De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inscrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

RLS NV

C.1.3. Adres/Address

Slachthuisstraat 19
2300 Turnhout

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

**	***
	***
	***
***	
***	

Type kentekenplaat:
Normaal

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

QASD833

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedceni o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlidzekja registracijas aplieciba Daļa I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat te' Registrazzjoni Rész I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Inmatriculare Parte I, Osvedcenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Claraithe - Chuid I, Άδεια Κυκλοφορίας Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **620624334**

Datum eerste inschrijving **B.**	02/12/2011
Datum eerste gebruik **(B.2.)**	02/12/2011
Datum laatste inschrijving **I.**	02/05/2024

E. VIN
YA5B302A139S61370(01)

Voertuig
Vehicle

S288331325

(I.1.) Origineel van 02/05/2024

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk D.1.	RENDERS				
Handelsnaam D.3.	RENDERS				
Fabriekstype D.2.1.	***				
Variant D.2.2.	***				
Versie D.2.3.	***				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	39000 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	39000 kg	Massa in rijklare toestand G.	***
Voertuigcategorie J.	***	Nationale aard (J.1.)	Oplegger		
Koetswerktype (J.2.)	***				
WVTA K.	***				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	S00116				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.)	821
Brandstof P.3.	***				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	***	Milieuklasse V.9.	***		

D7-5511

Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL II
PART II

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

A. Inschrijvingsnummer

QASD833

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedceni o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlidzekja registracijas aplieciba Dala II, Registracijos liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certifikat te' Registrazzjoni Rész II, Dowod Rejestracyjny Część II, Certificado de matricula Parte II, Certificat de Inmatriculare Parte II, Osvedcenie o evidencii Časť II, Prometno dovoljenje Del II, Rekisterointitodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Claraithe - Chuid II, Άδεια Κυκλοφορίας Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.
This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.
This document is the property of the Belgian State.

Documentnummer: **620624334**

Datum eerste inschrijving B.	02/12/2011
Datum eerste gebruik (B.2.)	02/12/2011
Datum laatste inschrijving I.	02/05/2024

E. VIN
YA5B302A139S61370(01)

Type kentekenplaat :
Normaal

Domicilie
Home

S288331325

13/26-2/2-20242057/50590

(I.1.) Origineel van 02/05/2024

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk D.1.	RENDERS				
Handelsnaam D.3.	RENDERS				
Fabriekstype D.2.1.	***				
Variant D.2.2.	***				
Versie D.2.3.	***				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	39000 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	39000 kg	Massa in rijklare toestand G.	***
Voertuigcategorie J.	***	Nationale aard (J.1.)	Oplegger		
Koetswerktype (J.2.)	***				
WVTA K.	***				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	S00116				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.)	821
Brandstof P.3.	***				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	***	Milieuklasse V.9.	***		

[9] AV Station nr 42
[3] Veedijk 40
2300 Turnhout
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Te bewaren in het voertuig

Autokeuring
Dossier : 42 / 1019765
Operator : 679
[3] Uitgereikt op : 12/06/2025

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : 14/05/2026

Volgende periodieke keuring vanaf **14/03/2026** tot uiterlijk **14/05/2026** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat : B QASD833
[1] Chassisnummer : YA5B302A139S61370 / 82
Aard : Oplegger OS
Merk : RENDERS
[5] Gebruik : Gewoon gebruik O4
1e indienststelling : 02/12/2011
Referentiedatum : 14/05
[7] Technisch : gekeurd op 12/06/2025 In orde : geldig tot 14/05/2026

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken die aanleiding geven tot herstelling zonder herkeuring :

4.2.1.a/3/5 ZIJMARKERINGSLICHTEN: lichtbron is defect of ontbreekt

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

4.8.1.a/4/4 ZIJRETROREFLECTOR: reflecterende uitrusting is beschadigd
5.3.4.a/1/4 Draaipunt van wielophanging vertoont lichte speling
6.1.1.c/1/4 CHASSIS : corrosie
(RAAM : corrosie) (301 4)
6.2.9/B/4 CHASSIS VERBONDEN DELEN : BIJKOMENDE UITRUSTING : beschadiging
(BIJKOMENDE UITRUSTING : beschadiging) (309 4)

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 39000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,19
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
MTM As 1: 9000 kg (↔) - MTM As 2: 9000 kg (↔) - MTM As 3: 9000 kg (↔)

