

FENDT



Fendt 300 Vario

Leaders drive Fendt.

Inhoud

06	Highlights
10	Motor
12	Aandrijving
14	Hefinrichting en hydraulisch systeem
18	Opbouw
20	Cabine
26	FendtONE
28	Service
30	Technische gegevens



Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.

36 kg/pk

Vermogen-gewichtsverhouding

8,0 m

Draaicirkel

4,0 ton

nuttig laadvermogen

110 l/min

max. hydraulische capaciteit



Een die alles aankan



De nieuwe Fendt 300 Vario combineert modern design met innovatieve techniek en veel comfort in de vermogensklasse van 103 tot 142 pk. Het slimme extravermogen-concept Fendt DynamicPerformance stelt, indien nodig, betrouwbaar een extra 10 pk beschikbaar, zo stijgt het maximumvermogen naar maximaal 152 pk – naar behoefte en efficiënt. Met tot zeven onafhankelijke hydrauliekventielen, waarvan twee of drie op de multikoppeling voor de voorlader, wordt de Fendt 300 Vario een echte allrounder voor het meest uiteenlopende gebruik. De FendtONE-bestuurderswerkplek combineert veld en kantoor op een intuïtieve manier. De nieuwe, draaibare Super-comfortstoel, het doordachte veerconcept en de royale VisioPlus cabine met uitstekend zicht rondom, zorgen voor nog meer rijcomfort. De rijervaring wordt afgerond door het moderne led-verlichtingsconcept inclusief dagrijverlichting en GroundVision-disselverlichting, die veiligheid en werkcomfort naar een nieuw niveau tillen.

Toepassingen



Akkerbouw



Transport



Grasland



Werkzaamheden met
de voorlader



Gemeente



Highlights van de Fendt 300 Vario

1

Fendt Dynamic Performance (DP)

Met het extravermogen-concept Fendt DynamicPerformance beschikt de Fendt 300 Vario over tot 10 pk extra vermogen voor meer productiviteit en efficiëntie. Fendt DynamicPerformance herkent automatisch, wanneer nevenverbruikers zoals koelvin, persluchtvoorziening, airconditioning of de hydrauliekpomp extra vermogen nodig hebben. Dat compenseert DP gericht en zorgt op die manier met consistente werkprestaties voor een hogere productiviteit. Zo beschikt u over slim extra vermogen – naar behoefte en betrouwbaar.

2

Fendts Vario transmissie

In de traploze Variotransmissie van de Fendt 300 Vario zitten meer dan 30 jaar ervaring. Deze maakt soepel accelereren van 0 tot 40 km/u zonder onderbreking van de trekkracht mogelijk – stil, zuinig en comfortabel. De traploze aanpassing zorgt in elke situatie voor optimale afstemming van toerental en rijsnelheid. Lange onderhoudsintervallen en een gescheiden oliehuishouding maken de transmissie bijzonder economisch.

3

Krachtig heffen – zowel voor als achter

De front- en achter hefinrichting van de Fendt 300 Vario bieden het volledige vermogen en flexibiliteit voor het meest uiteenlopende gebruik. Met tot 5.960 daN achter en 3.065 daN voor, tillen ze zware aanbouwwerktuigen betrouwbaar op. De ontlastregeling voor zorgt voor een perfecte aanpassing aan de bodem – ideaal bij het maaien of in de winterdienst. Beide hefinrichtingen kunnen comfortabel van buitenaf worden bediend, waardoor het aankoppelen van werktuigen eenvoudig en efficiënt verloopt. Door comfortfuncties zoals de automatische inschakeling van de aftakas, actieve balanscorrectie en de parkeerpositie van de trekstangen worden veiligheid en rijcomfort verhoogd – op het veld en op de weg.

4

Meer hydrauliek, meer mogelijkheden

Met tot zeven hydrauliekventielen, waarvan twee of drie voor de voorlader, en een Load-sensing pomp van 110 l/min biedt de Fendt 300 Vario krachtige prestaties en nauwkeurige aansturing. Het aankoppelen wordt vereenvoudigd door kleurgecodeerde en zelfsluitende ventielafdekkappen, de bediening vindt ergonomisch plaats via de multifunctionele rijhendel, de lineaire module en de kruishendel of de 3L-joystick. De ventielinstellingen kunnen intuïtief worden aangepast via het dashboard of de terminal.



5

Dag en nacht veilig

Het doordachte led-verlichtingsconcept van de Fendt 300 Vario zorgt voor het beste zicht – dag en nacht. Led-dagrijverlichting, -koplampen en -werklampen, aangevuld met nieuwe achterlichten met dynamische knipperlichten, verhogen veiligheid en productiviteit. De nieuwe GroundVision-trekhaakverlichting zorgt voor optimale verlichting aan de achterkant – voor volledige controle, ook in het donker.

6

VisioPlus cabine – alles in beeld

Of het nu bij gebruik van de voorlader, op de weg of tijdens het manoeuvreren is: de VisioPlus cabine biedt met 77° verticaal en 323° horizontaal zichtveld het beste zicht rondom door royale glasoppervlakken. De nieuwe draaibare bestuurdersstoel zorgt voor het hoogste comfort. Het gebruik van het categorie 4-filtersysteem beschermt de bestuurder betrouwbaar tijdens het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen.

7

Eenvoudig efficiënt werken met FendtONE

Met de FendtONE bestuurderswerkplek wordt de bediening in de Fendt 300 Vario intuïtief, comfortabel en individueel. Voor meer overzicht, controle en efficiëntie wordt gezorgd door ergonomische geplaatste bedieningselementen, flexibele joystickbediening en de naadloze verbinding van tractor en kantoor door FendtONE onboard en FendtONE offboard. Op de centimeter nauwkeurig rijden werkt moeiteloos met het Fendt Guide spoorgeleidings-systeem – zo wordt heel eenvoudig op tijd en bedrijfsmiddelen bespaard.

8

Gemaakt voor de voorlader

De Fendt 300 Vario is ideaal voor werkzaamheden met de voorlader: snelstuursysteem, Stop-&-Go-functie en Cargo Profi-functies zoals weeg-, geheugen- en schudfunctie vereenvoudigen het dagelijkse leven. Met de 3L-joystick en het 3e ventiel kunnen drie functies tegelijk worden bediend – voor maximale efficiëntie. Door de hoge voorasbelasting, beste wendbaarheid en onderhoudsvriendelijke bouw is hij de perfecte voorladertractor.



Toekomstbestendig totaalpakket

De Fendt 300 Vario is een allround-tractor. Zowel op akkers, op grasland en bij werkzaamheden met de voorlader evenals op de weg toont hij op bekwaame wijze zijn sterke punten.

Sterk op hellingen, zacht voor de grasmat

De Fendt 300 Vario biedt met Fendt DynamicPerformance tot 10 pk extra vermogen – precies dan wanneer het nodig is. Met de traploze Vario-aandrijving is een optimale aanpassing van toerental en snelheid mogelijk, wordt de grasmat ontzien en wordt voor veiligheid op hellingen gezorgd. De ontlastende fronthefinrichting past de maaier perfect aan op de bodem – voor schoon voer zonder het tijdrovende ophangen van ontlastingsveren. De hoge bodemvrijheid van de Fendt 300 Vario vereenvoudigt het rijden over grote zwaden en de aanhangerremassistent verhoogt de veiligheid bij draaimanoeuvres met constante snelheid op de helling met een opraapwagen. Comfortfuncties zoals de cabinevering, de royale VisioPlus cabine en de eenvoudige aankoppeling van aanbouwapparatuur maken van de 300 Vario de ideale partner in grasland.

