

A. Inschrijvingsnummer

1AYF117

B. Datum 1ste inschrijving

20/10/2011

B.1. Bouwjaar

I. Datum laatste inschrijving

20/10/2011

I.1. Status en uitgiftedatum: ORIGINEEL VAN 20/10/2011

Afzender: D.I.V. City Atrium Vooruitgangstraat, 56 1210 Brussel

C Identificatie van de houder

C1.1 +C1.2 Naam
NIROTRANS BVBAC1.3 Adres
ZANDSTRAAT 104-106
2980 ZOERSEL AN

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

C.9. Identificatie houder: 2001994488

Expeditiecode: 201 101 1000 N1 752319

Z.1. Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: 00051

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

D.1 Merk: DAF		D.3. FA-CF65	
D.2.1. Fabrikstyp: AE65GR5-18.6			
D.2.2. Variant: *****			
D.2.3. Versie: *****			
E VIN: XLRAE65GC0E923051(01)		E.1. Code: 793	
F.1 Tech. toelaatbare maximummassa: 18600 kg		G Massa in rijklare toestand: 5570 kg	
J Voertuigcategorie: N3			
J.1. Nationale Aard: VRACHTWAGEN (CV)			
J.2. Koetswerktype: *****			
K WVT: *****		K.1. Belg.referentienr.: U/52433	
P.1. Motorinhoud: 6693 cm³		P.2. Motorvermogen: 184 kW	
P.3. Brandstof: DIESEL			
Q Verhouding vermogen/gewicht: ***** kW/kg		R Kleur: GRIJS	
S.1. Zitplaatsen bestuurder inbegrepen: 2		S.2. Staanplaatsen: **	
		T Maximum snelheid: 90 km/h	
V.7. CO2-uitstoot: *** g/km		V.9. Milieuklasse: EURO 5	



Inschrijving onder commerciële kentekenplaat

Plaat: *****	Aard: *****
*****	*****
Activiteitscode: *****	Functiecode: *****
BTW/RR-nr: *****	Aantal werknemers: *****
Geldig tot: *****	Plaat toegekend op: *****

585108091

Adreswijziging

**



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Service public Fédéral Mobilité et Transports
Föderaler Öffentlicher Dienst Mobilität und Transportwesen

KENTEKENBEWIJS
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG

Registration certificate, Permiso de circulación, Osvědčení o registraci,
Registreringsattest, Registreerimistunnistus, Carta di circolazione,
Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība, Reģistrācijas liudijimas, Forgalmi engedély,
Certifikat ta' Registrazzjoni, Dowód Rejestracyjny, Certificado de matrícula,
Certificat de înmatriculare, Osvedčenie o evidencii, Prometno dovoljenje,
Rekisteröintitodistus, Registreringsbeviset, Teastas Cláraithe,
Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής, Свидетельство За Регистрация

N24 0981708

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs van het voertuig kunnen voorleggen. Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.
Inzake **douane**-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Le conducteur doit toujours être en mesure de présenter le certificat d'immatriculation du véhicule. Lorsque le véhicule change de titulaire, le certificat d'immatriculation doit accompagner le véhicule. Le présent certificat est valable en matière de **douane** sous les conditions prévues par la réglementation douanière.

Der Fahrzeugführer muß jederzeit die Zulassungsbescheinigung des Fahrzeugs vorzeigen können. Wechselt das Fahrzeug den Halter, so gehört die Zulassungsbescheinigung nach wie vor zum Fahrzeug. Dieser Schein ist in **Zollangelegenheiten** unter den in den Zollvorschriften vorgesehenen Bedingungen gültig.