Mijn Autokeuring - Online Portaal
https://autokeuring.autoveiligheid.be/

GOCA VL - 01/07/19 - FM 826 - AN

Bedrag inclusief BTW: 95,80 EUR

1/1

GEEN BETALINGSBEWIJS

AUTOKEURING
AV
Station nr 42
Lammerdries 7
2440 Geel
BTW : BE 0400.824.586 I RPR Mechelen

Dossier : 42 / 1019765
Kwitantie : 42 / 1032006

Nummerplaat : QASD833
Chassisnummer : YA5B302A139S61370 / 82

Datum : 12/06/2025
Betalingswijze : 4/1980-Red Line Service nv

Prestaties	Netto	BTW	Totaal
Keuring aanhangwagen + 3,5 t	48,60	10,20	58,80
Laattijdige keuring <= 1m	8,43	1,77	10,20
Vignet geldigheid	5,37	1,13	6,50
Remdoelm. ontdubbeld 2 assen	9,59	2,01	11,60
Toeslag 3 assen	7,19	1,51	8,70
Te factureren (EUR)	79,18	16,62	**95,80**

Af te scheuren en kleven op het voertuig

Onze inspecteurs beeindigden zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.
Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:
- **lichten en signalisatie;**
- **remelementen;**
- **stuurinrichting en ophangingselementen, banden;**
- **chassis, koetswerk en koppelingsinrichting.**

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.
Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).
Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:
- **motor;**
- **versnellingsbak;**
- **differentieel;**

en dergelijke.
Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.
Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.
Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:
- **les feux et la signalisation;**
- **les éléments des freins;**
- **le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;**
- **le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.**

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.
De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).
Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:
- **le moteur;**
- **la boîte de vitesses;**
- **le différentiel;**

et autres éléments similaires.
Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.
Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung.
Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:
- **Leuchten und Hinweisschilder;**
- **Bremssystemteile;**
- **Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;**
- **Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.**

Unsere Inspektoure führen zudem einen Umwelttest durch.
Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).
Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:
- **Motor,**
- **Schaltgetriebe,**
- **Differentialgetriebe**

und Ähnliches.
Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.
Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety components of your vehicle; it was conducted in accordance with the regulatory provisions on the technical testing of vehicles.
The test mainly concerns the condition and functioning of the following visible components:
- **lights and indicators;**
- **brake parts;**
- **steering system and suspension elements, tyres;**
- **chassis, bodywork and towing device.**

arry out an environmental test.
e specific checks are carried out when required by law (for example for interior fittings, LPG system, speed limiter, uipment).
do not concern the mechanical functioning of elements such as:

happy to give you any further explanation you require about this test certificate which has been issued to you.
service and wish you safe driving.

Your safety + your interests = our concern!

B.T.C. Station nr 55
Ambachtstraat 17
2390 Malle
tel: (078) 05 90 55
fax: (078) 05 91 55

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : **08/12/2011**

Nummerplaat	: **1QBN100**	PVG nr.	: **S00116**
Chassisnummer	: **YA5B302A139S61370 / 82**	Aantal assen	: **3**
Merk	: **RENDERS**	Motorassen	: **0**
Code carrosserie	: **D4**	Ophanging	: **Pneumatisch**
Aard	: **Oplegger OS**		

Tarra (Massa rijklaar voertuig)	: **7590**	kg	
Maximale Toegelaten Massa (MTM)	: **39000**	kg	
Technisch Toegelaten Massa	: **39000**	kg	
MTM onder Assen	: **27000**	kg	

IDENTIFICATIEVERSLAG

AV Station nr 42
Veedijk 40
2300 Turnhout
tel: 014/57 86 00
fax: 014/57 86 01

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : **14/05/2024**

Nummerplaat	:	**QASD833**	PVG nr.	:	**S00116**
Chassisnummer	:	**YA5B302A139S61370 / 82**	Aantal assen	:	**3**
Merk	:	**RENDERS**	Motorassen	:	
Aard	:	**Oplegger OS**	Ophanging	:	**Pneumatisch**

Code carrosserie : **D4** **Laadvlak met schuifzeilopbouw**

Tarra	:	**7590**	kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) (art. 32bis)	:	**39000**	kg
Technisch Toegelaten Massa	:	**39000**	kg
MTM onder Assen	:	**27000**	kg

RENDERS N.V.

