

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Afzender:

DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name
RLS NV
C.1.3. Adres/Address
Slachthuisstraat 19
2300 Turnhout

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

**	***
+	***

Type kentekenplaat:
Normaal

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I

PART I

A. Inschrijvingsnummer

QASD836

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlidzekja registracijas apliecība Daļa I, Registrācijas liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat te' Registrazzjoni Rész I, Dowód Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Clraithe - Chuid I, Άδεια Κυκλοφορίας Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **621104147**

Datum eerste inschrijving B.	18/01/2012
Datum eerste gebruik (B.2.)	18/01/2012
Datum laatste inschrijving I.	02/05/2024

E. VIN

YE13B0072AA416860(01)



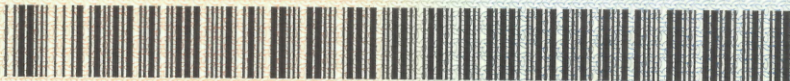
Voertuig
Vehicle

S288331328

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken



Merk D.1.	VANHOOL				
Handelsnaam D.3.	VANHOOL				
Fabriekstype D.2.1.	***				
Variant D.2.2.	***				
Versie D.2.3.	***				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	38000 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	38000 kg	Massa in rijkklare toestand G.	***
Voertuigcategorie J.	O4	Nationale aard (J.1.)	Oplegger		
Koetswerktype (J.2.)	***				
WVTA K.	***				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	S00151				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.)	401
Brandstof P.3.	***				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	***	Milieuklasse V.9.	***		



Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL II

PART II

A. Inschrijvingsnummer

QASD836

Afzender:

DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

**Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs
van het voertuig.**

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.

This document is the property of the Belgian State.

**Type kentekenplaat :
Normaal**

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlidzekja registracijas apliecība Daļa II, Registracijos liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certifikat te' Registrazzjoni Rész II, Dowód Rejestracyjny Część II, Certificado de matricula Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Osvedčenie o evidencii Časť II, Prometno dovoljenje Del II, Rekisterointitodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Cláraithe - Chuid II, Άδεια Κυκλοφορίας Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Documentnummer: **621104147**

Datum eerste inschrijving B.	18/01/2012
Datum eerste gebruik (B.2.)	18/01/2012
Datum laatste inschrijving I.	02/05/2024

E. VIN

YE13B0072AA416860(01)



Domicilie
Home

S288331328

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk D.1.	VANHOOL				
Handelsnaam D.3.	VANHOOL				
Fabriekstype D.2.1.	***				
Variant D.2.2.	***				
Versie D.2.3.	***				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	38000 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	38000 kg	Massa in rijklare toestand G.	***
Voertuigcategorie J.	O4	Nationale aard (J.1.)	Oplegger		
Koetswerktype (J.2.)	***				
WVTA K.	***				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	S00151				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.)	401
Brandstof P.3.	***				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	***	Milieuklasse V.9.	***		



[9] AV Station nr 42
[3] Veedijk 40
2300 Turnhout
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring
Dossier : 42 / 988519
Operator : 679

Te bewaren in het voertuig

[3] Uitgereikt op : 31/03/2025

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : **29/05/2026**

Volgende periodieke keuring vanaf **29/03/2026** tot uiterlijk **29/05/2026** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat : **B QASD836**

[1] Chassisnummer : **YE13B0072AA416860 / 40**

Merk : **VANHOOL**

1e indienststelling : **18/01/2012**

Aard

Oplegger

OS

[5] Gebruik

Gewoon gebruik

04

Referentiedatum

29/05

[7] Technisch : gekeurd op 31/03/2025

In orde

: geldig tot 29/05/2026

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

5.1.3.a/1/4 Lichte speling in wielager



Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 38000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,18

Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar

MTM As 1: 9000 kg (↔) - MTM As 2: 9000 kg (↔) - MTM As 3: 9000 kg (↔)

