

Le certificat d'immatriculation Partie II doit être conservé séparément (hors du véhicule)

Lors de la vente du véhicule, les deux parties doivent être remises à l'acheteur.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

UNION EUROPEENNE  
EUROPEAN UNION



ROYAUME DE BELGIQUE  
KINGDOM OF BELGIUM

09392

Service public fédéral Mobilité et Transports

## CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

REGISTRATION CERTIFICATE

### PARTIE II

PART II

A. N° d'immatriculation

1QFH428

Certificat d'immatriculation Partie II, Kentekenbewijs Deel II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa II, Registracijos liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certifikat te' Registrazzjoni Rész II, Dowód Rejestracyjny Część II, Certificado de matricula Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Osvedčenie o evidencii Časť II, Prometno dovoljenje Del II, Rekisteröintitodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Cláraithe - Chuid II, Άδεια Κυκλοφορίας Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Numéro de document : 547954106

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| Date première immatriculation B. | 25/09/2014 |
| Date première utilisation (B.2.) | 25/09/2014 |
| Date dernière immatriculation I. | 25/09/2014 |

E. NIV

W09SHL335ESM08209(01)



Domicile  
Home

S287576615

**Ce certificat d'immatriculation n'est pas une  
preuve de propriété du véhicule.**

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

**Ce document est la propriété de l'Etat belge.**

This document is the property of the Belgian State.

Type de plaque :

Normale

## Identification du véhicule et caractéristiques techniques

|                                       |                    |                                          |                       |                             |         |
|---------------------------------------|--------------------|------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|---------|
| Marque D.1.                           | MEILLER KIPPER     |                                          |                       |                             |         |
| Modèle D.3.                           | MHPS 12/27 LOSS4   |                                          |                       |                             |         |
| Type D.2.1.                           | KISA3              |                                          |                       |                             |         |
| Variante D.2.2.                       | KO                 |                                          |                       |                             |         |
| Version D.2.3.                        | 39A10E0E0          |                                          |                       |                             |         |
| Masse maximale techn. admissible F.1. | 39000 kg           | Masse maximale admissible nationale F.2. | 39000 kg              | Masse en ordre de marche G. | 7000 kg |
| Catégorie J.                          | O4                 | Genre national (J.1.)                    | Semi-remorque normale |                             |         |
| Type de carrosserie (J.2.)            | DA Semi-remorque   |                                          |                       |                             |         |
| WVTA K.                               | e1*2007/46*0483*06 |                                          |                       |                             |         |
| N° référence belge (K.1.)             | ***                |                                          |                       |                             |         |
| Cylindrée P.1.                        | ***                | Puissance P.2.                           | ***                   | Code (E.1.)                 | 851     |
| Carburant P.3.                        | ***                |                                          |                       |                             |         |
| Rapport puissance/poids Q.            | ***                | Places assises chauffeur inclus S.1.     | ***                   | Places debout S.2.          | ***     |
| Vitesse maximale T.                   | ***                | Classe environnementale V.9.             | ***                   |                             |         |



Le conducteur doit toujours être en mesure de présenter le certificat d'immatriculation du véhicule.

Lorsque le véhicule change de titulaire, le certificat d'immatriculation doit accompagner le véhicule.

Le présent certificat est valable en matière de douane aux conditions prévues par la réglementation douanière.

Le certificat d'immatriculation Partie I doit toujours se trouver à bord du véhicule.

Lors de la vente du véhicule, les deux parties doivent être remises à l'acheteur.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Expéditeur:

DIV - Rue du progrès 56, 1210 Bruxelles - BELGIQUE

C. Identification du titulaire lors de l'immatriculation

C.1.1.+C1.2. Nom/Name

Etablissements Hoslet SA

C.1.3. Adresse/Address

Chaussée de Huy 312  
1325 Chaumont-Gistoux

C.4. c) Ce certificat n'est pas une preuve de propriété du véhicule

|    |  |
|----|--|
| ** |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |

Type de plaque :

