

A. Inschrijvingsnummer

B. Datum 1ste inschrijving

B.1. Bouwjaar

I. Datum laatste inschrijving

1QAG850

16/04/1998

09/02/2011

I.1. Status en uitgiftedatum: ORIGINEEL VAN 09/02/2011

Afzender: D.I.V. City Atrium Vooruitgangstraat, 56 1210 Brussel

C Identificatie van de houder

C1.1 +C1.2 Naam

TECHN.INDUSTR.& COMMERC.ENTERPR. NV

C1.3 Adres

HAANDORPWEG (HAVEN 1227) 1

9130 BEVEREN OV

112622

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

C.9. Identificatie houder: 2003035421

Expeditiecode: 207 101 1000 N3 752706

Z.1. Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: 00145

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

D.1 Merk: FLANDRIA

D.3. *****

D.2.1. Fabrikatype: *****

D.2.2. Variant: *****

D.2.3. Versie: *****

E VIN: 10018(07)

E.1. Code: 081

F.1 Tech. toelaatbare maximummassa: 30000 kg

G Massa in rijklare toestand: ***** kg

J Voertuigcategorie: O4

J.1. Nationale Aard: OPLEGGER (OS)

J.2. Koetswerktipe: *****

K WVT: *****

K.1. Belg.referentienr.: 90/3871

P.1. Motorinhoud: ***** cm³

P.2. Motorvermogen: ***** kW

P.3. Brandstof: *****

Q Verhouding vermogen/gewicht: ***** kW/kg

R Kleur: *****

S.1. Zitplaatsen bestuurder inbegrepen: **

S.2. Staanplaatsen: **

T Maximum snelheid: *** km/h

V.7. CO2-uitstoot: *** g/km

V.9. Milieuklasse: *****



Inschrijving onder commerciële kentekenplaat

Plaat: *****

Aard: *****

Activiteitscode: *****

Functiecode: *****

BTW/RR-nr: *****

Aantal werknemers: *****

Geldig tot: *****

Plaat toegekend op: *****

567199826

Adreswijziging

**



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Service public Fédéral Mobilité et Transports
Föderaler Öffentlicher Dienst Mobilität und Transportwesen

KENTEKENBEWIJS
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG

Registration certificate, Permiso de circulación, Osvědčení o registraci,
Registreringsattest, Registreeerimistunnistus, Carta di circolazione,
Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība, Registrācijas liudijimas, Forgalmi engedély,
Certifikat ta' Registrazzjoni, Dowód Rejestracyjny, Certificado de matrícula,
Certificat de Înmatriculare, Osvedčenie o evidencii, Prometno dovoljenje,
Rekisteröintitodistus, Registreringsbeviset, Teastas Cláraithe,
Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής, Свидетельство За Регистрация

N24 0233400

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs van het voertuig kunnen voorleggen. Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.
Inzake **douane**-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Le conducteur doit toujours être en mesure de présenter le certificat d'immatriculation du véhicule. Lorsque le véhicule change de titulaire, le certificat d'immatriculation doit accompagner le véhicule. Le présent certificat est valable en matière de **douane** sous les conditions prévues par la réglementation douanière.

Der Fahrzeugführer muß jederzeit die Zulassungsbescheinigung des Fahrzeugs vorzeigen können. Wechselt das Fahrzeug den Halter, so gehört die Zulassungsbescheinigung nach wie vor zum Fahrzeug. Dieser Schein ist in **Zollangelegenheiten** unter den in den Zollvorschriften vorgesehenen Bedingungen gültig.

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING CARACTERISTIQUES TECHNIQUES CONSTATEES PAR LE CONTROLE TECHNIQUE VON DER KRAFTFAHRZEUG ÜBERWACHUNG FESTGESTELLTE TECHNISCHE DATEN		1 ^{ste} controle 1 ^{er} contrôle 1. Kontrolle	Wijzigingen Modifications Änderungen	Wijzigingen Modifications Änderungen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België Masse maximale autorisée du véhicule en service en Belgique In België/Höchstzulässige Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs	30000		
N1	Maximale massa vooraan (MMVA) Masse maximale sous l'avant (MMAV) Höchstzulässige Masse vorn (HzMV)			
N2 + N3	Maximale massa achteraan (MMAR) Masse maximale sous l'arrière (MMAR) Höchstzulässige Masse hinten (HzMH)			
F3	Maximale toegestane massa van de sleep (MTMS) Masse maximale autorisée du train (MMAT) Höchstzulässige Masse des Zuges (HzMZ)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen zonder rem Masse maximale remorqueable autorisée (MMRA) – Remorque sans frein Höchstzulässige schleppbare Masse (HzsM) – Anhänger ohne Bremse			
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen met rem Masse maximale remorqueable autorisée (MMRA) – Remorque avec frein Höchstzulässige schleppbare Masse (HzsM) – Anhänger mit Bremse			
M	Wielbasis – Empattement – Radstand			
	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis Proportion entre la longueur de l'espace de chargement par rapport à l'empattement Verhältnis zwischen der Laderaumlänge und dem Radstand			



Stempel - Sceau

Stempel - Sceau

Stempel - Sceau

B.T.C. Station nr 41
Noorderlaan 34
2060 Antwerpen
tel: (078) 05 90 41
fax: (078) 05 91 41

