

A. Inschrijvingsnummer

1QBB016

B. Datum 1ste inschrijving

27/07/2011

B.1. Bouwjaar

I. Datum laatste inschrijving

27/07/2011

I.1. Status en uitgiftedatum: **ORIGINEEL VAN 27/07/2011**

75145-001



Afzender: D.I.V. City Atrium Vooruitgangstraat, 56 1210 Brussel

C Identificatie van de houder

C1.1 +C1.2 Naam

KATOEN-NATIE TRUCKING NV

C1.3 Adres

LUIITHAGEN-HAVEN 9

2030 ANTWERPEN AN

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

C.9. Identificatie houder: 2001121934

Expediitiecode: 207 101 1000 N3 755179

Z.1. Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: 00145

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

D.1 Merk: KRONE

D.3. *****

D.2.1. Fabrikstyp: SD

D.2.2. Variant: C27K0

D.2.3. Versie: 03C0BOA0AL1B9B

E VIN: WKESD000000504009(01)

E.1. Code: 871

F.1 Tech. toelaatbare maximummassa: 41000 kg G Massa in rijklaare toestand: 4400 kg

J Voertuigcategorie: O4

J.1. Nationale Aard: OPLEGGER (OS)

J.2. Koetswerktype: OPLEGGER (DA)

K WVTa: e1*2007/46*0232*01

K.1. Belg.referentienr.: *****

P.1. Motorinhoud: ***** cm³ P.2. Motorvermogen: ***** kW P.3. Brandstof: *****

Q Verhouding vermogen/gewicht: ***** kW/kg R Kleur: *****

S.1. Zitplaatsen bestuurder inbegrepen: ** S.2. Staanplaatsen: ** T Maximum snelheid: 100 km/h

V.7. CO2-uitstoot: *** g/km V.9. Milieuklasse: *****



Inschrijving onder commerciële kentekenplaat

Plaat: *****

Aard: *****

Activiteitscode: *****

Functiecode: *****

BTW/RR-nr: *****

Aantal werknemers: *****

Geldig tot: *****

Plaat toegekend op: *****

848922227

Adreswijziging

**



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Service public Fédéral Mobilité et Transports
Föderaler Öffentlicher Dienst Mobilität und Transportwesen

KENTEKENBEWIJS
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG

Registration certificate, Permiso de circulación, Osvědčení o registraci,
Registreringsattest, Registreerimistunnistus, Carta di circolazione,
Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība, Registracijos liudijimas, Forgalmi engedély,
Certifikat ta' Registrazzjoni, Dowód Rejestracyjny, Certificado de matrícula,
Certificat de Immatriculare, Osvědčení o evidenci, Prometno dovoljenje,
Rekisteröintitodistus, Registreringsbeviset, Teastas Cláraithe,
Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής, Свидетельство За Регистрация

N24 0748915

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs van het voertuig kunnen voorleggen. Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.
Inzake **douane**-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Le conducteur doit toujours être en mesure de présenter le certificat d'immatriculation du véhicule. Lorsque le véhicule change de titulaire, le certificat d'immatriculation doit accompagner le véhicule. Le présent certificat est valable en matière de **douane** sous les conditions prévues par la réglementation douanière.

Der Fahrzeugführer muß jederzeit die Zulassungsbescheinigung des Fahrzeugs vorzeigen können. Wechselt das Fahrzeug den Halter, so gehört die Zulassungsbescheinigung nach wie vor zum Fahrzeug. Dieser Schein ist in **Zoll**-angelegenheiten unter den in den Zollvorschriften vorgesehenen Bedingungen gültig.

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING CARACTERISTIQUES TECHNIQUES CONSTATEES PAR LE CONTROLE TECHNIQUE VON DER KRAFTFAHRZEUG ÜBERWACHUNG FESTGESTELLTE TECHNISCHE DATEN		1 ^{ste} controle 1 ^{er} contrôle 1. Kontrolle	Wijzigingen Modifications Änderungen	Wijzigingen Modifications Änderungen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België Masse maximale autorisée du véhicule en service en Belgique In België: Höchstzulässige Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs			
N1	Maximale massa vooraan (MMVA) Masse maximale sous l'avant (MMAV) Höchstzulässige Masse vorn (HzMV)			
N2 + N3	Maximale massa achteraan (MMAR) Masse maximale sous l'arrière (MMAR) Höchstzulässige Masse hinten (HzMH)			
F3	Maximale toegestane massa van de sleep (MTMS) Masse maximale autorisée du train (MMAT) Höchstzulässige Masse des Zuges (HzMZ)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen zonder rem Masse maximale remorqueable autorisée (MMRA) – Remorque sans frein Höchstzulässige schleppbare Masse (HzsM) – Anhänger ohne Bremse			
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen met rem Masse maximale remorqueable autorisée (MMRA) – Remorque avec frein Höchstzulässige schleppbare Masse (HzsM) – Anhänger mit Bremse			
M	Wielbasis – Empattement – Radstand			
	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis Proportion entre la longueur de l'espace de chargement par rapport à l'empattement Verhältnis zwischen der Laderaumlänge und dem Radstand			