Maximaal comfort bij het laden

De VisioPlus-cabine met in het dak op gebogen voorruit biedt optimaal zicht naar boven – ideaal voor werkzaamheden met de voorlader zonder te hoeven bukken. Met de traploze Vario-aandrijving is soepel optrekken en exact manoeuvreren mogelijk. Met de ergonomische 3L-joystick kunnen drie functies tegelijk worden bediend – zonder om te moeten grijpen. De Fendt Cargo Profi voorlader overtuigt met slimme functies zoals de weeg- en memofunctie en de werkbereikbegrenzing. De hoge voorasbelasting van de Fendt 300 Vario en de goede wendbaarheid in combinatie met het Fendt Active-snelstuursysteem zorgen voor veilig en snel werken.

Nauwkeurig toedienen, comfortabele bediening, veilige verpleging

Of het nu gaat om planten, verplegen of oogsten: de Fendt 300 Vario biedt alles, wat moderne bedrijven nodig hebben. Met Fendt Guide werkt u overlappingsvrij en bespaart u op bedrijfsmiddelen – Section Control en Variable Rate Control zorgen voor een uiterst nauwkeurige toepassing. Fendt DynamicPerformance levert, indien nodig, 10 pk extra vermogen voor meer trekkracht. De FendtONE-bediening met digitaal dashboard, kopakkermanagement en FendtONE offboard-functies vereenvoudigt het gebruik en de planning. Andere comfortdetails zoals de 20° draaibare stoel, de digitale achtercamera, de eenvoudige aankoppeling van werktuigen en de af fabriek verkrijgbare categorie 4-cabine voor veilig gebruik tijdens het toepassen van gewasbeschermingsmiddelen maken van de Fendt 300 Vario de ideale partner op de akker.

Ontspannen rijden, veilig aankomen

Bij het transport is het rijcomfort net zo belangrijk als de veiligheid – en precies daar laat de Fendt 300 Vario zijn sterke punten zien. Het afgestemde veerconcept met vooras, cabine en stoel zorgt voor een rustig rijgedrag, ook bij hogere snelheden of niet vlakke wegen. De demping van de front- en achterste hefinrichting vermindert bovendien trillingen bij aangekoppelde aanbouwapparatuur. Led-schijnwerpers, dagrijverlichting en het beste zicht rondom verhogen de zichtbaarheid en veiligheid in het wegverkeer. De traploze Vario-aandrijving met TMS maakt schokvrij en snel accelereren mogelijk, net als bij een personenauto met automatische transmissie. De aanhangerremassistent houdt de combinatie stabiel en voorkomt gevaarlijk opduwen – voor



meer veiligheid, als het erop aankomt. Meer veiligheidsvoorzieningen zoals zwaailampen, gevarendriehoek of brandblusser worden af fabriek netjes en binnen handbereik geïntegreerd.

Voor stad en land

Of het in de winterdienst, groenonderhoud of transport is: de Fendt 300 Vario biedt gemeentes optimale efficiëntie, comfort en veiligheid. Voor optimaal zicht en comfort onder alle weersomstandigheden wordt gezorgd door verwarmde ruiten van gelaagd veiligheidsglas (VSG), het led-verlichtingsconcept en de royale, VisioPlus cabine met klimaatregeling. De bestuurdersstoel met verlengde rugleuning en driepuntsgordel en de beklede bijrijdersstoel bieden veilig en comfortabel plaats aan de medewerkers. De ontlastregeling voor de fronthefinrichting zorgt in de winterdienst voor gelijkmatig sneeuwruimen en ontziet tegelijk de aanbouwwerktuigen. Met tot 7 hydrauliekventielen, biologische hydrauliekolie, mogelijkheid tot gebruik van HVO-brandstoffen en met af fabriek leverbare blokprofielbanden is hij altijd optimaal uitgerust – netjes, duurzaam en betrouwbaar.



Efficiënt onderweg



650 Nm
max. koppel

Het extra vermogen

Met DynamicPerformance, Fendt's concept voor extra vermogen, beschikken alle modellen van de serie Fendt 300 Vario over tot 10 pk extra vermogen, voor meer productiviteit en efficiëntie. In tegenstelling tot klassieke boost-concepten herkent Fendt DynamicPerformance automatisch, wanneer nevenverbruikers zoals ventilator, persluchtvoorziening, airconditioning of de hydrauliekpomp extra vermogen nodig hebben. Dat compenseert Fendt DP gericht en zorgt op die manier door constante werkprestaties voor een hogere productiviteit. Of het nu in de grondbewerking, bij aftakas-aangedreven werkzaamheden, in het transport of bij stilstaande aftakas werkzaamheden in stilstand zoals met een voermengwagen is, Fendt-DP is altijd beschikbaar, wanneer u het nodig hebt. Zo gebruik je efficiënt meer vermogen – flexibel en betrouwbaar.

Krachtige motor: AGCO Power 44 HD

Achter de compacte constructie van de Fendt 300 Vario zit een echt krachtpakket verstopt: de AGCO Power 44 HD-motor. De 4-cilinder motor met 4,4-liter cilinderinhoud levert een indrukwekkend maximumvermogen tot 152 pk inclusief Fendt – ideaal voor veelzijdig gebruik op het veld, in het transport of bij gemeentelijke werkzaamheden. Dankzij de injectiedruk van 1.800 bar en de elektronische motorregeling wordt het motorvermogen van de AGCO Power 44 HD altijd precies en efficiënt gebruikt. Tegelijkertijd zorgt de automatische instelling van de klepspeling door hydraulische klepstoters voor een bijzonder rustige trillingsarme loop van de motor en verminderde onderhoudswerkzaamheden. De Fendt 300 Vario bereikt in het wegtransport een maximumsnelheid van 40 km/u bij slechts 1.550 t/min – ideaal voor zuinig rijden. Voor veeleisende trekwerkzaamheden is een maximaal koppel van 650 Nm bij 1.500 t/min beschikbaar. Met zijn uitgebalanceerde combinatie van vermogen, efficiëntie en pittigheid is de Fendt 300 Vario de ideale oplossing voor diegenen, die dagelijks de grootste prestaties in de meest verschillende toepassingsgebieden verwachten.



Groot bereik, weinig emissies

Lange werkdagen zonder onderbreking? Geen probleem voor de Fendt 300 Vario. Met zijn royale 210-liter dieseltank en de 23-liter AdBlue-tank biedt hij maximale gebruikstijd bij minimale tankinspanning. Een geïntegreerd brandstofvoorfilter met thermostaatventiel zorgt zelfs bij lage temperaturen voor een betrouwbare werking. Ook op het gebied van emissies is de Fendt 300 Vario optimaal uitgerust: de moderne nabehandeling van uitlaatgassen bestaande uit dieseloxydatiekatalysator (DOC), passief dieselpartikelfilter (DPF) en SCR-technologie voldoen aan de uitlaatgasnorm klasse V.

Efficiënt koelconcept

Een compact radiatorpakket met grote intercooler, zwenkbare aircocondensor en radiatorrooster met zeshoekig gatenpatroon garanderen een optimale luchtstroom en maximale koelprestaties. De logische bouw met vlakke radiatorbodem voorkomt afzettingen van vuil en vereenvoudigt het onderhoud. De elektronisch geregelde Viscotronic-koelvin past zich permanent aan de daadwerkelijke koelbehoefte aan – dat vermindert geluid, bespaart brandstof en verhoogt het rijcomfort. Daarnaast stuurt elke koeler de koelvin afzonderlijk aan, waardoor bijzonder stil en efficiënt werken mogelijk wordt. Zo blijft de Fendt 300 Vario ook bij intensief gebruik altijd koel, krachtig en onderhoudsarm – voor maximale betrouwbaarheid en efficiëntie in het dagelijkse gebruik.



