

Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE
DEEL II
PART II

A. Inschrijvingsnummer

QAEG731

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.

This document is the property of the Belgian State.

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvoia Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedceni o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlidzekja registracijas aplieciba Daļa II, Registrācijas liudijimas Daļa II, Forgalmi engedély Rész II, Certificat te matricula Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Osvedcenie o evidencii Čast' II, Prometno dovoljenje Del II, Rekisterointitodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Clarlaithe - Chuid II, Ευγραφή πιστοποίησης Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Documentnummer: **545199041**

Datum eerste inschrijving **B.** 14/03/2017

Bouwjaar **(B.1.)** 01/01/2017

Datum eerste gebruik **(B.2.)** 14/03/2017

Datum laatste inschrijving **I.** 14/03/2017

E. VIN

WK0S0002400204161(01)



Domicilie
Home

S276082749

(1.1.) Origineel van 14/03/2017

Afzender:
 DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	KOGEL
Fabriekstype	D.2.1.	S 24-1
Variant	D.2.2.	C2V
Versie	D.2.3.	5E11
Handelsnaam	D.3.	SN24
VIN	E.	WK0S0002400204161(01)
Code (E.1.)		901
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	42000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	39000
Massa in rijklaare toestand	G.	7250
Voertuigcategorie	J.	04
Nationale aard	(J.1.)	OPLEGGER
Koetswerktype	(J.2.)	DA OPLEGGER
WVTA	K.	e1*2007/46*0744*10
Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Motorinhoud	P.1.	*****
Motorvermogen	P.2.	*****
Brandstof	P.3.	*****
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	*****
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	***
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	***
CO ₂ uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	*****

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op 14/03/2017



De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING	1 ^{ste} controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2 Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
N1 Maximale massa vooraan (MMVA)			
N2+N3 Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3 Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
O2 Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen zonder rem			
O1 Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen met rem			
M Wielbasis			
(M1) Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			
	Stempel	Stempel	Stempel

**

Adreswijziging

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

QAEG731

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedceni o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa I, Registrācijas liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certificat te Registrazzjoni Rész I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedceni o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Cláráithe - Chuid I, Εγγραφή πιστοποίησης Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **545199041**

Datum eerste inschrijving **B.** 14/03/2017

Bouwjaar **(B.1.)** 01/01/2017

Datum eerste gebruik **(B.2.)** 14/03/2017

Datum laatste inschrijving **I.** 14/03/2017

E. VIN

WK0S0002400204161(01)



Voertuig
Vehicle

S276082749

(I.1.) Origineel van 14/03/2017

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

Transport Arendonk BVBA

C.1.3. Adres/Address

Hoge Mauw 210

2370 Arendonk

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: **2003183627**

(C.10.) KBO nr van de houder: **0404199394**

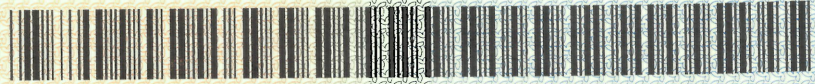
(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00039**

**Type kentekenplaat:
Normaal**

Kentekenplaat toegekend op **14/03/2017**

**Identificatie van het voertuig en
technische kenmerken**

Merk	D.1	KOGEL
Fabriekstype	D.2.1	S 24-1
Variant	D.2.2	C2V
Versie	D.2.3	5E11
Handelsnaam	D.3	SN24
VIN	E.	WK0S0002400204161(01)
Code	(E.1.)	901
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1	42000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2	39000
Massa in rijklare toestand	G.	7250
Voertuigcategorie	J.	O4
Nationale aard	(J.1.)	OPLEGGER
Koetswerktype	(J.2.)	DA OPLEGGER
VWTA	K.	61*2007/46*0744*10
Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Motorinhoud	P.1	****
Motorvermogen	P.2	*****
Brandstof	P.3	*****
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	****
Kleur	R.	*****
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1	***
Staanplaatsen	S.2	***
Maximum snelheid	T.	***
CO ₂ -uitstoot	V.7	***
Milieuklasse	V.9	*****



[9] AV Station nr 42
[3] Veedijk 40
2300 Turnhout
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring
Dossier : 42 / 1011332

Operator : 504

Te bewaren in het voertuig

[3] Uitgereikt op : 22/05/2025

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : **22/03/2026**

Volgende periodieke keuring vanaf **22/01/2026** tot uiterlijk **22/03/2026** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat : **B-QAEG731**

[1] Chassisnummer : **WK0S0002400204161 / 90**

Aard : **OS**

Merk : **KOGEL SN24**

[5] Gebruik : **Gewoon gebruik**

Te indienststelling : **14/03/2017**

Referentiedatum : **22/03**

[7] Technisch : **gekeurd op 22/05/2025** In orde : **geldig tot 22/03/2026**

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

1.1.14/14 SCHIJFREM : staat
(SCHIJFREM : staat)

Opmerkingen :

B.068/1/4 Nuttig laadvermogen= 31 845 kg.(max beschikbare massa te verdelen door de bestuurder en onder zijn verantwoordelijkheid-tss passagiers -lading- goederen en bijkomende uitrusting). De MTM mag in geen enkele belastingtoestand overschreden worden.