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring
Ticketnr 23P 3411 33 854292

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 18/03/2014

KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : 05 / 09 / 2014

Volgende periodieke keuring vanaf 05/08/2014 tot uiterlijk 05/09/2014 met behoud van de referentiedatum
niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

Nummerplaat : B 10AG850
Chassisnummer : 10018 / 08
Merk : FLANDRIA
1e indienststelling : 16/04/1998
Aard : Oplegger
Gebruik : ADR Vervoer Int. FL AT OX 04
Referentiedatum : 05/03
Technisch : gekeurd op 18/03/2014 In orde, geldig tot : 05/09/2014
ADR : gekeurd op 14/10/2013 In orde, geldig tot : 05/09/2014

DIT KEURINGSBEWIJS STEMTOVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken die aanleiding geven tot herstelling zonder herkeuring :

MISTLICHTEN ACHTER--werking

Code

412 5

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

Het remonevenwicht van één of meerdere individuele assen behorende tot het assenstel bedraagt meer dan 25 %--

WIELEN--staat

ZIJDELINGSE BESCHERMING--staat--Links

141 4

211 4

311 4

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa : 30000 kg. - Verhouding Tarra / M.T.M. : 0,11

Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar

MTM As 1: 9000 kg(↔) - As 2: 9000 kg(↔) - As 3: / - As 4: / - As 5: / - As 6: /



TERMINAL
TREKKER

Onze inspecteurs beëindigen zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig ; dit overeenkomstig de bepalingen van de Koninklijke Besluiten die de technische keuring van voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen :

- lichten en signalisatie ;
- remelementen ;
- stuurinrichting en ophangingselementen, banden ;
- chassis, koetswerk en koppelingsinrichting.

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen :

- motor ;
- versnellingsbak ;
- differentieel ;

en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.

Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

De volgorde van de taal is willekeurig bepaald en periodiek gewisseld.

Conformément aux dispositions des arrêtés royaux régissant l'inspection technique des véhicules, nos inspecteurs viennent de réaliser, en toute indépendance et impartialité, un **contrôle sans démontage** portant sur les principaux organes de sécurité de votre véhicule.

De manière générale, cette inspection porte sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants :

- feux et signalisation ;
- les organes de freins ;
- les organes de direction et suspension, pneumatiques ;
- châssis, carrosserie et dispositif d'accouplement.

Nous vérifions également le niveau des émissions polluantes de votre véhicule.

D'autres contrôles plus spécifiques sont en outre effectués lorsque ceux-ci sont légalement requis (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Nos contrôles ne portent par contre pas sur le fonctionnement mécanique des éléments suivants :

- moteur ;
- boîte de vitesses ;
- différentiel ;

et ce, de manière non limitative.

Notre personnel se fera en outre un plaisir de vous fournir tous renseignements complémentaires nécessaires à la bonne compréhension du présent certificat de visite.

Nous vous souhaitons bonne route et restons à votre entière disposition.

Votre sécurité, votre intérêt, notre métier !

L'ordre des langues est déterminé aléatoirement et périodiquement modifié.

Unsere Inspektoren haben gemäß den Bestimmungen der Königlichen Erlasse zur technischen Inspektion von Fahrzeugen vollkommen unabhängig und unparteiisch eine **Kontrolle ohne Demontage** an den wichtigsten Sicherheitseinrichtungen Ihres Fahrzeugs durchgeführt.

Im Allgemeinen betrifft diese Kontrolle den Zustand und die Funktion der folgenden sichtbaren Elemente :

- Scheinwerfer und Fahrtrichtungsanzeiger ;
- Bremsen und deren Bestandteile ;
- Lenkung und pneumatische Aufhängung ;
- Fahrgestell, Karosserie und Kupplung.

Wir überprüfen auch die Abgaswerte Ihres Fahrzeugs.

Darüber hinaus werden noch weitere, spezifischere Kontrollen durchgeführt, wenn der Gesetzgeber diese verlangt (z. B. Innenausstattung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Geschwindigkeitsanzeiger, ADR, ...).

Unsere Kontrollen umfassen jedoch nicht die mechanische Funktion der folgenden Komponenten :

- Motor ;
- Getriebe ;
- Differential ;

und das nicht einschränkend.

Unser Personal wird Ihnen im Übrigen gerne alle zusätzlichen Informationen zum vorliegenden Besuchszertifikat zur Verfügung stellen.

Wir wünschen Ihnen gute Fahrt und sind immer für Sie da.

Ihre Sicherheit liegt uns am Herzen !

Die Reihenfolge der Sprachen ist dem Zufall überlassen und wird in regelmäßigen Abständen verändert.

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

B.T.C. Station nr 41

Noorderlaan 34

2060 Antwerpen

tel: (078) 05 90 41

fax: (078) 05 91 41

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 17/02/2011

Nummerplaat : **1QAG850**
Chassisnummer : **10018** / 08
Merk : **FLANDRIA**
Code carrosserie : **D5**
Aard : **Oplegger OS**

PVG nr. : **903871**
Aantal assen : **2**
Motorassen : **0**
Ophanging : **Mechanisch**

Tarra (Massa rijklaar voertuig) : **3210** kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) : **30000** kg
Technisch Toegelaten Massa : **30000** kg
MTM onder Assen : **18000** kg



