

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.
Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.
Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.
Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.
Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE
DEEL I
PART I
A. Inschrijvingsnummer

QAEG716

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certificat de Registrazzjoni Rész I, Dowód Rejestracyjny Część I, Certificado de matrícula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Cláraithe - Chuid I, Εγγραφή πιστοποίησης Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **537585132**

Datum eerste inschrijving **B.** 14/03/2017
Bouwjaar **(B.1.)** 01/01/2017
Datum eerste gebruik **(B.2.)** 14/03/2017
Datum laatste inschrijving **I.** 14/03/2017

E. VIN

WK0S0002400204152(01)

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING		1 ^{ste} controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
N1	Maximale massa vooraan (MMVA)			
N2+N3	Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3	Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen zonder rem			
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen met rem			
M	Wielbasis			
(M1)	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			
		Stempel	Stempel	Stempel

**	
	
	
	
	

Adreswijziging

--



Voertuig
Vehicle

S276082734

(I.1.) Origineel van 14/03/2017

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

Transport Arendonk BVBA

C.1.3. Adres/Address

Hoge Mauw 210

2370 Arendonk

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: **2003183627**

(C.10.) KBO nr van de houder: **0404199394**

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00039**

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op **14/03/2017**

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	KOGEL
Fabriekstype	D.2.1.	S 24-1
Variant	D.2.2.	C2V
Versie	D.2.3.	5E11
Handelsnaam	D.3.	SN24
VIN	E.	WK0S0002400204152(01)
Code	(E.1.)	021
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	42000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	39000
Massa in rijklare toestand	G.	7250
Voertuigcategorie	J.	O4
Nationale aard	(J.1.)	OPLEgger
Koetswerktype	(J.2.)	DA-OPLEgger
WVTA	K.	e1*2007/46*0744*10
Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Motorinhoud	P.1.	*****
Motorvermogen	P.2.	*****
Brandstof	P.3.	*****
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	*****
Zitplaatsen bestuurder inh.	S.1.	***
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	***
CO ₂ -uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	*****



Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL II

PART II

A. Inschrijvingsnummer

QAEG716

**Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs
van het voertuig.**

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.

This document is the property of the Belgian State.

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība Daļa II, Registracijos liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certificat te matricula Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Osvedčenie o evidencii Časť II, Prometno dovoljenje Del II, Rekisteröintitodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Cláraithe - Chuid II, Εγγράφη πιστοποίησης Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Documentnummer: **537585132**

Datum eerste inschrijving B. 14/03/2017

Bouwjaar (B.1.) 01/01/2017

Datum eerste gebruik (B.2.) 14/03/2017

Datum laatste inschrijving I. 14/03/2017

E. VIN

WK0S0002400204152(01)



Domicilie
Home

S276082734

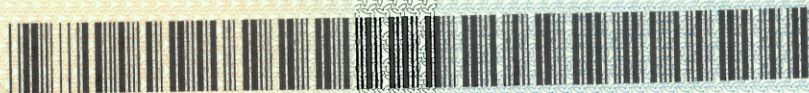
(1.1.) Origineel van 14/03/2017

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIEIdentificatie van het voertuig en
technische kenmerken

Merk	D.1.	KOGEL
Fabriekstype	D.2.1.	S 24.1
Variant	D.2.2.	C2V
Versie	D.2.3.	SE11
Handelsnaam	D.3.	SN24
VIN	E	WK0S0002400204152(01)
Code	(E.1.)	021
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	42000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	39000
Massa in rijklare toestand	G	7250
Voertuigcategorie	J	O4
Nationale aard	(J.1.)	OPEGGER
Koetswerktype	(J.2.)	DA OPEGGER
VWTA	K	e1*2007/46*0744*10
Belgisch referentinummer	(K.1.)	*****
Motorinhoud	P.1.	*****
Motorvermogen	P.2.	*****
Brandstof	P.3.	*****
Verhouding vermogen/gewicht	Q	*****
Kleur	R	*****
Zitplaatsen bestuurder inh.	S.1	***
Staanplaatsen	S.2	***
Maximum snelheid	T	***
CO ₂ -uitstoot	V.7	***
Milieuklasse	V.9	*****

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op 14/03/2017



Verschiedenes

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
52. Anmerkungen:

385/55 R22.5 160J; 22,5x11,75 ET120

Vermerk des Herstellers:
2.1: HSN: 7866 2.2 TSN: AAS00000- ZB II Nr. -

EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für vollständige Fahrzeuge

SCAN OK

KÖGEL

Der Unterzeichner B. Neumair bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

0.2. Typ:

Variante:

Version:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart
der vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der
Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

mit dem in der am 12.10.16 erteilten Genehmigung
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr,
in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden,
zugelassen werden kann.

Burtenbach, 20.01.17
(Ort, Datum)



(Unterschrift)

Kögel
S 24-1
C2V
5E11
SN 24

O₄

Kögel Trailer GmbH & Co KG
Industriestraße 1
89349 Burtenbach

rechts vorne
geklebt

rechts vorne oder
rechts vorne am Längsträger oder
rechts hinten am Längsträger

WK0S0002400204152

e1*2007/46*0744*10

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 3 und Räder: 6

1. 1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: -

2. Gelenkte Achsen (Anz., Lage): -

Hauptabmessungen

4. Radstand: 9.010 mm

4. 1. Achsabstände: 1-2: 6.390 mm 2-3: 1.310 mm 3-4: 1.310 mm

5. Länge: 13.960 mm

6. Breite: 2.550 mm

7. Höhe: 4.000 mm

10. Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhangervorrichtung und dem Fahrzeugheck: 12.000 mm

