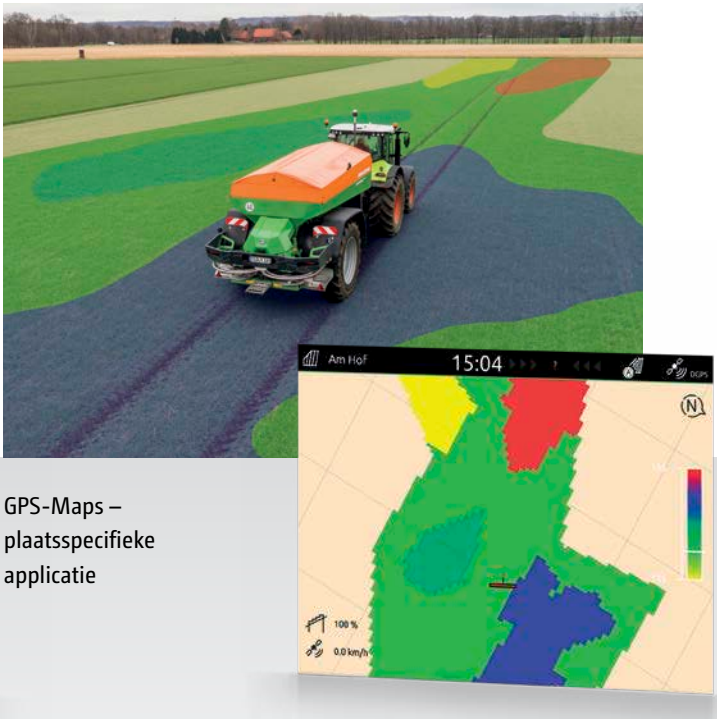


GPS-Track - uw parallelrijhulp in het veld

GPS-Maps

Met GPS-Maps zijn plaatsspecifiek behandelingen eenvoudig. Want met deze softwaremodule kunnen applicatiekaarten in shape-formaat eenvoudig worden verwerkt. Daarbij kan zowel de gewenste hoeveelheid van het te spuiten middel of direct ook de hoeveelheid werkzame stof worden verwerkt.

- Intuïtief systeem voor de verwerking van applicatiekaarten
- Automatische plaatsspecifieke regeling van de afgifte
- Optimaal gewasbeheer door op behoeften gebaseerde toediening
- Standaard voor AmaTron 4 en AmaPad 2



GPS-Maps – plaatsspecifieke applicatie

agrirouter –

De onafhankelijke gegevensdraaischijf voor de landbouw

Eenvoudige en veilige gegevensuitwisseling

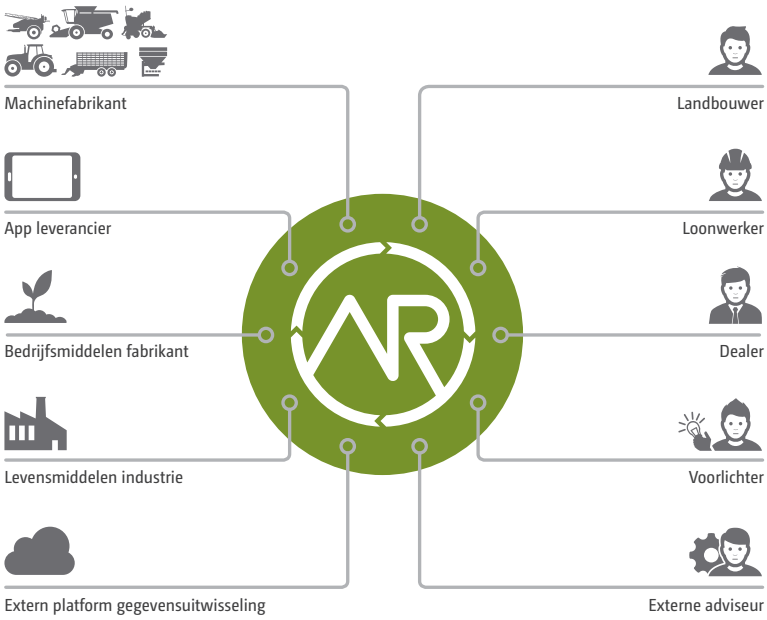
Met de fabricaat onafhankelijke agrirouter opent AMAZONE de weg voor universele gegevensuitwisseling. Met de agrirouter kunnen gegevens op een veilige en ongecompliceerde manier worden uitgewisseld tussen AMAZONE-machines, landbouwsoftware, fabrikanten en bedrijven.

Voordelen van de agrirouter:

- Ongecompliceerde en eenvoudige bediening
- Comfortabele en snelle overdracht
- Volledige controle over uw gegevens
- Data worden getransporteerd, niet opgeslagen
- Merkonafhankelijk bruikbaar

Volledige controle– dat bepaalt uzelf!

