

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Afzender:

DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

TAXI MARCEL TRANSPORT EN ZOON NV

C.1.3. Adres/Address

Noordervaart(HRT) 41 1
2200 Herentals

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

**	

Type kentekenplaat:
Normaal

KENTEKENBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I

PART I

A. Inschrijvingsnummer

QAKQ844

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportidzekja registrācijas apliecība Daļa I, Registrācijas liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certificat te Registrazzjoni Rész I, Dowód Rejestracyjny Część I, Certificado de matrícula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Cast' I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa I, Registeringsbeviset Delen I, Teastas Cláraithe - Chuid I, Άδειά Κυκλοφορίας Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: 457925676

Datum eerste inschrijving B.	21/02/2005
Datum eerste gebruik (B.2.)	21/02/2005
Datum laatste inschrijving I.	18/05/2020

E. VIN

WSM00000003007571(01)



Voertuig
Vehicle

S288981590

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken



Merk D.1.	SCHMITZ				
Handelsnaam D.3.	SCHMITZ				
Fabriekstype D.2.1.	***				
Variant D.2.2.	***				
Versie D.2.3.	***				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	39000 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	39000 kg	Massa in rijklare toestand G.	***
Voertuigcategorie J.	***	Nationale aard (J.1.)	Oplegger		
Koetswerktype (J.2.)	***				
WVTA K.	***				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	S00035				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.)	261
Brandstof P.3.	***				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	***	Milieuklasse V.9.	***		



Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL II

PART II

A. Inschrijvingsnummer

QAKQ844

Afzender:

DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

**Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs
van het voertuig.**

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.

This document is the property of the Belgian State.

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa II, Registrācijas liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certificat de matriculazione Parte II, Dowód Rejestracyjny Część II, Certificado de matricula Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Osvedčenie o evidencii Časť II, Prometno dovoljenje Del II, Rekisteröintitodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Clraithe - Chuid II, Άδεια Κυκλοφορίας Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Documentnummer **457925676**

Datum eerste inschrijving B.	21/02/2005
Datum eerste gebruik (B.2.)	21/02/2005
Datum laatste inschrijving I.	18/05/2020

E. VIN

WSM00000003007571(01)

Type kentekenplaat :
Normaal



Domicile
Home

S288981590

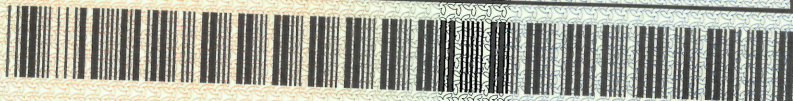
11/03/2022-2023/06/14/17

(1.1.)

Duplicaat van 16/09/2024

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk D.1.	SCHMITZ				
Handelsnaam D.3.	SCHMITZ				
Fabriekstype D.2.1.	***				
Variant D.2.2.	***				
Versie D.2.3.	***				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	39000 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	39000 kg	Massa in rijklaar toestand G.	***
Voertuigcategorie J.	***	Nationale aard (J.1.)	Oplegger		
Koetswerktype (J.2.)	***				
WVTA K.	***				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	S00035				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.)	261
Brandstof P.3.	***				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	***	Milieuklasse V.9.	***		



Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL II

PART II

A. Inschrijvingsnummer

QAKQ844

Afzender:

DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIË

**Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs
van het voertuig.**

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.

This document is the property of the Belgian State.

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība Daļa II, Reģistrācijas liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certificat de matriculazione Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Osvedčenie o evidencii Cast' II, Prometno dovoljenje Del II, Rekisteröintodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Cláraithe - Chuid II, Εγγραφη πιστοποίησης Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Documentnummer: **668740249**

Datum eerste inschrijving B. 21/02/2005

Datum eerste gebruik (B.2.) 21/02/2005

Datum laatste inschrijving I. 18/05/2020

E. VIN

WSM00000003007571(01)

Type kentekenplaat :

Normaal



Domicilie
Home

5281677394

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	SCHMITZ	WVTA	K.	*****
Fabriekstype	D.2.1.	*****	Belgisch referentienummer	(K.1.)	S00035
Variant	D.2.2.	*****	Motorinhoud	P.1.	*****
Versie	D.2.3.	*****	Motorvermogen	P.2.	*****
Handelsnaam	D.3.	SCHMITZ	Brandstof	P.3.	*****
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	39000	Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	39000	Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	***
Massa in rijklare toestand	G.	*****	Staanplaatsen	S.2.	***
Voertuigcategorie	J.	*****	Maximum snelheid	T.	***
Nationale aard	(J.1.)	OPLIGGER	Milieuklasse	V.9.	*****
Koetswerktype	(J.2.)	*****	Code	(E.1.)	261



