

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.
Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.
Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.
Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

KENTEBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE
DEEL I
PART I
A. Inschrijvingsnummer

QASW767

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

RLS NV

C.1.3. Adres/Address

Slachthuisstraat 19
2300 Turnhout

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība Daļa I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certificat te' Registrazzjoni Rész I, Dowód Rejestracyjny Część I, Certificado de matrícula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenje o evidencii Čast' I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisteröintitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Clarlaithe - Chuid I, Αδειά Κυκλοφορίας Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: 417149790

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

**	***
+	***
+	***
+	***
+	***

Datum eerste inschrijving B.	05/11/2015
Datum eerste gebruik (B.2.)	05/11/2015
Datum laatste inschrijving I.	14/10/2024

Type kentekenplaat:
Normaal

E. VIN
WK0S0002400187996(01)



Voertuig
Vehicle

S289112169

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken



Merk D.1.	KOGEL				
Handelsnaam D.3.	SN 24				
Fabriekstype D.2.1.	S 24-1				
Variant D.2.2.	C1V				
Versie D.2.3.	5E11				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	42000 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	42000 kg	Massa in rijklaare toestand G.	6500 kg
Voertuigcategorie J.	O4	Nationale aard (J.1.)	Oplegger		
Koetswerktype (J.2.)	DA Oplegger				
WVTA K.	e1*2007/46*0744*07				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	***				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.)	561
Brandstof P.3.	***				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	***	Milieuklasse V.9.	***		



Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL II

PART II

A. Inschrijvingsnummer

QASW767

Afzender:

DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIË

**Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs
van het voertuig.**

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.

This document is the property of the Belgian State.

Type kentekenplaat :
Normaal

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa II, Registrācijas liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certifikat te Registrazzjoni Rész II, Dowód Rejestracyjny Część II, Certificado de matricula Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Osvedčenie o evidencii Časť II, Prometno dovoljenje Del II, Reklsterointitodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Claraithé - Chuid II, Άδεια Κυκλοφορίας Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Documentnummer: **417149790**

Datum eerste inschrijving B.	05/11/2015
Datum eerste gebruik (B.2.)	05/11/2015
Datum laatste inschrijving I.	14/10/2024

E. VIN

WK0S0002400187996(01)



Domicilie
Home

S289112169

9025-2/2-2024206638200

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk D.1.	KOGEL				
Handelsnaam D.3.	SN 24				
Fabriekstype D.2.1.	S 24-1				
Variant D.2.2.	C1V				
Versie D.2.3.	5E11				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	42000 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	42000 kg	Massa in rijklare toestand G	6500 kg
Voertuigcategorie J.	O4	Nationale aard (J.1.)	Oplegger		
Koetswerktype (J.2.)	DA Oplegger				
VVTA K.	e1*2007/46*0744*07				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	***				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.)	561
Brandstof P.3.	***				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	***	Milieuklasse V.9.	***		



[3] Uitgereikt op : 22/11/2024

Volgende periodieke keuring vanaf **22/09/2025** tot uiterlijk **22/11/2025** met behoud van de referentiedatum

[7] Technisch : gekeurd op 22/11/2024 In orde : geldig tot 22/11/2025

8,40

Af te scheuren en
kleven op het voertuig

Onze inspecteurs beëindigen zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- lichten en signalisatie;
- remelementen;
- stuurinrichting en ophangingselementen, banden;
- chassis, koetswerk en koppelingsinrichting.

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- motor;
- versnellingsbak;
- differentieel;

en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.

Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.

Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- les feux et la signalisation;
- les éléments des freins;
- le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;
- le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- le moteur;
- la boîte de vitesses;
- le différentiel;

et autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.

Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung. Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:

- Leuchten und Hinweisschilder;
- Bremssystemteile;
- Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;
- Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.

Unsere Inspektoren führen zudem einen Umwelttest durch.

Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).

Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:

- Motor,
- Schaltgetriebe,
- Differentialgetriebe

und Ähnliches.

Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.

Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety components of your vehicle; it was conducted in accordance with the regulatory provisions on the technical testing of vehicles.

The test mainly concerns the condition and functioning of the following visible components:

- lights and indicators;
- brake parts;
- steering system and suspension elements, tyres;
- chassis, bodywork and towing device.

They also carry out an environmental test.

In addition, specific checks are carried out when required by law (for example for interior fittings, LPG system, speed limiter, tachograph, etc.).