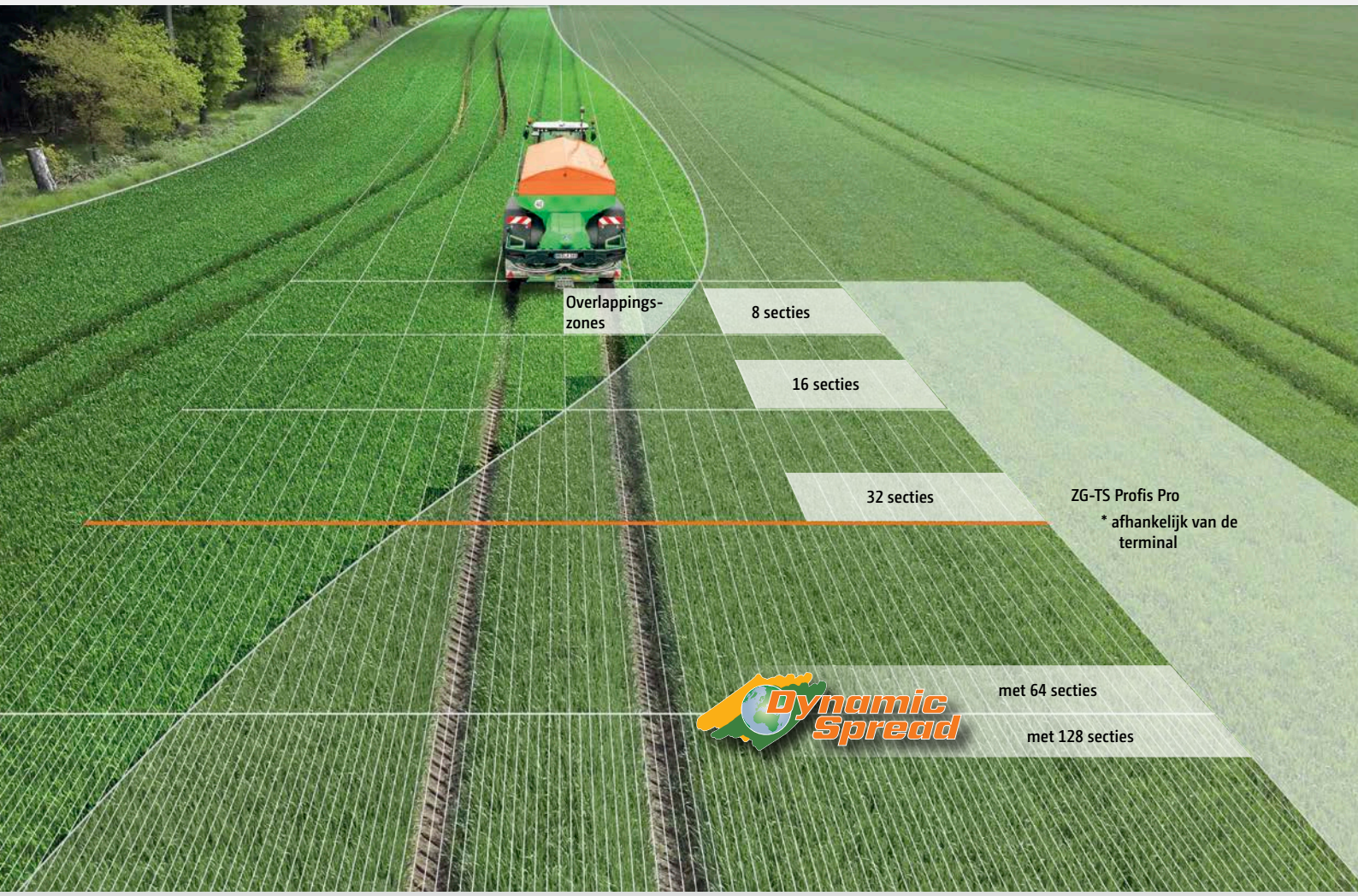
De agrirouter vereenvoudigt de gegevensuitwisseling doordat opdrachtgegevens en applicatiekaarten draadloos kunnen worden uitgewisseld met de AMAZONE machines. Dit vereenvoudigt de operationele processen, vermindert de administratie en verbetert het rendement. Alleen u behoudt de gegevenssoevereiniteit en beslist wie welke gegevens ontvangt en in welke mate.



Bron: DKE-Data GmbH & Co. KG

AMAZONE implementeert de verbinding met de ISOBUS-machine via de AmaTron 4

Automatische sectieschakeling GPS-Switch met Section Control



Met DynamicSpread kunnen ook afzonderlijke buitenliggende secties worden aangestuurd.

Meer precisie, meer capaciteit!

Gezien de zeer grote werkbreedte is een aanpassing van de strooibeelden erg belangrijk. Dankzij de elektrische instelling van het invoersysteem kan het TS-strooiwerk in deze gevallen gevoelig reageren. Individuele, buitenliggende secties kunnen heel goed worden beheerd. Bovendien kan de werpafstand worden verminderd door een links- en rechtszijdige toerentalaanpassing van buiten naar het midden, zodat zelfs bij grote werkbreedten lange en platte taps toelopende wiggen en uitlopen optimaal worden gestrooid. Men spreekt van een sectieschakeling. In de eenvoudigste configuratie kunnen 8 secties eenvoudig handmatig worden aangestuurd (via de bedieningsterminal). Door gebruik van een overeenkomstige Section Control licentie van de terminal, kan zelfs een sectieschakeling van maximaal 128 secties worden gerealiseerd.

Functies van uw ISOBUS-kunstmeststrooier	ZG-TS Profis Pro Elektronische invoersysteem
Hoeveelheidsregeling	✔
Instelling van het invoersysteem	✔
Aanpassing strooischoteltoerental	✔
Aantal secties • Manuele modus met toetsen • Automatische modus met Section Control/GPS-Switch	8 in manuele modus tot 128 in automatische modus
Mogelijke werkbreedtes	15 – 54 m

Automatische sectieschakeling

Als de te bedienen terminal de functionaliteit Section Control heeft, zoals met de GPS-Switch sectieschakeling van AMAZONE, kan de sectieschakeling automatisch en afhankelijk van de GPS-positie worden uitgevoerd. Als er een veld wordt aangemaakt, kan de bestuurder zich volledig concentreren op de werking van het voertuig in de automatische modus, omdat het schakelen van de secties in wiggen en op de kopakker automatisch gebeurt.

Voordelen van de automatische sectieschakeling:

- Ontlasting van de chauffeur
- Verhoging van de precisie ook s 'nachts en bij hogere snelheden
- Minder overlapping en lege plaatsen
- Besparing van spuitmiddelen
- Minder beschadiging van het gewas en milieubelasting

„Met Section Control neemt de ISOBUS-computer de bestuurder veel werk uit handen."