De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Afzender:

DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

TAXI MARCEL TRANSPORT EN ZOON
NV

C.1.3. Adres/Address

Noordervaart(HRT) 41 1

2200 Herentals

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

***	*****

Type kentekenplaat:

Normaal

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I

PART I

A. Inschrijvingsnummer

QAKQ844

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa I, Registrācijas liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certificat de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčení o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisteröintitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Clarlaithe - Chuid I, Εγγράφι πιστοποίησης Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: 668740249

Datum eerste inschrijving B. 21/02/2005

Datum eerste gebruik (B.2.) 21/02/2005

Datum laatste inschrijving I. 18/05/2020

E. VIN

WSM00000003007571(01)



Voertuig
Vehicle

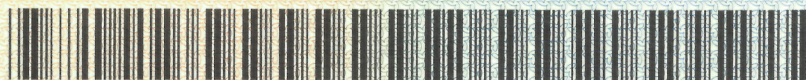
S281677394

(I.1.)

Origineel van 18/05/2020

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	SCHMITZ	VVTA	K.	*****
Fabriekstype	D.2.1.	*****	Belgisch referentienummer (K.1.)	S00035	
Variant	D.2.2.	*****	Motorinhoud	P.1.	*****
Versie	D.2.3.	*****	Motorvermogen	P.2.	*****
Handelsnaam	D.3.	SCHMITZ	Brandstof	P.3.	*****
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	39000	Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	39000	Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	***
Massa in rijklare toestand	G.	*****	Staanplaatsen	S.2.	***
Voertuigcategorie	J.	*****	Maximum snelheid	T.	***
Nationale aard	(J.1.)	OPLEGGER	Milieuklasse	V.9.	*****
Koetswerktype	(J.2.)	*****	Code (E.1.)	261	



IDENTIFICATIEVERSLAG

AV Station nr 45

Lammerdries 7

2440 Geel

tel: 014/57 86 00

fax: 014/57 86 01

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 19/05/2020

Nummerplaat	: QAKQ844	PVG nr.	: S00035
Chassisnummer	: WSM00000003007571 / 26	Aantal assen	: 3
Merk	: SCHMITZ	Motorassen	:
Aard	: Oplegger OS	Ophanging	: Pneumatisch
Code carrosserie	: D4	Laadvlak met schuifzeilopbouw	

Tarra	:	6720	kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) (art. 32bis)	:	39000	kg
Technisch Toegelaten Massa	:	39000	kg
MTM onder Assen	:	27000	kg



Technische fiche aanhangwagen – oplegger / Fiche technique remorque – semi-remorque**In te vullen door de constructeur / invoerder.****Aantal bladzijden:****A remplir par le constructeur / importateur.****Nombre de pages :**

Merk / Marque	SCHMITZ	Type	SPR 27/2000
PVG nr. / No. PVA	S/00035	Aard opbouw / Genre superst	HUIFOPBOUW
No. Chassis / Chassis nr.	WSM00000003007571		

Maximale toelaatbare massa's / Masses maximales autorisees

	Nation.	85/3 /EEG – 85/3 /CEE	Techn.
Totaal / Total	39.000		
Totaal + (²) / Total + (²)			
1^e as / 1^{ier} essieu	9.000		
1^e as + (²) / 1^{ier} essieu + (²)			
2^e as / 2^{ième} essieu	9.000		
2^e as + (²) / 2^{ième} essieu + (²)			
3^e as / 3^{ième} essieu	9.000		
3^e as + (²) / 3^{ième} essieu + (²)			
Koppelpen / pivot d'attelage	12.000		
Koppelpen + (²) / pivot d'attelage + (²)			

(²) = met Remvertrager en/of afmetingen.**Avec ralentisseur et/ou Transport combine (rail –route)**

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / longueur			13.860
Afst. Koppeling – achterk. Dist. Diso.Actel. – AR.rem.			12.000
'Nuttige' achteroverbouw Porte-à-faux AR 'utile'			4.220
Wielbasis / Empattement			7.700

Oorspronkelijk koetswerk / Carrosserie d'origine**Ja / Oui****Neen / Non****Gewichtsverdeling / Repartition des charges****Uitrusting / Equipement.**

Soort / genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

Tarra's Tares	Koppelp. – Pivot d'att.	1^e as/gr.- 2^e ess/gr.	2^e as/gr.- 2^e ess/gr.	2^e as/gr.- 2^e ess/gr.	Totaal / Total
	1.500	1.800	1.800	1.800	6.900

Gewichtsbepierking / Detarage

	Afstand Koppelpen Achteras Dist. Pivot d'att. Ess.Ar.	Beperkt Mtm Mma limitée	Beperkt Mtm + (²) Mma limitée + (²)
1.			
2.			