They do not concern the mechanical functioning of elements such as:

We are happy to give you any further explanation you require about this test certificate which has been issued to you. Always at your service and wish you safe driving.

Your safety + your interests = our concern!

IDENTIFICATIEVERSLAG

AV Station nr 42
Veedijk 40
2300 Turnhout
tel: 014/57 86 00
fax: 014/57 86 01

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 22/11/2024

Nummerplaat	: QASW767	WVTA nr.	: E1*2007/46*0744*07
Chassisnummer	: WK0S0002400187996 / 56	Aantal assen	: 3
Merk	: KOGEL SN 24	Motorassen	:
Aard	: Oplegger OS	Ophanging	: Pneumatisch

Code carrosserie : D4 Laadvlak met schuifzeilopbouw

Tarra	:	6135	kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) (art. 32bis)	:	42000	kg
Technisch Toegelaten Massa	:	42000	kg
MTM onder Assen	:	27000	kg

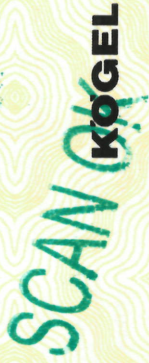


Verschiedenes

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:
nein
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
-
52. Anmerkungen:
385/55 R22.5 160J

Vemerkt des Herstellers:
2.1: HSN: 7866 2.2 TSN: AAS00000- ZB II Nr. -

EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für vollständige Fahrzeuge



Der Unterzeichner B. Neumair bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

0.2. Typ:

Variante:

Version:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart
der vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der
Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

mit dem in der am 20.04.15 erteilten Genehmigung
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr,
in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden,
zugelassen werden kann.

Burtenbach, 06.10.15
(Ort, Datum)

(Unterschrift)

Kögel
S 24-1
CIV
5E11
SN 24
O₄

Kögel Trailer GmbH & Co.KG
Industriestraße 1
89349 Burtenbach

rechts vorne
geklebt

rechts vorne oder
rechts hinten am Längsträger

WK0S0002400187996

e1*2007/46*0744*07

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 3 und Räder: 6
1. 1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: -
2. Gelenkte Achsen (Anz., Lage): -

Hauptabmessungen

4. Radstand: 9.010 mm
4. 1. Achsabstände: 1-2: 6.390 mm 2-3: 1.310 mm 3-4: 1.310 mm
5. Länge: 13.950 mm
6. Breite: 2.550 mm
7. Höhe: 4.000 mm
10. Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhänger-
vorrichtung und dem Fahrzeugheck: 12.000 mm
11. Länge der Ladefläche: 13.620 mm
12. Hinterer Überhang: 2.990 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 6.500 kg
13. 1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1: 1.710 kg 2: 1.710 kg 3: 1.710 kg 4: -
16. Technisch zulässige Hochstmassen
16. 1. Technisch zulässige Gesamtmassen in beladenem Zustand: 42.000 kg
16. 2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1: 9.000 kg 2: 9.000 kg 3: 9.000 kg 4: -
16. 3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1: 27.000 kg 2: -
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene
höchstzulässigen Massen:
17. 1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 39.000 kg
17. 2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: 1: 9.000 kg 2: 9.000 kg 3: 9.000 kg 4: -
17. 3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe: 1: 27.000 kg 2: -
19. Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 15.000 kg

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Achsen und Radaufhängung

31. Lage der anhebbaren Achse(n): -
32. Lage der belastbaren Achse(n): -
34. Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: -
35. Reifen-/Radkombination: 385/65 R22.5 160J

ja

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -

pneumatisch

Aufbau

38. Code des Aufbaus: DA06

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen
der Anhängervorrichtung (sofern angebaut): -
45. 1. Kennwerte: D: 170kN / V: 0kN / S: 0kg / U: -

e1 00-0145

LS 04111012-Z3

1 Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Kögel Trailer GmbH & Co. KG Industriestrasse 1 89349 Burtenbach
Fahrzeug- / Aufbauart	S24P120/1070
Fahrzeug-Identifizierungsnummer / Aufbau-Nummer	WK0S0002400187996
Max. Nutzlast in [kg]	28.000
Max. lichte Abmessungen L x B x H in [mm]	13.620 x 2.480 x max.3.000