GOCA VL - 01/07/19 - FM 826 - AN

Bedrag inclusief BTW: 85,60 EUR

Mijn Autokeuring - Online Portaal

<https://autokeuring.autoveiligheid.be/>



1/1

GEEN BETALINGSBEWIJS

AUTOKEURING

AV

Station nr 42

Lammerdries 7

2440 Geel

BTW : BE 0400.824.586 I RPR Mechelen

Dossier : 42 / 988519

Kwitantie : 42 / 1000326

Nummerplaat : QASD836

Chassisnummer : YE13B0072AA416860 / 40

Datum : 31/03/2025

Betalingswijze : 4/1980-Red Line Service nv

Prestaties

	Netto	BTW	Totaal
Keuring aanhangwagen + 3,5 t	48,60	10,20	58,80
Vignet geldigheid	5,37	1,13	6,50
Remdoelm. ontdubbeld 2 assen	9,59	2,01	11,60
Toeslag 3 assen	7,19	1,51	8,70

Af te scheuren en
kleven op het voertuig

Te factureren (EUR)

70,75

14,85

85,6

Onze inspecteurs beëindigen zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- **lichten en signalisatie;**
- **remelementen;**
- **stuurinrichting en ophangingselementen, banden;**
- **chassis, koetswerk en koppelingsinrichting.**

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- **motor;**
- **versnellingsbak;**
- **differentieel;**

en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.

Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.

Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- **les feux et la signalisation;**
- **les éléments des freins;**
- **le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;**
- **le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.**

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- **la moteur;**
- **la boîte de vitesses;**
- **le différentiel;**

et autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.

Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung. Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:

- **Leuchten und Hinweisschilder;**
- **Bremssystemteile;**
- **Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;**
- **Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.**

Unsere Inspektoren führen zudem einen Umwelttest durch.

Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).

Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:

- **Motor,**
- **Schaltgetriebe,**
- **Differentialgetriebe**

und Ähnliches.

Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.

Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety components of your vehicle; it was conducted in accordance with the regulatory provisions on the technical testing of vehicles.

The test mainly concerns the condition and functioning of the following visible components:

- **lights and indicators;**
- **brake parts;**
- **steering system and suspension elements, tyres;**
- **chassis, bodywork and towing device.**

They also carry out an environmental test.

In addition, specific checks are carried out when required by law (for example for interior fittings, LPG system, speed limiter, tachograph, ADR ...).

However, we do not check the mechanical functioning of elements such as:

- **motor,**

- **gearbox,**

- **differential,**

- **and similar.**

Our staff will also be happy to give you any further explanation you require about this test certificate which has been issued to you.

We wish you safe driving.

Your safety + your interests = our concern!

IDENTIFICATIEVERSLAG

AV Station nr 42

Autokeuring

Veedijk 40

2300 Turnhout

tel: 014/57 86 00

fax: 014/57 86 01

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 29/05/2024

Nummerplaat	: QASD836	PVG nr.	: S00151
Chassisnummer	: YE13B0072AA416860 / 40	Aantal assen	: 3
Merk	: VANHOOL	Motorassen	:
Aard	: Oplegger OS	Ophanging	: Pneumatisch
Code carrosserie	: D4	Laadvlak met schuifzeilopbouw	

Tarra	:	7005	kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) (art. 32bis)	:	38000	kg
Technisch Toegelaten Massa	:	38000	kg
MTM onder Assen	:	27000	kg





Merk/Marque : VAN HOOL
Type : 3B0072
Ident. N° : -YE13B0072AA416860-



TECHNISCHE FICHE / FICHE TECHNIQUE OPLEGGER / SEMI-REMORQUE

PVG / PVA : S/00151
Bouwjaar / année de constr. : 2012

Aard opbouw : Schuifzeilopbouw
Genre superstructure :

MTM MTA	Nationaal Nationale	(1)	85/3 E.E.G. 85/3 C.E.E.	Technisch Technique	(1)
Totaal / Total	38000	*****	*****	*****	*****
As / Essieu 1	9000	*****	*****	*****	*****
As / Essieu 1)2	9000	*****	*****	*****	*****
As / Essieu 1)3	9000	*****	*****	*****	*****
As / Essieu 1)4	9000	*****	*****	*****	*****
Koppellen / Pivot d'attelage	12000	*****	*****	*****	*****

AFMETINGEN / DIMENSIONS			
Lengte - Longueur - Totaal / hors tout (2) - Laadvloer / Utile	*****	*****	13900 13640
Koppeling tot achterkant Pivot d'attelage jusqu'à l'arrière (3)	*****	*****	12000
Nuttige achteroverbouw Porte-à-faux arrière utile	*****	*****	4209
Wielbasis / Empattement	*****	*****	7750

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES				Ja/Oui
Oorspronkelijk koetswerk / Carrosserie originale				
Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opm. / Rem.	
Reservewiel			Ja	