(„dlz agrarmagazin" – „Rijverslag kunstmeststrooier ZA-TS" · 02/2017)

GPS-Switch

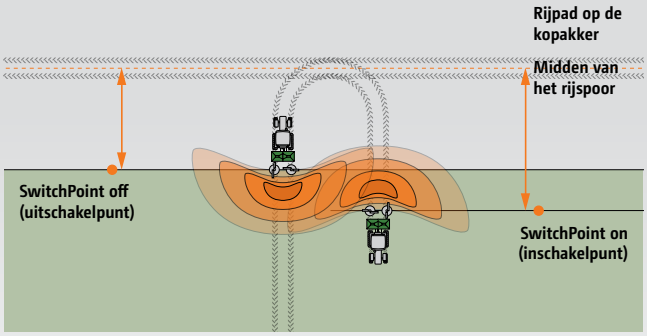
Met de automatische sectieschakeling GPS-Switch biedt AMAZONE een op GPS-gebaseerde, volautomatische sectie-schakeling voor alle AMAZONE-bedieningsterminals en ISOBUS-compatibele kunstmeststrooiers, gewasbeschermingsspuiten of zaaimachines.

GPS-Switch basic

- Automatische sectieschakeling tot 16 secties
- Optioneel voor AmaTron 4

GPS-Switch pro

- Automatische sectieschakeling tot 128 secties
- Aanleggen van een virtuele kopakker
- Aanleggen van Point of Interests (POI)
- Automatisch zakken van de spuitboom bij een AMAZONE veldspuit
- Standaard voor AmaPad 2
- Optioneel voor AmaTron 4



SwitchPoint
SwitchPoint maakt het mogelijk, bij gebruik van GPS-Switch, de in- en uitschakelpunten afhankelijk van de soort meststof en werkbreedte te verstellen. Beide waarden kunnen in de strooitabel worden gevonden en in de betreffende bedieningsterminal worden ingevoerd.

ISOBUS-terminals van AMAZONE

Intuïtief, comfortabel, beter – dagelijks werk eenvoudig gemaakt

Van eenvoudig tot high-end - alles is mogelijk

Met de ISOBUS-compatibele AmaTron 4 en de AmaPad 2 biedt AMAZONE twee bijzonder handige bedieningsterminals voor uw ISOBUS-machines. Naast de pure machinebediening zijn er ook andere toepassingen, zoals de automatische sectieschakeling GPS-Switch (Section Control).

- Alle applicaties zijn vooraf geïnstalleerd en kunnen gratis worden uitgeprobeerd
- Intuïtieve en overzichtelijke bediening

Alles in zicht Met de 2-terminal oplossing

Naast de mogelijkheid, de AMAZONE ISOBUS-machine te bedienen met de tractor terminal, zijn er praktische alternatieven om de functies van tractor en werktuig te scheiden en met twee terminals te bedienen. De tractorterminal kan de tractor blijven besturen of zelfs de GPS-toepassingen weergeven, terwijl de andere bedieningseenheid in de UT-weergave volledig wordt gebruikt om de machine te bewaken en te besturen.

Terminal	AmaTron 4	AmaPad 2
Display	8-inch multitouch kleurendisplay	12,1-inch multitouch kleurendisplay
Bediening	Touch en 12 softkeys	Touch
Aansluitpunten	1 x Ethernet 2 x RS232 (GPS & ASD) 2x USB-aansluitingen	1 x Ethernet 2 x RS232 (GPS & ASD) 2x USB-aansluitingen met WLAN stick
Opdrachtbeheer en verwerking van applicatiekaarten (ISO-XML en shape)	GPS-Maps&Doc met geïntegreerde Task Controller	Task Controller
Parallelrijhulp	GPS-Track* met virtuele lichtbalk	GPS-Track pro met virtuele lichtbalk
Automatische spoorvolging	–	GPS-Track Auto voor de zelfrijdende veldspuit Pantera
Automatische sectieschakeling (Section Control) Advies: Rekening houden met max. aantal secties van de machine!	GPS-Switch basic * tot 16 secties of GPS-Switch pro * Met max 128 secties	GPS-Switch pro Met max 128 secties
Camera-aansluiting	1x camera-aansluiting* met automatische herkenning achteruitrijden AmaCam	2x camera-aansluitingen*

* = optioneel

Alles uit een hand!

Dankzij AUX-N functie kunt u veel functies van de machine in het werkmenu met uw AmaPilot+ of met een andere ISOBUS multifunctionele joystick bedienen.

Uw voordelen door AmaPilot+:

- Perfecte ergonomie
- Bijna alle functies in 3 niveaus onder handbereik
- Instelbare handsteun
- Vrije en individuele toekenning van de toetsen

„De joystick ligt goed in de hand."
(„dlz agrarmagazin" – „Rijverslag Pantera 4502" · 02/2016)

"De ISOBUS-besturing is door Amazone zelf ontwikkeld en is duidelijk ingedeeld en gemakkelijk te begrijpen. Indien gewenst, kunnen enkele toetsen vrij worden toegekend. Ook de multifunctionele weergave kan vrij worden ingedeeld."
(„agrarheute" – „Rijverslag zaaimachine Centaya" · 06/2018)

AmaTron 4

Manager 4 all

Eenvoudige en comfortabele bediening net zo intuïtief als uw tablet

Waarom niet ook een terminal net zo intuïtief bedienen als een tablet of een smartphone? Met dit in het achterhoofd heeft AMAZONE een gebruiksvriendelijkere AmaTron 4 ontwikkeld, met een merkbaar soepelere workflow, vooral bij orderbeheer. De AmaTron 4, met zijn 8-inch groot multitouch kleurendisplay, voldoet aan de hoogste eisen en zorgt voor maximale gebruiksvriendelijkheid. Door te swipen met een vinger of met de app-carrousel kan men snel van applicatie naar applicatie of naar het duidelijk gestructureerde bedieningsmenu. Een praktische MiniView, een vrij configureerbare statusbalk en een virtuele lichtbalk maken het gebruik van de AmaTron 4 bijzonder overzichtelijk en comfortabel.