2 Angaben zur Ausstattung

Nachgewiesene Kräfte bzw. Beschleunigungen
(DIN EN 12642, Anhang A und Anhang B)

Stirnwand

- Aluminium- oder Stahlstirnwand mit oder ohne Staukasten
- Optional mit Hubsystem

13.500 daN statisch / Nutzlast 27.000 kg
0,8 g dynamisch / Nutzlast 28.000 kg

Seitenwände

- Mind. 3 Paar Schieberungen
- Wahlweise mit innen liegenden Bordwänden
- Wahlweise mit und ohne Spriegelbretter (Holz / Aluminium)

10.800 daN statisch / Nutzlast 27.000 kg
0,5 g dynamisch / Nutzlast 28.000 kg

Plane

- Polyester-Trägergewebe (Panama-Qualität) mind. 850 g/qm, Schweißgurte 3 x waagerecht, Schweißgurte senkrecht bei jeder Rolle/Ratsche
- Wahlweise 18 oder mehr Übertotpunktspanner Nirostahl
- Wahlweise 19 Direktspanner Nirostahl
- Zentralverschluss mit pneumatik über eine Planenwelle am Grundrahmen befestigt.

Rückwand

- Kögel Aluminium- oder Stahleckungen
- Optional mit Hubsystem
- Wahlweise Aluminium Komponenten- oder Sandwichrückwandportaltüren mit 2 Drehstangenverschlüssen pro Türflügel.

8.100 daN statisch / Nutzlast 27.000 kg
0,5 g dynamisch / Nutzlast 28.000 kg

Dach

- Schieberverdeck mit 5-fach Gurtaussteifung
- Dachplane aus Polyester-Trägergewebe (Panama-Qualität) mit mind. 650g/qm.
- Kögel Schieberverdeck mit 4-fach Gurtaussteifung, Schweißgurte mit der Plane verbunden.

Sonstige Ladungssicherungssysteme

- Sperrbalken: Ladungssicherungskraft pro Sperrbalken
- Zurrpunkte nach DIN EN 12640
- Zurrpunkte im Lochaußenrahmen
- Palettenanschlag fest
- Palettenanschlag steckbar
- Innenliegende Bordwände
- Sicherungskeil in Bodenschiene

3.000 daN
2.000 daN
2.000 daN
1.590 daN auf 2m
1.590 daN auf 2m
1.590 daN auf 2m
2.500 daN

Der Zustand des Fahrzeugaufbaus ist vom Fahrzeughalter/Fahrzeugnutzer gem. VDI 2700 jährlich durch eine befähigte Person zu überprüfen und gemäß Herstellervorgabe zu dokumentieren.

7

3 Angaben / Bedingungen zur Verladung

- Gleitreibbeiwert $\mu_D \geq 0,3$
- Formschlüssige Beladung in Fahrtrichtung
- Ladungsbreite mindestens 240 cm
- Abstand Ladung / Rückwand ≤ 15 cm

4 Angaben zum Ladegut (Beispiele)

- Stückgut, form – und kippstabil
- Palletierte Güter, form – und kippstabil
- Gestaltfeste (formstabile) Einweggebinde
- Getränke: Ladungsbreite 2.400mm

Einlagiger Transport					
Benötigte Anzahl an Einstecklatten					
Ladungsmitte:	1x Alu	1x Alu	Kann Alu / Holz	Kann Alu / Holz	1x Alu
Depot:	2x Alu	1x Alu	Kann Alu / Holz	-	3x Alu
Palettenanschlag:	fest 20mm	steckbar 125mm	steckbar 250mm	Bordwandhöhe 600 – 800mm	Rückhaltesystem (3x Winkel pro Rungenfeld)

Zweilagiger Transport (Leergut)					
Benötigte Anzahl an Einstecklatten					
Ladungsmitte 2. Lage	1x Alu	1x Alu	1x Alu	1x Alu	1x Alu
Trennfuge 1. und 2. Lage:	1x Alu	1x Alu	1x Alu	1x Alu	1x Alu
Depot:	2x Alu	1x Alu	-	-	3x Alu
Palettenanschlag:	fest 20mm	steckbar 125mm	steckbar 250mm	Bordwandhöhe 600 – 800mm	Rückhaltesystem (3x Winkel pro Rungenfeld)

