

## TORNI PARALLELI / UNIVERSAL LATHES RIMEX 400M; RIMEX 500M; RIMEX 580M

CARATTERISTICHE TECNICHE / STANDARD MACHINE SPECIFICATION		Unit	RIMEX 400M	RIMEX 500M	RIMEX 580M
CAMPO DI LAVORO / CAPACITY	Altezza punte / Height of centers	mm	220	250	290
	Diametro tornibile sopra le guide / Swing over bed	mm	440	500	580
	Diametro tornibile sopra il carro / Swing over cross slide	mm	240	300	380
	Diametro tornibile senza ponte / Swing in gap	mm	640	700	780
	Larghezza banco / Width of bed	mm	400		
MANDRINO / SPINDLE	Distanza tra le punte / Distance between centers	mm	1000; 1500; 2000; 3000; 4000; 5000		
	Parte anteriore del mandrino DIN 55027 / Spindle nose DIN 55027	No	8		
	Foro mandrino / Spindle bore	mm	72		
TESTA / HEAD STOCK	Cono mandrino / Spindle taper	Metric	80		
	Numero velocità / Number of spindle speeds		21		
	Giri mandrino / Spindle speed ranges	rpm	20 - 2000		
	Potenza motore principale / Main motor power	kw	7,5 (11)		
AVANZAMENTI / FEEDS	Numero avanzamenti / Number of feeds		120		
	Gamma degli avanzamenti longitudinali / Longitudinal feed range	mm/rev	0,04 - 12		
	Gamma degli avanzamenti trasversali / Cross feed range	mm/rev	0,02 - 6		
FILETTATURA / THREADS	Numero filettature / Number of threads		64		
	Gamma filettature metriche / Metric thread range	mm	0,5 - 120		
	Gamma filettature withworth / Inch thread range	Tpi	60 - 1/4		
	Gamma filettature modulari / Module thread range	Module	0,125 - 30		
	Gamma filettature diametral pitch / DP thread range	DP	240 - 1		
CARRO / CARRIAGE	Corsa carro / Cross slide travel	mm	315		
	Corsa carrellino / Top slide travel	mm	130		
CONTROPUNTA / TAIL STOCK	Diametro canotto / Quill diameter	mm	90		
	Cono canotto / Quill taper	Morse	No.5		
	Corsa canotto / Quill travel	mm	230		
PESO / WEIGHT	Per D.P. 2000 mm / For DBC 2000 mm	kg	2900	2950	3010

Guide e ingranaggi - temperati e rettificati, freno e frizione-meccanici, corsa rapida longitudinale e trasversale del carro.

\*Tornio a inverter: velocità mandrino variabile in 3 sub-ranges/25-100;100-400;500-2000 giri/min;

Potenza motore principale 11 kw; Inversione marcia elettricamente con joystick;

Taglio di velocità costante /option/

