Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

B

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL II
PART II

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

A. Inschrijvingsnummer

QATV291

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlidzekja registracijas apliecība Daļa II, Registracijos liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certifikat te' Registrazzjoni Ħlas II, Dowód Rejestracyjny Część II, Certificado de matrícula Parte II, Certificat de înmatriculare Partea II, Osvedčenie o evidencii Časť II, Prometno dovoljenje Del II, Rekisterointitodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Claraithe - Chuid II, Άδεια Κυκλοφορίας Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.

This document is the property of the Belgian State.

Documentnummer: **581034916**

Datum eerste inschrijving	B.	18/10/2002
Datum eerste gebruik	(B.2.)	18/10/2002
Datum laatste inschrijving	I.	20/05/2025

E. VIN
YB4A00S3390211701(01)

Type kentekenplaat :
Normaal

Domicilie
Home

S290139778

(I.1.) Origineel van 20/05/2025

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk D.1.	LAG				
Handelsnaam D.3.	LAG				
Fabriekstype D.2.1.	***				
Variant D.2.2.	***				
Versie D.2.3.	***				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	39000 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	***	Massa in rijklare toestand G.	7900 kg
Voertuigcategorie J.	O4	Nationale aard (J.1.)	Oplegger		
Koetswerktype (J.2.)	***				
WVTA K.	***				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	993076				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.)	041
Brandstof P.3.	***				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	***	Milieuklasse V.9.	***		

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

B

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I
PART I

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name
ARTOIS DIRK BV

C.1.3. Adres/Address
Haldertstraat 16
3390 Tielt-Winge

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

**	...
	...
	...
...	
...	

Type kentekenplaat:
Normaal

A. Inschrijvingsnummer

QATV291

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedceni o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlidzekja registracijas apliecība Daļa I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat te' Registrazzjoni Rész I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matrícula Parte I, Certificat de înmatriculare Parte I, Osvedcenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Cláraithe - Chuid I, Άδεια Κυκλοφορίας Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **581034916**

Datum eerste inschrijving	B.	18/10/2002
Datum eerste gebruik	(B.2.)	18/10/2002
Datum laatste inschrijving	I.	20/05/2025

E. VIN
YB4A00S3390211701(01)

Voertuig
Vehicle

S290139778

(I.1.) Origineel van 20/05/2025

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk D.1.	LAG				
Handelsnaam D.3.	LAG				
Fabriekstype D.2.1.	***				
Variant D.2.2.	***				
Versie D.2.3.	***				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	39000 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	***	Massa in rijklare toestand G.	7900 kg
Voertuigcategorie J.	O4	Nationale aard (J.1.)	Oplegger		
Koetswerktype (J.2.)	***				
WVTA K.	***				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	993076				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.)	041
Brandstof P.3.	***				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	***	Milieuklasse V.9.	***		

005693

[9] AV Station nr 52
[3] Eindhovensebaan 50
3941 Hechtel-Eksel
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Te bewaren in het voertuig

Autokeuring
Dossier : 52 / 1544106
Operator : 1297
[3] Uitgereikt op : 17/06/2026

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : 28/05/2027

Volgende periodieke keuring vanaf **28/03/2027** tot uiterlijk **28/05/2027** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat : B QATV291
[1] Chassisnummer : YB4A00S3390211701 / 4
Merk : LAG
1e indienststelling : 18/10/2002
Aard : Oplegger OS
[5] Gebruik : Gewoon gebruik O4
Referentiedatum : 28/05

[7] Technisch : gekeurd op 17/06/2026 In orde : geldig tot 28/05/2027

[1.9] Geharmoniseerde Unie-codes Richtlijn 2014/45/EU

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

5.1.2.b/1/4	FUSEE: fuseepen of bus vertoont lichte slijtage
6.1.1.c/1/4	CHASSIS : corrosie (RAAM : corrosie)

(301 4)

Opmerkingen :

B.076/1/4 Voertuig niet onderworpen aan de verplichting om in het bezit te zijn van een gelijkvormigheidsattest of COC.