Fendt Vario-transmissie – 30 jaar merkbare ervaring

In de Fendt 300 Vario zit meer dan 30 jaar ervaring met de traploze Vario-transmissie – en dat is bij elk gebruik te zien. De aandrijving zorgt voor het hoogste rijcomfort, maximale efficiëntie en een krachtoverbrenging zonder onderbreking. De tractor versnelt in slechts één snelheidsbereik van 0 naar 40 km/u – stil, brandstofbesparend en zonder onderbreking van de trekkracht. De Vario-transmissie past zich traploos aan elke werksituatie aan en maakt een optimale benutting van de motor mogelijk. Toerental en rijsnelheid kunnen daarbij onafhankelijk van elkaar worden aangestuurd. Door de continue krachtoverbrenging is men ook in steiler terrein veilig onderweg. De economische efficiëntie wordt nog eens extra vergroot door een gescheiden oliehuishouding en lange onderhoudsintervallen: verversing van de transmissieolie is slechts om de 2 jaar of 2.000 bedrijfsuren nodig – compleet zonder speciale olie.

Meer bereiken bij een lager toerental

Met de grenslastregeling 2.0 en het Tractor Management Systeem (TMS) werkt men altijd in het optimale bereik. Het TMS stemt volledig automatisch het toerental optimaal af op de transmissieverhouding, terwijl de grenslastregeling bepaald, hoe ver het toerental onder belasting maximaal mag dalen, voordat de transmissie gaat naregelen. Alleen de gewenste snelheid moet worden vastgelegd – de tractor neemt de rest over. Zo wordt brandstof bespaard, de productiviteit verhoogd en realiseren zelfs onervaren werknemers direct goede resultaten.

Klantvoordelen door de Vario-aandrijving

- Zeer fijngevoelig rijden van 0,02 km/u tot 40 km/u
- Door de schokvrije krachtoverbrenging is bijzonder bodembeschermend werken mogelijk, ideaal voor gevoelige oppervlakken en nauwkeurige toepassingen.
- Verhoogde veiligheid bij het optrekken en toerentalaanpassing op een helling door permanente krachtoverbrenging
- Constant aftakastoerentallen bij variabele rijsnelheden
- Verversen van de transmissieolie is slechts om de 2.000 bedrijfsuren nodig, waarbij geen speciale olie is vereist – dat bespaart tijd en bedrijfskosten
- De elektronische bediening met TMS en grenslastregeling 2.0 zorgt voor een automatische afstemming van motor en transmissie, waardoor eenvoudige bediening en maximale efficiëntie wordt gewaarborgd.

Voordelen van TMS en grenslastregeling 2.0

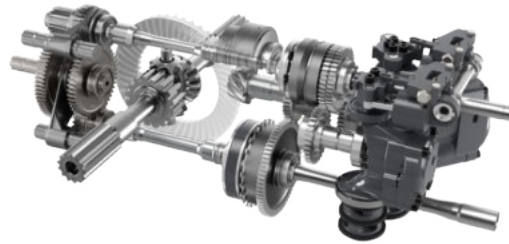
- De tractor werkt altijd in het optimale bereik, wat tot de hoogste productiviteit leidt en hem bijzonder economisch maakt – bijvoorbeeld door een zo groot mogelijke oppervlaktecapaciteit
- Het gewenste toerental kan via de rijhendel, het rijpedaal of de cruisecontrol worden ingesteld
- Het hoge bedieningscomfort ontlast de bestuurder duidelijk, deze kan zich concentreren op de optimalisatie van de werktuigen/kwaliteit van het werk.
- De eenvoudige bediening vereenvoudigt het inwerken van nieuwe arbeidskrachten, wat tijd bespaard en het bedrijf flexibeler maakt

Voor elke taak het juiste toerental

De achterste aftakas van de Fendt 300 Vario biedt drie toerentallen (540/ 540E/1.000 t/min) voor uiteenlopend gebruik. De directe verbinding naar de krukas met slechts één tandwieloverbrenging zorgt voor efficiënte krachtoverbrenging met minimaal verlies van vermogen. De afgeschuinde aftakasstomp vereenvoudigt het aankoppelen. Optioneel zijn spaar-, weg- en flensaftakassen met 1.000 t/min evenals een frontaftakas met 1.000 t/min verkrijgbaar. Hun natte koppeling vermindert lawaai en slijtage. Per seizoensschakeling kan de frontaftakas bij niet-gebruik volledig worden afgekoppeld – dat bespaart energie en vermindert slijtage.

Automatische functie en stationaire werking

De automatische functies van de aftakassen in de Fendt 300 Vario zorgen voor een bijzonder eenvoudige en efficiënte bediening. Het in- en uitschakelen van de aftakas kan via een knop-toewijzing op de rijhendel automatisch worden aangestuurd – afhankelijk van de positie van de front- of achterste hefinrichting. In de stationaire modus kan bij externe activering van de achterste aftakas een opgeslagen toerental worden opgestart. Zo wordt bijv. tijdens het vullen van de giertank het instappen in de cabine overbodig.





Meer hydrauliek, meer mogelijkheden

De hydrauliek van de Fendt 300 Vario is ontworpen voor de hoogste efficiëntie en veelzijdigheid. Ze biedt een krachtige olievoorziening voor de meest uiteenlopende toepassingen – van eenvoudige bedieningsfuncties tot aan veeleisende aanbouwapparatuur die veel olie nodig heeft. Dankzij slimme techniek, doordachte bedieningsconcepten en hoogwaardige componenten is de Fendt 300 Vario optimaal uitgerust voor professioneel gebruik in de landbouw en bij gemeentelijke werkzaamheden.

Werktuighydrauliek

De werktuighydrauliek van de Fendt 300 Vario overtuigt met een Load-Sensing-pomp met verstelbaar slagvolume, die een pompcapaciteit van maximaal 110 l/min mogelijk maakt. De grote onttrekbare hoeveelheid olie van 43 liter zorgt voor een betrouwbare olievoorziening ook

bij aanbouwapparatuur die veel olie vraagt. Afhankelijk van de uitvoering staan er tot zeven elektronische, dubbelwerkende ventielen ter beschikking, die individueel kunnen worden geconfigureerd en functies zoals zweefstand, tijdregeling en prio-functie bieden. Daarvan tot vier achter, één voor en twee of die via de multikoppeling, die apart beschikbaar zijn voor de voorlader. De bediening vindt comfortabel en individueel toewijsbaar via de multifunctionele rijhendel, de 3L-joystick, de kruishendel of de lineaire module plaats. De ventielen kunnen daarbij individueel worden toegewezen aan de bedieningselementen, daarbij geeft de bijpassende kleurcodering aan, waar welk ventiel kan worden bediend. Ook het ventiel voor de externe bediening aan de achterkant kan vrij worden gekozen. Kleurgecodeerde, zelfsluitende ventielafdekkingen met eenhandsbediening beschermen het systeem betrouwbaar tegen binnendringend vuil. Het gescheiden oliecircuits voor transmissie en hydrauliek voorkomt het mengen van de olie en maakt het gebruik van biologische hydrauliekolie mogelijk – voor meer duurzaamheid en bedrijfsveiligheid.

De voorlader-tractor

Of het nu op het erf, in de stal of op het veld is – het gebruik van de voorlader hoort voor veel boeren bij de dagelijkse werkzaamheden. De Fendt 300 Vario is daarvoor geknipt: compact, wendbaar en uiterst gevoelig te rijden. Dankzij het snelstuursysteem, de Stop&GO-functie, het perfecte zicht op het werkgebied door de in het dak gebogen voorruit en de exacte aansturing via de 3L-joystick biedt hij ideale voorwaarden voor nauwkeurig, veilig en comfortabel - werken met de voorlader. De Fendt Cargo 4.75 is perfect afgestemd op de 300 Vario en stelt nieuwe normen op het gebied van werkzaamheden met de voorlader. Met intelligente techniek, tot drie aparte ventielen, een nieuwe multikoppeling en een geoptimaliseerd design vergroot hij de efficiëntie in het dagelijks gebruik. Comfort, veiligheid en controle bereiken een nieuw niveau. Dit zorgt voor superieure prestaties onder alle omstandigheden.

