



Maakt elke werkdag iets beter

Yamaha Utility ATV's worden gebouwd met slechts één doel voor ogen: het werk onder ruige omstandigheden vergemakkelijken.

Deze filosofie is tot in de kleinste details vertaald. Zoals bij motoren met hoog koppel die je zelfs op het moeilijkste terrein of onder de zwaarste belasting in beweging houden. Technologie die het je gemakkelijker maakt, zoals een automatische transmissie en elektrische stuurbekrachtiging. Of de ergonomische vormgeving waardoor je je zelfs na een lange werkdag nog prettig voelt. Daarnaast zijn de machines zuinig en vereisen ze weinig onderhoud.

Yamaha Utility ATV's zijn onvermoeibare werkpaarden, maar dat is nog niet alles. Als er tijd voor is, hebben deze voertuigen genoeg in huis om er leuke dingen mee te doen.



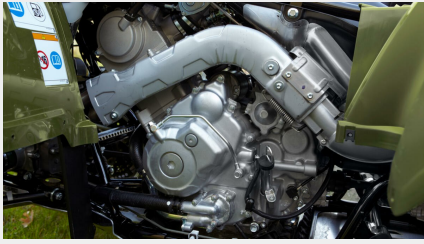
- De volledige zware Utility ATV
- Krachtige 686cc SOHC-viertaktmotor met hoog koppel
- De meest duurzame ATV-transmissie op de markt
- Selecteerbare wielaandrijving
- Groot koelvermogen voor werk en slepen
- Professionele mogelijkheden om vracht op te bergen of te slepen
- Selvhjælp og assistance med standardmonteret spil
- Onderhoudsvriendelijke hybride remkracht
- Comfortabele wielophanging op elk terrein
- T-categorie homologatie (optioneel)

Maakt elke werkdag iets beter

De gebruiksvriendelijke Kodiak 700 is ontworpen voor landbouwers, bosbouwers en industriële gebruikers die een duurzaam utility-voertuig nodig hebben voor zwaar werk onder extreme omstandigheden. Het model combineert superieure prestaties met een uitstekende prijs-kwaliteitverhouding.

De machine wordt aangedreven door de nieuwe, krachtige MK II 686cc-motor en heeft een compact chassis en comfortabel zadel voor lange dagen. Het is een ideaal werkpaard dat 140 kg bagage plus de bestuurder kan vervoeren en tot 600 kg kan trekken.

De soepel lopende Ultramatic® CVT-transmissie en het mechanische 2WD/4WD-systeem maken deze ATV ideaal voor slepen en de hele dag werken.



MK II 686cc SOHC-motor

De hardwerkende Kodiak 700 is uitgerust met een zware, krachtige motor die het hoogste koppel en vermogen in zijn klasse levert. De MK II 686 SOHC-motor van de tweede generatie met een cilinderkop van vier kleppen, met EFI-gasklep huis, fijn afgestemde ECU-mapping, verfijnde toleranties en andere updates zorgt voor een lager brandstofverbruik, een hoger koppel en soepelere motorprestaties.



Ultramatic®-transmissie

Yamaha's toonaangevende Ultramatic® automatische transmissie biedt een hoge, lage, achteruit-, neutraal- en parkeerstand en behoort tot de duurzaamste en efficiëntste CVT-systemen in de ATV-wereld. De gebruiksvriendelijke versnellingen zorgen voor een uitstekende trekkracht bij lage toerentallen en een natuurlijk motorremgevoel op alle wielen, wat zorgt voor extra vertrouwen en controle bij afdalingen.



Onafhankelijke wielophanging, schijfremmen vooraan

De compacte, onafhankelijke dubbele wieldraagarmen en nieuw ontworpen KYB-schokdempers van de Kodiak 700 staan garant voor veel comfort en een grote wendbaarheid. Bovendien zijn ze opgewassen tegen het extreemste terrein. Voor duurzaam en betrouwbaar remmen is de Kodiak 700 uitgerust met schijfremmen vooraan en een afgedichte natte achterrem.



Mechanisch 2WD-/4WD-systeem

De Kodiak 700 is voorzien van een op het stuur gemonteerde mechanische hendel voor snel en effectief schakelen tussen 2WD en 4WD, zodat je de juiste optie kunt kiezen voor elk type terrein en ondergrond.



Draagvermogen en lier

Duurzame bagagerekken voor en achter bieden een laadvermogen van 140 kg en de Kodiak 700 kan 600 kg trekken, wat deze machine tot een ideale metgezel maakt op de boerderij, in de fabriek of in het bos. Aan de voorzijde gemonteerde WARN ProVantage 2500-lier is standaard voor Europa en treklijp achter, wat deze machine tot het ultieme compacte utility-voertuig maakt.