AMEE
& ParisA. Hansstraat 13-15
8800 ROESELARE**Stempel firma / Cachet de la firme:****Invoerder – Constructeur
Importateur – Constructeur****Datum / Date :****25/09/2024****Handtekening / Signature :**



AMEEL TRAILERS & PARTS BVBA
Abraham Hansstraat 15
8800 ROESELARE - BELGIUM

Langs Ring R32 - naast REO-veiling

TEL. ++32 (0)51-24.40.29 + 24.49.74
FAX ++32 (0)51-24.70.93
GSM ++32 (0)475-23.77.24
E-MAIL: info@ameeltrailers.be
RPR Gent, afdeling Kortrijk
BTW BE 0455.410.347
M.E.Z. 132.037

GELIJKVORMIGHEIDSATTEST CERTIFICAT DE CONFORMITE

De ondergetekende Ameel Erik, invoerder van de voertuigen van het merk **SCHMITZ**, bevestigt dat het voertuig

Le soussigné Ameel Erik, importateur des véhicules de la marque **SCHMITZ**, certifie que le véhicule

1. Aard/Genre : **OPLEGER**
2. Merk/Marque : **SCHMITZ**
3. Type/Type : **SPR27/2000**
4. Chassisnummer/Numéro de châssis : **WSM00000003007571**
5. P.V.G./P.V.A. : **S/00035**
6. Bouwjaar/Année de construction : **2004**

volledig overeenstemt met het type beschreven in de beschrijving voorkomende in de aanvraag om goedkeuring geïdentificeerd door het Ministerie van Verkeerswezen en opgenomen in het proces verbaal van goedkeuring nr.

est identique au type décrit dans la description figurant la demande d'approbation, identifié par le Ministère de Communications et repris dans le procès-verbal d'agrégation n°

Gedaan te **ROESELARE**
Faite à

, op **07/09/2024**
, le

AMEEL Trailers
& Parts
A. Hansstraat 13-15
8800 ROESELARE
Tel. (051) 24 40 29
Fax (051) 24 70 93
BTW BE 455 410 347

