

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Afzender:

DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

RLS NV

C.1.3. Adres/Address

Slachthuisstraat 19
2300 Turnhout

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

**

+

...

...

...

...

...

Type kentekenplaat:

Normaal

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I

PART I

A. Inschrijvingsnummer

QASW767

Kentekenbewijs Deel I, Certifikat d'immatriculation Partie I,
Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration
certificate Part I, Permis de circulation Parte I, Osvedceni o registraci
Del I, Registreringsattest Del I, Registreerimustunnistus Osa I, Carta di
circolazione Parte I, Transportlīdzēkā registrācijas apliecība Dala I,
Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat te'
Registrazzjoni Resz I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de
matrícula Parte I, Certifikat de înmatriculare Parte I, Osvedcenie o
evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa
I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Claraithe - Chuid I, Абяга
Кіклюфоріас Мероц I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer. 417149790

Datum eerste inschrijving B.	05/11/2015
Datum eerste gebruik (B.2.)	05/11/2015
Datum laatste inschrijving I.	14/10/2024

E. VIN

WK0S0002400187996(01)



Voertuig
Vehicle

S289112169

(I.1.)

Origineel van 14/10/2024

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken



Merk D.1.	KOSEL				
Handelsnaam D.3.	SN 24				
Fabriekstype D.2.1.	S 24-1				
Variant D.2.2.	C1V				
Versie D.2.3.	SE11				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	42000 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	42000 kg	Massa in rijklare toestand G.	6500 kg
Voertuigcategorie J.	O4	Nationale aard (J.1.)	Oplegger		
Koetswerktype (J.2.)	DA Oplegger				
WVTA K.	e1*2007/46*0744*07				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	***				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.)	561
Brandstof P.3.	***				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	***	Milieuklasse V.9.	***		



Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL II

PART II

A. Inschrijvingsnummer

QASW767

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Registreringssattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība Daja II, Registracijos liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certifikat te' Registrazzjoni Rész II, Dowod Rejestracyjny Część II, Certificado de matrícula Parte II, Certificat de immatriculare Parte II, Osvedcenie o evidencii Časť II, Prometno dovoljenje Del II, Rekisterointitodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastaas Cláraithe - Chuid II, Αδεια Κυκλοφορίας Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Documentnummer: **417149790**

Datum eerste inschrijving	B.	05/11/2015
Datum eerste gebruik	(B.2.)	05/11/2015
Datum laatste inschrijving	I.	14/10/2024

E. VIN

WK0S0002400187996(01)



Domicile
Home

S289112169

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

**Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs
van het voertuig.**

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.

This document is the property of the Belgian State.

Type kentekenplaat :
Normaal

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk D.1.	KOGEL			
Handelsnaam D.3.	SN 24			
Fabriekstype D.2.1.	S 24-1			
Variant D.2.2.	C1V			
Versie D.2.3.	5E11			
Techn. toelaatbare maximummassa F.1	42000 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	42000 kg	Massa in rijklare toestand G.
Voertuigcategorie J.	O4	Nationale aard (J.1.)	Oplegger	
Koetswerktype (J.2.)	DA Oplegger			
WVTA K.	e1*2007/46*0744*07			
Belgisch ref nummer (K.1.)	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.) 561
Motorinhoud P.1.	***			
Brandstof P.3.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2. ***
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Milieuklasse V.9.	***	
Maximum snelheid T.	***			



[9] AV Station nr 42
[3] Veedijk 40
2300 Turnhout
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring
Dossier 42/ 934708
Operator: 679

Tre bewaren in het voertuig

[13] Uitgereikt op : 22/11/2024

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT: 22/11/2025

Volgende periodieke keuring vanaf 22/09/2025 tot uiterlijk 22/11/2025 met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat B-QASW767

[11] Chassisnummer WK0S0002400187996 / 56

[Merk] KOGEL SN 24

[1e indienststelling] 05/11/2015

Aard:

Oplegger

Gewoon gebruik

Referentiedatum 22/11

OS

04

[7] Technisch gekeurd op 22/11/2024

In order geldig tot 22/11/2025

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

5.3.1/1/4 OPHANGING : VERING : staat
(VERING : staat)



(219 4)

Opmerkingen :

B.068/1/4 Nuttig laadvermogen= 35 865 kg.(max beschikbare massa te verdelen door de bestuurder en onder zijn verantwoordelijkheid-tss passagiers -lading- goederen en bijkomende uitrusting). De MTM mag in geen enkele beladingstoestand overschreden worden.

