

Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL II

PART II

A. Inschrijvingsnummer

QASE582

Afzender:

DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

**Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs
van het voertuig.**

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.

This document is the property of the Belgian State.

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa II, Registrācijas liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certificat de matricula Parte II, Dowód Rejestracyjny Część II, Certificado de matricula Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Osvedčenie o evidencii Časť II, Prometno dovoljenje Del II, Rekisteröintitodistus Osa II, Registeringsbeviset Delen II, Teastas Cláraithe - Chuid II, Άδεια Κυκλοφορίας Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Documentnummer: **671320155**

Datum eerste inschrijving B.	19/06/2007
Datum eerste gebruik (B.2.)	19/06/2007
Datum laatste inschrijving I.	08/05/2024

E. VIN

XL962000070002353(01)

Type kentekenplaat :
Normaal



Domicilie
Home

S288361946

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk D.1.	GROENEWEGEN				
Handelsnaam D.3.	GROENEWEGEN				
Fabriekstype D.2.1.	***				
Variant D.2.2.	***				
Versie D.2.3.	***				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	39000 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	39000 kg	Massa in rijklare toestand G.	***
Voertuigcategorie J.	***	Nationale aard (J.1.)	Oplegger		
Koetswerktype (J.2.)	***				
WVTA K.	***				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	S00242				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.)	151
Brandstof P.3.	***				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	***	Milieuklasse V.9.	***		



De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

RLS NV

C.1.3. Adres/Address

Slachthuisstraat 19
2300 Turnhout

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

**	***
+	***

Type kentekenplaat:
Normaal

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE
DEEL I
PART I
A. Inschrijvingsnummer

QASE582

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlidzekja registrācijas apliecība Daļa I, Registrācijas liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certificat te' Registrazzjoni Rész I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Cast' I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Cláraithe - Chuid I, Άδεια Κυκλοφορίας Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: 671320155

Datum eerste inschrijving B.	19/06/2007
Datum eerste gebruik (B.2.)	19/06/2007
Datum laatste inschrijving I.	08/05/2024

E. VIN

XL962000070002353(01)



Voertuig
Vehicle

S288361946

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken



Merk D.1.	GROENEWEGEN				
Handelsnaam D.3.	GROENEWEGEN				
Fabriekstype D.2.1.	***				
Variant D.2.2.	***				
Versie D.2.3.	***				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	39000 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	39000 kg	Massa in rijklaare toestand G.	***
Voertuigcategorie J.	***	Nationale aard (J.1.)	Oplegger		
Koetswerktype (J.2.)	***				
WVTA K.	***				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	S00242				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.)	151
Brandstof P.3.	***				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	***	Milieuklasse V.9.	***		



[9] AV Station nr 42
[3] Veedijk 40
2300 Turnhout
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring

Dossier : 42 / 862791

Operator : 2405

Te bewaren in het voertuig

[3] Uitgereikt op : 23/05/2024

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : **23/05/2025**

Volgende periodieke keuring vanaf **23/03/2025** tot uiterlijk **23/05/2025** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat : B QASE582

[1] Chassisnummer : XL962000070002353 / 15

Aard : Oplegger

OS

Merk : GROENEWEGEN

[5] Gebruik : Gewoon gebruik

04

1e indienststelling : 19/06/2007

Referentiedatum : 23/05

[7] Technisch : gekeurd op 23/05/2024 In orde : geldig tot 23/05/2025

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Het voertuig voldoet aan de technische voorschriften.



Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegeelaten Massa (MTM) : 39000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,19

Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar

MTM As 1: 9000 kg (↔) - MTM As 2: 9000 kg (↔) - MTM As 3: 9000 kg (↔)

GOCA VL - 01/07/19 - FM 826 - AN

Bedrag inclusief BTW: 123,30 EUR

Mijn Autokeuring - Online Portaal

<https://autokeuring.autoveiligheid.be/>



1/1

GEEN BETALINGSBEWIJS

AUTOKEURING

AV
Station nr 42
Lammerdries 7
2440 Geel
BTW : BE 0400.824.586 | RPR Mechelen

Dossier : 42 / 862791

Kwitantie : 42 / 873126

Nummerplaat : QASE582

Chassisnummer : XL962000070002353 / 15

Datum : 23/05/2024

Betalingswijze : 4/1980-RED LINE SERVICE
NV

Prestaties

	Netto	BTW	Totaal
Toeslag 1e keuring + 3,5 t	12,73	2,67	15,40
Keuring aanhangwagen + 3,5 t	46,94	9,86	56,80
Weging	15,04	3,16	18,20
Keuring spatlappen	5,79	1,21	7,00
Vignet geldigheid	5,21	1,09	6,30
Identificatieverslag	0,00	0,00	0,00
Remdoelm. ontdubbeld 2 assen	9,26	1,94	11,20
Toeslag 3 assen	6,94	1,46	8,40

Af te scheuren en
kleven op het voertuig

Te factureren (EUR)

101,91 21,39 **123,30**

Onze inspecteurs beëindigen zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- lichten en signalisatie;
- remelementen;
- stuurinrichting en ophangingselementen, banden;
- chassis, koetswerk en koppelingseinrichting.

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- motor;
- versnellingsbak;
- differentieel;
- en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.

Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.

Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- les feux et la signalisation;
- les éléments des freins;
- le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;
- le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- le moteur;
- la boîte de vitesses;
- le différentiel;

et autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.

Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung. Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:

- Leuchten und Hinweisschilder;
- Bremssystemteile;
- Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;
- Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.

Unsere Inspektoren führen zudem einen Umwelttest durch.

Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).

Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:

- Motor,
 - Schaltgetriebe,
 - Differentialgetriebe
- und Ähnliches.

Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.

Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety components of your vehicle; it was conducted in accordance with the regulatory provisions on the technical testing of vehicles.

The test mainly concerns the condition and functioning of the following visible components:

- lights and indicators;
- brake parts;
- steering system and suspension elements, tyres;

and towing device.

They also carry out an environmental test.

In addition, specific checks are carried out when required by law (for example for interior fittings, LPG system, speed limiter, tachograph, etc.).

Our tests do not concern the mechanical functioning of elements such as:

We are happy to give you any further explanation you require about this test certificate which has been issued to you. We remain at your service and wish you safe driving.

Your safety + your interests = our concern!

IDENTIFICATIEVERSLAG

AV Station nr 42

Autokeuring

Veedijk 40

2300 Turnhout

tel: 014/57 86 00

fax: 014/57 86 01

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 23/05/2024

Nummerplaat : QASE582

PVG nr. : S00242

Chassisnummer : XL962000070002353 / 15

Aantal assen : 3

Merk : GROENEWEGEN

Motorassen :

Aard : Oplegger OS

Ophanging :

Pneumatisch

Code carrosserie : D4 Laadvlak met schuifzeilopbouw

Tarra	:	7385	kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) (art. 32bis)	:	39000	kg
Technisch Toegelaten Massa	:	39000	kg
MTM onder Assen	:	27000	kg