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 39000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,20
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
MTM As 1: 9000 kg (↔) - MTM As 2: 9000 kg (↔) - MTM As 3: 9000 kg (↔)

Bedrag inclusief BTW: 98,20 EUR

Mijn Autokeuring - Online Portaal
autokeuring.autoveiligheid.be/portaal

Onze inspecteurs beëindigden zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.
Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:
- **lichten en signalisatie;**
- **remelementen;**
- **stuurinrichting en ophangingselementen, banden;**
- **chassis, koetswerk en koppelingsinrichting.**

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.
Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).
Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:
- **motor;**
- **versnellingsbak;**
- **differentieel;**

en dergelijke.
Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.
Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.
Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:
- **les feux et la signalisation;**
- **les éléments des freins;**
- **le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;**
- **le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.**

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.
De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).
Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:
- **le moteur;**
- **la boîte de vitesses;**
- **le différentiel;**

et autres éléments similaires.
Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.
Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung.
Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:
- **Leuchten und Hinweisschilder;**
- **Bremssystemteile;**
- **Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;**
- **Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.**

Unsere Inspekteure führen zudem einen Umwelttest durch.
Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).
Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:
- **Motor,**
- **Schaltgetriebe,**
- **Differentialgetriebe**

und Ähnliches.
Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.
Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

IDENTIFICATIEVERSLAG

AV Station nr 46
Wouwerstraat 5A
2220 Heist-op-den-Berg
tel: 014/57 86 00
fax: 014/57 86 01

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : **28/05/2025**

Nummerplaat	:	**QATV291**	PVG nr.	:	**993076**
Chassisnummer	:	**YB4A00S3390211701 / 4**	Aantal assen	:	**3**
Merk	:	**LAG**	Motorassen	:	
Aard	:	**Oplegger OS**	Ophanging	:	**Pneumatisch**

Code carrosserie : **D4** **Laadvlak met schuifzeilopbouw**

Tarra	:	**7670**	kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) (art. 32bis)	:	**39000**	kg
Technisch Toegelaten Massa	:	**39000**	kg
MTM onder Assen	:	**27000**	kg

DUPLICATA

VERLATRANS NV

TECHNISCHE FICHE AANHANGWAGEN – OPLEGGER / FICHE TECHNIQUE REMORQUE – SEMI-REMORQUE

In te vullen door de CONSTRUCTEUR/INVOERDER
A remplir par le CONSTRUCTEUR/IMPORTEUR

Aantal bladzijden: 1
Nombre de pages:

Merk – Marque: LAG

PVG Nr - N° PVA	99/3076	Type	O-3-39 LS
Chassisnr - N° Châssis	YB4A00S3390211701	Aard opbouw – Genre superstructure	Carrosserie, schuifgordijnen en la

MAXIMALE TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXIMALES AUTORISEES (kg)

	NATION.	85/3/EEG – 85/3/CEE	TECHN.
Totaal / total	39000		40000
Totaal + (*) Total + (*)			
1e as / 1er essieu	9000		9000
1e as +(*)/ 1er essieu +(*)			
2e as / 2er essieu	9000		9000
2e as +(*)/ 2er essieu +(*)			
3e as / 3er essieu	9000		9000
3e as +(*)/ 3er essieu +(*)			
Koppelpen / Pivot d'attelage	13000		13000
Koppelpen / Pivot d'attelage +(*)			

(*) met REMVERTRAGER en/of KANGOEROE UITRUSTING. / avec RALENTISSEUR et/ou TRANSPORTCOMBINE (rail-route)

AFMETINGEN / DIMENSIONS (mm)

		Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur	(L)			13850
Afst. Koppelinr.– achterk. Dist. Disp.attel.-AR.rem.	(b)			11940
"Nuttige" achteroverbouw Porte-a-faux AR.				3890
Wielbasis Empattement				7800

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES Oorspronkelijk koetswerk / Carrosserie d'origine

UITRUSTING / EQUIPEMENT

IN/OUI	NEE/NON

Soort/Genre	Massa/Masse	Positie/Position	Opmerking/Remarque

TARRA'S / TARES	Koppelp.-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess/Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e As/Gr-3e Ess/Gr	Totaal / Total
	1300	2200	2200	2200	7900

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS DIST.PIVOT D'ATTEL. .ESS.AR.		BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

Stempel / Cachet de la Firme:
Invoerde -constructeur
Importeur-constructeur

Datum / Date:
21-oktober-2008

Handtekening / Signature
Smeets Willem