11. Länge der Ladefläche: 13.620 mm

12. Hinterer Überhang: 2.990 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 7.250 kg

13. 1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1: 1.900 kg 2: 1.900 kg 3: 1.900 kg 4: -

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16. 1. Technisch zulässige Gesamtmassen in beladenem Zustand: 42.000 kg

16. 2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1: 9.000 kg 2: 9.000 kg 3: 9.000 kg 4: -

16. 3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1: 27.000 kg 2: -

17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässigen Massen:

17. 1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 39.000 kg

17. 2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: 1: 9.000 kg 2: 9.000 kg 3: 9.000 kg 4: -

17. 3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe: 1: 27.000 kg 2: -

19. Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 15.000 kg

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Achsen und Radaufhängung

30. 1. Spurweite jeder gelenkten Achse: -

30. 2. Spurweite aller übrigen Achsen: 2.040 mm

31. Lage der annehmbaren Achse(n): -

32. Lage der belastbaren Achse(n): -

34. Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja

35. Reifen-/Radkombination: 385/65 R22.5 160J, 22.5x11.75 ET120

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse:

pneumatisch

Aufbau

38. Code des Aufbaus: DA06

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebau): e1 00-0145

45. 1. Kenwerte: D: 170kN / V: 0kN / S: 0kg / U:

[9] AV Station nr 42
[3] Veedijk 40
2300 Turnhout
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

009315
Autokeuring
Dossier: 42 / 675782
Operator: 2405
[3] Uitgereikt op: 14/02/2023

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT **22/03/2024**

Volgende periodieke keuring vanaf **22/01/2024** tot uiterlijk **22/03/2024** met behoud van de referentiedatum.

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat **B OAEG716**

[1] Chassisnummer **WK0S0002400204152 / 2**

Aard

Oplegger

OS

Merk **KOGEL SN24**

[5] Gebruik

Gewoon gebruik

04

Te indienststelling **14/03/2017**

Referentiedatum

22/03

[7] Technisch: **gekeurd op 14/02/2023** In orde **geldig tot 22/03/2024**

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Het voertuig voldoet aan de technische voorschriften.

Code

Opmerkingen :

B.068/1/4 Nuttig laadvermogen = 31 860 kg. (max beschikbare massa te verdelen door de bestuurder en onder zijn verantwoordelijkheid tss passagiers -lading- goederen en bijkomende uitrusting). De MTM mag in geen enkele beladingstoestand overschreden worden.

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 39000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,18

Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar

MTM As 1: 9000 kg (↔) - MTM As 2: 9000 kg (↔) - MTM As 3: 9000 kg (↔)

GOCA VL - 01/07/19 - FM 826 - AN

Bedrag inclusief BTW: 97,30 EUR



1/1

GEEN BETALINGSBEWIJS

AUTOKEURING

AV

Station nr 42

Lammerdries 7

2440 Geel

BTW : BE 0400.824.586 | RPR Mechelen

Dossier : 42 / 675782

Kwitantie : 42 / 683938

Nummerplaat : OAEG716

Chassisnummer : WK0S0002400204152 / 2

Datum : 14/02/2023

Betalingswijze : 4/1327-TRANSPORT

ARENDONK BVBA

Prestaties

	Netto	BTW	Totaal
Keuring aanhangwagen + 3,5 t	46,53	9,77	56,30
Keuring CEMT	12,64	2,66	15,30
Vignet geldigheid	5,21	1,09	6,30
Remdoelm. ontduubd 2 assen	9,17	1,93	11,10
Toeslag 3 assen	6,86	1,44	8,30

Af te scheuren en
kleven op het voertuig

Te factureren (EUR)

80,41

16,89

97,30

Onze inspecteurs beëindigen zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- lichten en signalisatie;
- remelementen;
- stuurinrichting en ophangingselementen, banden;
- chassis, koetswerk en koppelinrichting.

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- motor;
- versnellingsbak;
- differentieel;

en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.

Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.

Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- les feux et la signalisation;
- les éléments des freins;
- le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;
- le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- le moteur;
- la boîte de vitesses;
- le différentiel;

et autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.

Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung. Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:

- Leuchten und Hinweisschilder;
- Bremssystemteile;
- Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;
- Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.

Unsere Inspektoren führen zudem einen Umwelttest durch.

Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).

Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:

- Motor,
- Schaltgetriebe,
- Differentialgetriebe

und Ähnliches.

Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.

Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety components of your vehicle; it was conducted in accordance with the regulatory provisions on the technical testing of vehicles.

The test mainly concerns the condition and functioning of the following visible components:

- lights and indicators;

... suspension elements, tyres;

... and towing device.

... try out an environmental test.

... specific checks are carried out when required by law (for example for interior fittings, LPG system, speed limiter, equipment).

... do not concern the mechanical functioning of elements such as:

... happy to give you any further explanation you require about this test certificate which has been issued to you.
... service and wish you safe driving.

Your safety + your interests = our concern!

A.V. Station nr 42
Veedijk 40, Ind. Veedijk 2
2300 Turnhout
tel: (078) 05 90 42
fax: (078) 05 91 42

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 22/03/2017

Nummerplaat : **QAEG716**
Chassisnummer : **WK0S0002400204152 / 02**
Merk : **KOGEL**
Code carrosserie : **D4**
Aard : **Oplegger OS**

PVG nr. :
Aantal assen : **3**
Motorassen : **0**
Ophanging : **Pneumatisch**

Tarra (Massa rijklaar voertuig) : **7140** kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) : **39000** kg

Technisch Toegelaten Massa : **42000** kg
MTM onder Assen : **27000** kg