Voordelen van de AmaTron 4:

- Automatische modus met volledig scherm wanneer niet in gebruik
- Praktische MiniView-concept
- Bediening met het aanraakscherm of toetsen
- Bijzonder intuïtief en gebruiksvriendelijk
- Veldgerelateerde documentatie
- Praktijkgerichte en intelligentie besturing van het menu
- Dag-nacht modus

Standaard met:

GPS-Maps&Doc

- De automatische herkenning voor het achteruitrijden AmaCam zorgt voor direct inschakelen van de achteruitrijcamera en voorkomt gevaarlijke situaties
- Machinebediening (UT, Universal Terminal) in dag-nacht-modus

AmaPad 2

Een bijzonder comfortabele manier om landbouwmachines te bedienen

Een nieuwe dimensie voor de besturing en bewaking

Met de AmaPad 2 levert AMAZONE een bijzonder hoogwaardige bedieningsterminal. Het 12,1 inch grote multitouch-kleurendisplay is bijzonder comfortabel en voldoet aan de hoogste eisen voor Precision Farming. De bediening van de AmaPad gebeurt uitsluitend door aanraking.

Met het praktische „MiniView-concept“ kunnen toepassingen, die men momenteel niet actief bedient, maar wel wil bewaken, overzichtelijk aan de zijkant worden weergegeven. Naar behoefte kunnen deze door “swipen” met een vinger worden vergroot. De optie om een "dashboard" met displays individueel aan te passen, maakt de ergonomie voor de bestuurder compleet.

Naast de sectieschakeling GPS-Switch pro is met GPS-Track pro ook een professionele parallelrijhulp met virtuele lichtbalk standaard geïnstalleerd.

Voordelen van de AmaPad:

- Groot 12,1 inch multitouch kleurendisplay
- Uitgebreid MiniView-concept
- Aanvulling met stuurautomaat mogelijk, dankzij automatische spoorvolging GPS-Track Auto
- Dag-nacht modus

Standaard met:

GPS-Maps pro
GPS-Track pro
GPS-Switch pro

Het universele genie
De getrokken strooier ZG-B

Uw voordelen in één oogopslag:

- Robuuste universele twee-schotel strooier met oliebadaandrijving en overbelasting beveiliging, geschikt voor gebruik met minerale meststoffen, kalk of andere vochtige meststoffen
- De stabiele en betrouwbare rijwerktechniek is geschikt voor snelheden tot 50 km/u
- Grote bodemvrijheid en grote banden maken gebruik onder de zwaarste omstandigheden mogelijk
- Grote voorraadtrechter, 5500 liter en 8200 liter, besparen rij- en laadtijden
- Grote vulopening zorgt voor eenvoudig vullen vanuit de silo of met de laadschop
- Steile trechterwanden garanderen naglijden van het strooigoed ook op heuvelachtig terrein
- Slijtvaste rubber bandbodem met automatische sturing van de band
- Compact, veilig sluitend en gebruiksvriendelijk zwenkbaar afdekkleed
- KunstmestService, hoogwaardige en unieke service met meer dan 25 jaar ervaring

5.500 of **8.200 liter**
Trechterinhoud

Tot **50 km/u**
werksnelheid

Tot **36 m** werkbreedte

AMAZONE strooiers voldoen aan de Europese milieueisen

MEER INFORMATIE
www.amazone.de/zg-b

Getrokken strooier ZG-B

Met universeel strooisysteem voor meststof en kalk

ZG-B Super 8200

AMAZONE presenteert met de ZG-B met trechterinhouden van 5.500 l en 8.200 l, krachtige getrokken strooiers voor de economische en ecologische toepassing van minerale en vochtige meststoffen. Dankzij hun betrouwbaarheid en gebruiksgemak zijn de ZG-B perfect voor gebruik op grote landbouwbedrijven, loonbedrijven of voor gemeenschappelijk gebruik. Verschillende uitrustingsvarianten en uitgebreide extra uitrustingen maken de ZG-B uw individuele universele talent voor alle bemestingstaken.

Chassis – ongekend comfort en een optimale oppervlakprestatie

- De stabiele en betrouwbare rijwerktechniek is geschikt voor snelheden tot 50 km/u
- De grote lagedrukbanden verminderen de bodemdruk, waardoor de strooier onder de moeilijkste omstandigheden kan worden ingezet
- Draagvermogen van 7,0 tot 9,8 t
- Bij banden met een AS-profiel zijn spoorbreedtes van 1,50 tot 2,25 m mogelijk
- Meer rijcomfort door in de hoogte verstelbare dissel-systemen met veren
- Veiliger in het verkeer dankzij overbemeten assen en remmen (twee leiding luchtdruk remsysteem of hydraulisch remsysteem)
- Grote bodemvrijheid

Tank met grote inhoud – voor kortere rij- en laadtijden

- De voorraadtrechter met brede vulopening kan gemakkelijk met een wiellader of vanuit de silo worden gevuld
- Steile trechterwanden garanderen naglijden van het strooigoed ook op heuvelachtig terrein
- Slijtvaste rubber bandbodem met automatische centreren van de band

Doordachte strooiwerktechniek voor eersteklas strooiresultaten

- Al het plaatwerk dat onderhevig is aan slijtage door kunstmest is vervaardigd van roestvrijstaal
- De aandrijving van de strooischotels is mechanisch en is leverbaar voor een aftakastoerental van 540 t/min, 720 t/min of 1000 t/min
- Onderhoudsvrije en robuuste oliebadaandrijving met geïntegreerde overbelastingsbeveiliging

Verdere optionele voordelen:

- Mogelijkheid van op afstand bedienbaar grens- en kantstrooien
- Geavanceerde weeginrichtingen voor een exacte mestdosering
- Comfortabele bediening met de bedieningsterminal (bij de ZG-B Drive)

- Standaard comfort: het automatisch centreren van de rubber-bandbodem zorgt ervoor dat de transportband altijd precies in het midden loopt, ook onder veeleisende omstandigheden.

ZG-B Special en ZG-B Super –

Kostenreducties dankzij een krachtige prestatie!

ZG-B Special

- Mechanisch aangedreven strooiwerk
- Bandbodenaandrijving door een koppelingsas
- Trechtervolume 5.500 / 8.200 l
- Werkbreedte 10 – 36 m

ZG-B Super

- Mechanisch aangedreven strooiwerk
- Grondwielaandrijving bandbodem (snelheidsafhankelijke hoeveelheidsregeling)
- Trechtervolume 5.500 / 8.200 l
- Werkbreedte 10 – 36 m

- De ZG-B Super biedt een snelheidsafhankelijke regeling van de strooihoeveelheid via de grondwielaandrijving. Daarmee blijft de strooihoeveelheid ook bij wisselende rijsnelheden constant.
- Met een schakelkast (ZG-B Special / ZG-B Super) kiest u tussen twee bandsnelheden voor het doseren van kleine of grote strooihoeveelheden.

