

A. Inschrijvingsnummer

1QBD029

B. Datum 1ste inschrijving

24/06/2005

B.1. Bouwjaar

\*\*\*\*\*

I. Datum laatste inschrijving

19/08/2011

I.1. Status en uitgiftedatum: **ORIGINEEL VAN 19/08/2011**

Afzender: D.I.V. City Atrium Vooruitgangstraat, 56 1210 Brussel

**C Identificatie van de houder**

C1.1 +C1.2 Naam

TECHN.INDUSTR.&amp; COMMERC.ENTERPR. NV

C1.3 Adres

HAANDORPWEG (HAVEN 1227) 1  
9130 BEVEREN OV

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

C.9. Identificatie houder: **2003035421**Expedietiecode: **207 101 1000 N3 755199**Z.1. Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00145****Identificatie van het voertuig en technische kenmerken**D.1 Merk: **KRONE**

D.3. \*\*\*\*\*

D.2.1. Fabrikatype: \*\*\*\*\*

D.2.2. Variant: \*\*\*\*\*

D.2.3. Versie: \*\*\*\*\*

E VIN: **WKESDC27051244997(01)**E.1. Code: **251**F.1 Tech. toelaatbare maximummassa: **39000 kg** G Massa in rijklare toestand: \*\*\*\*\* kgJ Voertuigcategorie: **O4**J.1. Nationale Aard: **OPLEGGER (OS)**

J.2. Koetswerktipe: \*\*\*\*\*

K WVTA: \*\*\*\*\*

K.1. Belg. referentienr.: **S/00096**P.1. Motorinhoud: \*\*\*\*\* cm<sup>3</sup> P.2. Motorvermogen: \*\*\*\*\* kW P.3. Brandstof: \*\*\*\*\*

Q Verhouding vermogen/gewicht: \*\*\*\*\* kW/kg R Kleur: \*\*\*\*\*

S.1. Zitplaatsen bestuurder inbegrepen: \*\* S.2. Staanplaatsen: \*\* T Maximum snelheid: \*\*\* km/h

V.7. CO2-uitstoot: \*\*\* g/km V.9. Milieuklasse: \*\*\*\*\*

**Inschrijving onder commerciële kentekenplaat**

Plaat: \*\*\*\*\*

Aard: \*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

Activiteitscode: \*\*\*\*\*

Functiecode: \*\*\*\*\*

BTW/RR-nr: \*\*\*\*\*

Aantal werknemers: \*\*\*\*\*

Geldig tot: \*\*\*\*\*

Plaat toegekend op: \*\*\*\*\*

**973739757**

Adreswijziging

\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer  
Service public Fédéral Mobilité et Transports  
Föderaler Öffentlicher Dienst Mobilität und Transportwesen

**KENTEKENBEWIJS**  
**CERTIFICAT D'IMMATRICULATION**  
**ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG**

Registration certificate, Permiso de circulación, Osvědčení o registraci,  
Registreringsattest, Registrereerimistunnistus, Carta di circolazione,  
Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība, Registrācijas liudijimas, Forgalmi engedély,  
Certifikat ta' Registrazzjoni, Dowód Rejestracyjny, Certificado de matrícula,  
Certificat de Înmatriculare, Osvedčenie o evidencii, Prometno dovoljenje,  
Rekisteröintitodistus, Registreringsbeviset, Teastas Cláraithe,  
Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής, Свидетельство За Регистрация

**N24 0805888**

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs van het voertuig kunnen voorleggen. Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.  
Inzake **douane**-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Le conducteur doit toujours être en mesure de présenter le certificat d'immatriculation du véhicule. Lorsque le véhicule change de titulaire, le certificat d'immatriculation doit accompagner le véhicule. Le présent certificat est valable en matière de **douane** sous les conditions prévues par la réglementation douanière.

Der Fahrzeugführer muß jederzeit die Zulassungsbescheinigung des Fahrzeugs vorzeigen können. Wechselt das Fahrzeug den Halter, so gehört die Zulassungsbescheinigung nach wie vor zum Fahrzeug. Dieser Schein ist in den **Zollangelegenheiten** unter den in den Zollvorschriften vorgesehenen Bedingungen gültig.