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 42000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,17
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
MTM As 1: 9000 kg (↔) - MTM As 2: 9000 kg (↔) - MTM As 3: 9000 kg (↔)



(130 4)

Mijn Autokeuring - Online Portaal

<https://autokeuring.autoveiligheid.be/>



GOCA VL - 01/07/19 - FM 826 - AN

Bedrag inclusief BTW: 100,10 EUR

GEEN BETALINGSBEWIJS

AUTOKEURING

AV

Station nr 42

Lammerdries 7

2440 Geel

BTW : BE 0400.824.586 | RPR Mechelen

Dossier : 42 / 1011332

Kwitantie : 42 / 1023443

Nummerplaat : QAEG731

Chassisnummer : WK0S0002400204161 / 90

Datum : 22/05/2025

Betalingswijze : 4/1327-Transport Arendonk
bvba (AV)

Prestaties

	Netto	BTW	Totaal
Keuring aanhangwagen + 3,5 t	48,60	10,20	58,80
Laattijdige keuring 1 - 3m.	11,98	2,52	14,50
Vignet geldigheid	5,37	1,13	6,50
Remdoelm. ontdubbeld 2 assen	9,59	2,01	11,60
Toeslag 3 assen	7,19	1,51	8,70

Af te scheuren en
kleven op het voertuig

Te factureren (EUR)

82,73 17,37 **100,10**

Onze inspecteurs beëindigen zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- lichten en signalisatie;
- remelementen;
- stuurinrichting en ophangingselementen, banden;
- chassis, koetswerk en koppelingsinrichting.

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- motor;
- versnellingsbak;
- differentieel;

en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.

Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.

Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- les feux et la signalisation;
- les éléments des freins;
- le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;
- le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- le moteur;
- la boîte de vitesses;
- le différentiel;

et autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.

Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung. Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:

- Leuchten und Hinweisschilder;
- Bremssystemteile;
- Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;
- Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.

Unsere Inspektoren führen zudem einen Umwelttest durch.

Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).

Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:

- Motor,
- Schaltgetriebe,
- Differentialgetriebe

und Ähnliches.

Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.

Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety components of your vehicle; it was conducted in accordance with the regulatory provisions on the technical testing of vehicles.

The test mainly concerns the condition and functioning of the following visible components:

- lights and indicators;
- brake parts;
- steering system and suspension elements, tyres;
- chassis, bodywork and towing device.

Our inspectors also carry out an environmental test.

In addition, specific checks are carried out when required by law (for example for interior fittings, LPG system, speed limiter, tachograph, etc.).

However, we do not concern the mechanical functioning of elements such as:

- engine,
- gearbox,
- differential

and similar.

Our staff will also be happy to give you any further explanation you require about this test certificate which has been issued to you.

We are always at your service and wish you safe driving.

Your safety + your interests = our concern!

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

AV Station nr 42

Veedijk 40

2300 Turnhout

tel: 014/57 86 00

fax: 014/57 86 01

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : **08/03/2019**

Nummerplaat : **QAEG731**
Chassisnummer : **WK0S0002400204161 / 90**
Merk : **KOGEL SN24**
Aard : **Oplegger OS**

WVTA nr. : **E1*2007/46*0744*10**
Aantal assen : **3**
Motorassen :
Ophanging : **Pneumatisch**

Code carrosserie : **D4** **Laadvlak met schuifzeilopbouw**

Tarra : **7155** kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) (art. 32bis) : **39000** kg
Technisch Toegelaten Massa : **42000** kg
MTM beperkt - speciaal : **39000** kg
MTM onder Assen : **27000** kg





Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 3 und Räder: 6
1. 1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: -
2. Gelenke Achsen (Anz., Lage): -