Robuust en betrouwbaar

De robuuste getrokken strooiers ZG-B Special en ZG-B Super vormen de oplossing bij uitstek voor kostenefficiënte bemesting. Ze zijn met een stabiel universeel kalkstrooiwerk voor werkbreedtes tot 15 meter uitgerust. Ook grote hoeveelheden kunnen op deze manier gelijkmatig en nauwkeurig worden verdeeld.

Veelzijdig inzetbaar

Bovendien kunnen de twee getrokken strooiers ZG-B Special en ZG-B Super ook worden uitgerust of gemonteerd met de OM-strooischotels, waarmee minerale meststof in werkbreedten tot 36 m kan worden gestrooid. De verandering van strooischotels is erg gemakkelijk en snel uitgevoerd.

Doseerschuiver voor het instellen van de strooihoeveelheid van roestvrij staal met een duidelijk afleesbare schaal die zich direct in het blikveld van de bediener bevindt en op eenvoudige wijze kan worden ingesteld.

Optioneel: Hydraulische bediening en halfzijdige afsluiting met het dubbele schuivensysteem.

Het stabiele universele tweeschotelstrooiwerk met oliebadaandrijving en overbelastingsbeveiliging voor de rechtstreekse aandrijving van de strooischotels waarborgt een gelijkmatige verdeling, ook bij zeer grote strooihoeveelheden.

Optioneel leverbaar: OM-strooischotels voor het uitbrengen van gegranuleerde minerale kunstmest.

ZG-B Drive –

Een alleskunner die optimale strooiresultaten biedt

ZG-B Drive

- Mechanisch aangedreven strooiwerk
- Aandrijving bandbodem elektro hydraulisch (snelheidsafhankelijke hoeveelheids- regeling)
- Plaatsspecifieke toediening met applicatiekaarten
- Trechtervolume 5.500 / 8.200 l
- Werkbreedte 10 – 36 m

Het universele talent

De ZG-B Drive is universeel inzetbaar. Voor de basisbemesting kunt u de machine net zo goed gebruiken voor het strooien van vochtig kalk als voor het strooien van meststoffen in korrelvorm. De ZG-B Drive bekwaamt zich onder alle omstandigheden op betrouwbare en nauwkeurige wijze van zijn taak.
Bijzonder voordelig voor loonbedrijven is de bedieningsterminal AmaTron 3 en het optioneel verkrijgbare weegsysteem voor de ZG-B Drive. Hiermee kunt u de werkelijk uitgebrachte hoeveelheid bepalen en de afgifte kan indien nodig worden aangepast. Dit garandeert een gelijkmatig strooipatroon en is de beste voorwaarde voor een economische verdeling van voedingsstoffen. Nog een pluspunt: het weegsysteem maakt automatische perceel gerelateerde documentatie (ASD) mogelijk.

- De traploze hoeveelheidsregeling maakt stationair leegdraaien mogelijk

Bediening via terminal –

AmaBus met AmaTron 3 voor de ZG-B Drive

De AmaTron 3 is machine onafhankelijk inzetbaar voor alle AMAZONE kunstmeststrooiers, veldspuiten en zaaimachines

Kostenbesparend en milieuvriendelijk!

Uitgerust met de AmaBus kan de ZG-B Drive ook eenvoudig worden bediend en gecontroleerd met de AmaTron 3. Op het overzichtelijke display heeft u altijd een goed zicht op alle informaties. De AmaTron 3 overtuigt door zijn duidelijke, eenvoudige en logische bediening. Daarnaast maakt de AmaTron 3 plaatsspecifiek strooien mogelijk en zorgt voor een gelijkmatig strooiresultaat dankzij de snelheidsafhankelijke hoeveelheidsregeling.

Voordelen ZG-B Drive

- Slipvrije snelheidsregeling via wielsensor
- Eenvoudige en vrij voorselecteerbare dosering van de strooihoeveelheid op de doseerschuif
- Comfortabele bediening en regeling met de AmaTron 3
- Rijsnelheidsafhankelijke hoeveelheidsregeling door elektro hydraulisch gestuurde rubber bandbodem
- Universeel tweeschotelstrooiwerk met kalkstrooischotels
- Optioneel: Gebruik van kantstrooisysteem Limiter
- De standaard gemonteerde eenzijdige uitschakeling vermindert eventuele overbemesting bij de basisbemesting
- Resthoeveelheden kunnen wanneer de machine stilstaat eenvoudig met de hydraulische aandrijving van de band-bodem worden verwijderd
- Optioneel weegsysteem

AMAZONE-strooitechniek –

Synoniem met ‚exact', niet met ‚ongeveer'!

Exact: De OM-strooischotels met zwenkbare strooischoepen zorgen voor een uiterst nauwkeurig strooipatroon.

Eenvoudig: De werkbreedte en strooihoeveelheid kunt u via de strooischoepen en doseerschuif op eenvoudige wijze en zonder gereedschap instellen.

Hoogwaardig: OM-strooischotels zijn geheel vervaardigd van roestvrij staal en eenvoudig te monteren.

Extra: Met OM-strooischotels kunt u ook voordelig overbemesten. Het enige dat u hiervoor hoeft te doen, is het omhoogklappen van de standaard zwenkschoep.