De frontlader Fendt Cargo 4.75 biedt ongeveer 2,1 ton hefvermogen en een hefhoogte van ongeveer 4,15 m. Met praktische functies zoals Cargo Lock, multikoppeling met vuilklep en aankoppelen zonder gereedschap overtuigt hij in het dagelijkse leven. De bediening vindt comfortabel plaats via de kruishendel of optioneel via de 3L-joystick. Voor standaardvereisten zorgt de geoptimaliseerde S-arm voor het beste zicht en een laag

Voordelen van de hydrauliek

- Tot 7 onafhankelijke regelventielen (max. 4 achter, 1 voor, 2-3 via de multikoppeling in het midden)
- Geen olievermenging of vervuiling van de transmissie door verontreinigde hydrauliekolie
- Voorkomen van verkeerd bedienen, geen corresponderende leidingen
- Veel mogelijkheden voor het gebruik en de instellingen
- Eenvoudige en comfortabele bediening via lineaire module, multifunctionele rijhendel, kruishendel of 3L-joystick
- Individuele toewijzing van de bedieningselementen met kleurcodering
- Zelfsluitende ventielafdekkingen voorkomen dat er vuil in de hydrauliekolie komt
- Door de ventielen apart of centraal te blokkeren wordt voorkomen dat ze onverhoeds toch worden geactiveerd, bijv. bij het overschakelen voor gebruik op de weg

gewicht. De Cargo 4.75 Compact biedt daarnaast meer rijstabiliteit door de dicht bij het zwaartepunt zittende arm.

De Fendt Cargo 4.75 Profi daarentegen scoort met slimme functies, zoals de geïntegreerde weegfunctie, werkgebiedbegrenzing en geheugen voor posities van armen en aanbouwapparatuur. De schudfunctie vergemakkelijkt het lossen, terwijl de eindpositiedemping materiaalverlies vermindert. De op de arm gemonteerde werklampen zorgen voor optimaal zicht – ook in het donker. Alles wordt intuïtief bediend via de 3L-joystick en de 12"-terminal, inclusief automatische documentatie en onderhoudsindicator.



Sterk, precies, comfortabel

Compact, krachtig, slim

De fronthefinrichting van de Fendt 300 Vario overtuigt met zijn compacte, robuuste constructie en volledige integratie in het gedetailleerde half-frame – voor korte afmetingen voorste gedeelte en maximale wendbaarheid. De opgeklapte trekstangen zijn dicht tegen het voertuig gepositioneerd en bieden veel vrijloop naar de voorlader. Met een maximaal hefvermogen van 3.065 daN en drie varianten kan hij flexibel worden gebruikt. Het geïntegreerde zijpaneel, cilinderbescherming en trillingsdemping ontzien de aanbouwwerktuigen en zorgen voor rijcomfort. Door de externe bediening en de aparte ventielbesturing is comfortabel aankoppelen van aanbouwapparatuur en werken zonder beperking van de werktuighydrauliek mogelijk.

Comfort-fronthefinrichting met positieregeling en ontlastregeling

De comfort-fronthefinrichting met positieregeling en ontlastregeling zorgt voor optimale werkresultaten. De opleg- of ontlastingsdruk kan actief en dynamisch tussen 3 en 100 bar rechtstreeks worden aangestuurd via de terminal. De regeling start vanaf 0,6 km/u – volledig zonder extra ontlastingsveren. Het resultaat: een betere kwaliteit van het voer, minder vervuiling en verbeterde spoorvastheid door gerichte belasting van de vooras.



Voordelen

- Gemonteerde werktuig volgt de bodemcontouren exact, houdt steeds dezelfde hoogte en wordt daardoor ontzien, terwijl op brandstof wordt bespaard
- Monteren en instellen van ontlastingsveren niet nodig
- Optimaal bedieningscomfort via instellen in het dashboard of de terminal
- Beste tractie en spoorvastheid: het gewicht dat door het werktuig op de vooras wordt overgebracht, heeft een positieve invloed op de tractie en voorkomt op hellingen dat de trekker omlaag glijdt
- Maaier: graszode wordt ontzien, waardoor betere voerkwaliteit door kleiner gehalte aan vuil. Geen insteken in de grasmat.
- Werktuigcombinatie met frontpacker/fronttank: beste tractie, stuurvermogen, spoorvastheid en schoon, gecontroleerd egaliseren en aandrukken over de gehele werkbreedte
- Winterdienst met sneeuwploeg: constante oplegdruk, voor gelijkmatig sneeuwruimen
- Verminderde slijtage van aanbouwapparatuur en verbeterde bodembescherming

Achterste hefinrichting

De Fendt 300 Vario overtuigt met een krachtige achterste hefinrichting voor uiteenlopend gebruik. Met een hefvermogen van 5.960 daN tilt hij ook moeiteloos zware aanbouwapparatuur. De elektronische hefinrichting (EHR) met proportionele comfortbediening en automatische functie voor de aftakas maakt het werken merkbaar lichter. Dankzij de externe bediening aan beide kanten gaat het aan- en afkoppelen snel en eenvoudig. De actieve balanscorrectie zorgt voor rustige ritten op de weg en meer stuurveiligheid. De hefinrichting kan betrouwbaar worden vergrendeld in elke hoogte en de parkeerpositie van de trekstang zorgt voor extra vrije ruimte voor aanbouwapparatuur in onderaanspanning of met de aftakas.

Voordelen

- De hefstangen kunnen met een pendelcompensatie worden gereden, wat voor optimaal gebruik van aanbouwapparatuur bij dwarshelling zorgt.
- De spreidwijdte van de trekstangen kan eenvoudig en zonder gereedschap door draaien aan een knieschroef worden aangepast, waardoor verschillende aanbouwwerktuigen snel en veilig kunnen worden gemonteerd.
- Hulsbescherming en vouwbalg beschermen de schroefdraad van de hefstang tegen vuil en slijtage, wat onderhoudskosten vermindert
- De grote hefweg van maximaal 80 cm maakt het gebruik van de meest uiteenlopende aanbouwapparatuur mogelijk, ook bij veeleisende werkzaamheden

Veiligheid en stabiliteit

Doordachte bouw

De Fendt 300 Vario biedt maximale wendbaarheid met zijn getailleerde half-frame – ideaal voor werkzaamheden met de voorlader. De compacte constructie integreert motor, koeling, fronthfinrichting en asophanging plaatsbesparend en robuust. Met maximale bodemvrijheid tot 51 cm en Row Crop-banden af fabriek maken hem perfect voor verplegingswerkzaamheden in late groeistadia. De voorasvering met 80 mm veerweg zorgt voor het hoogste rijcomfort en nauwkeurig werken. Vierwielaandrijving- en differentieelslot met automatische functie of permanent geactiveerd garanderen tractie en veiligheid – ook bij zware werkzaamheden of op hellingen.

Veilig remmen – met systeem

Of het nu in het veld of op de weg is: het vierwiel-remsysteem door inschakeling van de vierwielaandrijving met rembekrachtiger zorgt voor korte remwegen en maximale veiligheid – ook bij zware ladingen. De tractor biedt voor aanhangers pneumatische en hydraulische remsystemen en slimme assistentiefuncties zoals de aanhangerremassistenten. De aanhangerremassistent (TBA) herkent kritische situaties en stabiliseert de combinatie, doordat het systeem de pneumatische rem van de aanhanger of de aangekoppelde aanbouwapparatuur automatisch aanstuurt, ook zonder bediening van het rempedaal. Zo blijft het span recht en wordt gevaarlijk opduwen voorkomen.

Sturen als in een personenwagen

De Fendt Reaction stuurinrichting zorgt voor stabiel rechtt rijden en comfortabele handling. Met het Fendt Active snelstuursysteem is één draai aan het stuur voldoende voor een volledige stuurhoek – ideaal voor krappe draai-manoeuvres en werkzaamheden met de voorlader. Het kan worden geactiveerd met een druk op een knop en ondersteunt tot 25 km/u en vermindert automatisch vanaf 8 km/u. Het resultaat: sneller keren, ontspannen rijden.