Fabricage van industriële voertuigen
Industrieweg 4, B-2340 BEERSE, tel. +32 (0)14-61 41 64

Fax: 014-61 84 03 Directie
014-61 84 02 Verkoop - Techn. dienst
014-61 60 46 Service - Homologatie
014-61 34 03 Aankoop

Bank: Dexia Turnhout: 552-2960400-08
IBAN BE63 5522 9604 0008
ING Beerse: 320-0359276-58
IBAN BE95 3200 3592 7658
KBC Turnhout: 413-4504011-67
IBAN BE93 4134 5040 1167

Uw ref./Votre réf.

Onze ref./Notre réf.

Beerse,
25-10-11

G E L I J K V O R M I G H E I D S A T T E S T
(moet het voertuig volgen)

De ondergetekende : **MARIA RENDERS, MANDATARIS**

bevestigt dat het voertuig :

1. Aard : **OPLEGGER**
2. Merk : **RENDERS**
3. Type : **ROC 16.27 N**
4. Chassisnummer : **YA5B302A139S61370**

volledig overeenstemt met het type beschreven in de in de aanvraag om goedkeuring voorkomende beschrijving, geïdentificeerd door de FOD MOBILITEIT EN VERVOER en opgenomen in het proces-verbaal van goedkeuring nummer : **S/00116**

Gedaan te **BEERSE** , op **25 oktober 2011**

.....
(handtekening)

Onze algemene voorwaarden op keerzijde vermeld zijn van toepassing bij al onze offertes en overeenkomsten, met uitzondering van alle andere.

TECHNISCHE FICHE OPLEGGER / FICHE TECHNIQUE SEMI-REMORQUE

In te vullen door de constructeur/invoerder. **Aantal bladzijden :**
A remplir par le constructeur/importateur. **Nombre de pages: 1**

Merk / Marque	**RENDERS**	**Type**	**ROC 16.27 N**
No. PVA / PVG Nr.	S/00116	Aard van opbouw / Genre Superstructure	SCHUIFZEIL
No. Chassis Nr.	YA5B302A139S61370		

Maximale toelaatbare massa's / Masses maximales autorisées.

	NATION Kg	85/3/E.E.G. 85/3/C.E.E.	TECHN. Kg
Totaal/Total Totaal+(*) / Totale+(*)	39000 **********	**********	**********
1STE as / 1er essieu 1ste as+(*) / 1er essieu+(*)	9000 **********	**********	**********
2de as / 2 e essieu 2de as+(*) / 2 e essieu+(*)	9000 **********	**********	**********
3de as / 3 e essieu 3de as+(*) / 3 e essieu+(*)	9000 **********	**********	**********
Koppelpen/Pivot d'attelage Koppelpen/Pivot d'attelage+(*)	16000 **********	**********	**********

(*) met REMVERTRAGER en/of KANGOEROE UITRUSTING / avec RALENTISSEUR et/ou TRANSPORT COMBINE(rail-route)

Afmetingen / dimensions

	MINIMUM	MAXIMUM	NOMIN.
Lengte / Longueur (L)	**********	**********	13790
Afstand koppelinr-achterk. (b) Dist. Disp.attel.-AR.rem.	**********	**********	11970
"Nuttige" achteroverbouw Porte-à-faux AR. "utile"	**********	**********	4220
Wielbasis Empattement	**********	**********	7750

Gewichtsverdeling / répartition des charges **Oorspronkelijk koetswerk/carrosserie d'origine JA/QUI**

Uitrusting / Epuipement Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque.
**********	**********	**********	**********
**********	**********	**********	**********
**********	**********	**********	**********

Tarra's / Tares

Koppelpen/Pivot d'attelage	1e AS/GR-1er ESS./GF	2e AS/GR-2e ESS/GF	3e AS/GR-3e ESS/GR	Totaal/total.
1860	1910	1910	1910	7590

Gewichtsbeperkingen / Détarage

Afstand koppelpen Achteras Distance pivot d'attel. Essieu arrière	Beperkt MTM MMA Limitée	Beperkt MTM+(*) MMA Limitée+(*)
1 **********	**********	**********
2 **********	**********	**********
3 **********	**********	**********

Stempel van de firma / Cachet de la firme
Invoerder/Constructeur
Importateur/constructeur