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 42000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,15

Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar

MTM As 1: 9000 kg (↔) - MTM As 2: 9000 kg (↔) - MTM As 3: 9000 kg (↔)

Mijn Autokeuring - Online Portaal

<https://autokeuring.autoveiligheid.be/>



1/1

GOCA VL - 01/07/19 - FM 826 - AN

Bedrag inclusief BTW: 123,30 EUR

GEEN BETALINGSBEWIJS

AUTOKEURING

AV
Station nr 42
Lammerdries 7
2440 Geel
BTW : BE 0400.824.586 | RPR Mechelen

Dossiers : 42 / 934708
Kwitantie : 42 / 945946

Nummerplaat : QASW767
Chassisnummer : WK0S0002400187996 / 56

Datum : 22/11/2024
Betalingswijze : 4/1980-Red Line Service nv

Prestaties	Netto	BTW	Totaal
Toeslag 1e keuring + 3,5 t	12,73	2,67	15,40
Keuring aanhangwagen + 3,5 t	46,94	9,86	56,80
Weging	15,04	3,16	18,20
Keuring spatlappen	5,79	1,21	7,00
Vignet geldigheid	5,21	1,09	6,30
Identificatieverslag	0,00	0,00	0,00
Remdoelman. ontdubbeld 2 assen	9,26	1,94	11,20
Toeslag 3 assen	6,94	1,46	8,40

Af te scheuren en kleven op het voertuig



Te factureren (EUR)

101,91

21,39

123,30

Onze inspecteurs beëindigden zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- lichten en signalisatie;
- remelementen;
- stuurlijning en ophangingselementen, banden;
- chassis, koetswerk en koppelingsinrichting.

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneneinrichting, L.P.G., snelheidsgrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- motor;
- versnellingsbak;
- differentieel;

en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.

Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.

Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- les feux et la signalisation;
- les éléments des freins;
- le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;
- le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- le moteur;
- la boîte de vitesses;
- le différentiel;

et autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.

Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung. Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:

- Leuchten und Hinweisschilder;
- Bremsystemteile;
- Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;
- Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.

Unsere Inspektoren führen zudem einen Umwelttest durch.

Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).

Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:

- Motor,
- Schaltgetriebe,
- Differentialgetriebe
- und Ähnliches.

Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigte Prüfbescheinigung.

Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety components of your vehicle; it was conducted in accordance with the regulatory provisions on the technical testing of vehicles.

The test mainly concerns the condition and functioning of the following visible components:

- lights and indicators;
- brake parts;
- steering system and suspension elements, tyres;

carry out an environmental test.

Specific checks are carried out when required by law (for example for interior fittings, LPG system, speed limiter, equipment).

do not concern the mechanical functioning of elements such as:

I am happy to give you any further explanation you require about this test certificate which has been issued to you.
service and wish you safe driving.

Your safety + your interests = our concern!

IDENTIFICATIEVERSLAG

AV Station nr 42

CA VL GUCA VL
VI GOOLYI GO

2300 Turnout

tel: 014/57 86 00

fax: 014/57 86 01

Te bewaren in het voertuig

Autokeuring

uitgereikt op :

22/11/2024

Nummerplaat

QASW767

WVTA pr

E1*2007/16*0714*07

Chassisnummer:

WK0S0003400187006 / EC

GOCA VL GOCA VL
GOCA VL GOCA VL

Merk

Aantal passen

WORK

Motorrasseh : **Salzgitter**

Code carrosserie

Laadylak met schuifzeilophouw

Tarra

6135 kg

Maximale Toegelaten Massa (MTM) (art. 32bis)