03 AUG. 2011



Stempel - Sceau

Stempel - Sceau

[9] BTC Station nr 41
[13] Noorderlaan 34-36
2060 Antwerpen
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring

Dossier : 4104 / 591

Operator : 2603

Te bewaren in het voertuig

[13] Uitgereikt op : 04/06/2024

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : **03/08/2025**

Volgende periodieke keuring vanaf **03/06/2025** tot uiterlijk **03/08/2025** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat **B 10BB016**

[11] Chassisnummer **WKESD000000504009 / 87**

Merk **KRONE**

[1e] Indienststelling **27/07/2011**

Aard

Oplegger

OS

[5] Gebruik

Gewoon gebruik

O4

Referentiedatum

03/08

[7] Technisch gekeurd op 04/06/2024 In orde geldig tot 03/08/2025

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

- 1.1.14/1/4 SCHIJFREM : staat
(SCHIJFREM : staat)
- 6.1.1.c/1/4 CHASSIS : corrosie
(RAAM : corrosie)
- 6.1.4/B/4 CHASSIS VERBONDEN DELEN : ZIJDELINGSE BESCHERMING : staat
(ZIJDELINGSE BESCHERMING : staat)

(130 4)

(301 4)

(311 4)

Opmerkingen :

- B.068/1/4 Nuttig laadvermogen= 36 600 kg.(max beschikbare massa te verdelen door de bestuurder en onder zijn verantwoordelijkheid-tss passagiers -lading- goederen en bijkomende uitrusting). De MTM mag in geen enkele belastingtoestand overschreden worden.

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 41000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,11

Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar

MTM As 1: 9000 kg (↔) - MTM As 2: 9000 kg (↔) - MTM As 3: 9000 kg (↔)

Mijn Autokeuring - Online Portaal

<https://autokeuring.autoveiligheid.be/>

Bedrag inclusief BTW: 82,70 EUR

GOCA VL - 01/07/19 - FM 826 - AN



Onze inspecteurs beëindigen zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- lichten en signalisatie;
- remelementen;
- stuurinrichting en ophangingselementen, banden;
- chassis, koetswerk en koppelingsinrichting.

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- motor;
- versnellingsbak;
- differentieel;

en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.

Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.

Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- les feux et la signalisation;
- les éléments des freins;
- le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;
- le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- le moteur;
- la boîte de vitesses;
- le différentiel;

et autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.

Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung. Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:

- Leuchten und Hinweisschilder;
- Bremssystemteile;
- Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;
- Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.

Unsere Inspektoren führen zudem einen Umwelttest durch.

Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).

Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:

- Motor,
- Schaltgetriebe,
- Differentialgetriebe

und Ähnliches.

Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.

Siehe zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety com-
ponents of your vehicle, in accordance with the regulatory provisions on the technical inspection of vehicles.

B.T.C. Station nr 41

Noorderlaan 34

2060 Antwerpen

tel: (078) 05 90 41

fax: (078) 05 91 41

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 03/08/2011

Nummerplaat : **1QBB016**
Chassisnummer : **WKESD000000504009 / 87**
Merk : **KRONE**
Code carrosserie : **D5**
Aard : **Oplegger OS**

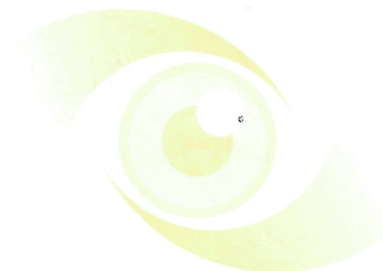
PVG nr. :
Aantal assen : **3**
Motorassen : **0**
Ophanging : **Pneumatisch**