OM-strooischotels voor ZG-B:
OM 10-16
OM 18-24
OM 24-36 (met hardmetaal bekleed voor een lange levensduur)

Voor al uw groen –

Kantstrooisysteem AMAZONE-Limiter

Limiter uit roestvaststaal

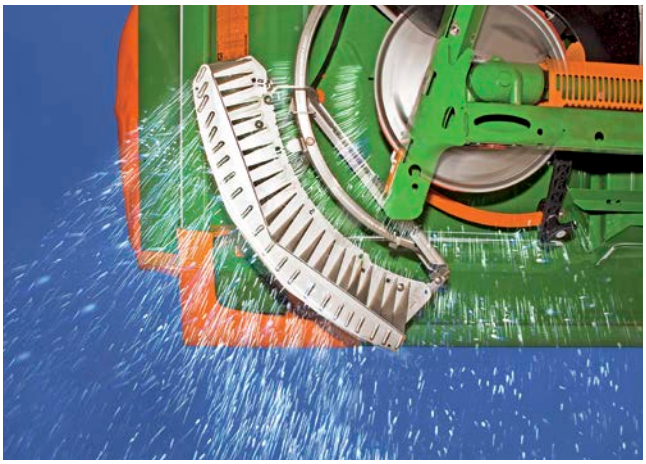
Een van de belangrijkste aspecten van het mest-strooien is het grens- en kantstrooien. De AMAZONE-Limiter maakt het mogelijk om de mest exact tot aan de perceelrand aan te brengen. De Limiter zorgt voor een optimale verdeling en ontziet niet landbouwkundig gebruikte aangrenzende percelen. Dat is niet alleen uiterst economisch, maar ook nog eens goed voor het milieu! U bestuurt de hydraulisch bediende Limiter comfortabel en direct vanuit de tractor-cabine.

De Limiter kan op een stabiel frame binnen een royaal zwenkbereik worden verschoven. Zo kunt u op eenvoudige wijze de gewenste functie (werkbreedte, grens- of kant-strooien, mesttype) instellen.

Uw voordelen:
- Niet meer stoppen tijdens het strooien
- Geen werkonderbrekingen
- Niet meer van de tractor afstappen

Limiter in actie

De Limiter wordt in de strooivakken gezwenkt.
Het lamellenblok bewerkt een richtingsverandering van een deel van de stroom kunstmest.



Het resultaat:
een optimale strooiflank aan de perceelrand.

Kantstrooisysteem Limiter in de werkstand

Grensstrooisysteem Limiter opgeklapt

Uitrusting naar wens

Het afdekkleed beschermt uw meststoffen tegen vocht en regen.

Hydraulische schuiven maken een eenzijdige uitschakeling mogelijk, bijvoorbeeld tijdens de basisbemesting. Voor het strooien van vochtig kalk, droog kippenmest, gedroogd zuiveringsslib etc. kunt u de schuif op eenvoudige wijze omhoog zwengelen en eventueel de mestketting laten zakken.

Specialisten: Strooischotel voor beendermeel compleet met ketting hark voor een gelijkmatige stroom meststof.

Dankzij het grote trechterinhoud blijven de vultijden tot een minimum beperkt. De oppervlakteprestatie per werkuur kan op deze manier aanzienlijk worden opgeschroefd.

Met de kalibreerinrichting controleert u de doorstroomsnelheid van de meststof. Op deze manier kunt u de strooihoeveelheid exact bepalen.

Met het weegsysteem houdt u altijd het vulniveau en de gestrooide hoeveelheid in de gaten. Bij de ZG-B Drive is het daarnaast mogelijk om de strooiers in stilstand te kalibreren.

Bij 40 km/u-toelating:
Groot formaat waarschuwingsborden en een robuust spatbord.

Transport-box uit kunststof passend voor transport van de mobiele testset.

Robuuste trechtergoot – voor het gebruik van mest in korrelvorm in combinatie met OM-strooischotels (ZG-B Special, ZG-B Super, ZG-B Drive).

De achteruitrijcamera dient vooral als zekerheid bij het manoeuvreren. Dit is op elk moment mogelijk door het nachtzicht vermogen en verwarmd objectief.

Weergave van het gewicht zonder regeling voor berekenen van de trechterinhoud (alleen voor ZG-B Special en ZG-B Super). De maximale snelheid in combinatie met het weegsysteem bedraagt 40 km/u.

Grote zeefroosters – met deze beschermt u optimaal uw strooisysteem tegen stenen en vreemde voorwerpen.