Fasstransport					
Benötigte Anzahl an Einstecklatten					
Weitere Einstecklatten:	Für 2-lagigen Transport: 1x Alu in der Trennfuge der ½ Lage sowie 1x Alu an der oberen Reihe Für 3-lagigen Transport: jeweils eine Reihe Alu auf Höhe der Fassmitte jeder Lage				
Depot:	2x Alu	1x Alu	Kann Alu / Holz	-	3x Alu
Palettenanschlag:	fest 20mm	steckbar 125mm	steckbar 250mm	Bordwandhöhe 600 – 800mm	Rückhaltesystem (3x Winkel pro Rungenfeld)

Bei den Fassgebinden ist sicher zu stellen, dass diese stabile Ladeeinheiten nach dem Handblatt der Versuchs- und Lehranstalt für Brauerei (VLB) in Berlin „Ladungssicherung von Getränken“ bilden.

- Getränke: Ladungsbreite 2140mm (Brunnenpalette)

Einlagiger Transport	
Oberer Bereich Brunnenkastenreihe	2 Reihen Wendelatten
Unterer Bereich Brunnenkastenreihe	1 Reihe Wendelatten

1

- Paletten und Behälter gem. Daimler Ladungssicherung 9.5

Notwendige Zusatzausstattung zu Ziffer 2:

- 24 Planenspanner pro Seite
- 18mm Sperrholzaufdopplung an der Vorderwand
- Seitenplane aus Polyester Trägergewebe (Panama- Qualität) geprüft nach DIN EN 12641-2
- Palettenanschlag starr oder steckbar (gegen aushebeln gesichert)
- Palettenanschlag und Anordnung der Einstecklatten, siehe Getränketabelle 2.400mm einlagiger Transport
- Bei Kleinladungsträger Spriegelbretter erforderlich
- Fahrzeugboden Staplerlast mind. 5.460 kg
- Zurrpunkte nach DIN EN 12640, Abstand Kleiner 1.000 mm oder Lochaußenrahmen

- Altpapier

- Ladungsbreite 2.400mm
- Palettenanschlag und Anordnung der Einstecklatten, siehe Getränketabelle 2.400mm einlagiger Transport

- Bahnverladung

- Seitenplane aus Polyester Trägergewebe (Panama- Qualität) geprüft nach DIN EN 12641-2/ BKTex- Richtlinie

5 Zusammenfassung

Der vorstehend beschriebene Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code XL für eine Nutzlast bis zu 28.000 kg.

Wenn die Vorgaben der Punkte 2 und 3 erfüllt sind, wird die Ladungssicherung für Ladegüter nach Punkt 4 durch die Stabilität des Fahrzeugaufbaus gewährleistet. Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen wie z. B. Niederzurren oder Direktzurren sind nicht mehr erforderlich.

Der Fahrzeugaufbau ist bei Einhaltung der aufgelisteten Bedingungen in der Lage, die beschriebenen Ladegüter gemäß den Vorgaben der anerkannten Regeln der Technik - z. B. Beschleunigungswerte gemäß DIN EN 12195-1 (Straßenverkehr), der VDI-Richtlinie 2700 ff und den darauf basierenden Gutachten und Zertifikaten - zu sichern. Diese Bestätigung der ausreichenden Sicherung des Ladegutes berücksichtigt ebenfalls die gesetzlichen Bestimmungen zur Ladungssicherung, die in den §§ 22 und 23 StVO sowie § 30 StVZO aufgeführt sind.

Für abweichende Ladungsfälle sind zusätzliche Sicherungsmaßnahmen gemäß VDI 2700 erforderlich.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

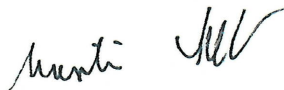
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Adlerstr. 7, 45307 Essen
Geschäftsstelle Hannover
Fachgruppe Ladungssicherung

Kögel Trailer GmbH & Co. KG

Mit Unterzeichnung dieses Zertifikats bestätigt Kögel Trailer GmbH & Co. KG, dass die Aufbaufestigkeit des an den Kunden ausgelieferten Fahrzeuges bei Auslieferung dem vom TÜV NORD zertifizierten Muster-Fahrzeug entspricht.

Hannover, 22.09.2011

Burtenbach, 23.10.2015



Martin Keller

Name

Kögel Trailer GmbH & Co. KG
Industriest. 1
89349 Burtenbach
Tel. +49 · 8285 · 88-0, Fax 88-17905