13000 kg

Technisch Toegelaten Massa

42000 kg

Technische Universität Berlin

42000 kg



SCAN KÖGEL

EG-Übereinstimmungsbescheinigung für vollständige Fahrzeuge

Verschiedenes

50. Typenemitt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:
nein

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
-

52. Anmerkungen:
386/55 R22.5 160J

Der Unterzeichner B. Neumair bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	Kögel
0.2. Typ:	S 24-1
Varianten:	C1V
Version:	5E11
0.2.1. Handelsbezeichnung:	SN 24
0.4. Fahrzeugklasse:	O ₄
0.5. Name und Anschrift des Herstellers:	Kögel Trailer GmbH & Co.KG Industriestraße 1 89349 Burtenbach
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	rechts vorne oder rechts hinten am Längsträger geklebt
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	rechts vorne oder rechts hinten am Längsträger
0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WK0S0002400187996

e1*2007/46-0744-07

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr
in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden,
zugelassen werden kann.

Burtenbach, 06.10.15
(Ort, Datum)

(Unterschrift)

Allgemeine Baumerkmale		Höchstgeschwindigkeit
1.	Anzahl der Achsen: 3	und Räder: 6
2.	Gelenkte Achsen (Anz., Lage):	-
Hauptabmessungen		
4.	Radstand:	9.010 mm
4. 1.	Achsalstände:	1.-2: 6.390 mm 2.-3:1.310 mm
5.	Länge:	13.950 mm
6.	Breite:	2.550 mm
7.	Höhe:	4.000 mm
10.	Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung und dem Fahrzeugeck:	12.000 mm
11.	Länge der Ladefläche:	13.620 mm
12.	Hinterer Überhang:	2.990 mm
Aufbau		
38.	Code des Aufbaus:	DA06
Anhängevorrichtung		
44.	Genehmigungsnummer oder -Zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):	e100-0145
45.	1. Kennwerte:	D: 170kN / V: 0kN / S: 0kg / U:
Massen		
13.	Masse des fahrbereiten Fahrzeugs:	6.500 kg
13. 1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	1:1.710 kg 2:1.710 kg 3:1.710 kg 4:-
16.	Technisch zulässige Höchstmassen	
16. 1.	Technisch zulässige Gesamtmassen in beladenem Zustand:	42.000 kg
16. 2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	1:9.000 kg 2:9.000 kg 3:9.000 kg 4:-
16. 3.	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:	1:27.000 kg 2:-
17.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:	1:9.000 kg 2:9.000 kg 3:9.000 kg 4:-
17. 1.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:	1:27.000 kg 2:-
19.	Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	15.000 kg

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Zertifikat über Prüfungen zur Ladungssicherung und Festigkeit
von Fahrzeugaufbauten nach DIN EN 12642 Anhang B (2007-01)

LS 04111012-Z3

1 Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Kögel Trailer GmbH & Co. KG Industriestrasse 1 89349 Burtenbach
Fahrzeug- / Aufbauart	S24P120/1070
Fahrzeug-Identifizierungsnummer / Aufbau-Nummer	WK0S0002400187996
Max. Nutzlast in [kg]	28.000
Max. lichte Abmessungen L x B x H in [mm]	13.620 x 2.480 x max.3.000

2 Angaben zur Ausstattung

Nachgewiesene Kräfte bzw. Be-
schleunigungen
(DIN EN 12642, Anhang A und An-
hang B)

Stirnwand

- Aluminium- oder Stahlstirnwand mit oder ohne Staukasten
- Optional mit Hubsystem

13.500 daN statisch / Nutzlast 27.000 kg
0,8 g dynamisch / Nutzlast 28.000 kg

Seitenwände

- Mind. 3 Paar Schieberungen
- Wahlweise mit innen liegenden Bordwänden
- Wahlweise mit und ohne Spiegelbretter (Holz / Aluminium)

10.800 daN statisch / Nutzlast 27.000 kg
0,5 g dynamisch / Nutzlast 28.000 kg

Plane

- Polyester-Trägergewebe (Panama-Qualität) mind. 850 g/qm, Schweißgurte 3 x waagerecht, Schweißgurte senkrecht bei jeder Rolle/Ratsche
- Wahlweise 18 oder mehr Übertotpunktspanner Nirostahl
- Wahlweise 19 Direktspanner Nirostahl
- Zentralverschluss mit pneumatik über eine Planenwelle am Grundrahmen befestigt.