Voordelen

- Veilig rechtt rijden door geïntegreerd terugstelmoment – net als bij een personenauto
- Comfortabel en precies sturen, met name bij hogere snelheden
- Volledige wendbaarheid met slechts één draai aan het stuur – ideaal voor nauwe kopakkers of bij werkzaamheden met de voorlader
- Automatische aanpassing van de stuurbekrachtiging vanaf 8 km/u voor meer stabiliteit bij tot 25 km/u
- Comfortabel activeren met een druk op de knop op de armleuning



Automatische stuurasblokkering

De automatische stuurasblokkering in de Fendt 300 Vario zorgt voor meer rijcomfort en veiligheid. Bij hogere snelheden wordt de stuuras van de aanhanger automatisch geblokkeerd – voor een stabiele rit. In bochten wordt de stuuras vrijgegeven voor een betere wendbaarheid en minder slijtage. Het snelheidsbereik kan comfortabel in de terminal worden ingesteld (0-3 km/u voor het vrijgeven, 10-25 km/u voor het blokkeren van de stuuras). Bij achteruitrijden wordt de as automatisch geblokkeerd. Het systeem ontlast de bestuurder en optimaliseert het transport.

Flexibel aankoppelen, optimaal ballasteren

De Fendt 300 Vario biedt een doordacht aankoppelsysteem met tot 3 ton oplegdruk en vier koppelingsvarianten – voor maximale flexibiliteit bij de onderaanspanning. In de koppelsleden hebben de in hoogte verstelbare en serieovergrijpende trekhaken een oplegdruk van 2 ton. De geïntegreerde antislipbeveiliging en afdekking van de aftakas verhogen de veiligheid. De tractor kan individueel worden geballasteerd voor optimale tractie en bodembescherming – met front-, achter- of wielgewichten, volledig zonder beperking van de wendbaarheid of het zicht. Bij een toelaatbaar totaalgewicht van 9,5 ton zijn een krachtige 4 ton nuttig laadvermogen voor aanbouwapparatuur en ballast naar behoefte beschikbaar.

VisioPlus Cabine

Met een verticaal gezichtsveld van 77° en een horizontaal zicht rondom van 323° biedt de VisioPlus cabine de beste voorwaarden voor nauwkeurig en veilig werken, of het nu met de voorlader, tijdens het manoeuvreren of op de weg is. Royale glasoppervlakken, smalle cabinestijlen en een doordacht verlichtingsconcept zorgen voor helder zicht – ook in het donker. De verwarmde voorruit van gelaagd veiligheidsglas (VSG) voorkomt het beslaan, verhoogt de veiligheid en zorgt voor een nog lager geluidsniveau in de cabine. Voor extra zicht kunnen de spiegels elektrisch worden versteld en verwarmd – voor helder zicht ook bij regen, mist of kou. In het interieur overtuigt de cabine met aangename klimaatregeling, de ergonomisch geplaatste FendtONE bedieningselementen, een 20°-draaiende Super-comfortstoel en optionele cabinevering – voor ontspannen werken, ook op lange dagen. Met de nieuwe Apple-CarPlay-integratie wordt de verbinding tussen het werk en het digitale dagelijkse leven naadloos. Optioneel biedt de cabine af fabriek bescherming volgens categorie 4 – ideaal voor het toepassen van gewasbeschermingsmiddelen. De VisioPlus-cabine van de Fendt 300 Vario is meer dan alleen een werkplek – ze is een plek waar comfort, overzicht en moderne techniek samenkomen.

240°
Ruitenwisser



Voordelen

- 240°-ruitenwisser voor de voorruit voor optimaal zicht onder alle weersomstandigheden
- Geïntegreerde sproeiers houden de ruiten schoon
- Optioneel verwarmde voorruit, ook verkrijgbaar als gelaagd veiligheidsglas (VSG)
- Geen schaduw van uitlaat of motorkap dankzij kruislings schijnende werklampen
- Maximale veiligheid door achtercamera met optimaal zicht op de werkruimte achter
- Zonwering voor aangename schaduw
- Airconditioning met Defrost-modus en overdrukfunctie

Het hoogste rij- en werkcomfort door cabinevering

Bij de Fendt 300 Vario zorgt standaard een cabineophanging met conuslager voor en achter voor merkbaar meer comfort. Optioneel biedt de mechanische cabinevering met veerdemperelementen achter een duidelijk verbeterde demping. De comfort-variant met pneumatische cabinevering en geïntegreerde niveauregeling vermindert trillingen tot een minimum en houdt de cabine altijd in optimale positie. De cabine is losgekoppeld van het tractor chassis – voor minder trillingen en lawaai. Het afgestemde veerconcept garandeert het hoogste rijcomfort op de weg en op het veld, ook bij lange werkdagen.



Fendts rijgevoel

Bij de Fendt 300 Vario kan worden gekozen uit vier bestuurdersstoelen – de juiste oplossing voor elke behoefte. De nieuwe Super-comfortstoel titanium is bijzonder comfortabel: 20° draaiend, met stoelverwarming, ventilatie en elektronische, individuele instelling van hoogte, zijwaartse stabilisatie en lendensteun die kan worden opgeslagen. De laagfrequente vering en de perfecte afstemming met cabinevering en voorasvering zorgen voor ontspannen werken – vooral op lange werkdagen. De stoelvarianten worden nog aangevuld met een beklede bijrijdersstoel met extra opbergvak.



Cabinevarianten en kabeldoorvoer

De Fendt 300 Vario biedt drie cabine-uitvoeringen, die zich flexibel aanpassen aan uw eisen: de doorlopende panorama-voorruit zorgt voor optimaal zicht, naar keuze met vaste rechterzijde of extra deur rechts – ideaal voor schoonmaken en wisselen van voorlader. De uitvoering met openklapbare voorruit en rechts openende deur biedt optimale ventilatie. Een greep op de achterraut vergemakkelijkt het openen en sluiten onafhankelijk van de lichaamslengte. Drie geïntegreerde en stofdichte kabeldoorvoeren onder de achterraut zorgen voor een schone cabine, ordelijke kabelgeleiding en betere geluidsdemping.

Dag en nacht veilig

De led-schijnwerpers van de Fendt 300 Vario leveren een krachtig dimlicht en groot licht bij minimaal energieverbruik – voor het beste zicht in het donker. Twee markante led-lichtstrips als dagrijverlichting rondten het nieuwe design van de motorkap af. Aan de achterkant zorgen led-achterlichten met dynamische knipperlichten niet alleen voor een hoogwaardig design, maar ook voor maximale veiligheid in het wegverkeer. En wanneer het plotseling riskant wordt, reageert de remlichtassistent bliksemsnel: hij activeert de remlichten bij vertraging automatisch – zelfs zonder actief remmen door de bestuurder. Zo beschermt men niet alleen zichzelf, maar ook het achteropkomend verkeer.

GroundVision: als de nacht een werkdag wordt

Het tot op heden al omvangrijke aanbod aan werkklampen van de Fendt 300 Vario wordt nu met nog een innovatie uitgebreid. Met de nieuwe GroundVision-schijnwerpers blijft het werkgebied direct achter de tractor zelfs in het donker optimaal verlicht. In het spatbord geïntegreerde schijnwerpers leveren elk 1.700 lumen – voor helder zicht op de aanbouwruimte achter de tractor en op het gebied onmiddellijk achter het voertuig – voor maximale controle bij elke beweging. Het systeem toont zijn sterke punten met name tijdens het manoeuvreren of aankoppelen van aanbouwapparatuur in het donker en bij nachtelijke werkzaamheden met de rotorkop-eg of bij het bewaken van de pick-up aan de opraapwagen of balenpers. De doelgerichte verlichting van de aanbouwruimte achter de tractor zorgt voor volledige controle, verhoogt de arbeidsveiligheid en vergroot de productiviteit – ook bij lang gebruik tot diep in de nacht.



