Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

B

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL II
PART II

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

A. Inschrijvingsnummer

QANV956

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedceni o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportliidzekja registracijas apliecība Daļa II, Registracijos liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certifikat te' Registrazzjoni Rész II, Dowod Rejestracyjny Część II, Certificado de matricula Parte II, Certificat de Inmatriculare Parte II, Osvedcenie o evidencii Časť II, Prometno dovoljenje Del II, Rekisterointitodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Claraithe - Chuid II, Άδεια Κυκλοφορίας Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Documentnummer: **370067535**

Datum eerste inschrijving **B.**	25/03/2011
Datum eerste gebruik **(B.2.)**	25/03/2011
Datum laatste inschrijving **I.**	24/03/2022

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.

This document is the property of the Belgian State.

E. VIN
YE13B0072AA416146(01)

Type kentekenplaat :
Normaal

S284839893

Domicilie
Home

5/29-2/2-9766330003-468

(I.1.) Origineel van 24/03/2022

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk D.1.	VANHOOL				
Handelsnaam D.3.	VANHOOL				
Fabriekstype D.2.1.	***				
Variant D.2.2.	***				
Versie D.2.3.	***				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	38000 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	***	Massa in rijklare toestand G.	***
Voertuigcategorie J.	***	Nationale aard (J.1.)	Oplegger		
Koetswerktype (J.2.)	***				
WVTA K.	***				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	S00151				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.)	751
Brandstof P.3.	***				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	***	Milieuklasse V.9.	***		

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

B

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

QANV956

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedceni o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlidzekja registracijas apliecība Daļa I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat ta' Registrazzjoni Rész I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de inmatriculare Parte I, Osvedcenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Clarailthe - Chuid I, Άδεια Κυκλοφορίας Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

TRANSPORT DE WOLF & BERRE NV

C.1.3. Adres/Address

Slachthuisstraat 19
2300 Turnhout

Documentnummer: **370067535**

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

**	***
	***
	***
***	
***	

Datum eerste inschrijving B.	25/03/2011
Datum eerste gebruik (B.2.)	25/03/2011
Datum laatste inschrijving I.	24/03/2022

E. VIN

YE13B0072AA416146(01)

Type kentekenplaat:
Normaal

Voertuig
Vehicle

S284839893

(I.1.) Origineel van 24/03/2022

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk D.1.	VANHOOL				
Handelsnaam D.3.	VANHOOL				
Fabriekstype D.2.1.	***				
Variant D.2.2.	***				
Versie D.2.3.	***				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	38000 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	***	Massa in rijklare toestand G.	***
Voertuigcategorie J.	***	Nationale aard (J.1.)	Oplegger		
Koetswerktype (J.2.)	***				
WVTA K.	***				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	S00151				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.)	751
Brandstof P.3.	***				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	***	Milieuklasse V.9.	***		

468

[9] AV Station nr 42
[3] Veedijk 40
2300 Turnhout
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Te bewaren in het voertuig

Autokeuring
Dossier : 42 / 984752
Operator : 1838

[3] Uitgereikt op : 21/03/2025

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : 31/03/2026

Volgende periodieke keuring vanaf **31/01/2026** tot uiterlijk **31/03/2026** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat : B QANV956
[1] Chassisnummer : YE13B0072AA416146 / 75
Merk : VANHOOL
1e indienststelling : 25/03/2011

Aard : Oplegger OS
[5] Gebruik : Gewoon gebruik O4
Referentiedatum : 31/03

[7] Technisch : gekeurd op 21/03/2025 In orde : geldig tot 31/03/2026

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

5.1.3.a/1/4 Lichte speling in wiellager

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 38000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,21
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar

Onze inspecteurs beëindigden zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig: dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.
Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:
- **lichten en signalisatie;**
- **remelementen;**
- **stuurinrichting en ophangingselementen, banden;**
- **chassis, koetswerk en koppelingsinrichting.**

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.
Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).
Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:
- **motor;**
- **versnellingsbak;**
- **differentieel;**

en dergelijke.
Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.
Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.
Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:
- **les feux et la signalisation;**
- **les éléments des freins;**
- **le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;**
- **le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.**

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.
De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).
Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:
- **le moteur;**
- **la boîte de vitesses;**
- **le différentiel;**

et autres éléments similaires.
Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.
Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung.
Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:
- **Leuchten und Hinweisschilder;**
- **Bremssystemteile;**
- **Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;**
- **Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.**