TARRA	Koppellen / Pivot	As / Essieu 1	As / Essieu 2	As / Essieu 3	As / Essieu 4	Totaal / Total
TARRES	1780	1803	1803	1803		7190

GEWICHTSBEPERKING / DÉTARAGE			
As / Essieu	Afstand koppellen tot achteras Distance du pivot d'att. jusqu'à l'essieu arr.	MTM Beperkt MMA Limiteé	MTM + Beperkt MMA + Limiteé (1)
1	*****	*****	*****
2	*****	*****	*****
3	*****	*****	*****
4	*****	*****	*****

Massa's in kg – afmetingen in mm / Masses en kg, dimensions en mm

Pag. 1/1

- (1) Met remvertrager en/of gecombineerd met spoor/wegvervoer / Avec ralentisseur et/ou combiné transport rail/route
(2) Volgens ISO 621-1978(6.1), exclusief de voorzieningen vermeld in RL 97/27 (2.4.1)
Suivant ISO 621-1978(6.1), exclusivement les dispositions mentionnées dans RL 97/27 (2.4.1)
(3) Exclusief de voorzieningen vermeld in RL 97/27 (2.4.1) / Exclusivement les dispositions mentionnées dans Dir. 97/27 (2.4.1)

VAN HOOL N.V./S.A.

Bernard Van Hoolstraat 58
B - 2500 LIER - KONINGSHOOIKT
RPR MECHELEN BTW BE 0404.060.032

Datum / Date

03/02/12

Handtekening / Signature



NAZICHT DOOR:
STATION - DATUM:

09 FEB. 2012

GELIJKVORMIGHEIDSATTEST - CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

(moet in het voertuig bewaard worden

- doit suivre le véhicule)

De ondergetekende (1), Jos VAN HOOL,
Je soussigné (1), Jos VAN HOOL,

bevestigt dat het voertuig
atteste que le véhicule

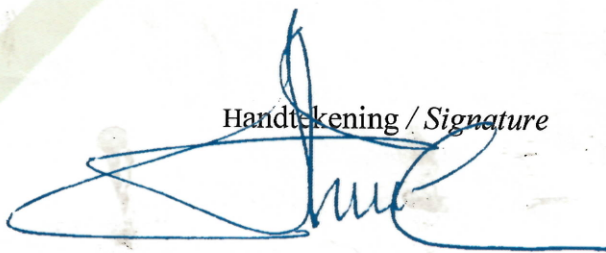
- | | |
|---|----------------------------|
| 1. AARD / <i>GENRE</i> | : OPLEGGER / SEMI-REMORQUE |
| 2. MERK / <i>MARQUE</i> | : VAN HOOL |
| 3. TYPE / <i>TYPE</i> | : 3B0072 |
| 4. CHASSISNUMMER / <i>NUMÉRO DE CHÂSSIS</i> | : -YE13B0072AA416860- |

volledig overeenstemt met het type beschreven in de in de aanvraag om goedkeuring
voorkomende beschrijving, geïdentificeerd door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en
Vervoer en opgenomen in proces-verbaal van goedkeuring nummer:
*est entièrement conforme au type décrit dans la notice descriptive figurant dans la demande
d'agrément, identifiée par le Service public fédéral Mobilité et Transports et faisant l'objet
du procès-verbal d'agrément numéro:*

S/00151

Gedaan te Koningshooikt op
Fait à Koningshooikt le **27/01/2012**

VAN HOOL N.V./S.A.
Bernard Van Hoolstraat 58
B - 2500 LIER - KONINGSHOOIKT
RPR MECHELEN BTW BE 0404.060.032

Handtekening / *Signature*

- (1) Slechts de personen gemachtigd door de constructeur of zijn mandataris zijn bevoegd
om dit attest te ondertekenen.
*Seules les personnes autorisées par le constructeur ou son mandataire sont habilitées à
signer le présent document.*



ATTEST VRIJSTELLING MEERWAARDEN
CERTIFICAT EXONÉRATION DES PLUS-VALUES

Hierbij verklaart ondergetekende namens de firma VAN HOOL N.V. dat het hierna vermelde voertuig voldoet aan de technische voorwaarden voor het bekomen van vrijstelling van de meerwaarden gerealiseerd op bepaalde bedrijfsvoertuigen volgens KB/WIB 92, Hoofdstuk 1, Afdeling VIII bis, Artikel 20, Par. 1 (Koninklijk Besluit van 3 april 2003).