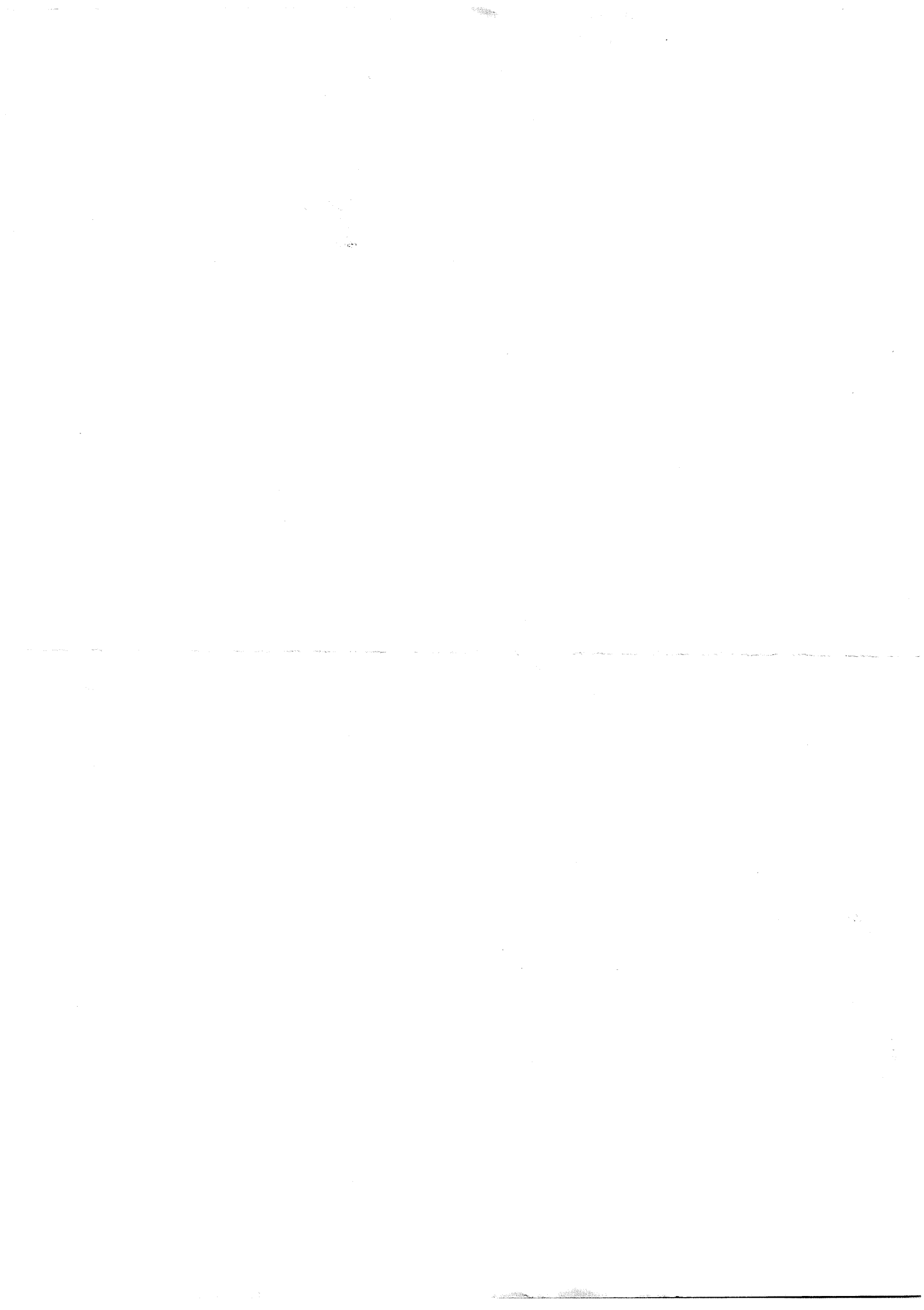
Tarra (Massa rijklaar voertuig) : **4400** kg

Maximale Toegelaten Massa (MTM) : **41000** kg

Technisch Toegelaten Massa : **41000** kg

MTM onder Assen : **27000** kg





EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Seite 1

Der Unterzeichner *Helmut Hudepohl, Leiter Homologation* bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

- 0.1. Fabrikmarke: KRONE
- 0.2. Typ: SD
- Variante (^a): C27K0
- Version (^a): 03C0BOA0AL1B9B
- 0.2.1. Handelsbezeichnung: -----
- 0.4. Fahrzeugklasse: O4
- 0.5. Name und Anschrift des Herstellers: KRONE; D-48478 Spelle
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: Vorne rechts, geklebt
- Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: Vorne rechts
- 0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: -----
- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WKESD000000504009

mit dem in der am 21.05.2010 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0232*01 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechts-/Linksverkehr (^b), in denen metrische Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial system) (^c) für das Geschwindigkeitsmessgerät (^d) verwendet werden, zugelassen werden kann.