Achtercamera met hoge resolutie

Een bijzonder hoogtepunt: de geïntegreerde camera aan de achterkant. Deze levert een haarscherp beeld op de terminal en zorgt zo voor maximaal overzicht en veiligheid – bij het aankoppelen van aanbouwwerktuigen, bij het achteruitrijden of op het veld.

Comfort ontmoet connectiviteit

Met het optionele infotainmentpakket wordt de Fendt 300 Vario een moderne werkplek met het beste entertainment en de beste communicatie. Het systeem biedt heldere radio-ontvangst via DAB+, AM/FM en automatisch zoeken van zenders. Muziek en media kunnen comfortabel via USB, AUX-IN, Bluetooth of direct via Apple CarPlay vanaf de smartphone worden afgespeeld. Vier hoogwaardige luidsprekers en een optionele subwoofer zorgen voor een vol geluid. De hands-free-set met vier microfoons garandeert duidelijke gesprekken – onafhankelijk van de zitpositie. Alles wordt intuïtief bediend via de Varioterminal of de draai-drukknop.

Categorie 4-cabine voor de bestmogelijke bescherming van de gebruiker

De Fendt 300 Vario kan worden uitgerust met een wisselfiltersysteem conform EN15695, dat bescherming biedt tegen stof, vloeibare gewasbeschermingsmiddelen en hun dampen. Het systeem werkt in een overdrukmodus en voldoet aan alle eisen voor het toepassen van gewasbeschermingsmiddelen, waarvoor een categorie 4-cabine vereist is. Daarmee kan de bestuurder in de cabine afzien van extra persoonlijke beschermingsmiddelen en is toch betrouwbaar beschermd – een pluspunt voor comfort en gezondheid.



Maximale individualisatie en intuïtieve bediening met FendtONE

De Fendt 300 Vario combineert moderne techniek met een doordacht bedieningsconcept, dat optimaal comfort en maximaal aanpassingsvermogen biedt. Het modulaire systeem met maximaal 3 weergavemogelijkheden, afhankelijk van de uitrustingsvariant – bestaande uit een digitaal 10“-dashboard, een 12“-terminal in de armsteun en een gedeeltelijk verzinkbare 12“-terminal in het cabineplafond – maakt een individuele weergave en realtime synchronisatie van alle relevante functies mogelijk. De inhoud kan flexibel tussen de displays worden verschoven en naar behoefte worden weergegeven. De vrij programmeerbare armleuning met multifunctionele rijhendel, kruishendel of 3L-joystick en 14 functieknoppen maakt een persoonlijke configuratie mogelijk en daarmee optimale ergonomie. Daarnaast zijn er tot 4 lineaire modules en de bedieningsmodule voor front- en achterste hefinrichting geïntegreerd. De intuïtieve bediening wordt ondersteund door een logisch kleurconcept: elke functiegroep is kleurgecodeerd, de vrij toe te wijzen knoppen passen zich bij functieverandering automatisch aan. Twee leds per knop geven visuele feedback over functie en status – voor maximaal overzicht en maximale veiligheid. Dankzij individuele gebruikersprofielen en de consistente FendtONE bedieningsfilosofie – van de bestuurderswerkplek tot op kantoor – is de Fendt 300 Vario optimaal afgestemd op de eisen van de moderne landbouw en klaar voor de toekomst.



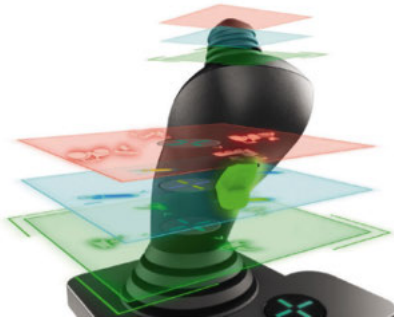
Voordelen

- Alle functies kunnen via de centrale armleuning worden bediend, er zijn geen externe terminals of joysticks nodig
- Foutmeldingen en systeem instructies worden begrijpelijk en direct weergegeven.
- Toekomstbestendig door krachtige computereenheid en regelmatige softwareupdates
- Met FendtONE is een verregaande individualisering van de bediening en functie-instellingen mogelijk voor optimale ergonomie
- Uniforme bedieningslogica tussen FentONE onboard (tractor) en offboard (kantoor) – geen gewenning nodig



3L-joystick – volledige controle op drie niveaus

De 3L-joystick bij Profi Setting 2 en Profi+ Setting 2 maakt de comfortabele bediening van hydrauliekfuncties en parallele bediening van maximaal 3 voorladerfuncties of Cargo Profi-functies mogelijk. Daarnaast is hij volledig ISOBUS-geschikt. Tot wel 27 functies kunnen over drie bedieningsniveaus worden verdeeld – individueel aanpasbaar met kleurfeedback. Een omkeer-knop maakt verplaatsen van de hand overbodig en vereenvoudigt het veranderen van richting. De hele joystick kan voor meer veiligheid worden geblokkeerd, om onbedoeld bedienen te voorkomen. Ideaal voor veeleisend gebruik met hoge functionele eisen.



Multifunctionele rijhendel – alles onder controle

De multifunctionele rijhendel in de Fendt 300 Vario combineert centrale rijfuncties in een logische volgorde. Omkeren, cruisecontrol en rijsnelheid kunnen via de beide sleuven worden geregeld. Een scrollwielje maakt het mogelijk om de cruisecontrolsnelheid tijdens het rijden aan te passen. Bovendien zijn er vier knoppen voor de bediening van het kopakkermanagement en 5 vrij toewijsbare knoppen evenals 2 proportionele tuimelschakelaars voor hydrauliekfuncties beschikbaar. Belangrijke motor- en transmissiefuncties zoals TMS of toerentalgeheugen zijn overzichtelijk ondergebracht in het onderste gedeelte. De centrale positie van alle bedieningselementen zorgt voor minder handmatige handelingen en meer comfort tijdens de dagelijkse werkzaamheden.



Eén ding is simpel: FendtONE

■ **Consistente bedieningsfilosofie FendtONE**

De eerste integrale bedieningsaanpak op de markt door FendtONE maakt een naadloos gebruik mogelijk zonder te hoeven schakelen tussen de verschillende media.

■ **Vrij programmeerbare bedieningsconsole**

De toetstoewijzing kan vrij plaatsvinden en individueel via de Individual Operation Manager (IOM) worden aangepast.

■ **Terminal-netwerk**

Het eerste bedieningsconcept op de markt met een centrale computer waarbij af fabriek de terminals onderling gekoppeld zijn maakt synchronisatie in realtime mogelijk van inhoud op dashboard en terminal.

■ **Uniek kleurconcept**

Het logische en dynamische kleurconcept met verschillende functiegroepen en functies zorgt voor een optimaal overzicht.



onboard

offboard

FendtONE onboard – de bestuurderswerkplek in de cabine

Met FendtONE onboard wordt de bediening van de machines eenvoudiger dan ooit tevoren. Uw dagelijkse werkzaamheden op het veld worden vereenvoudigd door verschillende technische functies in combinatie met het hoge comfort van de cabine – bijvoorbeeld met verschillende spoorgeleidingstypes of de mogelijkheden van de machineaansturing. Krijg nu een overzicht van de hoogtepunten van de FendtONE-bestuurderswerkplek.

Machineaansturing

Het machineaansturingssysteem van FendtONE integreert tractor en werktuig optimaal, wat de precieze regeling van deelbreedtes en de nauwkeurige bewerking van deelgebieden vereenvoudigt. Dit leidt tot maximaal bedieningscomfort, besparing van bedrijfsmiddelen en ontlasting van de bestuurder door een intuïtief bedieningssysteem.



