



BITELLI®

DTV 325

RULLO TANDEM - DOPPIA TRAZIONE
DOPPIA VIBRAZIONE E MONOVIBRAZIONE



CARATTERISTICHE

Peso operativo (norme CECE)	2500 kg
a vuoto	2320 kg
Peso sull'asse ant./post.	1250 kg
Carico statico lineare (ant./post.)	11,4 kg/cm
Peso zavorrato con acqua (2 x 145 l)	2790 kg
per asse con zavorra	1395 kg
Carico statico lineare con zavorra (ant./post.)	12,7 kg/cm
Larghezza di compattazione	1100 mm
Raggio di sterzata esterno/interno	4000/2900 mm
Angolo di sterzata	± 30°
oscillazione snodo	± 11°

VIBRAZIONE

Trasmissione	idraulica su entrambi i tamburi o solo sul tamburo anteriore
Frequenza di vibrazione	3200 giri/min / 53,3 Hz
Forza centrifuga (per ogni tamburo)	2650 kg / 26 kN

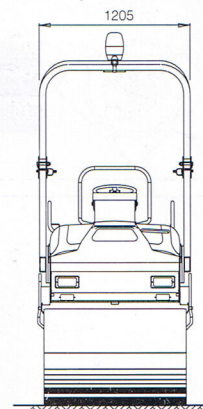
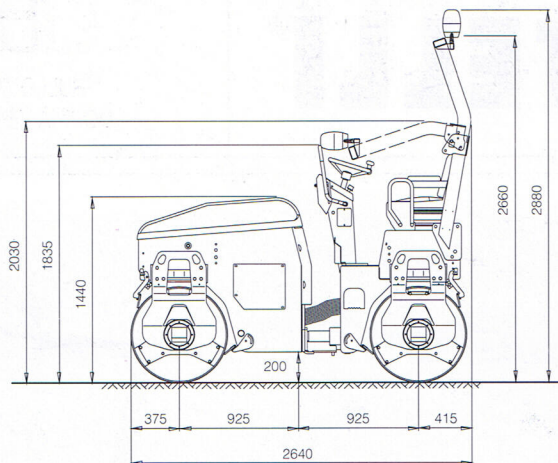
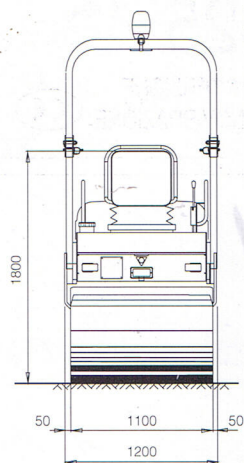
RIFORMIMENTI

Capacità serbatoio gasolio	48 l
olio idraulico	48 l
acqua	158 l

TRASLAZIONE

Motore diesel	Hatz 2M41L
Potenza a 2600 giri/min (DIN 6271)	25 kW (34 CV)
Trasmissione	idrostatica
Velocità (avanti/indietro)	0÷8 km/h
Pendenza max. superabile con vibrante	30 %
senza vibrante	35 %
Servosterzo idrostatico	tipo Orbitrol
Impianto elettrico	12 V





DIMENSIONI: mm

DTV 325

TELAIO

Telaio, con articolazione centrale, composto da due semitelai. Il motore ed i componenti di trasmissione sono localizzati nella parte anteriore della macchina.

Entrambi i semitelai portano un tamburo traente e vibrante. I due tamburi sono appositamente costruiti per poter essere zavorrati (acqua).

Le caratteristiche di ingombro sui lati della macchina sono estremamente ridotte per agevolare al massimo le operazioni di filo cordulo.

MOTORE

Motore diesel HATZ 2M41L raffreddato ad aria con avviamento elettrico, aziona direttamente le pompe dell'impianto sterzante, del vibrante e della traslazione.

Il motore ed i componenti del sistema di trasmissione sono completamente protetti per garantire un silenzioso ed efficiente funzionamento.

Un cofano di ampia apertura assicura un facile accesso al compartimento motore semplificando le operazioni di manutenzione e riparazione.

STERZO

Un servosterzo di tipo "orbitrol" permette la massima precisione di manovra. Il sistema di sterzo è stato progettato per consentire lo spostamento della macchina anche nel caso di interruzione del flusso dell'olio in pressione.

TRASLAZIONE

Trazione su entrambi i tamburi. Trasmissione idrostatica con pompa a portata variabile e motore idraulico-riduttore finale epicicloidale montato su ciascun tamburo.

La leva di trazione, situata a lato del bracciolo dell'operatore, comanda velocità infinitamente variabili di avanzamento.

Avanzamenti ed arresti macchina possono essere efficientemente controllati per evitare strappi ed ondulazioni sul materiale stesso, normalmente causati da brusche accelerazioni e fermate.

SISTEMA VIBRANTE

L'apparato vibrante, a comando elettro-idraulico, agisce su entrambi i tamburi o solo su quello anteriore.

Il dispositivo vibrante si inserisce per mezzo di un interruttore integrato sulla leva di comando della traslazione.

Una serie di supporti antivibranti isola il telaio dalle vibrazioni.

SISTEMA IDRAULICO

La trasmissione idrostatica della traslazione e quella idraulica del vibrante sono protette da uno scambiatore di calore e da opportuni filtri.

L'indicatore di intasamento del filtro è ben visibile sul pannello di comando al posto guida.

DISPOSITIVI DI FRENATURA

Di servizio: funzionamento idrostatico comandato mediante la leva di avanzamento con azione di arresto al punto "neutro" centrale.

Di soccorso e stazionamento: freno meccanico negativo, a dischi multipli, agente su entrambi i tamburi.

Un pulsante di emergenza inserisce il freno per una maggior sicurezza dell'operatore.

Il rullo si arresta automaticamente se si verifica un calo di pressione nel sistema idraulico.

IMPIANTO DI SPRUZZATURA

L'acqua in pressione viene spruzzata attraverso ugelli con prefiltri disposti su entrambi i tamburi, mantenendoli puliti da possibili incrostazioni di materiale.

L'impianto può funzionare anche a caduta libera.

Serbatoio acqua in acciaio inox.

POSTO GUIDA E COMANDI

Ampio e comodo sedile ammortizzato, con traslazione longitudinale e trasversale, permette una grande visibilità su entrambi i lati della macchina.

Il sedile è dotato di un dispositivo presenza operatore che frena automaticamente il rullo quando l'operatore, alzandosi, abbandona il posto guida.

Il volante, con manopola integrata, consente all'operatore una maggiore manovrabilità.

Il quadro di comando, completo di chiave di accensione, spie controllo motore e vibrante, spruzzatura acqua e coperchio protezione antivandalismo è situato in posizione centrale.

Inoltre il rullo è dotato di avvisatore acustico per retromarcia.

L'arco ROPS pieghevole facilita il trasporto della macchina senza operazioni di smontaggio.

IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE

Apparato completo per illuminazione stradale, efficiente in fase di lavoro, di trasferimento e con scarsa luminosità ambientale.

EQUIPAGGIAMENTI A RICHIESTA:

- Olio idraulico biologico
- Documenti per immatricolazione

ROPS obbligatorio per conformità a marchio CE.



BITELLI®

Via IV Novembre, 2 - 40061 MINERBIO (Bologna) - ITALIA

Tel. +39-051-6607111 - Fax +39-051-6607115

www.bitelli.com



Certificato Nr 50 100 1344
UNI EN ISO 9001:2000