



UMX EFI: om een taak perfect te kunnen uitvoeren

Zowel voor commerciële toepassingen op grote schaal als voor het werk van elke dag op een kleiner terrein of boerderij blijft de UMX EFI altijd het perfecte werkpaard. Door zijn vlotte gebruiksvriendelijkheid en zijn bewezen betrouwbaarheid is dit voertuig altijd de ideale keuze.

De UMX heeft een stevige, duurzame aluminium carrosserie met 2 comfortabele zetels en een grote laadruimte. U kunt dus altijd het juiste gereedschap meenemen. Een pittige, vlot startende en zuinige 400cc EFI motor levert een soepel vermogen en vormt het hart van deze UMX.

De positieve 'alles-is-mogelijk'-instelling is standaard bij de veelzijdige Yamaha UMX EFI die klaar is om je meer werkkraft te geven en om je productiviteit te verhogen. Opdracht uitgevoerd.



- Lichtgewicht Utility, ideaal voor onderhoudswerkzaamheden
- Robuust, stijlvol en compact design
- Aluminium laadruimte, laadklep met één hand te bedienen
- Twee individuele zetels met een centrale console
- Soepele en betrouwbare 400cc EFI benzinemotor
- Bergruimte vooraan met een volume van 29 liter, opening met één knop
- Beschermplaat voor niet-extreme offroad situaties
- Goed gekozen plaats van de vuldop voor het bijvullen van brandstof
- Brede banden voor onroad en offroad comfort
- Sterke led-lampen van het reflecterende type

De UMX EFI. Klaar voor het harde werk

Goed werk vergt goed gereedschap. De robuuste Yamaha UMX EFI is een harde werker die speciaal ontworpen werd om binnen en buiten een uitgebreid aantal taken uit te voeren. Dit gebruiksvriendelijke utility-voertuig is uitgerust met een grote laadbak achteraan en met een brede bergruimte vooraan. Het is een snel en efficiënt transportmiddel voor apparatuur en goederen.

Een pittige 400cc EFI motor die zijn kwaliteiten ruimschoots bewezen heeft en die vlot start, vormt het hart van dit compacte werkpaard. Hij levert een soepel en efficiënt vermogen dat je tot in elk uithoekje van een park, ontspanningsoord, golfterrein, boerderij, luchthaven of fabriek brengt.

De combinatie van twee ergonomisch ontworpen individuele zetels met een variabele wielophanging garandeert een zeer comfortabele rijervaring. Met dit behendige, vlot manoeuvreerbare en lichte utility-voertuig wordt elke taak een echt plezier. Deze harde werker is ook 24/7 beschikbaar.



Aluminium laadbak met een met één knop te bedienen achterklep

De Yamaha UMX is een echt robuust voertuig dat dag en nacht en in om het even welke weersomstandigheden klaar staat voor het harde werk. Hij werd ontworpen om een indrukwekkende lading van gereedschap, apparatuur en goederen te vervoeren in zijn duurzame aluminium laadbak met een handige, met één knop te bedienen achterklep. Deze grote laadbak heeft een lengte van 104,6 cm, een breedte van 116,6 cm en een diepte van 30,2 cm.



Twee individuele zetels en een centrale console

De UMX is uitgerust met een doordacht ontworpen interieur met 2 zetels, een praktische centrale console en gepolsterde armsteunen om het veiligheidsniveau te verhogen. De combinatie van dit praktische ontwerp met de variabele wielophanging en de brede banden garandeert een comfortabele rijervaring voor de bestuurder en voor de passagier, zelfs op slechte wegen en omgevingen. De open zijanten vergemakkelijken het snel in- en uitstappen.



Soepele, pittige krachtbron

Een robuuste en betrouwbare 400cc luchtgekoelde EFI eencilindermotor combineert sterke prestaties met lage gebruikskosten en een uitstekende zuinigheid en vormt het hart van deze wendbare en gemakkelijk te besturen UMX. Er is ook een emissieloze 5,0 kW elektrische motor (de UMX AC) beschikbaar. Een ideaal voertuig voor gebruik binnen en in geluidsgevoelige omgevingen.



Robuuste en duurzame carrosserie

Deze harde werker is klaar voor talrijke taken in verschillende omgevingen. De robuuste en duurzame carrosserie werd speciaal ontworpen voor een heavy duty gebruik. De verzonken led-koplampen van het reflecterende type benadrukken de functionele look en de brede banden verdelen de belastingen om de impact op het oppervlak te minimaliseren.



Grote bergruimte vooraan met een volume van 29 liter

De UMX is uitgerust met een grote laadbak achteraan en met een praktische, brede bergruimte met kap vooraan die voorzien zijn van een handig mechanisme om ze te openen met één druk op de knop. Dit voertuig biedt bescherming tegen de slechtste weersomstandigheden. Met een laadvolume van 29 liter is het een ideaal transportmiddel voor apparatuur en goederen.



Robuuste beschermplaat en stabiele wielophanging

De UMX werd ontworpen om klaar te staan wanneer een taak snel moet worden uitgevoerd. Het is een ideaal voertuig voor snelle en efficiënte verplaatsingen. Hij werd gemaakt om te rijden op talrijke oppervlakken, zelfs op een niet-solide ondergrond. Dankzij de robuuste beschermplaat, de stabiele wielophanging en de brede banden is hij ook geschikt voor niet-extreme offroad terreinen en kun je hem gebruiken in talrijke omgevingen.

Aandrijving

Motortype	OHV; EFI; 4-takt; Benzine
Cilinderinhoud	402 cm ³
Boring x slag	85,0 x 70,8 mm
Horsepower	9,4 kW (12,6 pk) @3.600 tpm
Compressieverhouding	8.2:1
Smeersysteem	Splash-style positive oil lubrication
Carterinhoud	1,1 liter
Ontstekingssysteem	TCI

Afmetingen

Totale lengte	3.032 mm
Totale breedte	1.253 mm
Wielbasis	1.961 mm
Grondspeling	115 mm
Overall height (sun top)	1.824 mm
Front wheel tread	1.023 mm
Rear wheel tread	1.021 mm
Floor board height	332 mm

Type

Frame	Autochassis, polyester/urethaan poedertopcoat
Body	Thermoplastic olefin, 2-part top coat of automotive-grade polyurethane
Besturing	Tandwielen
Front suspension	Strut suspension
Rear suspension	Mono-linkage
Remmen	Self-adjusting, mechanical drum brakes on all 4 wheels
Zitting	Bucket seats made of polyurethane foam bonded to a durable vinyl cover

Prestaties

Maximum forward speed	31 km/u
Turning radius	4,0 meter

Algemeen

Droog gewicht (kg)	455,4 kg
Capaciteit laadruimte	363 kg
Afmetingen laadruimte (LxWxH)	1.046 mm x 1.166 mm x 302 mm
Inhoud brandstoftank	20 liter
Capaciteit zitting	2 personen
Tyre size	20 x 10 -10 (4 PR)