De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name
VAN MOER TRANSPORT NV

C.1.3. Adres/Address
Vitshoekstraat 11

2070 Zwijndrecht

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

** STEKENE

09 JUNI 2021

Type kentekenplaat:
Normaal

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

B

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

QAML623

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedceni o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlidzekja registracijas aplieciba Daja I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat te' Registrazzjoni Rész I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de inmatriculare Parte I, Osvedcenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Claraithe - Chuid I, Εγγραφή πιστοποιητικού Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **573789398**

Datum eerste inschrijving	B.	29/08/2007
Datum eerste gebruik	(B.2.)	29/08/2007
Datum laatste inschrijving	I.	02/06/2021

E. VIN
WKESD0000000383533(01)

Voertuig
Vehicle

S283575438

Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

B

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL II
PART II

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

A. Inschrijvingsnummer

QAML623

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedceni o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlidzekja registracijas aplieciba Daja II, Registracijos liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certifikat te' Registrazzjoni Rész II, Dowod Rejestracyjny Część II, Certificado de matricula Parte II, Certificat de inmatriculare Parte II, Osvedcenie o evidencii Časť II, Prometno dovoljenje Del II, Rekisterointitodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Claraithe - Chuid II, Εγγραφή πιστοποιητικού Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Documentnummer: **573789398**

Datum eerste inschrijving	B.	29/08/2007
Datum eerste gebruik	(B.2.)	29/08/2007
Datum laatste inschrijving	I.	02/06/2021

E. VIN
WKESD0000000383533(01)

S283575438

Domicilie
Home

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.
This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.
This document is the property of the Belgian State.

Type kentekenplaat :
Normaal

(I.1.) Origineel van 02/06/2021

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	KRONE
Fabriekstype	D.2.1.	**********
Variant	D.2.2.	**********
Versie	D.2.3.	**********
Handelsnaam	D.3.	KRONE
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	39000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	39000
Massa in rijklare toestand	G.	******
Voertuigcategorie	J.	**********
Nationale aard	(J.1.)	OPLEGGER
Koetswerktype	(J.2.)	**********

WVTA	K.	**********
Belgisch referentienummer	(K.1.)	S00096
Motorinhoud	P.1.	*****
Motorvermogen	P.2.	*******
Brandstof	P.3.	**********
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	***
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	***
Milieuklasse	V.9.	**********
Code	(E.1.)	891

13/34-27-8245/10003-584-584

(I.1.) Origineel van 02/06/2021

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk D.1. KRONE
Fabriekstype D.2.1. **********
Variant D.2.2. **********
Versie D.2.3. **********
Handelsnaam D.3. KRONE
Techn. toelaatbare maximummassa F.1. 39000
Nationale toelaatbare maximummassa F.2. 39000
Massa in rijklare toestand G. ******
Voertuigcategorie J. **********
Nationale aard (J.1.) OPLEGGER
Koetswerktype (J.2.) **********

WVTA K. **********
Belgisch referentienummer (K.1.) S00096
Motorinhoud P.1. *****
Motorvermogen P.2. *******
Brandstof P.3. **********
Verhouding vermogen/gewicht Q. *****
Zitplaatsen bestuurder inb. S.1. ***
Staanplaatsen S.2. ***
Maximum snelheid T. ***
Milieuklasse V.9. **********
Code (E.1.) 891

In te vullen door de OPBOUWER-INSTALLATEUR — A remplir par le CAROSSIER-INSTALLATEUR

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

AARD OPBOUW / GENRE SUPERST. .....

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S TARES	Koppelp-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess/Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e As/Gr-3e Ess/Gr
		TOTAAL / TOTAL		

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS DIS.PIVOT D'ATTEL. .ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

AFMETINGEN / DIMENSIONS	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)			
Afst. koppelinr-achterk. (B) Dist. disp.attel.-AR.rem.			
"Nuttige" achterbouw Porte-a-faux AR.utile			

Opbouwer-Installateur
Constructeur superstructure-installateur
Stempel firma / Cachet de la firme :

Datum / Date :

Handtekening / Signature .....

In te vullen door de OPBOUWER-INSTALLATEUR — A remplir par le CAROSSIER-INSTALLATEUR

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

AARD OPBOUW / GENRE SUPERST. .....

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S TARES	Koppelp-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess/Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e As/Gr-3e Ess/Gr
		TOTAAL / TOTAL		

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS DIS.PIVOT D'ATTEL. .ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

AFMETINGEN / DIMENSIONS	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)			
Afst. koppelinr-achterk. (B) Dist. disp.attel.-AR.rem.			
"Nuttige" achterbouw Porte-a-faux AR.utile			

Opbouwer-Installateur
Constructeur superstructure-Installateur
Stempel firma / Cachet de la firme :

Datum / Date :

Handtekening / Signature .....