RENDERS NV
Industrieweg 4
2340 BEERSE
Tel. 014/61.41.64
B.T.W. no BE-435.066.972

Datum/date : 23/11/11

B.T.C. AUTOKEURING ANTWERPEN 55

Handtekening/Signature

HERMAN WILMSEN

P2M 225

Fabricage van industriële voertuigen

RENDERS

Industrieweg 4
B-2340 Beerse (België)
Tel: 0032/ (0)14.61.41.64
Fax: 0032/(0)14.61.84.02

TÜVRheinland®
Precisely Right.

www.tuv.com TÜVRheinland ID:0000025067

CERTIFICATE Number:
ZERTIFIKAT Nummer: **B114014/16**
Certificaat nummer:

1. **Vehicle / *Fahrzeug* / Voertuig**

Manufacturer: *Hersteller*: Fabrikant:	RENDERS N.V. Industrieweg 4 B-2340 Beerse (Belgium)
Vehicle type: *Fahrzeugart*: *Voertuig type:*	Semi trailer curtainsider *Sattelauflieger mit Schiebeplane* *Oplegger schuifgordijn*
Chassis number(s): *Fahrzeugident-NR.*: *Chassisnummer:*	YA5B302A139S61367 / YA5B302A139S61368 YA5B302A139S61369 / YA5B302A139S61370 YA5B302A139S61371
Dimensions cargo space: *Laderaumabmessungen*: Afmetingen laadruimte:	Length / *Länge / lengte*: 13.640 mm max. Width / *Breite / breedte* 2.550 mm max. Height / *Höhe / hoogte*: 2.680 mm max.
Payload: *Nutzlast*: *Nuttig laadvermogen:*	*26.320* kg max. EN 12642 XL *27.000* kg max. VDI 2700 μ=0.3 *22.500* kg max. VDI 2700 μ=0.2

This certificate confirms the cargo securing (for stable load) by the superstructure of the trailer. The requirements of VDI 2700 and EN 12642 Code XL are fulfilled.
Das Zertifikat bestätigt die Ladungssicherungswirkung durch den Fahrzeugaufbau (für stabile Ladung). Anforderungen gemäß VDI 2700 und EN 12642 Code XL sind erfüllt.
Dit certificaat bevestigt de ladingzekering voor de bovenbouw (voor stabiele lading). De eisen volgens VDI 2700 en EN 12642 Code XL zijn vervuld.

	Test force / *Prüfkraft / testkracht*	**Certified payload / *Nutzlast / nuttig laadvermogen* (EN 12642 XL)**	**Tested prototype / *Geprüfter Prototyp / Getest prototype***
Frontwall /*Stirnwand / voorwand*	13.500 kg	27.000 kg	LS_REN001_VB02
Sidewall / *Seitenwand / zijwand*	10.528 kg	26.320 kg	LS_REN001_ZD02
Rearwall / *Rückwand /achterwand*	8.098 kg	26.995 kg	LS_REN001_AW01

2. **Essential vehicle equipment, for the validity of the certificate / *Notwendige Fahrzeug Ausstattung, für die Gültigkeit des Zertifikates* Noodzakelijke voertuiguitrusting voor geldigheid van het certificaat**
   - 3x2 side pillars / *3x2 Schieberungen / 3x2 zijstijlen*
   - Every side: 2+3 aluminum planks / jede Seite: 2+3 aluminium *Spiegelbretter / iedere zijkant 2+3 aluminium planken*
   - Dropsides not necessary / *Bordwände sind nicht notwendig / zijborden niet noodzakelijk*

3. **Validity / *Gültigkeit / Geldigheid*:**
   The vehicle has to be in its original condition to guarantee the validity of this certificate. Any modification of the superstructure shall be subject to an additional inspection of TÜV Rheinland.
   Dieses Zertifikat hat nur Gültigkeit wenn das Fahrzeug sich in originalem Zustand befindet. Jede Ändrung des Aufbaus unterliegt einer zusätzlichen Prüfung durch TÜV Rheinland.
   Dit certificaat is enkel geldig indien het voertuig zich in orginele toestand bevindt. Elke wijziging aan de bovenbouw dient door TÜV Rheinland goedgekeurd te worden.

Beerse, 28-10-2011

Renders N.V.

Frans Renders

TÜV Rheinland N.V.

S. Lauwers

TÜVRheinland® 87674 Industrial Services