Je soussigné, autorisé par la S.A. VAN HOOL, atteste que le véhicule ci-après remplit les conditions techniques pour pouvoir bénéficier de l'exonération des plus-values réalisées sur certains véhicules d'entreprise suivant AR/CIR 92, Chapitre 1, Section VIII bis, Article 20, Par. 1 (Arrêté Royal du 3 avril 2003).

Merk / Marque	: VAN HOOL
Soort voertuig / Genre de véhicule	: Oplegger / Semi-remorque
Identificatienummer / Numéro d'identification	: -YE13B0072AA416860-
Maximum toegelaten massa / Masse maximale autorisée	: 38000 kg
Soort vering / Genre de suspension	: Luchtvering / Suspension pneumatique
Leveringsdatum / Date de livraison	: 01/2012
Geleverd aan / Livré à	: BELLEKENS TRANSP. NV IMPULSSTRAAT 6 I.Z. D 2220 HEIST O/D BERG

Gedaan te Koningshooikt op
Fait à Koningshooikt le 27/01/2012

VAN HOOL N.V./S.A.
Bernard Van Hoolstraat 58
B - 2500 LIER - KONINGSHOOIKT
RPR MECHELEN BTW BE 0404.060.032

voor VAN HOOL N.V.
pour VAN HOOL S.A.

ing. L. BOONEN



Koningshooikt, 27.01.2012

ATTEST LADINGZEKERING EN 12642 – Model LZ01
CERTIFICAT DE SURETE DU CHARGEMENT EN 12642 – Modèle LZ01
ZERTIFIKAT ZUR LADUNGSSICHERUNG EN 12642 – Modell LZ01
CERTIFICATE SECURING OF CARGO EN 12642 – Model LZ01

Hierbij verklaren wij dat het hieronder vermelde voertuig gebouwd werd conform de norm
Nous certifions que le véhicule ci-dessous est construit conformément à la norme
Hiermit bescheinigen wir, dass das nachstehende Fahrzeug gebaut wurde konform mit der Norm
Herewith we certify that the vehicle mentioned below has been built in conformity with the standard

EN 12642:2006 Code XL

Merk : **VAN HOOL**
Marque / Marke / Make

Identificatienummer : **-YE13B0072AA416860-**
N° d'identification / Identifizierungsnummer / Identification number

Bouwjaar : **2012**
Année de construction / Baujahr / Year of manufacture

Max. toelaatbare massa : **38000 KG**
PTAC / zul. Gesamtgewicht / Max. gross weight

Laadvermogen : **27000 KG**
Charge utile / Nutzlast / Payload

Afmetingen laadruimte, inwendig (L / W / H), mm : **13640 / 2480 / 2720 mm**
Dimensions intérieures superstructure / Laderaumabmessungen / Internal dimensions superstructure

Beladingsvoorschriften / *Instructions de chargement / Ladebedingungen / Loading instructions*

- wrijvingscoëfficiënt / *coefficient de friction / Gleit-Reibbeiwert / friction coefficient* : min. 0,30
- ladingbreedte / *largeur du chargement / Ladungsbreite / cargo width* : min. 2400 mm
- afstand tot achterkant / *distance à l'arrière / Abstand bis Rückwand / distance to the rear* : max. 150 mm
- vormvaste belading van stukgoed / *chargement continu sans espaces vides de marchandises diverses / formschlüssige Beladung von Stückgut / close stowage without gaps of general cargo*

VAN HOOL N.V./S.A.
Bernard Van Hoolstraat 58
B - 2500 LIER - KONINGSHOOIKT
RPR MECHELEN BTW BE 0404.060.032

VAN HOOL N.V.

p.p. ing. L. BOONEN

Dit attest is uitsluitend geldig voor schadevrije voertuigen in originele staat. (TÜV-certificaat op aanvraag).
Ce certificat est uniquement valable pour véhicules non-endommagés en état original. (Certificat du TÜV sur demande).
Dieses Zertifikat ist ausschließlich gültig für unbeschädigte Fahrzeuge im Originalzustand. (Zertifikat vom TÜV auf Anfrage).
This certificate is only valid for undamaged vehicles in original condition. (TÜV certificate on request).

