

Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE
DEEL II
PART II

A. Inschrijvingsnummer

QAEG714

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčeni o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa II, Registrācijas liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certificat de matricula Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Osvedčenie o evidencii Časť II, Prometno dovoljenje Del II, Rekišterointodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Cláraithe - Chuid II, Εγγράφι πιστοποίησης Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Documentnummer: **536152847**

Datum eerste inschrijving **B.** 14/03/2017

Bouwjaar **(B.1.)** 01/01/2017

Datum eerste gebruik **(B.2.)** 14/03/2017

Datum laatste inschrijving **I.** 14/03/2017

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.

This document is the property of the Belgian State.

E. VIN

WK0S0002400204150(01)



Domicilie
Home

S276082732

(1.1.) Origineel van 14/03/2017

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIEIdentificatie van het voertuig en
technische kenmerken

Merk	D.1.	KOGEL
Fabriekstype	D.2.1.	S 24-1
Variant	D.2.2.	C2V
Versie	D.2.3.	5E11
Handelsnaam	D.3.	SN24
VIN	E.	WK0S0002400204150(01)
Code	(E.1.)	041
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	42000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	39000
Massa in rijklare toestand	G.	7250
Voertuigcategorie	J.	O4
Nationale aard	(J.1.)	OPLEGGER
Koetswerktype	(J.2.)	DA-OPLEGGER
WVTA	K.	e1*2007/46*0744*10
Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Motorinhoud	P.1.	*****
Motorvermogen	P.2.	*****
Brandstof	P.3.	*****
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	*****
Zitplaatsen bestuurder inh.	S.1.	***
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	***
CO ₂ -uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	*****

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op 14/03/2017



De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING	1 ^{ste} controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België		
N1	Maximale massa vooraan (MMVA)		
N2+N3	Maximale massa achteraan (MMAR)		
F3	Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTSM)		
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen zonder rem		
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen met rem		
M	Wielbasis		
(M1)	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis		
	Stempel	Stempel	Stempel

.....

.....

.....

.....

.....

Adreswijziging

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE
DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

QAEG714

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedceni o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlidzekja registracijas aplieciba Daja I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certificat de matrícula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedcenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Claraithe - Chuid I, Εγγραφή πιστοποίησης Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **536152847**

Datum eerste inschrijving **B.** 14/03/2017

Bouwjaar **(B.1.)** 01/01/2017

Datum eerste gebruik **(B.2.)** 14/03/2017

Datum laatste inschrijving **I.** 14/03/2017

E. VIN

WK0S0002400204150(01)



Voertuig
Vehicle

S276082732

(I.1.) Origineel van 14/03/2017

Afzender:
DW - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

Transport Arendonk BVBA

C.1.3. Adres/Address

Hoge Mauw 210

2370 Arendonk

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	KOGEL
Fabriekstype	D.2.1.	S 24-1
Variante	D.2.2.	C2V
Versie	D.2.3.	5E11
Handelsnaam	D.3.	SN24
VIN	E.	WK0S0002400204150(01)
Code	(E.1.)	041
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	42000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	39000
Massa in rijklaare toestand	G.	7250
Voertuigcategorie	J.	C4
Nationale aard	(J.1.)	OPLEGGER
Koetswerktype	(J.2.)	DA OPLEGGER
WVTA	K.	e1*2007/46*0744*10
Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Motorinhoud	P.1.	****
Motorvermogen	P.2.	*****
Brandstof	P.3.	*****
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	****
Kleur	R.	*****
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	***
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	***
CO ₂ -uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.8.	****

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: 2003183627

(C.10.) KBO nr van de houder: 0404199394

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: 00039

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op 14/03/2017



IDENTIFICATIEVERSLAG

A.V. Station nr 42
Veedijk 40, Ind. Veedijk 2
2300 Turnhout
tel: (078) 05 90 42
fax: (078) 05 91 42

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : **22/03/2017**

Nummerplaat : **QAEG714**
Chassisnummer : **WKOS0002400204150 / 04**
Merk : **KOGEL**
Code carrosserie : **D4**
Aard : **Oplegger OS**

PVG nr. :
Aantal assen : **3**
Motorassen : **0**
Ophanging : **Pneumatisch**

Tarra (Massa rijklaar voertuig) : **7140** kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) : **39000** kg
Technisch Toegelaten Massa : **42000** kg
MTM onder Assen : **27000** kg





