De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douaneregelementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name
VAN MOER TRANSPORT NV

C.1.3. Adres/Address
Vitshoekstraat 11
2070 Zwijndrecht

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

**	***
	***
	***
***	
***	

Type kentekenplaat:
Normaal

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

009427

B

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

KLEINE BLAUW

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE
DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

QANL337

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlidzekja registracijas apliecība Daļa I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat te' Registrazzjoni Rész I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matrícula Parte I, Certificat de înmatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Claraithe - Chuid I, Άδεια Κυκλοφορίας Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **589618942**

Datum eerste inschrijving	B.	28/05/2003
Datum eerste gebruik	(B.2.)	28/05/2003
Datum laatste inschrijving	I.	04/01/2022

E. VIN
WKESDC27011388768(01)

Voertuig
Vehicle

S284482974

Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.
This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.
This document is the property of the Belgian State.

Type kentekenplaat :
Normaal

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

B

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE
DEEL II
PART II

A. Inschrijvingsnummer

QANL337

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlidzekja registracijas apliecība Daļa II, Registracijos liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certifikat te' Registrazzjoni Rész II, Dowod Rejestracyjny Część II, Certificado de matrícula Parte II, Certificat de înmatriculare Parte II, Osvedčenie o evidencii Časť II, Prometno dovoljenje Del II, Rekisterointitodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Claraithe - Chuid II, Άδεια Κυκλοφορίας Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Documentnummer: **589618942**

Datum eerste inschrijving	B.	28/05/2003
Datum eerste gebruik	(B.2.)	28/05/2003
Datum laatste inschrijving	I.	04/01/2022

E. VIN
WKESDC27011388768(01)

Domicilie
Home

S284482974

(I.1.) Origineel van 04/01/2022

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk D.1.	KRONE				
Handelsnaam D.3.	KRONE				
Fabriekstype D.2.1.	***				
Variant D.2.2.	***				
Versie D.2.3.	***				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	39000 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	39000 kg	Massa in rijklare toestand G.	***
Voertuigcategorie J.	O4	Nationale aard (J.1.)	Oplegger		
Koetswerktype (J.2.)	***				
WVTA K.	***				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	S00096				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.)	211
Brandstof P.3.	***				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	***	Milieuklasse V.9.	***		

12/19-2/2-9395580004-557-557

(I.1.) Origineel van 04/01/2022

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk D.1.	KRONE				
Handelsnaam D.3.	KRONE				
Fabriekstype D.2.1.	***				
Variant D.2.2.	***				
Versie D.2.3.	***				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	39000 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	39000 kg	Massa in rijklare toestand G.	***
Voertuigcategorie J.	O4	Nationale aard (J.1.)	Oplegger		
Koetswerktype (J.2.)	***				
WVTA K.	***				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	S00096				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.)	211
Brandstof P.3.	***				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	***	Milieuklasse V.9.	***		

8020

TECHNISCHE FICHE AANHANGWAGEN - OPLEGGER / FICHE TECHNIQUE REMORQUE - SEMI - REMORQUE

In te vullen door de CONSTRUCTEUR / INVOERDER. — Aantal bladzijden : 1
A remplir par le CONSTRUCTEUR / IMPORTATEUR — Nombre de pages :

MERK / MARQUE	KRONE	TYPE	SD27
No PVA / PVG Nr:	S/00096	AARD OPBOUW	zonder
No CHASSIS Nr:	WKESDC27011388768	GENRE SUPERSTRUCTURE	

MAXIMALE TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXIMALES AUTORISEES

	NATION.	85/3 /E.E.G. 85/3 /C.E.E.	TECHN.
Totaal / Total Totaal + (*) / Total + (*)	39000		39000
1e as / 1er essieu ,1e as + (*) / 1er essieu + (*)	9 000		9 000
2e as / 2e essieu 2e as + (*) / 2e essieu + (*)	9 000		9 000
3e as / 3e essieu 3e as + (*) / 3e essieu + (*)	9000		9000
Koppelpen / Pivot d'axe Koppelpen / Pivot d'attelage + (*)	12000		12000