ZG-TS Truck & ZG-B Truck

Hoge efficiëntie tussen boerderij en veld

- Met unieke weegtechniek ProfisPro

ZG-TS Truck in gebruik

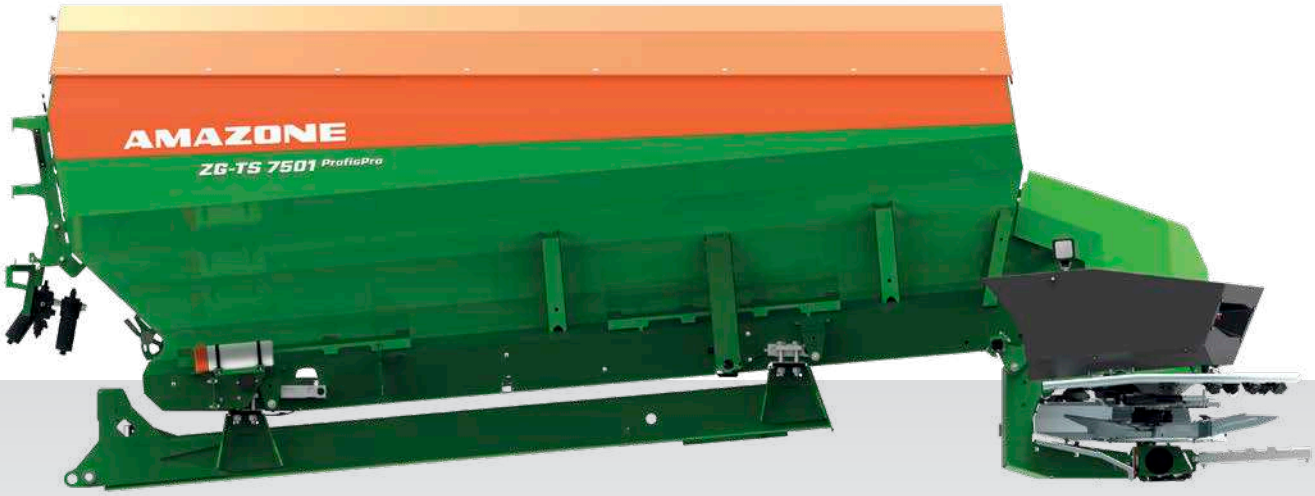
ZG-B Truck in gebruik

Meer capaciteit dankzij hoge transportsnelheden

De opbouwstrooiers ZG-TS en ZG-B Truck zijn de ideale oplossing voor loonwerkers en bedrijven die grote afstanden tussen het veld en de werf moeten overbruggen. Door de ZG-TS en de ZG-B op een transportvoertuig te gebruiken, kunnen zelfs grote transportafstanden veel sneller en met minder brandstofverbruik worden afgelegd. Bovendien kunnen de strooiers worden gebruikt op opbouwvoertuigen met grotere bodemvrijheid en spoorbreedten, waardoor het toepassingsbereik wordt uitgebreid. Omdat de ZG-TS-truck ook standaard wordt geleverd als een opbouwstrooier met het online weegsysteem ProfisPro, stelt het ook volledig nieuwe normen in dit toepassingsgebied.

Voordelen van de ZG-TS Truck / ZG-B Truck

- Meer wendbaarheid op de boerderij en het veld
- Meer capaciteit op de weg, dankzij hogere transportsnelheden
- Gebruik maken van de voordelen van het transportvoertuig, zoals grotere bodemvrijheid en spoorbreedte



Optimale gewichtsverdeling door naar voren geneigde vooraadtrechter

AMAZONE Service – altijd in uw buurt

Uw tevredenheid spoort ons aan

AMAZONE SmartService 4.0

In de omgeving van steeds complexere machinetechnologieën, gebruikt AMAZONE met de SmartService 4.0 de virtuele en augmented reality en de digitale media voor service, training en onderhoud.

1. **SmartTraining:** Training instructie over complexe machines met behulp van Virtual Reality Technology (VR).
2. **SmartLearning:** Interactieve chauffeurstraining voor gebruikers voor het bedienen van complexe machines (www.amazone.de).
3. **SmartInstruction:** Repartitie- en onderhoudsinstructies voor Augmented Reality (AR) en mobiele machines
4. **SmartSupport:** Directe ondersteuning van de servicemonteur ter plaatse voor Augmented Reality (AR) en mobiele machines

De tevredenheid van onze klanten is het belangrijkste doel

Daarvoor maken wij gebruik van onze deskundige dealers. Ook voor service zijn zij de betrouwbare partners voor landbouwers en loonwerkers. Door permanente bijscholing en opleiding zijn de dealers en hun servicemonteurs altijd over de laatste stand van de techniek geïnformeerd.

Het sterke AMAZONE-serviceteam is natuurlijk ook beschikbaar om de verkooppartners te ondersteunen.

Wij bieden optimale onderdelenservice

De basis voor onze wereldwijde onderdelen logistiek vormt het centrale onderdelenmagazijn in Leeden. Deze zorgt voor een optimale beschikbaarheid van onderdelen, ook voor oudere machines.

In het centrale onderdelenmagazijn Hasbergen-Gaste verlaten de voorradige onderdelen, die tot 17 uur kunnen worden besteld, nog dezelfde dag ons huis. 40.000 verschillende onderdelen en slijtdelen worden door ons ultramoderne opslagsysteem geordend en opgeslagen. Dagelijks worden bijna 800 bestellingen aan onze klanten verzonden.

U kunt beter meteen voor het origineel kiezen

Uw machines worden blootgesteld aan extreme belastingen! De kwaliteit van de AMAZONE onderdelen en slijtdelen bieden u de betrouwbaarheid en bedrijfszekerheid, die u nodig heeft voor efficiënte grondbewerking, nauwkeurig zaaien, professionele bemesting en succesvolle gewasbescherming.

Alleen originele onderdelen en slijtdelen zijn in werking en duurzaamheid exact afgestemd op de AMAZONE-machines. Alleen deze garanderen een optimaal werkresultaat. Originele onderdelen tegen een eerlijke prijs, betalen zichzelf terug.

Beslis daarom voor het originele!

De voordelen van originele onderdelen en slijtdelen

- Kwaliteit en betrouwbaarheid
- Inovatie en capaciteit
- Directe beschikbaarheid
- Hogere inruilwaarde van de gebruikte machine

SmartLearning – De nieuwe chauffeurstraining op de PC

Met de internet tool „SmartLearning“ heeft AMAZONE de diensten op haar website www.amazone.de/smartlearning uitgebreid met een zeer nuttige functie. „SmartLearning“ is een interactieve rijopleiding, waarmee men de bediening kan trainen van een complexe machine op een pc of tablet-pc. Deze nieuwe service biedt de bestuurders de mogelijkheid zich al voor het in gebruik nemen vertrouwd te maken met de bediening van een nieuwe machine. Maar ook ervaren chauffeurs kunnen hiermee hun kennis opfrissen om het potentiële vermogen van de machine nog beter te benutten.

Spreader Application Center

Voorbeeldig – al meer dan 25 jaar

De instelling is beslissend!

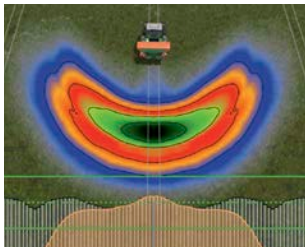
Met het Spreader Application Center breidt AMAZONE zijn klantenservice nog verder uit. Naast het reeds gevestigde kunstmestlaboratorium en strooihal, omvat het Spreader Application Center nu ook de pijlers „Test en Training“, „Data-Management“ en de bijbehorende „Kennisoverdracht“.

De laatste twee pijlers gaan gepaard met een herstructurering waarmee op de toenemende globalisering en digitalisering van de landbouw wordt ingegaan. Het doel van het Spreader Application Center is om de klant nog betere service te bieden op het gebied van kunstmesttechnologie.