Infoscherm voor bestuurder

De Kodiak 700 wordt geleverd met een gemakkelijk leesbaar display met waarschuwing voor te weinig brandstof, motorwaarschuwing, waarschuwing voor temperatuur koelvloeistof, indicators voor achteruit, neutraal en parkeren.

Engine

Motortype	1-cilinder; Vloeistofgekoeld; 4-takt; SOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	686cc
Boring x slag	102.0 mm x 84.0 mm
Compressieverhouding	10.1 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Brandstofsysteem	Elektronische brandstofinjectie
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	L/H/N/R/P; Ultramatic® V-riem met motorrem op de voor- en achterwielen
Drive system	Lever operated 2WD/4WD
Eindoverbrenging	As

Chassis

Wielophanging voor	Onafhankelijke dubbele wieldraagarm; 180 mm slag
Wielophanging achter	Onafhankelijke dubbele wieldraagarm; 230 mm slag
Remmen voor	Hydraulisch, dubbele remschijf
Remmen achter	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Bandenmaat voor	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, steel wheels
Bandenmaat achter	Maxxis MU19, AT25x10-12, E marked, steel wheels

Loading limits

Bagagerek voor	50 kg
Bagagerek achter	90 kg

Dimensions

Totale lengte	2,070 mm
Totale breedte	1,180 mm
Totale hoogte	1,240 mm
Zithoogte	860 mm
Wielbasis	1,250 mm
Grondspeling	275 mm
Draaicirkel	3.2 m
Inhoud brandstoftank	18 liter
Carterinhoud	2.6 liter

Additional features

Stuursysteem	Ackermann-type
Towing capacity	600 kg

Het standaard Kodiak 700-model is niet voorzien van EPS, aluminium velgen, 2-inch trekhaakbalk, digitale multifunctionele instrumenten, On-Command®-aandrijving en de derde werklamp. De Kodiak zonder EPS is bovendien alleen beschikbaar in de kleuren Solid Green en Red Spirit.

ATV's met motoren tot 50cc worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 6 jaar en ouder en altijd onder toezicht van een volwassene. ATV's met motoren van 70 tot 90cc worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 12 jaar en ouder en altijd onder toezicht van een volwassene. ATV's met motoren van 90cc of meer worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 16 jaar en ouder. Onze Side-by-Side voertuigen worden alleen aanbevolen voor gebruik door bestuurders van 16 jaar en ouder. ATV's en Side-by-Side voertuigen zijn gebouwd voor gebruik binnen hun ontwerplimieten. Informatie over de veilige trekgewichten en het maximale laadvermogen is, indien van toepassing, te vinden in de gebruikershandleiding. Met het oog op duurzaamheid en betrouwbaarheid, maar vooral vanwege de veiligheid van bestuurder en passagiers (alleen voor Side-by-Side voertuigen), mogen de aanbevolen waarden nooit worden overschreden. ATV's moeten voorzichtig worden gebruikt. Voor je veiligheid: rij nooit op verharde ondergrond. ATV's en Side-by-Side voertuigen zijn uitsluitend voor onverharde ondergronden ontworpen. Rijden op verharde ondergrond kan het rijgedrag negatief beïnvloeden en kan leiden tot het verlies van de controle over het voertuig. Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem nooit passagiers mee op ATV's en draag altijd een veiligheidsgordel als je een Side-by-Side voertuig bestuurt. Probeer nooit stunts uit te voeren. Rijden en het gebruik van alcohol, drugs of medicijnen gaan niet samen. Vermijd overmatige snelheden. En wees vooral voorzichtig op moeilijk begaanbare terreinen. Neem uw verantwoordelijkheid: rij altijd op een verantwoorde manier, met respect voor het milieu en leef de nationale en lokale wet- en regelgeving na. Yamaha raadt alle bestuurders van ATV's en Side-by-Side voertuigen aan om een erkende rijvaardigheidstraining te volgen. Raadpleeg uw Yamaha ATV dealer voor meer informatie over veiligheid en rijvaardigheidstrainingen. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha producten kunnen regelmatig worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De producten worden uitsluitend ter illustratie weergegeven. Sommige modellen zijn afgebeeld met optionele accessoires. De rijders in deze brochure zijn professionals: probeer hun manier van rijden niet na te bootsen. Alle ATV's en Side-by-Side voertuigen worden geleverd met een beperkte fabrieksgarantie van 12 maanden. Raadpleeg uw Yamaha dealer voor meer informatie.