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING CARACTERISTIQUES TECHNIQUES CONSTATEES PAR LE CONTROLE TECHNIQUE VON DER KRAFTFAHRZEUG ÜBERWACHUNG FESTGESTELLTE TECHNISCHE DATEN		1 ^{ste} controle 1 ^{er} contrôle 1. Kontrolle	Wijzigingen Modifications Änderungen	Wijzigingen Modifications Änderungen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België Masse maximale autorisée du véhicule en service en Belgique In Belgium Höchstzulässige Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs			
N1	Maximale massa vooraan (MMVA) Masse maximale sous l'avant (MMAV) Höchstzulässige Masse vorn (HzMV)			
N2 + N3	Maximale massa achteraan (MMAR) Masse maximale sous l'arrière (MMAR) Höchstzulässige Masse hinten (HzMH)			
F3	Maximale toegestane massa van de sleep (MTMS) Masse maximale autorisée du train (MMAT) Höchstzulässige Masse des Zuges (HzMZ)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen zonder rem Masse maximale remorqueable autorisée (MMRA) – Remorque sans frein Höchstzulässige schleppbare Masse (HzsM) – Anhänger ohne Bremse			
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen met rem Masse maximale remorqueable autorisée (MMRA) – Remorque avec frein Höchstzulässige schleppbare Masse (HzsM) – Anhänger mit Bremse			
M	Wielbasis – Empattement – Radstand			
	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis Proportion entre la longueur de l'espace de chargement par rapport à l'empattement Verhältnis zwischen der Laderaumlänge und dem Radstand			
		Stempel - Sceau	Stempel - Sceau	Stempel - Sceau

A.V. Station nr 45

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Lammerdries 7

2440 Geel

tel: (078) 05 90 45

fax: (078) 05 91 45

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 24/10/2011

Nummerplaat : **1AYF117**
Chassisnummer : **XLRAE65GC0E923051 / 79**
Merk : **DAF FA-CF65**
Code carrosserie : **D4**
Aard : **Vrachtwagen CV**

PVG nr. : **U52433**
Aantal assen : **2**
Motorassen : **1**
Ophanging : **Pneumatisch**

Tarra (Massa rijklaar voertuig) : **8800** kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) : **18600** kg

Technisch Toegelaten Massa : **18600** kg
MTM Sleep : **NIHIL**



GELIJKVORMIGHEIDSATTEST - CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

De ondergetekende / Le sousigné(1): Jan Veys

Functie / fonction: Verkoopadministratie

bevestigt dat het voertuig / atteste que le véhicule

1. Aard / genre: VRACHTAUTO CHASSIS

2. Merk / marque: DAF

3. Type: AE65GR5-18.6

4. Chassisnummer / numéro de châssis: XLRAE65GC0E923051

volledig overeenstemt met het type beschreven in de aanvraag om goedkeuring voorkomende beschrijving,
geïdentificeerd door het Ministerie van Verkeerswezen en opgenomen in proces-verbaal
est entièrement conforme au type décrit dans la notice escriptive figurant dans la demande d'agrément
identifié par le Ministère des Communications et faisant l'objet

van goedkeuringnummer:

du procès verbal d'agrément numéro: U/52433

Gedaan te 9140 TEMSE, op 07.09.2011.

Fait à 9140 TEMSE, le 07.09.2011.

DAF TRUCKS BELGIE / BELGIQUE

Luxemburgstraat 17

B - 9140 TEMSE

B.T.W.: BE 449.372.294

H.R. Sint-Niklaas 52.754

.....
(Handtekening / signature)

(1) Slechts de personen gemachtigd door de constructeur of zijn madataris zijn bevoegd om dit attest te ondertekenen.

Seules les personnes autorisées par le constructeur ou son mandataire sont habilitées à signer le présent document.

Dit document moet het voertuig vergezellen om op iedere aanvraag van bevoegde overheden kunnen vertoond worden.

Ce document doit accompagner le véhicule et pouvoir être présenté sur demande des autorités compétentes.

Dit attest stemt overeen met de staat van het voertuig op het ogenblik van zijn onderzoek, en maakt geenzins een waarborg uit voor de toekomst.

Le présent certificat correspond à l'état du véhicule au moment de la vérification et ne présume nullement de son évolution.

[9] BTC Station nr 55
[3] Ambachtsstraat 17
2390 Malle
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring
Dossier : 55 / 662642
Operator : 2964

Te bewaren in het voertuig

[3] Uitgereikt op : 05/09/2023

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT **21/09/2024**

Volgende periodieke keuring vanaf **21/07/2024** tot uiterlijk **21/09/2024** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat : B 1AYF117

[4] Kilometerstand : 631.038 (625.027)

[1] Chassisnummer : XLRAE65GC0E923051 / 79

Aard : Vrachtwagen

Merk : DAF FA-CF65

[5] Gebruik : Gewoon gebruik

1e indienstelling : 20/10/2011

Referentiedatum : 21/09

[7] Technisch : gekeurd op 05/09/2023

In orde geldig tot 21/09/2024

[7] Tachograaf : gekeurd op 05/09/2023

In orde

[7] Begrenzer : gekeurd op 05/09/2023

In orde

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

3.2.a/1/4 STAAT VAN DE RUITEN: ruit of transparent paneel is beschadigd of verkleurd

Code

Opmerkingen :

B.095/1/4 Voertuig toegelaten in iedere Vlaamse lage-emissiezone (LEZ) tot 31/12/2024. Deze informatie is niet wettelijk bindend.
Consulteer steeds de website van de betrokken LEZ voor afwijkingen, uitzonderingen en lokale toegangsregels.