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING CARACTERISTIQUES TECHNIQUES CONSTATEES PAR LE CONTROLE TECHNIQUE VON DER KRAFTFAHRZEUG ÜBERWACHUNG FESTGESTELLTE TECHNISCHE DATEN		1 <sup>ste</sup> controle 1 <sup>er</sup> contrôle 1. Kontrolle	Wijzigingen Modifications Änderungen	Wijzigingen Modifications Änderungen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België Masse maximale autorisée du véhicule en service en Belgique In Belgien Höchstzulässige Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs			
N1	Maximale massa vooraan (MMVA) Masse maximale sous l'avant (MMAV) Höchstzulässige Masse vorn (HzMV)			
N2 + N3	Maximale massa achteraan (MMAR) Masse maximale sous l'arrière (MMAR) Höchstzulässige Masse hinten (HzMH)			
F3	Maximale toegestane massa van de sleep (MTSM) Masse maximale autorisée du train (MMAT) Höchstzulässige Masse des Zuges (HzMZ)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen zonder rem Masse maximale remorqueable autorisée (MMRA) – Remorque sans frein Höchstzulässige schleppbare Masse (HzsM) – Anhänger ohne Bremse			
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen met rem Masse maximale remorqueable autorisée (MMRA) – Remorque avec frein Höchstzulässige schleppbare Masse (HzsM) – Anhänger mit Bremse			
M	Wielbasis – Empattement – Radstand			
	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis Proportion entre la longueur de l'espace de chargement par rapport à l'empattement Verhältnis zwischen der Laderaumlänge und dem Radstand			
		Stempel - Sceau	Stempel - Sceau	Stempel - Sceau

[9] BTC Station nr 41  
[3] Noorderlaan 34-36  
2060 Antwerpen  
info@autoveiligheid.be

# KEURINGSBEWIJS

Autokeuring  
Dossier : 4103 / 5231  
Operator : 836

Te bewaren in het voertuig

[3] Uitgereikt op : 27/09/2022

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : **29/08/2023**

Volgende periodieke keuring vanaf **29/06/2023** tot uiterlijk **29/08/2023** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat **B 10BD029**  
[1] Chassisnummer **WKESDC27051244997 / 25** Aard **Oplegger** **OS**  
Merk **KRONE** [5] Gebruik **Gewoon gebruik** **04**  
[1e] Indienstelling **24/06/2005** Referentiedatum **29/08**

[7] Technisch gekeurd op 27/09/2022 In orde geldig tot 29/08/2023

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

## Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

		Code
6.2.10/1/4	SPATBORDEN : staat (SPATBORDEN: staat)	(310 4)
6.2.9.a/1/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : BIJKOMENDE UITRUSTING : bevestiging defect (BIJKOMENDE UITRUSTING : slechte bevestiging koetswerk)	(309 4)

## Opmerkingen :

B.001/1/4 EEN BELANGRIJKE HERSTELLING AAN HET RAAM - KOETSWERK WERD VASTGESTELD



## Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 39000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,12  
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar  
MTM As 1: 9000 kg (↔) - MTM As 2: 9000 kg (↔) - MTM As 3: 9000 kg (↔)



Onze inspecteurs beëindigen zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- lichten en signalisatie;
- remelementen;
- stuurinrichting en ophangingselementen, banden;
- chassis, koetswerk en koppelinrichting.

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- motor;
- versnellingsbak;
- differentieel;

en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.

Steeds tot uw dienst en goede reis.

**Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !**

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.

Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- les feux et la signalisation;
- les éléments des freins;
- le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;
- le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- le moteur;
- la boîte de vitesses;
- le différentiel;

et autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.

Toujours à votre service, et bonne route.

**Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!**

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung. Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:

- Leuchten und Hinweisschilder;
- Bremssystemteile;
- Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;
- Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.

Unsere Inspektoren führen zudem einen Umwelttest durch.

Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).

Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:

- Motor,
- Schaltgetriebe,
- Differentialgetriebe

und Ähnliches.

Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.

Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

**Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!**

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety com-

# IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

B.T.C. Station nr 41

Noorderlaan 34

2060 Antwerpen

tel: (078) 05 90 41

fax: (078) 05 91 41

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 29/08/2011

Nummerplaat : **1QBD029**  
Chassisnummer : **WKESDC27051244997 / 25**  
Merk : **KRONE**  
Code carrosserie : **D5**  
Aard : **Oplegger OS**

PVG nr. : **S00096**  
Aantal assen : **3**  
Motorassen : **0**  
Ophanging : **Pneumatisch**

Tarra (Massa rijklaar voertuig) : **4710** kg  
Maximale Toegelaten Massa (MTM) : **39000** kg  
Technisch Toegelaten Massa : **39000** kg  
MTM onder Assen : **27000** kg





TECHNISCHE FICHE AANHANGWAGEN - OPLEGGER / FICHE TECHNIQUE REMORQUE - SEMI - REMORQUE

In te vullen door de CONSTRUCTEUR / INVOERDER.  
A remplir par le CONSTRUCTEUR / IMPORTATEUR

Aantal bladzijden : 1  
Nombre de pages : 1

MERK / MARQUE	KRONE	TYPE	SD 27
No PVA / PVG Nr:	S/00096	AARD OPBOUW	zonder
No CHASSIS Nr:	WKESDC27051244997	GENRE SUPERSTRUCTURE	

MAXIMALE TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXIMALES AUTORISEES