Handtekening,
Signature,

ALGEMENE VERKOOPS- EN AANNEMINGSVOORWAARDEN

- Behoudens anderszuidert schriftelijk beding wordt elke overeenkomst beheerd door deze voorwaarden, die van rechtswege voorrang hebben op de aankoopvoorwaarden van de klant.
- De in de bijzondere voorwaarden vermelde leveringstermijnen zijn indicatief. Laattijdigheid kan dan ook geen aanleiding geven tot het verschuldigd zijn van schadevergoeding. Wijzigingen in de bestelling betekenen automatisch dat de voorgestelde vermoedelijke leveringstermijn vervalt. In ieder geval loopt de leveringstermijn slechts vanaf het ogenblik dat alle technische voorwaarden definitief goedgekeurd zijn.
- De goederen worden vervoerd op risico en gevaar van de klant.
- Wanneer de klant wegens de levering af te nemen, ons het leveren onmogelijk maakt of de aanneming niet laat uitvoeren wordt de overeenkomst geacht van rechtswege te zijn ontbonden te zyne nadele en is hij een schadevergoeding verschuldigd waarvan het minimum forfaitair bepaald wordt op 30 % voor standaardgoederen en 80 % voor maatwerk, exclusieve en/of gereserveerde modellen, het meergevorderde door ons te bewijzen.
- De facturen zijn betaalbaar op onze zetel, kontant en zonder korting. In geval van achterstallige betaling wordt van rechtswege en zonder enige ingebrekestelling een konventioneel rente aangerekend van 1,25 % per maand of gedeelte van de maand, en dit vanaf de tekstdatum. Wordt in de bijzondere voorwaarden betaling in schijven overeengekomen, dan wordt het openstaand saldo van rechtswege en volledig alsbald vermeerderd met rente en schadebeding. Bij niet- of niet tijdige betaling van één van de schijven. De door de klant verschuldigde rente wordt per jaar gekapitaliseerd, mits aangetekende ingebrekestelling hiertoe.
- In geval van gehele of gedeeltelijke niet-betaling van de schuld op de vervaldag zonder ernstige redenen wordt, na vergeefse ingebrekestelling, het schuldsaldo verhoogd met 15 % met een minimum van 49,58 EUR en een maximum van 1859,20 EUR, zelfs bij toekenning van termijnen van respijt.
- De voorbehoudsloze betaling van een gedeelte van het gefactureerde bedrag geldt als aanvaarding van de volledige faktuur. Kortingen worden steeds aanvaard onder alle voorbehoud en zonder nadelige erkenenis en bij voorrang toegerekend op de eventueel gemaakte gerechtskosten daarna op het schadebeding, daarna op de rente en tenslotte op de hoofdsom.
- In geval van niet-betaling op de vervaldag, ook na aangetekende ingebrekestelling, kunnen wij ten allen tijde opteren voor de ontbinding van rechtswege van de overeenkomst, mits aangetekende melding in die zin. De klant is in dit geval eveneens van rechtswege gehouden tot betaling van een schadevergoeding, waarvan het minimum forfaitair bepaald wordt op 30 % voor standaardprodukten en op 80 % voor maatwerk, exclusieve en/of gereserveerde modellen, het meergevorderde door ons te bewijzen.
- Eveneens in geval van niet-betaling op de vervaldag behouden wij ons het recht voor nog niet uitvoerde orders te annuleren of de uitvoering ervan te verhinderen, hetgeen aan de klant aangetekend wordt medegedeeld. Een annulering wordt opnieuw van rechtswege een schadevergoeding eendal waarvan het minimum bepaald wordt op 30 % voor standaardprodukten en op 80 % voor maatwerk, exclusieve en/of gereserveerde modellen, het meergevorderde door ons te bewijzen.
- Het is ons toegelaten voor alle welkdanige aan ons verschuldigde sommen retentierecht uit te oefenen op alle goederen van de klant dewelke zich in ons bezit bevinden.
- We behouden ons het recht voor betalingswaarborgen te eisen, zelfs tijdens de uitvoering van een kontrakt, zonder dit te moeten verantwoorden. Bij ontstentenis van zulke waarborgen hebben wij het recht de overeenkomst te verbreken zonder dat schadevergoeding verschuldigd is.
- Voor zover de aanvaarding van de levering niet uitdrukkelijk zou zijn geschied moeten de klachten betreffende de konformiteit ervan op straffe van verval gebeuren bij aangerekend en gemotiveerd schrijven binnen de VIJF dagen na levering en vóór in gebruikname, behandeling, bewerking of doorverkoop van de waar. Klachten betreffende de faktuur dienen binnen dezelfde termijn en op dezelfde wijze te gebeuren, vertrekkende vanaf de faktuurdatum.
- Opdat de klant aanspraak zou kunnen maken op vrijwaring voor verborgen gebreken dient aan de wettelijke vereisten daartoe voldaan te zijn. Terzake wordt konventioneel bepaald dat de korte termijn waarvan sprake in art. 1648 B.W. verstrijkt 3 maanden na datum van levering en dat elke aanspraak op vrijwaring vervalt bij verwerking, verandering door de klant of door derden of doorverkoop van de geleverde koopwaar.
- Onze aansprakelijkheid om welke reden ook is tegenover de klant steeds beperkt tot maximaal de waarde van de goederen waarop de overeenkomst staat.
- In geval van "vreemde oorzaak" (art. 1147 B.W.) zelfs wanneer zij niet tot blijvende en/of volstrekte onmogelijkheid van uitvoering leidt, zijn wij van rechtswege gemachtigd onze verplichtingen op te schorten of ééenzijdig te annuleren na de klant te hebben verwittigd. Wij kunnen diensgevolge in geen geval tot schadevergoeding gehouden zijn. Worden o.m. conventioneel als "vreemde oorzaak" beschouwd: oorlog, staking of lock-out, uitzonderlijke schaarste van grondstoffen of energie, weersomstandigheden, natuur- en andere rampen, overheidsbeslissingen die invloed hebben op de uitvoering van de verbintenissen, en dit zowel bij ons als bij onze leveranciers.
- De klant erkent kennis te hebben genomen van dit kontrakt in al zijn geschreven en gedrukte bepalingen. Hij erkent dat deze dokumenten op integrale tekst uitmaken van het akkoord tussen beide partijen en alle voorafgaande mondelinge of schriftelijke voorstellen vervangen en vernietigen, evenals elke andere mededeling tussen partijen m.b.t. de inhoud van dit kontrakt.
- In geval van betwisting zijn enkel de rechtbanken van het arrondissement Kortrijk bevoegd. Het werken met wissels houdt geen schuldvermeerdering in en brengt daarin geen wijziging. Het Belgische recht is van toepassing behoudens voor wat hieronder vermelde clause van eigendomsvoorbehoud betreft, waarvoor het recht van het land waar de goederen zich bevinden van toepassing is.
- Clausule van eigendomsvoorbehoud.
De goederen blijven de eigendom van de verkoper zolang door de koper de verschuldigde koopsom niet volledig aan de verkoper is voldaan, zelfs indien de goederen verwerkt werden.