Meststoflaboratorium

Strooihal

Test en Training



Data-management en gegevens-uitwisseling

KunstmestService – Zo kunt u ons bereiken:

De KunstmestService is grensoverschrijdend. Maar niet alleen in geografische zin. Of uw kunststofstrooier nu 1 of 50 jaar oud is, wij kunnen u altijd bijstaan met betrouwbaar en vakkundig advies.

Internet: **www.amazone.de**
E-Mail: **duengeservice@amazone.de**
Telefon: **+49 (0)5405 501-111**
WhatsApp: **+49 (0)175-488 9573**

Ook als App voor iPhone en andere smartphones.

Android-apparaten

Toestellen werkend onder iOS

Alleen betrouwbaar gestrooid is uw meststof goud waard

De AMAZONE-KunstmestService werkt nauw samen met bekende producenten van meststoffen over de hele wereld om u zo snel mogelijk van de beste instellingswaarden te voorzien. AMAZONE heeft wereldwijd een naam voor nauwkeurige strooitabellen.

"Afhankelijk van het toepassingsgebied kunnen perfect afgestelde kunstmeststrooiers een theoretisch uurloon van 100 tot 1.000 euro behalen."

(„agrarheute“ – Bericht schalen opstellen en geld verdienen · 02/2019)

EasyCheck

Nauwkeurig strooien gemakkelijk gemaakt!

Digitale, mobiele testbaan voor eenvoudig optimaliseren van de dwarsverdeling

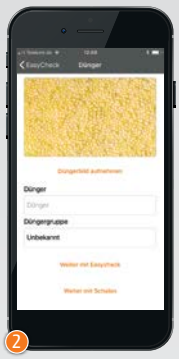
In plaats van de opvangbakken, zoals bij de klassieke mobiele testbaan, bestaat het EasyCheck-systeem slechts uit 16 lichtgewicht testmatten van rubber en de EasyCheck-app voor smartphones. De testmatten worden op bepaalde afstanden tot het rijpad uitgelegd. Vervolgens worden de bijbehorende rijpaden gestrooid en aansluitend worden de matten met de verzamelde kunstmestkorrels met een smartphone gefotografeerd. De app vergelijkt nu automatisch hoeveel kunstmest is verzameld op de afzonderlijke testmatten en zet de resultaten van de afzonderlijke rijen in een verhouding. Als het strooiresultaat niet optimaal is, stelt de app de juiste correcties voor de instelling van de kunstmeststrooier voor.

EasyCheck – Smartphone-app voor kunstmeststrooiers

“De nieuwe Easy Check rubberen matten van Amazone bieden hier voordelen. Ze zijn kleiner en handzamer.”

(„agrarheute“ – Bericht schalen opstellen en geld verdienen · 02/2019)

1 Keuze van de kunstmeststrooier en de werkbreedte in de app



2 Keuze van de meststof

3 Weergave van de positionering van de matten

4 Matten fotograferen

5 Gefotografeerde waarde bevestigen

6 Waarde voor de mat wordt in de app getoond

7 Dwarsverdeling en instellingsaanbevelingen worden getoond

Technische gegevens

Getrokken strooier ZG-TS

Type machine	ZG-TS 7501 ProfisPro	ZG-TS 10001 ProfisPro
Werkbreedte (m)	15 – 54	
Trechtervolume (l)	7.500	10.000
Toegestaan totaalgewicht (kg)	12.500	12.500
Max. draagvermogen (kg)	8.650	8.500
Vulhoogte (m) + statische straal van de banden	1,71	1,98
Vulbreedte (m)	4,09	
Vuldiepte (m)	1,94	
Totale lengte (m)	7,33	
Totale breedte (m), (afhankelijk van de gemonteerde banden)	2,48 – 2,90	
Totale hoogte (m), (afhankelijk van de gemonteerde banden)	2,68 – 3,03	2,95 – 3,30
Strooischotelaandrijving	Hydraulische aandrijving met olietoevoer uitsluitend van de tractor. Oliebehoefte met stuuras max. 130 l/min Oliebehoefte zonder stuuras max. 105 l/min Hybride aandrijving met gecombineerde olietoevoer Oliebehoefte met stuuras max. 85 l/min Oliebehoefte zonder stuuras max. 60 l/min	
Weegtechniek	ProfisPro/in frame geïntegreerd weegsysteem met vier weegcellen	
Min. gewicht (kg) (zonder extra uitrusting)	3.850	4.000

Afbeeldingen, inhoud en informatie over technische gegevens zijn niet bindend! Vanwege de diverse uitrustingen kunnen de technische gegevens afwijken. Afbeeldingen van machines kunnen afwijken van de specifieke verkeersvoorschriften per land.

Getrokken strooier ZG-B

Type machine	ZG-B 5500	ZG-B 8200
Trechtervolume (l)	5.500	8.200
Leeggewicht (kg)	2.500 – 3.500	
Toegestaan totaalgewicht (kg)	8.000 – 10000	8.000 – 12.000
Draagvermogen op openbare wegen (kg)	5.900 – 7.700	5.800 – 9.800
Vulbreedte (m)	3,45	
Totale lengte (m)	6,70	
Totale breedte (m), (afhankelijk van de gemonteerde banden)	2,26 – 2,75	
Totale hoogte (m), (afhankelijk van de gemonteerde banden)	2,26 – 3,10	

Afbeeldingen, inhoud en informatie over technische gegevens zijn niet bindend! Vanwege de diverse uitrustingen kunnen de technische gegevens afwijken. Afbeeldingen van machines kunnen afwijken van de specifieke verkeersvoorschriften per land.

AMAZONE

AMAZONEN-WERKE H. Dreyer GmbH & Co. KG
Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste · Telefon: +49 (0)5405 501-0 · Telefax: +49 (0)5405 501-193

KAMPS DE WILD B.V.
Postbus 241 · Edisonstraat 10 · 6900 AE Zevenaar · Tel: +31(0)316369111 / Fax: +31 (0)316526354
Internet: http://www.kampsdewild.nl · E-Mail: kampsdewild@kampsdewild.nl

MI8102 (nl_NL) 08.20 Printed in Germany www.amazone.de www.amazone.at E-Mail: amazone@amazone.de