[9] AV Station nr 42
[3] Veedijk 40
2300 Turnhout
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring
Dossier : 42 / 981453
Operator : 2405

Te bewaren in het voertuig

[3] Uitgereikt op : 13/03/2025

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT 22/03/2026

Volgende periodieke keuring vanaf 22/01/2026 tot uiterlijk 22/03/2026 met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat : B QAEG714
[1] Chassisnummer : WK0S0002400204150 / 4 Aard : Oplegger : OS
Merk : KOGEL SN24 [6] Gebruik : Gewoon gebruik : 04
Te indienststelling : 14/03/2017 Referentiedatum : 22/03
[7] Technisch : gekeurd op 13/03/2025 In orde : geldig tot 22/03/2026

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEM T OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken die aanleiding geven tot herstelling zonder herkeuring :

0/G/5 IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : IDENTIFICATIEPLAAT : foutief
(IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: IDENTIFICATIEPLAAT: foutief)



(632 4)

Opmerkingen :

B.068/1/4 Nuttig laadvermogen= 31 860 kg.(max beschikbare massa te verdelen door de bestuurder en onder zijn verantwoordelijkheid-tss passagiers -lading- goederen en bijkomende uitrusting). De MTM mag in geen enkele belastingstoestand overschreden worden.

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 39000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,18
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
MTM As 1: 9000 kg - MTM As 2: 9000 kg - MTM As 3: 9000 kg

Mijn Autokeuring - Online Portaal

<https://autokeuring.autoveiligheid.be/>



GOCA VL - 01/07/19 - FM 826 - AN

Bedrag inclusief BTW: 22,50 EUR

1/1

GEEN BETALINGSBEWIJS

AUTOKEURING

AV
Station nr 42
Lammerdries 7
2440 Geel
BTW : BE 0400.824.586 | RPR Mechelen

Dossier : 42 / 981453
Kwantitie : 42 / 993149

Nummerplaat : QAEG714
Chassisnummer : WK0S0002400204150 / 4

Datum : 13/03/2025
Betalingswijze : 4/1327-Transport Arendonk
bvba (AV)

Prestaties	Netto	BTW	Totaal
Technische herkeuring	13,22	2,78	16,00
Vignet geldigheid	5,37	1,13	6,50

Af te scheuren en
kleven op het voertuig



Te factureren (EUR) 18,59 3,91 **22,50**

Onze inspecteurs beëindigen zomet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- **lichten en signalisatie;**
- **remelementen;**
- **stuurinrichting en ophangingselementen, banden;**
- **chassis, koetswerk en koppelinrichting.**

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- **motor;**
- **versnellingsbak;**
- **differentieel;**

en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs. Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.

Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- **les feux et la signalisation;**
- **les éléments des freins;**
- **le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;**
- **le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.**

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- **le moteur;**
- **la boîte de vitesses;**
- **le différentiel;**

et autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré. Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung. Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:

- **Leuchten und Hinweisschilder;**
- **Bremssystemteile;**
- **Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;**
- **Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.**

Unsere Inspektoren führen zudem einen Umwelttest durch.

Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).

Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:

- **Motor,**
 - **Schaltgetriebe,**
 - **Differentialgetriebe**
- und Ähnliches.

Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung. Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety components of your vehicle; it was conducted in accordance with the regulatory provisions on the technical testing of vehicles.

The test mainly concerns the condition and functioning of the following visible components:

- **lights and indicators;**
- **brake parts;**
- **steering system and suspension elements, tyres;**
- **and towing device.**

They also carry out an environmental test.

In addition, more specific checks are carried out when required by law (for example for interior fittings, LPG system, speed limiter, tachograph, ADR ...).

The mechanical functioning of the following elements do not concern the mechanical functioning of elements such as:

- **motor,**
- **gearbox,**
- **differential**

and similar.

Our staff will also be happy to give you any further explanation you require about this test certificate which has been issued to you. Always at your service and wish you safe driving.

Your safety + your interests = our concern!

SCAN OK

KÖGEL

**EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für vollständige Fahrzeuge**

Der Unterzeichner B. Neumair bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

Kögel

0.2. Typ:

S 24-1

Variante:

C2V

Version:

5E11

0.2.1. Handelsbezeichnung:

SN 24

0.4. Fahrzeugklasse:

O₄

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

Kögel Trailer GmbH & Co. KG
Industriestraße 1
89349 Burtenbach

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart
der vorgeschriebenen Schilder:

rechts vorne
geklebt

Anbringungsstelle der
Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

rechts vorne oder
rechts hinten am Längsträger
rechts hinten am Längsträger

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

WK0S0002400204150

mit dem in der am 12.10.16 erteilten Genehmigung
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

e1*2007/46*0744*10

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechtsverkehr,
in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden,
zugelassen werden kann.