Normale

UNION EUROPEENNE  
EUROPEAN UNION



ROYAUME DE BELGIQUE  
KINGDOM OF BELGIUM

Service public fédéral Mobilité et Transports

## CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

REGISTRATION CERTIFICATE

### PARTIE I

PART I

A. N° d'immatriculation

1QFH428

Certificat d'immatriculation Partie I, Kentekenbewijs Deel I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība Daļa I, Registrācijas liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat te' Registrazzjoni Rész I, Dowód Rejestracyjny Część I, Certificado de matrícula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Cláraithe - Chuid I, Άδεια Κυκλοφορίας Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Numéro de document : 547954106

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| Date première immatriculation B. | 25/09/2014 |
| Date première utilisation (B.2.) | 25/09/2014 |
| Date dernière immatriculation I. | 25/09/2014 |

E. NIV

W09SHL335ESM08209(01)



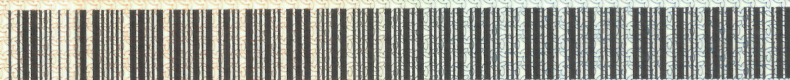
Véhicule  
Vehicle

S287576615

## Identification du véhicule et caractéristiques techniques



|                                       |                    |                                          |                       |                             |         |
|---------------------------------------|--------------------|------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|---------|
| Marque D.1.                           | MEILLER KIPPER     |                                          |                       |                             |         |
| Modèle D.3.                           | MHPS 12/27 LOSS4   |                                          |                       |                             |         |
| Type D.2.1.                           | KISA3              |                                          |                       |                             |         |
| Variante D.2.2.                       | KO                 |                                          |                       |                             |         |
| Version D.2.3.                        | 39A10E0E0          |                                          |                       |                             |         |
| Masse maximale techn. admissible F.1. | 39000 kg           | Masse maximale admissible nationale F.2. | 39000 kg              | Masse en ordre de marche G. | 7000 kg |
| Catégorie J.                          | O4                 | Genre national (J.1.)                    | Semi-remorque normale |                             |         |
| Type de carrosserie (J.2.)            | DA Semi-remorque   |                                          |                       |                             |         |
| WVTA K.                               | e1*2007/46*0483*06 |                                          |                       |                             |         |
| N° référence belge (K.1.)             | ***                |                                          |                       |                             |         |
| Cylindrée P.1.                        | ***                | Puissance P.2.                           | ***                   | Code (E.1.)                 | 851     |
| Carburant P.3.                        | ***                |                                          |                       |                             |         |
| Rapport puissance/poids Q.            | ***                | Places assises chauffeur inclus S.1.     | ***                   | Places debout S.2.          | ***     |
| Vitesse maximale T.                   | ***                | Classe environnementale V.9.             | ***                   |                             |         |



003382

A.V. Station nr 44

## IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Industriezone A2 II/7

3290 Diest-Webbekom

tel: (078) 05 90 44

fax: (078) 05 91 44

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 30/09/2014

Nummerplaat : **1QFH428**  
Chassisnummer : **W09SHL335ESM08209 / 85**  
Merk : **MEILLER KIPPER**  
Code carrosserie : **C2**  
Aard : **Oplegger OS**

PVG nr. :  
Aantal assen : **3**  
Motorassen : **0**  
Ophanging : **Pneumatisch**

Tarra (Massa rijklaar voertuig) : **7040** kg

Maximale Toegelaten Massa (MTM) : **39000** kg

Technisch Toegelaten Massa : **39000** kg

MTM onder Assen : **27000** kg

Model nr.

A2

Jahr.

90 44

91 44

16

nummer : WD

MEI

code : C2

Ople

sta rijklaar vo

Toegelaten M

Model nr.

A2

Jahr.