	NATION.	85/3 /E.E.G. 85/3 /C.E.E.	TECHN.
Totaal / Total	39 000		39 000
Totaal + (*) / Total + (*)			
1e as / 1er essieu	9 000		9 000
1e as + (*) / 1er essieu + (*)			
2e as / 2e essieu	9 000		9 000
2e as + (*) / 2e essieu + (*)			
3e as / 3e essieu	9 000		9 000
3e as + (*) / 3e essieu + (*)			
Koppelpen / Pivot d'attelage	12 000		12 000
Koppelpen / Pivot d'attelage + (*)			

(\*) met REMVERTRAGER en/of KANGOROE-UITRUSTING / avec RALENTISSEUR et/ou TRANSPORT COMBINE ( rail - route )

AFMETINGEN / DIMENSIONS

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur ( L )	XX	XX	12 560
Afst. koppelinr.-achterk. ( B )	XX	XX	11 420
Dist. disp.attel.-AR.rem.			
"Nuttige" achteroverbouw Porte-a-faux AR. utile	<del>XX</del>	<del>XX</del>	3 930
Wielbasis Empattement	XX	XX	7 480

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHANGES

Oorspronkelijk koetswerk / Carrosserie d'orgine

JA / OUI ~~NEEN / NON~~

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Masse / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S	Koppelp.-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess./Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e A/Gr-3eEss/Gr
	1 380	1 110	1 110	1 110
		TOTAAL/TOTAL	4 710	

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS DIS.PIVOT D'ATTEL. .ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

Invoerder - Constructeur  
Importeur - Constructeur

Stempel firma / Cachet de la firme :

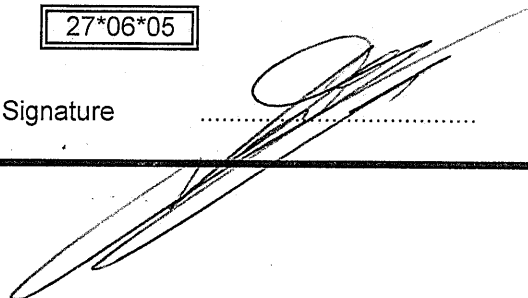
Datum / Date :

27\*06\*05

**P. PHILIPS n.v.**  
KRONE

Handtekening / Signature

Baakensstraat 10  
B 9240 ZELE  
Tel. 052/45.05.19  
Fax. 052/45.00.00



In te vullen door de OPBOUWER-INSTALLATEUR

A remplir par le CARROSSIER-INSTALLATEUR

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

AARD OPBOUW / GENRE SUPERST.

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque	
TARRA'S	Koppelp-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess/Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e As/Gr-3e Ess/Gr
TARES				
TOTAAL / TOTAL				

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AFSTAND KOPPELLEN ACHTERAS DIS.PIVOT D'ATTEL. ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

AFMETINGEN / DIMENSIONS

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)			
Afst. koppelinr-achterk. (B)			
Dist. disp.attel.-AR.rem.			
"Nuttige" achterbouw Porte-a-faux AR.utile			

Opbouwer-Installateur  
Constructeur superstructure-installateur  
Stempel firma / Cachet de la firme :

Datum / Date :

Handtekening / Signature

In te vullen door de OPBOUWER-INSTALLATEUR. A remplir par le CARROSSIER-INSTALLATEUR.

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

AARD OPBOUW / GENRE SUPERST.

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque	
TARRA'S	Koppelp-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess/Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e As/Gr-3e Ess/Gr
TARES				
TOTAAL / TOTAL				

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AFSTAND KOPPELLEN ACHTERAS DIS.PIVOT D'ATTEL. ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

AFMETINGEN / DIMENSIONS

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)			
Afst. koppelinr-achterk. (B)			
Dist. disp.attel.-AR.rem.			
"Nuttige" achterbouw Porte-a-faux AR.utile			

Opbouwer-Installateur  
Constructeur superstructure-installateur  
Stempel firma / Cachet de la firme :

Datum / Date :

Handtekening / Signature



**P. PHILIPS n.v.**

KRONE  
Baaikensstraat 13  
B 9240 ZELE  
Tel. 052/45.05.19  
Fax. 052/45.00.00

DUPLICAAT

**GELIJKVORMIGHEIDSATTEST**

De ondergetekende (\*) H. Philips

mandataris van de constructeur der voertuigen van het merk

Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH., bevestigt dat het voertuig :

1. Aard : OPIEGGER
2. Merk : KRONE
3. Type : SD 27 WKESDC27051244997
4. Chassisnummer :

volledig overeenstemt met het type beschreven in de aanvraag om goedkeuring voorkomende beschrijving geïdentificeerd door het Ministerie van Verkeerswezen en opgenomen in proces-verbaal van goedkeuring nr. S/00096 Zeile 27\*06\*2005

Gedaan te \_\_\_\_\_ op \_\_\_\_\_

(\*) Slechts de bevoegde constructeur en zijn mandataris zijn bevoegd om dit attest te ondertekenen.