Unsere Inspekteure führen zudem einen Umwelttest durch.
Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).
Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:
- **Motor,**
- **Schaltgetriebe,**
- **Differentialgetriebe**

und Ähnliches.
Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.
Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

IDENTIFICATIEVERSLAG

AV Station nr 42
Veedijk 40
2300 Turnhout
tel: 014/57 86 00
fax: 014/57 86 01

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : **31/03/2022**

Nummerplaat	:	**QANV956**	PVG nr.	:	**S00151**
Chassisnummer	:	**YE13B0072AA416146 / 75**	Aantal assen	:	**3**
Merk	:	**VANHOOL**	Motorassen	:	
Aard	:	**Oplegger OS**	Ophanging	:	**Pneumatisch**

Code carrosserie : **D4** **Laadvlak met schuifzeilopbouw**

Tarra	:	**7955**	kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) (art. 32bis)	:	**38000**	kg
Technisch Toegelaten Massa	:	**38000**	kg
MTM onder Assen	:	**27000**	kg

150

Merk/*Marque* : **VAN HOOL**
Type : **3B0072**
Ident. N° : **-YE13B0072AA416146-**

TECHNISCHE FICHE / *FICHE TECHNIQUE* OPLEGGER / SEMI-REMORQUE

PVG / *PVA* : **S/00151**
Bouwjaar / *année de constr.* : **2011**

Aard opbouw / *Genre superstructure* : **Schuifzeilopbouw**

MTM *MTA*	Nationaal *Nationale*	(1)	85/3 E.E.G. *85/3 C.E.E.*	Technisch *Technique*	(1)
Totaal / *Total*	38000	*****	*****	*****	*****
As / *Essieu 1*	9000	*****	*****	*****	*****
As / *Essieu 1)2*	9000	*****	*****	*****	*****
As / *Essieu 1)3*	9000	*****	*****	*****	*****
As / *Essieu 1)4*		*****	*****	*****	*****
Koppelpen / *Pivot d'attelage*	12000	*****	*****	*****	*****

AFMETINGEN / *DIMENSIONS*			
Lengte - *Longeur* - Totaal / *hors tout (2)*			13900
- Laadvloer / *Utile*	*****	*****	13640
Koppeling tot achterkant *Pivot d'attelage jusqu'à l'arrière (3)*	*****	*****	12000
Nuttige achteroverbouw *Porte-à-faux arrière utile*	*****	*****	4209
Wielbasis / *Empattement*	*****	*****	7750

GEWICHTSVERDELING / *REPARTITION DES CHARGES* **Ja/Oui**

Oorspronkelijk koetswerk / *Carrosserie originale*

Soort / *Genre*	Massa / *Masse*	Positie / *Position*	Opm. / *Rem.*
Reservewiel			Ja

TARRA	Koppelpen / *Pivot*	As / *Essieu 1*	As / *Essieu 2*	As / *Essieu 3*	As / *Essieu 4*	Totaal / *Total*
TARRES	1840	1807	1807	1807		7260

GEWICHTSBEPERKING / *DÉTARAGE*

As / *Essieu*	Afstand koppelpen tot achteras *Distance du pivot d'att. jusqu'à l' essieu arr.*	MTM Beperkt *MMA Limiteé*	MTM + Beperkt *MMA + Limiteé* (1)

150

58716

GELIJKVORMIGHEIDSATTEST - *CERTIFICAT DE CONFORMITÉ*

(moet in het voertuig bewaard worden - *doit suivre le véhicule*)

De ondergetekende (1), Jos VAN HOOL,
Je soussigné (1), *Jos VAN HOOL,*

bevestigt dat het voertuig
atteste que le véhicule

1. **AARD / *GENRE*** : **OPLEGGER / SEMI-REMORQUE**
2. **MERK / *MARQUE*** : **VAN HOOL**
3. **TYPE / *TYPE*** : **3B0072**
4. **CHASSISNUMMER / *NUMÉRO DE CHÂSSIS*** : **-YE13B0072AA416146-**

volledig overeenstemt met het type beschreven in de in de aanvraag om goedkeuring voorkomende beschrijving, geïdentificeerd door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en opgenomen in proces-verbaal van goedkeuring nummer:
est entièrement conforme au type décrit dans la notice descriptive figurant dans la demande d'agréation, identifiée par le Service public fédéral Mobilité et Transports et faisant l'objet du procès-verbal d'agréation numéro:

S/00151

Gedaan te Koningshooikt op
Fait à Koningshooikt le **07/04/2011**

VAN HOOL N.V./S.A.