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 18600 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,47

Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar

MTM As 1: 7100 kg (I) - MTM As 2: 11500 kg (I)

Anti-dode hoek systeem : DAF buitenspiegel vooraan DAF



Onze inspecteurs beëindigden zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- **lichten en signalisatie;**
- **remelementen;**
- **stuurinrichting en ophangingselementen, banden;**
- **chassis, koetswerk en koppelingseinrichting.**

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- **motor;**
 - **versnellingsbak;**
 - **differentieel;**
- en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs. Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.

Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- **les feux et la signalisation;**
- **les éléments des freins;**
- **le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;**
- **le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.**

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- **le moteur;**
- **la boîte de vitesses;**
- **le différentiel;**

et autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.

Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung. Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:

- **Leuchten und Hinweis Schilder;**
- **Bremssystemteile;**
- **Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;**
- **Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.**

Unsere Inspektoren führen zudem einen Umwelttest durch.

Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).

Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:

- **Motor,**
- **Schaltgetriebe,**
- **Differentialgetriebe**

und Ähnliches.

Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.

Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety components of your vehicle; it was conducted in accordance with the regulatory provisions on the technical testing of vehicles.

TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO / FICHE TECHNIQUE CAMION



In te vullen door de CONSTRUCTEUR / INVOERDER

À remplir par le CONSTRUCTEUR / IMPORTATEUR

MERK / MARQUE: DAF

TYPE: AE65GR5-18.6

No PVA Nr: U/52433

No CHASSIS NR: XLRAE65GC0E923051

MAXIMALE TOELAATBARE MASSA'S / MASSAS MAXIMALES AUTORISEES (kg):

	NATION	85/3/C.E.D.	TECHN.
Tot. vrachtauto/camion	18600	*****	*****
+ remvertr. / + ralentie.	18600	*****	*****
Tot. trein/train	32000	*****	*****
+ remvertr. / + ralentis.	32000	*****	*****
1e as / essieu	7100	*****	*****
+ remvertr. / + ralentis.	*****	*****	*****
2e as / essieu	11500	*****	*****
+ remvertr. / + ralentis.	*****	*****	*****
3e as / essieu	*****	*****	*****
+ remvertr. / + ralentis.	*****	*****	*****
4e as / essieu	*****	*****	*****
+ remvertr. / + ralentis.	*****	*****	*****

AFMETINGEN / DIMENSIONS:

Lengte (L)	*****	Longeur

Afst. koppelhaak-voork. (a)	*****	Dist. crochet-AV.veh
Nuttige achteroverbouw	*****	P.à.f. AR. Utile
Wielbasis	6100	Empattement

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES:

UITRUSTING / EQUIPEMENT: oorspronkelijk koetswerk/carrosserie d'origine - NEE/NON

Soort / genre	Massa / e	Pos.	Opmerking / Remarque
*****	****	****	****
HYDRAULISCHE MOTORREM	*****	*****	

TARRA'S /	as / ess 1	as / ess 2	as / ess 3	as / ess 4	Tot.
TARES	3700	1870	0	0	5570

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE: NEE/NON

M.T.M. BEPERKT/M.M.A. LIMITEE: *****

ZONDER REMVERTRAGER / SANS RALENTISSEUR
MET RESERVEWIEL / AVEC ROUE DE RESERVE

ABS AANWEZIG / ABS MONTÉ

Stempel invoerder-constructeur / Cachet importateur:

DAF TRUCKS BELGIE / BELGIQUE
Luxemburgstraat 17
B - 9140 TEMSE
B.T.W.: BE 449.372.294
H.R. Sint-Niklaas 52.754

Datum / Date:
07.09.11

Handtekening / Signature

TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO **FICHE TECHNIQUE CAMION**