TECHNISCHE FICHE AANHANGWAGEN - OPLEGGER / FICHE TECHNIQUE REMORQUE - SEMI - REMORQUE		
In te vullen door de CONSTRUCTEUR / INVOERDER. A remplir par le CONSTRUCTEUR / IMPORTATEUR	Aantal bladzijden : Nombre de pages :	1

MERK / MARQUE	KRONE	TYPE	SD 27
No PVA / PVG Nr:	S/00096	AARD OPBOUW	zonder
No CHASSIS Nr:	WKESD000000383533	GENRE SUPERSTRUCTURE	

MAXIMALE TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXIMALES AUTORISEES			
	NATION.	85/3 /E.E.G. 85/3 /C.E.E.	TECHN.
Totaal / Total Totaal + (*) / Total + (*)	39 000		39 000
1e as / 1er essieu ,1e as + (*) / 1er essieu + (*)	9 000		9 000
2e as / 2e essieu 2e as + (*) / 2e essieu + (*)	9 000		9 000
3e as / 3e essieu 3e as + (*) / 3e essieu + (*)	9 000		9 000
Koppelpen / Pivot d'attelage Koppelpen / Pivot d'attelage + (*)	12 000		12 000

(*) met REMVERTRAGER en/of KANGOROE-UITRUSTING / avec RALENTISSEUR et/ou TRANPORT COMBINE (rail - route)

AFMETINGEN / DIMENSIONS		Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur	(L)	11 800	13 290	xx
Afst. koppelinr.-achterk. Dist. disp.attel.-AR.rem.	(B)	10 300	12 070	xx
"Nuttige" achteroverbouw Porte-a-faux AR. utile		2 140	3 950	xx
Wielbasis Empattement		xx	xx	8 070

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHANGES	Oorspronkelijk koetswerk / Carrosserie d'orgine	
	~~JA / OUI~~	NEEN / NON

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Masse / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S	Koppelp.-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess./Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e A/Gr-3eEss/Gr
TARES	1 400	1 370	1 370	1 370
		TOTAAL / TOTAL	5 510	

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS DIS.PIVOT D'ATTEL. .ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

Invoerder - Constructeur
Importeur - Constructeur

Stempel firma / Cachet de la firme :

P. PHILIPS n.v.
KRONE
Baaikensstraat 13
B 9240 ZELE
Tel. 052/45.05.19
Fax. 052/45.00.29

Datum / Date : 15*08*07

Handtekening / Signature .....

Ontvangen 17-9-07
Heyrman

STENIKI AAS

17 -09- 2007

S.B.A.T. Station nr 33
Industrie.Kl.Akker,Zavelstr.25
9190 Stekene
tel: (03) 789 04 76
fax: (03) 789 10 68

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : **09/06/2021**

Nummerplaat	:	**QAML623**	WVTA nr.	:	
Chassisnummer	:	**WKESD000000383533 / 89**	Aantal assen	:	**3**
Merk	:	**KRONE**	Motorassen	:	**0**
Code carrosserie	:	**D5**	Ophanging	:	**Pneumatisch**
Aard	:	**Oplegger OS**			

Tarra	:	**5510**	kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM)	:	**39000**	kg
Technisch Toegelaten Massa	:	**39000**	kg
MTM onder Assen	:	**27000**	kg

HM 5304-01 - 01/12/02

[9] BTC Station nr 41
[3] Noorderlaan 34-36
2060 Antwerpen
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Te bewaren in het voertuig

Autokeuring
Dossier : 4102 / 42950
Operator : 2696

[3] Uitgereikt op : 19/08/2024

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : **17/09/2025**

Volgende periodieke keuring vanaf **17/07/2025** tot uiterlijk **17/09/2025** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat	: B OAML623		
[1] Chassisnummer	: WKESD000000383533 / 89	Aard	: Oplegger OS
Merk	: KRONE	[5] Gebruik	: Gewoon gebruik O4
1e indienststelling	: 29/08/2007	Referentiedatum	: 17/09

[7] Technisch : gekeurd op 14/08/2024 In orde : geldig tot 17/09/2025

UAK MOER

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

6.1.4/A/4 CHASSIS VERBONDEN DELEN : SCHOKBREKER : staat
(SCHOKBREKER : staat)

(311 4)

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 39000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,14
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
MTM As 1: 9000 kg - MTM As 2: 9000 kg - MTM As 3: 9000 kg

Bedrag inclusief BTW: 21,70 EUR

Mijn Autokeuring - Online Portaal
https://autokeuring.autoveiligheid.be/

Onze inspecteurs beëindigden zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.
Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:
- lichten en signalisatie;
- remelementen;
- stuurinrichting en ophangingselementen, banden;
- chassis, loetewerk en koppelingsinrichting.
Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.
Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).
Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:
- motor;
- versnellingsbak;
- differentieel;
en dergelijke.
Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.
Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.
Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:
- les feux et la signalisation;
- les éléments des freins;
- le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;
- le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.
Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.
De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).
Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:
- le moteur;
- la boîte de vitesses;
- le différentiel;
et autres éléments similaires.
Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.
Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung.
Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:
- Leuchten und Hinweisschilder;
- Bremssystemteile;
- Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;
- Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.
Unsere Inspekteure führen zudem einen Umweltiest durch.
Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).
Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:
- Motor,
- Schaltgetriebe,
- Differentialgetriebe
und Anderes.
Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.
Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety com-