Handtekening / *Signature*

150

Koningshooikt, 07.04.2011

ATTEST LADINGZEKERING EN 12642 – Model LZ01
CERTIFICAT DE SURETE DU CHARGEMENT EN 12642 – Modèle LZ01
ZERTIFIKAT ZUR LADUNGSSICHERUNG EN 12642 – Modell LZ01
CERTIFICATE SECURING OF CARGO EN 12642 – Model LZ01

Hierbij verklaren wij dat het hieronder vermelde voertuig gebouwd werd conform de norm
Nous certifions que le véhicule ci-dessous est construit conformément à la norme
Hiermit bescheinigen wir, dass das nachstehende Fahrzeug gebaut wurde konform mit der Norm
Herewith we certify that the vehicle mentioned below has been built in conformity with the standard

EN 12642:2006 Code XL

Merk *Marque* / Marke / *Make*	:	**VAN HOOL**
Identificatienummer *N° d'identification* / Identifizierungsnummer / *Identifcation number*	:	**-YE13B0072AA416146-**
Bouwjaar *Année de construction* / Baujahr / *Year of manufacture*	:	**2011**
Max. toelaatbare massa *PTAC* / zul. Gesamtgewicht / *Max. gross weight*	:	**38000 KG**
Laadvermogen *Charge utile* / Nutzlast / *Payload*	:	**27000 KG**
Afmetingen laadruimte, inwendig (L / W / H), mm *Dimensions intérieures superstructure* / Laderaumabmessungen / *Internal dimensions superstructure*	:	13640 / 2480 / 2720 mm

Beladingsvoorschriften / *Instructions de chargement* / Ladebedingungen / *Loading instructions*

- wrijvingscoëfficiënt / *coefficient de friction* / Gleit-Reibbeiwert / *friction coefficient*	:	min.	0,30
- ladingbreedte / *largeur du chargement* / Ladungsbreite / *cargo width*	:	min.	2400 mm
- afstand tot achterkant / *distance à l'arrière* / Abstand bis Rückwand / *distance to the rear*	:	max.	150 mm

- vormvaste belading van stukgoed / *chargement continu sans espaces vides de marchandises diverses* / formschlüssige Beladung von Stückgut / *close stowage without gaps of general cargo*

150

ATTEST VRIJSTELLING MEERWAARDEN
CERTIFICAT EXONÉRATION DES PLUS-VALUES

Hierbij verklaart ondergetekende namens de firma VAN HOOL N.V. dat het hierna vermelde voertuig voldoet aan de technische voorwaarden voor het bekomen van vrijstelling van de meerwaarden gerealiseerd op bepaalde bedrijfsvoertuigen volgens KB/WIB 92, Hoofdstuk 1, Afdeling VIII bis, Artikel 20, Par. 1 (Koninklijk Besluit van 3 april 2003).

Je soussigné, autorisé par la S.A. VAN HOOL, atteste que le véhicule ci-après remplit les conditions techniques pour pouvoir bénéficier de l'exonération des plus-values réalisées sur certains véhicules d'entreprise suivant AR/CIR 92, Chapitre 1, Section VIII bis, Article 20, Par. 1 (Arrêté Royal du 3 avril 2003).

Merk / *Marque*	: **VAN HOOL**
Soort voertuig / *Genre de véhicule*	: **Oplegger / Semi-remorque**
Identificatienummer / *Numéro d'identification*	: **-YE13B0072AA416146-**
Maximum toegelaten massa / *Masse maximale autorisée*	: **38000 kg**
Soort vering /Genre de suspension	: **Luchtvering / Suspension pneumatique**
Leveringsdatum / *Date de livraison*	: **04/2011**
Geleverd aan / / *Livré à*	: **BELLEKENS TRANSP. NV** **IMPULSSTRAAT 6 I.Z. D** **2220 HEIST O/D BERG**

Gedaan te Koningshooikt op
Fait à Koningshooikt le **07/04/2011**