Hauptabmessungen

4. Radstand: 9.010 mm
4. 1. Achsabstände: 1-2: 6.390 mm 2-3: 1.310 mm 3-4: 1.310 mm
5. Länge: 13.950 mm
6. Breite: 2.550 mm
7. Höhe: 4.000 mm
10. Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung und dem Fahrzeugheck: 12.000 mm
11. Länge der Ladefläche: 13.620 mm
12. Hinterer Überhang: 2.990 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 7.250 kg
13. 1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1: 1.900 kg 2: 1.900 kg 3: 1.900 kg 4:-
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16. 1. Technisch zulässige Gesamtmassen in beladenem Zustand: 42.000 kg
16. 2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1: 9.000 kg 2: 9.000 kg 3: 9.000 kg 4:-
16. 3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1: 27.000 kg 2:-
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässigen Massen: 39.000 kg
17. 1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 39.000 kg
17. 2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: 1: 9.000 kg 2: 9.000 kg 3: 9.000 kg 4:-
17. 3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe: 1: 27.000 kg 2:-
19. Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 15.000 kg

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Achsen und Radaufhängung

30. 1. Spurweite jeder gelenkten Achse: -
30. 2. Spurweite aller übrigen Achsen: 2.040 mm
31. Lage der anhebbaren Achse(n): -
32. Lage der belastbaren Achse(n): -
34. Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja
35. Reifen-/Rackombination: 385/65 R22.5 160J, 22.5x11,75 ET120

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: pneumatisch

Aufbau

38. Code des Aufbaus: DA06

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebau): e1 00-0145
45. 1. Kennwerte: D: 170kN / V: 0kN / S: 0kg / U:

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Zertifikat über Prüfungen zur Ladungssicherung und Festigkeit von Fahrzeugaufbauten nach DIN EN 12642 Anhang B (2007-01)

LS 04111012-Z3 st

1 Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Kögel Trailer GmbH & Co. KG Industriestrasse 1 89349 Burtenbach
Fahrzeug- / Aufbauart	S24P120C/1130
Fahrzeug-Identifizierungsnummer / Aufbau-Nummer	WK0S0002400204161
Max. Nutzlast in [kg]	28.000
Max. lichte Abmessungen L x B x H in [mm]	13.620 x 2.480 x max.3.000

2 Angaben zur Ausstattung

**Nachgewiesene Kräfte bzw. Beschleunigungen
(DIN EN 12642, Anhang A und Anhang B)**

Stirnwand

- Aluminium- oder Stahlstirnwand mit oder ohne Staukasten
- Optional mit Hubsystem

13.500 daN statisch / Nutzlast 27.000 kg
0,8 g dynamisch / Nutzlast 28.000 kg

Seitenwände

- Mind. 3 Paar Schieberungen
- Wahlweise mit innen liegenden Bordwänden
- Wahlweise mit und ohne Spriegelbretter (Holz / Aluminium)

10.800 daN statisch / Nutzlast 27.000 kg
0,5 g dynamisch / Nutzlast 28.000 kg

Plane

- Polyester-Trägergewebe (Panama-Qualität) mind. 850 g/qm, Schweißgurte 3 x waagrecht, Schweißgurte senkrecht bei jeder Rolle/Ratsche, optional eingenähtes Stahlnetz
- Wahlweise 18 oder mehr Übertotpunktspanner Nirostahl
- Wahlweise 19 Direktspanner Nirostahl
- Zentralverschluss mit Pneumatik über eine Planenwelle am Grundrahmen befestigt.

Rückwand

- Kögel Aluminium- oder Stahleckerungen
- Optional mit Hubsystem
- Wahlweise Aluminium Komponenten- oder Sandwichrückwandportaltüren mit 2 Drehstangenverschlüssen pro Türflügel.

8.100 daN statisch / Nutzlast 27.000 kg
0,5 g dynamisch / Nutzlast 28.000 kg

Dach

- Schieberverdeck mit 5-fach Gurtaussteifung
- Dachplane aus Polyester-Trägergewebe (Panama-Qualität) mit mind. 650g/qm.
- Kögel Schieberverdeck mit 4-fach Gurtaussteifung, Schweißgurte mit der Plane verbunden.

Sonstige Ladungssicherungssysteme

- Sperrbalken: Ladungssicherungskraft pro Sperrbalken
- Zurrpunkte nach DIN EN 12640
- Zurrpunkte im Lochaußenrahmen
- Palettenanschlag fest
- Palettenanschlag steckbar
- Innenliegende Bordwände
- Sicherungskeil in Bodenschiene

3.000 daN
2.000 daN
2.000 daN
1.590 daN auf 2m
1.590 daN auf 2m
1.590 daN auf 2m
2.500 daN

Der Zustand des Fahrzeugaufbaus ist vom Fahrzeughalter/Fahrzeugnutzer gem. VDI 2700 jährlich durch eine befähigte Person zu überprüfen und gemäß Herstellervorgabe zu dokumentieren.