Werlte 18.05.2011

(Ort) (Datum)



(Unterschrift)



03 AUG. 2011

DE L 118/16 Amtsblatt der Europäischen Union 13.5.2009

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY COMPLETE VEHICLES Page 1

The undersigned [(Full name and position)] hereby certifies that the vehicle:

- 0.1. Make (Trade name of manufacturer):
- 0.2. Type:
- Variant (^a):
- Version (^a):
- 0.2.1. Commercial name:
- 0.4. Vehicle category:
- 0.5. Name and address of manufacturer:
- 0.6. Location and method of attachment of the statutory plates:
- Location of the vehicle identification number:
- 0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any):
- 0.10. Vehicle identification number:

conforms in all respects to the type described in approval (type-approval number including extension number) issued on (date of issue) and can be permanently registered in Member States having right/left (^b) hand traffic and using metric/imperial (^c) units for the speedometer (^d).

(Place) (Date): (Signature):

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULES COMPLETS Page 1

Le soussigné [(nom complet et qualité)] certifie par la présente que le véhicule:

- 0.1. Marque (raison sociale du constructeur):
- 0.2. Type:
- Variante (^a):
- Version (^a):
- 0.2.1. Nom commercial:
- 0.4. Catégorie de véhicule:
- 0.5. Nom et adresse du constructeur:
- 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:
- Emplacement du numéro d'identification du véhicule:
- 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant):
- 0.10. Numéro d'identification du véhicule:

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception (numéro de réception ainsi que numéro d'extension) délivrée le (date d'émission) et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite/à gauche (^b) et qui utilisent les unités métriques/britanniques (^c) pour l'indicateur de vitesse (^d).

(lieu) (date): (signature):

FR L 118/16 Journal officiel de l'Union européenne 13.5.2009

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 3 und Räder: 6
1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: 0 // ---
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage): --- / ---

Hauptabmessungen

4. Radstand(e): ----- mm
4.1. Achsabstände: 1-2: 6505 mm, 2-3: 1410 mm, 3-4: 1310 mm ✓
5. Länge: 13286 mm
6. Breite: 2500 mm
7. Höhe: 1330 mm
10. Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung und dem Fahrzeugheck: 11275 mm
11. Länge der Ladefläche: --- mm
12. Hinterer Überhang: 2050 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 4400 kg ⁽¹⁾ ✓
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1.: 1100 kg, 2.: 1100 kg, 3.: 1100 kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen:
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 41000 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1.: 9000 kg, 2.: 9000 kg, 3.: 9000 kg
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1.: 27000 kg, 2.: ----- kg, 3.: ----- kg
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen⁽¹⁾(⁹)
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 41000 kg ✓
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
1.: 9000 kg 2.: 9000 kg 3.: 9000 kg
17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Masse je Achsgruppe:
1.: 27000 kg, 2.: _____ kg, 3.: _____ kg
19. Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 14000 kg

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Achsen und Radaufhängung

31. Lage der anhebbaren Achse(n): 1
32. Lage der belastbaren Achse(n): 2 ; 3
34. Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein⁽¹⁾
35. Reifen-/Radkombination(n): 385/55 R22,5 160 J - 22,5x11,75 ET 120

Bremsanlage

36. Bremsanschlüsse des Anhängers: ~~mechanisch~~/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ⁽¹⁾

Aufbau

38. Code des Aufbaus⁽¹⁾: DA

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut): e1*94/20*0145*02
45.1. Kennwerte⁽¹⁾ D: 162 // V: _____ // S: _____ // U: _____

Verschiedenes

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:
ja/Gruppe(n): --- / nein ⁽¹⁾
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
52. Anmerkungen⁽¹⁾: FZ. DARF NUR HINT. ZUGFZ. MIT STECKVERB. ISO 7638 (5-OD. 7-POLIG) BETRIEBEN WERDEN.1.
ACHSE LIFTBAR