Spoorgeleidingssysteem

Het spoorgeleidingssysteem met FendtONE zorgt voor een nauwkeurige werking van de machine en duurzame bodembescherming door de machine automatisch op het gewenste spoor te houden. Dit ontlast de bestuurder, verlaagt de bedrijfskosten en bespaart tijd, met name op lange werkdagen.



Wanneer techniek en comfort één worden.

FendtONE offboard – digitale verzameling, analyse en beheer van gegevens

Uw bedrijf genereert waardevolle gegevens voor de documentatie en optimalisatie van machines, personeel en bedrijfsmiddelen. Daarvoor is een hiaatloze verzameling en visualisering van gegevens onontbeerlijk. FendtONE offboard* vereenvoudigt de planning en documentatie door draadloze overdracht van gestandaardiseerde gegevens in het portaal. Een eenvoudige en intuïtieve instap in de digitale administratie en bediening van de machine.

* Houd er rekening mee, dat FendtONE offboard nu niet in alle landen beschikbaar is.

Agronomie

FendtONE maakt naadloze agronomie mogelijk door de automatische documentatie van veldgegevens, die tijdens het veldwerk worden geregistreerd. Deze gegevens worden overgedragen naar een Farm Management-systeem, waardoor een volledige documentatie en toekomstbestendigheid wordt gegarandeerd en tegelijkertijd kantoortijd wordt uitgespaard.



Telemetrie

Met telemetrie met FendtONE is de realtime-bewaking en -analyse van machinegegevens mogelijk, waardoor een optimaal beheer van het voertuigpark en uitvalpreventie wordt gewaarborgd. Deze gegevens helpen niet alleen u, maar ook uw servicepartners bij diagnose en onderhoud, waardoor betere logistieke en service-beslissingen kunnen worden genomen.



Wanneer plannen en beheren één worden.



Opdat uw bedrijf draait!

Op uw landbouwmachines moet u kunnen vertrouwen. Iets onverwachts kan er echter altijd gebeuren. Om uw bedrijf draaiende te houden, staat uw Fendt Service-partner voor u klaar, vooral tijdens het oogstseizoen. Zo verliest u geen kostbare tijd op het land of bij het transport.



Fendt Care-servicepakketten – het beste voor uw landbouwmachine

Profiteer ook na de wettelijke garantieperiode van optimale operationele gereedheid van uw Fendt-landbouwmachine bij volledige controle over de kosten. Het Fendt Care-lidmaatschap biedt u contracten op maat voor de dekking van onderhoud en reparaties. U kiest precies dat servicepakket en de looptijd die geschikt is voor u. Indien gewenst dekt u alle reparatierisico's af en verkort u de reparatietijden, door uw dealer toegang op afstand tot de machinegegevens via Fendt Connect te verstrekken. Fendt biedt u de langste dekking in de markt voor tractoren en de meest uitgebreide verzekering voor landbouwmachines van de branche. De voordelen van Fendt Care zijn duidelijk: uw risico wordt geminimaliseerd, de kosten zijn berekenbaar en u hebt volledige planningszekerheid.



Vind uw perfecte Fendt Care-tarief!

AGCO Finance – Uw partner voor de groei van uw bedrijf

Bij de beslissing voor huur, financiering of leasing ondersteunen wij u volledig en met tientallen jaren ervaring. En ook tijdens de alledaagse werkdag is de Fendt Service er voor u: opdat de kosten berekenbaar blijven, bieden wij u onderhouds- en serviceaanbiedingen op maat, ver boven de wettelijke garantie uit.



Reserveonderdelen – echte originele onderdelen, zonder compromissen

Opdat uw Fendt voor 100 % een Fendt blijft, monteert uw Fendt-verkooppartner alleen originele onderdelen. Deze hebben een gegarandeerde standaardkwaliteit en geteste functioneerveiligheid.

Dat is lonend voor u op vele manieren:

- 12 maanden garantie op originele Fendt-onderdelen, inclusief montage
- Operationele veiligheid op het hoogste niveau, top-waardebehoud
- In geval van nood snel ter plekke.

Tijdens de oogstperiode is uw Fendt-verkooppartner zeven dagen per week en 24 uur per dag bereikbaar. In het geval van een machine-uitval staat de monteur in een mum van tijd bij u op de stoep en repareert uw machine zo snel mogelijk.

Demonstratieservice – Test het zelf

Wilt u zelf testen hoe onze landbouwmachines zich tijdens het gebruik bewijzen? Met de demonstratieservice is dat mogelijk. Na korte instructies door uw dealer test u in uw eigen bedrijf hoe de nieuwe tractor of de nieuwe oogstmachine zich tijdens het dagelijkse werk gedraagt. Want uiteindelijk weet uzelf het beste wat de nieuwe machine moet kunnen.



Maak een afspraak voor een demonstratie!

Houd er rekening mee, dat de beschikbaarheid van de Fendt Service-pakketten per land verschillen.

Technische gegevens en uitrustingsvarianten

		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Motor						
Nominaal vermogen met Dynamic Performance ECE R120	kW/pk	74/100	83/113	90/123	97/132	104/142
Maximumvermogen	kW/pk	76/103	83/113	90/123	98/133	104/142
Maximumvermogen met Dynamic Performance ECE R120	kW/pk	83/113	90/123	98/133	105/143	112/152
Cilinderinhoud	cm³	4400	4400	4400	4400	4400
Nominaal toerental	t/min	2100	2100	2100	2100	2100
Maximaal koppel bij 1500 t/min	Nm	497	536	571	608	650
Koppelstijging	%	48.4	41.4	38.9	37.2	37.1
Brandstofvoorraad	Liter	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0
AdBlue-voorraad	Liter	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0
Transmissie en aftakassen						
Type transmissie		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Snelheidsbereik vooruit	km/h	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40
Snelheidsbereik achteruit	km/h	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25
Maximalsnelheid	km/h	40	40	40	40	40
Achterste aftakas		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Achterste aftakas optioneel (incl. wegaftakas)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
Frontaftakas, optie		1000	1000	1000	1000	1000
Hefinrichting en hydraulisch systeem						
Pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	110	110	110	110	110
Max. # ventielen (voor/midden/achter)	Aantal	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Max. # ventielen (voor/midden/achter – optie)	Aantal	0/3/4	0/3/4	0/3/4	0/3/4	0/3/4
Max. ontleembare hoeveelheid hydr.olie	Liter	43	43	43	43	43
Max. hefvermogen achterhefinrichting	daN	5960	5960	5960	5960	5960
Max. hefvermogen fronthefinrichting	daN	3065	3065	3065	3065	3065
Bandenmaten						
Standaardbanden voor		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24	480/65R24
Standaardbanden achter		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38	540/65R38
1e optie voorbanden		480/65R24	480/65R24	420/85R24	420/85R24	420/85R24
1e optie achterbanden		540/65R38	540/65R38	460/85R38	460/85R38	460/85R38
2e optie voorbanden		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
2e optie achterbanden		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38
Afmetingen						
Totale breedte bij standaard bandenmaten	mm	2220	2220	2320	2320	2320
Totale lengte	mm	4336	4336	4336	4336	4336
Totale cabinehoogte bij standaard bandenmaten, zonder Fendt Guide	mm	2730	2730	2760	2760	2760
Totale cabinehoogte bij standaard bandenmaten, met Fendt Guide	mm	2780	2780	2810	2810	2810
Maximale bodemvrijheid	mm	510	510	510	510	510
Wielbasis	mm	2420	2420	2420	2420	2420
Gewichten						
Bedrijfsgewicht (incl. Gangbare toebehoren - +/- 5%)	kg	5390	5390	5510	5510	5510
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0