Rückwand

- Kögel Aluminium- oder Stahleckrungen
- Optional mit Hubsystem
- Wahlweise Aluminium Komponenten- oder Sandwichrückwandportaltüren mit 2 Drehstangenverschlüssen pro Türflügel.

8.100 daN statisch / Nutzlast 27.000 kg
0,5 g dynamisch / Nutzlast 28.000 kg

Dach

- Schiebeverdeck mit 5-fach Gurtaussteifung
- Dachplane aus Polyester-Trägergewebe (Panama-Qualität) mit mind. 650g/qm.
- Kögel Schiebeverdeck mit 4-fach Gurtaussteifung, Schweißgurte mit der Plane verbunden.

Sonstige Ladungssicherungssysteme

- Sperrbalken: Ladungssicherungskraft pro Sperrbalken
 - Zurrpunkte nach DIN EN 12640
 - Zurrpunkte im Lochaußenrahmen
 - Palettenanschlag fest
 - Palettenanschlag steckbar
 - Innenliegende Bordwände
 - Sicherungskeil in Bodenschiene
- | |
|------------------|
| 3.000 daN |
| 2.000 daN |
| 2.000 daN |
| 1.590 daN auf 2m |
| 1.590 daN auf 2m |
| 1.590 daN auf 2m |
| 2.500 daN |

Der Zustand des Fahrzeugaufbaus ist vom Fahrzeughalter/Fahrzeugnutzer gem. VDI 2700 jährlich durch eine befähigte Person zu überprüfen und gemäß Herstellervorgabe zu dokumentieren.



3 Angaben / Bedingungen zur Verladung

- Gleitreibbeiwert $\mu_D \geq 0,3$
- Formschlüssige Beladung in Fahrtrichtung
- Ladungsbreite mindestens 240 cm
- Abstand Ladung / Rückwand ≤ 15 cm

4 Angaben zum Ladegut (Beispiele)

- Stückgut, form – und kippstabil
- Palletierte Güter, form – und kippstabil
- Gestaltfeste (formstabile) Einweggebinde
- Getränke: Ladungsbreite 2.400mm

Einlagiger Transport				
Benötigte Anzahl an Einstekklatten				
Ladungsmitte:	1x Alu	1x Alu	Kann Alu / Holz	1x Alu
Depot:	2x Alu	1x Alu	Kann Alu / Holz	-
Palettenanschlag:	fest 20mm	steckbar 125mm	steckbar 250mm	Bordwandhöhe 600 – 800mm Rückhaltesystem (3x Winkel pro Rungenfeld)

Zweilagiger Transport (Leergut)				
Benötigte Anzahl an Einstekklatten				
Ladungsmitte 2. Lage	1x Alu	1x Alu	1x Alu	1x Alu
Trennfuge 1. und 2. Lage:	1x Alu	1x Alu	1x Alu	1x Alu
Depot:	2x Alu	1x Alu	-	-
Palettenanschlag:	fest 20mm	steckbar 125mm	steckbar 250mm	Bordwandhöhe 600 – 800mm Rückhaltesystem (3x Winkel pro Rungenfeld)

Fasstransport				
Benötigte Anzahl an Einstekklatten				
Weitere Einstekklatten:	<i>Für 2-lagigen Transport:</i> 1x Alu in der Trennfuge der ½ Lage sowie 1x Alu an der oberen Reihe <i>Für 3-lagigen Transport:</i> jeweils eine Reihe Alu auf Höhe der Fassmitte jeder Lage			
Depot:	2x Alu	1x Alu	Kann Alu / Holz	-
Palettenanschlag:	fest 20mm	steckbar 125mm	steckbar 250mm	Bordwandhöhe 600 – 800mm Rückhaltesystem (3x Winkel pro Rungenfeld)

Bei den Fassgebinden ist sicher zu stellen, dass diese stabile Ladeeinheiten nach dem Handblatt der Versuchs- und Lehranstalt für Brauerei (VLB) in Berlin „Ladungssicherung von Getränken“ bilden.