(*) met REMVERTRAGER en/of KANGOROE-UITRUSTING / avec RALENTISSEUR et/ou TRANPORT COMBINE (rail - route)

AFMETINGEN / DIMENSIONS

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)	xx	xx	12600
Afst. koppelinr.-achterk. (B) Dist. disp.attel.-AR.rem.	11050	11250	XX
"Nuttige" achteroverbouw Porte-a-faux AR. utile	xx	xx	3770
Wielbasis Empattement	7480	7690	XX

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHANGES — Oorspronkelijk koetswerk / Carrosserie d'origine

JA / OUI	NEEN / NON

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Masse / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S	Koppelp.-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess./Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e A/Gr-3eEss/Gr
TARES	1310	1130	1130	1130
		TOTAAL / TOTAL	4700	

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS DIS.PIVOT D'ATTEL. .ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

Invoerder - Constructeur
Importeur - Constructeur

Stempel firma / Cachet de la firme :

P. PHILIPS n.v.
KRONE
Baalkonsstraat 13
B 9240 ZELE
Tel. 052/45.05.19
Fax. 052/45.00.29

Datum / Date : 01*05*03 — 59 12.09.11

Handtekening / Signature .....

nagezien op 04 JUNI 2003

B.T.C. AUTOMOBIEL INSPECTIE ANTWERPEN 41

In te vullen door de OPBOUWER-INSTALLATEUR — A remplir par le CAROSSIER-INSTALLATEUR

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

AARD OPBOUW / GENRE SUPERST.

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S TARES	Koppelp-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess/Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e As/Gr-3e Ess/Gr
		TOTAAL / TOTAL		

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS DIS.PIVOT D'ATTEL. .ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

AFMETINGEN / DIMENSIONS	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)			
Afst. koppelinr-achterk. (B) Dist. disp.attel.-AR.rem.			
"Nuttige" achterbouw Porte-a-faux AR.utile			

Opbouwer-Installateur
Constructeur superstructure-installateur
Stempel firma / Cachet de la firme :

Datum / Date :

Handtekening / Signature .....

In te vullen door de OPBOUWER-INSTALLATEUR — A remplir par le CAROSSIER-INSTALLATEUR

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

AARD OPBOUW / GENRE SUPERST. .....

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S TARES	Koppelp-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess/Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e As/Gr-3e Ess/Gr
		TOTAAL / TOTAL		

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS DIS.PIVOT D'ATTEL. .ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

AFMETINGEN / DIMENSIONS	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)			
Afst. koppelinr-achterk. (B) Dist. disp.attel.-AR.rem.			
"Nuttige" achterbouw Porte-a-faux AR.utile			

Opbouwer-Installateur
Constructeur superstructure-Installateur
Stempel firma / Cachet de la firme :

Datum / Date :

Handtekening / Signature .....

[9] BTC Station nr 41
[3] Noorderlaan 34-36
2060 Antwerpen
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Te bewaren in het voertuig

Autokeuring
Dossier : 4102 / 42689
Operator : 2546
[3] Uitgereikt op : 29/07/2024

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : **12/09/2025**

Volgende periodieke keuring vanaf **12/07/2025** tot uiterlijk **12/09/2025** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat	B QANL337		
[1] Chassisnummer	WKESDC27011388768 / 21	Aard	: Oplegger OS
Merk	KRONE	[5] Gebruik	: Gewoon gebruik O4
1e indienststelling	28/05/2003	Referentiedatum	: 12/09
[7] Technisch	: gekeurd op 29/07/2024	In orde	: geldig tot 12/09/2025

Van Mol K.