Bijkomende bladzijde : 2
Page supplémentaire :

in te vullen door de OPBOUWER/INSTALLATEUR
a remplir par le CARROSSIER/INSTALLATEUR

Merk/Marque : DAF

Type : AE65GR5-18.6

Nr PVA/N° PVG : U/52433

Nr. chassis N° : XLRAE65GC0E923051

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW/EQUIPMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

Gewichtsverdeling/Repartition des charges :

Uitrusting/Equipment

Soort/Genre :	Massa/ Masse	Positie/ Position	Opmerking/Remarque
Laadbak GRP	2500	1200	mm voor 2de as
Laadbrug	750	2300	mm na 2 de as
-	-	-	

Tarra's/Tares :

1eAs/Gr	2eAs/Gr	3eAs/Gr	4eAs/Gr	Totaal/Tot.
1erEss/Gr	2er Ess/Gr	3er Ess/Gr	4er Ess/Gr	Totaal/Tot.
4300 kg	4500 kg	-	-	8800 kg

Gewichtsbepierking/Détarage

☐ Ja/Oui ☐ Neen/Non

M.T.M. beperkt/M.M.A. Limitée

Afmetinghen/Dimensions :

Lengte/Longueur : (L)	10400
Afst.koppelhaak-voork. (a) Dist.crochet AV.Véh.	-
Nuttige achteroverbouw : Porte-a-ffaux AR. Utile:	2650
Afst.vooras tot nuttig laadvlak : Dist.ass.AV au plateau de chargement :	1100

Rudi Schaefer
VEEKEMANS NV
Drevendaal 24 - 2860 St Kat Waver
GSM : 0473 / 693 699
rudi@veekemans.be
Tel : 016/22.12.04 Fax : 016/22.12.05

stempel firma/Cachet de la firme :

Datum/ 12/10/2011
Date

Handtekening/Signature:

Opbouwer/installateur

Constructeur superstructure-Installateur :



NAZICHT DOOR: 5-24.10.11

STAMP - DATUM

TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO / FICHE TECHNIQUE CAMION



BIJKOMENDE BLADZIJDE / PAGE SUPPLEMENTAIRE

Mark / MARQUE

DAF

TYPE

AE65GR5-18.6

NO PVA Nr

U/52433

NO CHASSIS Nr

XLRAE65GC0E923051

In te vullen door de OPBOUWER / A remplir par le CARROSSIER

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

GEWICHTSVERDELING / REPARATIONS DES CHARGES

UITRUSTING / EQUIPMENT

Soort / Genre	Massa / e	Pos.	Opmerking / Remarque

TARRA'S

TARES

as / ess 1	as / ess 2	as / ess 3	as / ess 4	Tot.

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE: NEE/NON - JA/OU

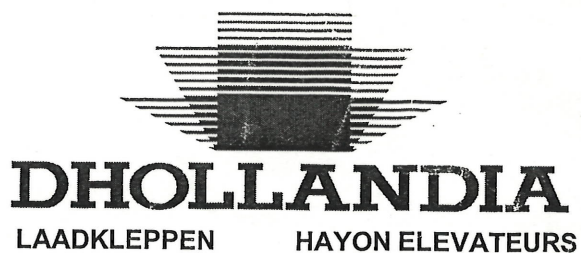
M.T.M. BEPERKT/M.M.A. LIMITEE:

Lengte (l.)		Longeur
Afst. koppelhaak-voork. (a)		Dist. crochet-AV.veh
Nuttige achteroverbouw		P.à.f. AR. Utile
Afst. vooras tot nuttig laadvlak		Dist. ess. av. au plat. de charge

Stempel opbouwer-constructeur / Cachet installateur:

Datum / Date:

Handtekening / Signature



LOKEREN,

Geachte Heren,

Hiermede bevestigen wij dat de laadbrug gemonteerd op uw vrachtwagen

MERK :

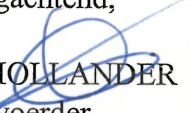
TYPE :

PLAATNUMMER :

een totaal gewicht heeft van 728 Kg.
2.4.1970 Nr. C.I. A7/252.536

Hopende U hiermee van dienst te zijn geweest, tekenen wij

Hoogachtend,


O.DHOLLANDER
Zaakvoerder