	Power	Profi	Profi+
Motor			
Voorverwarpakket (motor- en transmissieolie)	☐	☐	☐
Transmissie			
Omkeerschakeling, 'Stop-and-Go'-functie	☒	☒	☒
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden	☐	☐	☐
Spoorgeleiding			
Basispakket Spoorgeleiding			☒
Standaard Trimble / NovAtel			☐
RTK Trimble / NovAtel			☐
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)			☐
Contour Assistant			☐
Implement Slope Compensation			☐
Agronomie			
Basispakket Agronomie			☒
Telemetrie			
Basispakket Telemetrie	☐	☐	☒
Smart Connect			☐
Machineaansturingssysteem			
Basispakket Machineaansturing		☐	☒
Section Control			☐
Variable Rate Control			☐
Fendt Implement Management (TIM)			☐
Fendt Implement Management (TIM-Steering)			☐
Variobediening			
Multifunctionele joystick met cruisecontrol, toerentalopslag, automatische functies en bediening van de hydrauliek	☒	☒	☒
3L-joystick		☐	☐
Individual Operation Manager - flexibele toetstoe wijzing	☒	☒	☒
Digitaal dashboard	☒	☒	☒
Terminal 12" met touch- en toetsbediening		☐	☒
2e Terminal 12" in plafond		☐	☐
Fendt Active-stuursysteem			☒
Elektronische wegnijblokkering	☐	☐	☐
Cabine			
Actievekoolstoffilter	☐	☐	☐
Filtratie van de cabinelucht cat. 4	☐	☐	☐
Cabinevering mechanisch	☐	☒	☒
Pneumatische cabinevering		☐	☐
Supercomfortstoel, luchtgeveerd, met driepuntsgordel	☐	☐	☐
Comfortstoel, luchtgeveerd	☒	☒	☒
Super-comfortstoel, luchtgeveerd	☐	☐	☐
Super-comfortstoel Titanium/DL	☐	☐	☐
Bijrijdersstoel	☒	☒	☒
Airconditioning	☒	☒	☒
Geïntegreerde automatische airconditioning	☐	☐	☐
Opbergvak met klimaatregeling	☒	☒	☒
Gedeelde voorruit en deur rechts	☐	☐	☐
Doorlopende voorruit	☒	☒	☒
Doorlopende voorruit en deur rechts	☐	☐	☐
Verwarme voorruit van gelaagd veiligheidsglas	☐	☐	☐
Verwarme achterruit	☐	☐	☐
Oprolbaar zonnescherm achter		☐	☐
Segment-ruitwisser vóór	☒	☒	☒
Segment-ruitwisser / 2 wisvelden - 180/240 graden (doorlopen-de voorruit)	☐	☐	☐
Ruitenwisser en -sproeier achter	☐		☐
Achteruitkijkspiegel en groothoekspiegel verwarmbaar en elektrisch verstelbaar		☐	☐
Achtercamera dak		☐	☐
Houder voor extra apparatuur	☐	☐	☐
Terminalhouder	☐		☐
Universele houder voor mobiele telefoon		☐	☐
Tablethouder	☐	☐	☐
Infotainment-pakket + 4.1-geluidsinstallatie		☐	☐
4 camera-aansluitingen		☐	☐
4 USB-aansluitingen		☐	☐
Fendt 'Reaction'-stuursysteem	☒	☒	☒
Hoofdschakelaar, elektrisch	☐	☐	☐
Verlichting			
Koplampen bi-halogen	☒	☒	☒
Dimlicht en groot licht led	☐	☐	☐
Extra verlichting voorzijde	☐	☐	☐
Extra ledverlichting voorzijde	☐	☐	☐
Werklamp aan de A-stijl	☐	☐	☐
Werklamp A-stijl, led	☐	☐	☐
Werklampen spatbord achterzijde	☐	☐	☐
Werklampen spatbord achterzijde, led	☐	☐	☐
Werklampen Achterspatbord GroundVision	☐	☐	☐
Werklampen dak achterzijde / 2 paar	☒	☒	☒
Werklampen dak achterzijde, led / 2 paar	☐	☐	☐
Werklampen dak voorzijde buiten	☒	☒	☒
Werklampen dak voorzijde buiten, led	☐	☐	☐
Werklampen dak voorzijde binnen	☐	☐	☐
Led-achterlichten	☐	☐	☐

	Power	Profi	Profi+
Dagrijlicht			
Zwaailichten led	☐	☒	☒
Chassis			
Vorrasvering met niveauregeling, blokkeerbaar	☒	☒	☒
Stuurrem	☒	☒	☒
Automatische stuurasblokkering aanhanger		☐	☐
Aanhangwagen remassistent	☐	☐	☐
Luchtreminstallatie (tweeleidingensysteem)	☐	☐	☐
Duomatik-luchtdrukkoppeling	☐	☐	☐
Vierwielaandrijving / differentieelslot			
Achterste en voorste differentieel met 100% lamellensper en stuurhoeksensoren	☒	☒	☒
Hefinrichtingen			
Fronthefinrichting enkelwerkend, externe bediening (afzonderlijk ventiel)	☐	☐	☐
Fronthefinrichting DW, met positieregeling en externe bediening	☐	☐	☐
Comfort-fronthe DW, met positieregeling, ontlastingsregeling en externe bediening	☐	☐	☐
Elektrohydr. hefinrichting, enkelwerkend (EHR), met externe bediening	☒	☒	☒
Aftakassen			
Voor: 1000 t/min	☐	☐	☐
Achterste aftakas 540/wegaftakas/1000 t/min	☐	☐	☐
Achterste aftakas 540/540E/1000 t/min	☒	☒	☒
Achter: flensaftakas 540/540E/1000 t/min	☐	☐	☐
Externe bediening achterste aftakas	☒	☒	☒
Hydrauliek			
Bediening hydrauliekventielen via kruishendel en multifunctionele joystick	☐	☒	☒
Bediening hydrauliekventielen via lineaire modules	☐	☒	☒
Externe bediening hydrauliekventielen achter	☐	☐	☐
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (110 l/min)	☒	☒	☒
1e en 2e hydrauliekventiel achter	☒	☒	☒
3e hydrauliekventiel achter	☒	☒	☒
4e hydrauliekventiel achter	☐	☐	☐
1e hydrauliekventiel voor	☐	☐	☐
Hydrauliekaansluiting 'Power Beyond'	☐	☐	☐
Hydraulische aansluiting Power-Beyond FFC	☐	☐	☐
Retourleiding achter	☒	☒	☒
Terugloop voorzijde	☐	☐	☐
Drukloze retourleiding achter	☐	☐	☐
DODK-koppelingen achter (onder druk koppelbaar)	☐	☐	☐
ODK-koppeling achter	☒	☒	☒
Biologische hydrauliekolie	☐	☐	☐
Opbouwelementen			
Handmatig te bedienen trekhaak	☒	☒	☒
Automatische trekhaak achter met afstandsbediening	☐	☐	☐
Kogelkop trekhaak, in hoogte verstelbaar	☐	☐	☐
Kogelkop trekhaak, in onderaanspanning	☐	☐	☐
Oppiktrekhaak	☐	☐	☐
Trekstang	☐	☐	☐
Kipperknobbel	☐	☐	☐
Frontgewichten, verschillende groottes	☐	☐	☐
Wielballastgewichten achterwielen	☐	☐	☐
Gedwongen besturing (één- of tweezijdig)	☐	☐	☐
Draibare voorspatborden	☐	☒	☒
Voorlader			
Fendt Cargo 4.75 S	☐	☐	☐
Fendt Cargo 4.75 - 3e ventiel		☐	☐
Fendt Cargo 4.75 Profi		☐	☐
Fendt Cargo 4.75 Profi - 3e ventiel		☐	☐
Fendt Cargo 4.75 S Compact	☐	☐	☐



Stand: 01-09-2025, de actuele technische gegevens vindt u hier: fendt.com/300-vario-data

FENDT



Leaders drive Fendt.



AGCO
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Deutschland

NL/2501