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

1.2.1.b/A/4	REMUITRUSTING : het remonevenwicht van een of meerdere individuele assen behorende tot het assenstel bedraagt meer dan 30 % (Het remonevenwicht van een of meerdere individuele assen behorende tot het assenstel bedraagt meer dan 30 %)	(141 4)
6.1.1.c/1/4	CHASSIS : corrosie (RAAM : corrosie)	(301 4)

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 39000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,12
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
MTM As 1: 9000 kg (↔) - MTM As 2: 9000 kg (↔) - MTM As 3: 9000 kg (↔)

GOCA VL - 01/07/19 - FM 826 - AN

Bedrag inclusief BTW: 82,70 EUR

Mijn Autokeuring - Online Portaal
https://autokeuring.autoveiligheid.be/

1/1

GEEN BETALINGSBEWIJS

AUTOKEURING
BTC
Station nr 4102
Lammerdries 7
2440 Geel
BTW : 0404.288.971 I RPR rechtsgebied Antwerpen

Dossier : 4102 / 42689
Kwitantie : 4102 / 43217

Nummerplaat : QANL337
Chassisnummer : WKESDC27011388768 / 21

Datum : 29/07/2024
Betalingswijze : 4/708-VOLVO TRUCK CENTER ANTWERPEN

Prestaties	Netto	BTW	Totaal
Keuring aanhangwagen + 3,5 t	46,94	9,86	56,80
Vignet geldigheid	5,21	1,09	6,30
Remdoelm. ontdubbeld 2 assen	9,26	1,94	11,20
Toeslag 3 assen	6,94	1,46	8,40
Te factureren (EUR)	68,35	14,35	**82,70**

Af te scheuren en kleven op het voertuig

Onze inspecteurs beëindigden zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.
Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:
- **lichten en signalisatie;**
- **remelementen;**
- **stuurinrichting en ophangingselementen, banden;**
- **chassis, koetswerk en koppelingsinrichting.**

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.
Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).
Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:
- **motor;**
- **versnellingsbak;**
- **differentieel;**

en dergelijke.
Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.
Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.
Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:
- **les feux et la signalisation;**
- **les éléments des freins;**
- **le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;**
- **le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.**

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.
De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).
Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:
- **le moteur;**
- **la boîte de vitesses;**
- **le différentiel;**

et autres éléments similaires.
Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.
Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung.
Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:
- **Leuchten und Hinweisschilder;**
- **Bremssystemteile;**
- **Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;**
- **Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.**

Unsere Inspekteure führen zudem einen Umwelttest durch.
Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).
Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:
- **Motor,**
- **Schaltgetriebe,**
- **Differentialgetriebe**

und Ähnliches.
Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.
Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety components of your vehicle; it was conducted in accordance with the regulatory provisions on the technical testing of vehicles.
The test mainly concerns the condition and functioning of the following visible components:
- **lights and indicators;**
- **brake parts;**
- **steering system and suspension elements, tyres;**
- **and towing device.**

rry out an environmental test.
e specific checks are carried out when required by law (for example for interior fittings, LPG system, speed limiter, uipment).
do not concern the mechanical functioning of elements such as:

appy to give you any further explanation you require about this test certificate which has been issued to you.
service and wish you safe driving.

Your safety + your interests = our concern!

IDENTIFICATIEVERSLAG

BTC Station nr 4102
Noorderlaan 34-36
2060 Antwerpen
tel: 014/57 86 00
fax: 014/57 86 01

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : **10/01/2022**

Nummerplaat	:	**QANL337**	PVG nr.	:	**S00096**
Chassisnummer	:	**WKESDC27011388768 / 21**	Aantal assen	:	**3**
Merk	:	**KRONE**	Motorassen	:	
Aard	:	**Oplegger OS**	Ophanging	:	**Pneumatisch**
			zonder container		
Code carrosserie	:	**D5**	**Onderstel voor wisselbare opbouw (containers,...)**		

Tarra	:	**4700**	kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) (art. 32bis)	:	**39000**	kg
Technisch Toegelaten Massa	:	**39000**	kg
MTM onder Assen	:	**27000**	kg