- Getränke: Ladungsbreite 2140mm (Brunnenpalette)

Einlagiger Transport				
Oberer Bereich Brunnenkastenreihe	2 Reihen Wendelatten			
Unterer Bereich Brunnenkastenreihe	1 Reihe Wendelatten			



TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

- Paletten und Behälter gem. Daimler Ladungssicherung 9.5

Notwendige Zusatzausstattung zu Ziffer 2:

- 24 Planenspanner pro Seite
- 18mm Sperrholzaufdopplung an der Vorderwand
- Seitenplane aus Polyester Trägergewebe (Panama- Qualität) geprüft nach DIN EN 12641-2
- Palettenanschlag starr oder steckbar (gegen aushebeln gesichert)
- Palettenanschlag und Anordnung der Einstekklatten, siehe Getränketafel 2.400mm einlagiger Transport
- Bei Kleinladungsträger Spriegelbretter erforderlich
- Fahrzeugboden Staplerlast mind. 5.460 kg
- Zurrpunkte nach DIN EN 12640, Abstand Kleiner 1.000 mm oder Lochaußenrahmen

- Altpapier

- Ladungsbreite 2.400mm
- Palettenanschlag und Anordnung der Einstekklatten, siehe Getränketafel 2.400mm einlagiger Transport

- Bahnverladung

- Seitenplane aus Polyester Trägergewebe (Panama- Qualität) geprüft nach DIN EN 12641-2/ BKTEx- Richtlinie

5 Zusammenfassung

Der vorstehend beschriebene Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code XL für eine Nutzlast bis zu 28.000 kg.

Wenn die Vorgaben der Punkte 2 und 3 erfüllt sind, wird die Ladungssicherung für Ladegüter nach Punkt 4 durch die Stabilität des Fahrzeugaufbaus gewährleistet. Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen wie z. B. Niederzurren oder Direktzurren sind nicht mehr erforderlich.

Der Fahrzeugaufbau ist bei Einhaltung der aufgelisteten Bedingungen in der Lage, die beschriebenen Ladegüter gemäß den Vorgaben der anerkannten Regeln der Technik - z. B. Beschleunigungs- werte gemäß DIN EN 12195-1 (Straßenverkehr), der VDI-Richtlinie 2700 ff und den darauf basie- renden Gutachten und Zertifikaten - zu sichern. Diese Bestätigung der ausreichenden Sicherung des Ladegutes berücksichtigt ebenfalls die gesetzlichen Bestimmungen zur Ladungssicherung, die in den §§ 22 und 23 StVO sowie § 30 StVZO aufgeführt sind.

Für abweichende Ladungsfälle sind zusätzliche Sicherungsmaßnahmen gemäß VDI 2700 erforderlich.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Adlerstr. 7, 45307 Essen
Geschäftsstelle Hannover
Fachgruppe Ladungssicherung

Hannover, 22.09.2011

Kögel Trailer GmbH & Co. KG

Mit Unterzeichnung dieses Zertifikats bestätigt Kögel Trailer GmbH & Co. KG, dass die Aufbaufestigkeit des an den Kunden ausgelieferten Fahrzeuges bei Auslieferung dem vom TÜV NORD zertifizierten Muster-Fahrzeug entspricht.

Burtenbach, 23.10.2015

Martin Keller

Martin Keller

Name

Kögel Trailer GmbH & Co. KG
Kögel
Industriestr. 1
89349 Burtenbach
Tel. +49 · 8285 · 88-0, Fax 88-17905

