

A. Inschrijvingsnummer

B. Datum 1ste inschrijving

B.1. Bouwjaar

I. Datum laatste inschrijving

1QBB753

12/05/2004

04/08/2011

I.1. Status en uitgiftedatum: **ORIGINEEL VAN 04/08/2011**

Afzender: D.I.V. City Atrium Vooruitgangstraat, 56 1210 Brussel

C Identificatie van de houder

C1.1 +C1.2 Naam

TECHN.INDUSTR.& COMMERC. ENTERPR. NV

C1.3 Adres

HAANDORPWEG (HAVEN 1227) 1

9130 BEVEREN OV

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

C.9. Identificatie houder: **2003035421**Expediitiecode: **207 101 1000 N3 755186**Z.1. Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00145****Identificatie van het voertuig en technische kenmerken**

D.1 Merk: KRONE	D.3. *****
D.2.1. Fabrikstype: *****	
D.2.2. Variant: *****	
D.2.3. Versie: *****	
E VIN: WKESDC27041214313(01)	E.1. Code: 361
F.1 Tech. toelaatbare maximummassa: 39000 kg	G Massa in rijklaare toestand: ***** kg
J Voertuigcategorie: O4	
J.1. Nationale Aard: OPLEGGER (OS)	
J.2. Koetswerktype: *****	
K WVTa: *****	K.1. Belg.referentienr.: S/00096
P.1. Motorinhoud: ***** cm ³	P.2. Motorvermogen: ***** kW
P.3. Brandstof: *****	
Q Verhouding vermogen/gewicht: ***** kW/kg	R Kleur: *****
S.1. Zitplaatsen bestuurder inbegrepen: **	S.2. Staanplaatsen: **
T Maximum snelheid: *** km/h	
V.7. CO2-uitstoot: *** g/km	V.9. Milieuklasse: *****

**Inschrijving onder commerciële kentekenplaat**

Plaat: *****	Aard: *****
*****	*****
Activiteitscode: *****	Functiecode: *****
BTW/RR-nr: *****	Aantal werknemers: *****
Geldig tot: *****	Plaat toegekend op: *****

434757950

Adreswijziging

[9] B.T.C. Station nr 41
[13] Noorderlaan 34-36
2060 Antwerpen
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring Dossier : 4103 / 8069

Operator : 836

Te bewaren in het voertuig

[13] Uitgereikt op : 26/06/2023

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT **11/07/2024**

Volgende periodieke keuring vanaf **11/05/2024** tot uiterlijk **11/07/2024** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat **B 1QBB753**

[11] Chassisnummer **WKESDC27041214313 / 36**

Merk **KRONE**

[1e] Indienststelling **12/05/2004**

Aard

Oplegger

OS

[5] Gebruik

Gewoon gebruik

04

Referentiedatum

11/07

[7] Technisch gekeurd op 26/06/2023 In orde geldig tot 11/07/2024

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Het voertuig voldoet aan de technische voorschriften.

Code

Opmerkingen :

B.001/1/4 EEN BELANGRIJKE HERSTELLING AAN HET RAAM - KOETSWERK WERD VASTGESTELD

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 39000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,12

Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar

MTM As 1: 9000 kg (↔) - MTM As 2: 9000 kg (↔) - MTM As 3: 9000 kg (↔)



Onze inspecteurs beëindigden zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- **lichten en signalisatie;**
- **remelementen;**
- **stuurinrichting en ophangingselementen, banden;**
- **chassis, koetswerk en koppelingsinrichting.**

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- **motor;**
- **versnellingsbak;**
- **differentieel;**

en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.

Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.

Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- **les feux et la signalisation;**
- **les éléments des freins;**
- **le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;**
- **le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.**

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- **le moteur;**
- **la boîte de vitesses;**
- **le différentiel;**

et autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.

Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung. Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:

- **Leuchten und Hinweisschilder;**
- **Bremssystemteile;**
- **Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;**
- **Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.**

Unsere Inspektoren führen zudem einen Umwelttest durch.

Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtensschreiber, ADR ...).

Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:

- **Motor,**
- **Schaltgetriebe,**
- **Differentialgetriebe**

und Ähnliches.

Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.

Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety components of your vehicle: it was conducted in accordance with the regulatory provisions on the technical testing of vehicles.

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

B.T.C. Station nr 41

Noorderlaan 34

2060 Antwerpen

tel: (078) 05 90 41

fax: (078) 05 91 41

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 18/08/2011

Nummerplaat : **1QBB753**
Chassisnummer : **WKESDC27041214313 / 36**
Merk : **KRONE**
Code carrosserie : **D5**
Aard : **Oplegger OS**

PVG nr. : **S00096**
Aantal assen : **3**
Motorassen : **0**
Ophanging : **Pneumatisch**

Tarra (Massa rijklaar voertuig) : **4740** kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) : **39000** kg

Technisch Toegelaten Massa : **39000** kg
MTM onder Assen : **27000** kg



Nombre de pages :

01*07*04

Handtekening / Signature

Fax. 052/45.00.29

In te vullen door de OPBOUWER-INSTALLATEUR

A remplir par le CARROSSIER-INSTALLATEUR

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

AARD OPBOUW / GENRE SUPERST.

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S TARES	Koppelp-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess/Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e As/Gr-3e Ess/Gr
		TOTAAL / TOTAL		

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS DIS.PIVOT D'ATTEL. .ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

AFMETINGEN / DIMENSIONS	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)			
Afst. koppelinr-achterk. (B)			
Dist. disp.attel.-AR.rem.			
"Nuttige" achterbouw Porte-a-faux AR.utile			

Opbouwer-Installateur

Constructeur superstructure-installateur

Stempel firma / Cachet de la firme :

Datum / Date :

Handtekening / Signature

In te vullen door de OPBOUWER-INSTALLATEUR

A remplir par le CARROSSIER-INSTALLATEUR

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

AARD OPBOUW / GENRE SUPERST.

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S TARES	Koppelp-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess/Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e As/Gr-3e Ess/Gr
		TOTAAL / TOTAL		

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS DIS.PIVOT D'ATTEL. .ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

AFMETINGEN / DIMENSIONS	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)			
Afst. koppelinr-achterk. (B)			
Dist. disp.attel.-AR.rem.			
"Nuttige" achterbouw Porte-a-faux AR.utile			

Opbouwer-Installateur

Constructeur superstructure-Installateur

Stempel firma / Cachet de la firme :

Datum / Date :

Handtekening / Signature