Burtenbach, 20.01.17
(Ort, Datum)



(Unterschrift)

Verschiedenes

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:
385/55 R22.5 160J; 22,5x11,75 ET120

Vermerk des Herstellers:

2.1: HSN: 7866 2.2 TSN: AAS00000- ZB II Nr. -

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 3 und Räder: 6
1. 1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: -
2. Gelenkte Achsen (Anz., Lage): -

Hauptabmessungen

4. Radstand: 9.010 mm
4. 1. Achsabstände: 1-2: 6.390 mm 2-3: 1.310 mm 3-4: 1.310 mm
5. Länge: 13.950 mm
6. Breite: 2.550 mm
7. Höhe: 4.000 mm
10. Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung und dem Fahrzeugheck: 12.000 mm
11. Länge der Laderfläche: 13.620 mm
12. Hinterer Überhang: 2.990 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 7.250 kg
13. 1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1: 1.900 kg 2: 1.900 kg 3: 1.900 kg 4: -
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16. 1. Technisch zulässige Gesamtmassen in beladenem Zustand: 42.000 kg
16. 2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1: 9.000 kg 2: 9.000 kg 3: 9.000 kg 4: -
16. 3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1: 27.000 kg 2: -
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen:
17. 1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 39.000 kg
17. 2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: 1: 9.000 kg 2: 9.000 kg 3: 9.000 kg 4: -
17. 3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe: 1: 27.000 kg 2: -
19. Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 15.000 kg

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Achsen und Radaufhängung

30. 1. Spurweite jeder gelenkten Achse: -
30. 2. Spurweite aller übrigen Achsen: 2.040 mm
31. Lage der anhebenden Achse(n): -
32. Lage der belastbaren Achse(n): -
34. Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja
35. Reifen-/Radkombination: 385/65 R22.5 (60J); 22.5x11,75 ET120

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsenschlüsse: pneumatisch

Aufbau

38. Code des Aufbaus: DA06

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebau): e1 00-0145
45. 1. Kennwerte: D: 170kN / V: 0kN / S: 0kg / U:

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Zertifikat über Festigkeit und Steifigkeit von Steckrungenaufnahmen und Steckrungen zur Ladungssicherung nach EUMOS 40511

8112499521-PB1-Z1

1 Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Kögel Trailer GmbH & Co. KG Industriestrasse 1 89349 Burtenbach
Fahrzeug- / Aufbauart	Sattelanhänger
Fahrzeug- / Bautyp	S24
Fahrzeug-Identifizierungsnummer / Aufbau-Nummer	WK0S0002400204150
Max. Nutzlast in [kg]	statisch nach DIN EN 12642 Anhang A 27.0000 kg dynamisch nach DIN EN 12642 An- hang B 28.000 kg
Max. lichte Abmessungen L x B x H in [mm]	13.600 x 2.480 x max. 3.000

2 Angaben zur Ausstattung

Nachgewiesene Prüfkräfte

Steckrungenaufnahme

(siehe Seite 2)

- Verschweißte Steckrungenaufnahmen aus Stahl an den Längs- und Querträgern des Fahrzeugunterbaus
- Steckrungenaufnahme 80 mm x 80 mm x 5 mm

Steckrungen

(siehe Seite 2)

- Steckrungen aus Stahl
- Höhe max. 1,94 m; Profil 80 mm x 80 mm x 5 mm
- Einstecktiefe der Steckrungen in die Steckrungenaufnahmen: 100 mm
- Stahlqualität S355
- Die Steckrungen werden in die Steckrungenaufnahme gesteckt und dienen zur Ladungssicherung in und / oder quer und / oder entgegen der Fahrtrichtung.

Boden

- Siebdruckboden

Der Zustand des Fahrzeugaufbaus, der Steckrungen und Steckrungenaufnahmen ist vom Fahrzeughalter/Fahrzeugnutzer gem. VDI 2700 jährlich durch eine befähigte Person zu überprüfen und gemäß Herstellervorgabe zu dokumentieren.