90 44

91 44

92 44

93 44

94 44

95 44

96 44

97 44

98 44

99 44

00 44

01 44

02 44

03 44

04 44

05 44





[9] A.S. Station n° 18  
[3] Rue Fonds Cattelain 4  
1435 Mont-St-Guibert  
tél: (087) 57 2030  
fax: (02) 303 1050

# CERTIFICAT DE CONTROLE TECHNIQUE

Inspection Automobile  
18A-250911-0426

Doit accompagner le véhicule

[3] Délivré le : 11/09/2025

[8] VALABLE JUSQU'AU : **30 / 09 / 2026**

Prochain passage au contrôle périodique du **30/07/2026** au **30/09/2026** tout en conservant la date de référence  
non valable sans Fiche Technique ou Rapport d'Identification

|                                     |                              |              |                    |
|-------------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------|
| [2] N° de plaque                    | : B 1QFH428                  |              |                    |
| [1] N° de châssis                   | : W09SHL335ESM08209-01       | Genre        | : Semi-remorque OS |
| Marque                              | : MEILLER KIPPER MHPS 12/2.. | [5] Usage    | : Usage normal O4  |
| 1 <sup>re</sup> mise en circulation | : 25/09/2014                 | Date de réf. | : 30/09            |

[7] Technique : contrôlé le 11/09/2025 En règle, valable jusqu'au 30/09/2026

[1.9] : Numéro de rubrique Dir. 2014/45/UE

[6] LE PRESENT CERTIFICAT CORRESPOND A L'ETAT DU VEHICULE AU MOMENT DE SA VERIFICATION.

Le véhicule satisfait au règlement technique



## Données concernant le contrôle des freins [Méthode - RD]

Masse Maximale Autorisée : 39 000 kg. - Rapport Tare / M.M.A. : 0,18

Pression minimale garantie dans le cylindre de frein : Avant = null bar / Arrière = 7,5 bar

MMA Essieu 1: 9 000 kg (↔) - Essieu 2: 9 000 kg (↔) - Essieu 3: 9 000 kg (↔) - Essieu 4: / - Essieu 5: / - Essieu 6: /

Mon contrôle technique en ligne

<https://inspections.autosecurite.be/>

Identifiant : 18A-250911-0426 Code d'accès : 2044



## FR

La société Autosécurité SA est un organisme agréé pour le contrôle technique des véhicules, en vertu de l'Arrêté royal du 23 décembre 1994 (M.B. 30-12-1994).

Nos inspecteurs viennent de réaliser en toute indépendance et impartialité, conformément aux Arrêtés royaux et dispositions réglementaires régissant l'inspection technique des véhicules, un contrôle statique et sans démontage portant sur les principaux organes de sécurité et l'impact environnemental de votre véhicule.

De manière non exhaustive, cette inspection porte notamment sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants :

- les organes de frein ;
- les organes de direction et de suspension ;
- les feux de signalisation et les pneumatiques ;
- le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.

L'impact environnemental de votre véhicule est également vérifié. Le cas échéant et conformément à la réglementation, des contrôles spécifiques peuvent également être réalisés (aménagement intérieur, LPG, limiteur de vitesse, tachygraphe, ADR, contrôle après accident, etc.).

Nous insistons sur le fait que les contrôles effectués ne portent en aucun cas sur la performance mécanique du moteur, de la boîte de vitesse et de la transmission (liste non exhaustive).

Dans le cadre de l'exécution des missions de service public, ~~les données à caractère personnel~~ sont traitées. Le responsable de traitement est la société Autosécurité S.A., sise Zoning industriel de Petit-Rechain, Avenue du Parc 33 à 4800 Verviers et inscrite à la BCE sous le Numéro 0444.402.332.

Les données à caractère personnel sont traitées de manière loyale, licite et sont collectées pour des finalités déterminées, explicites et légitimes, sans être traitées ultérieurement de manière incompatible avec ces finalités. Les données demandées sont adéquates, pertinentes et non excessives. Ces données ne sont pas transférées en dehors de l'Espace Économique Européen. Elles ont vocation à être utilisées en interne et communiquées, le cas échéant, aux autorités compétentes.

Vos données à caractère personnel sont traitées afin :

- d'exécuter la mission service public de contrôle technique des véhicules définie au sein de l'Arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles (M.B. 28-03-1968),
- d'exécuter la mission de service public d'envoi des rappels pour le contrôle technique suivant les périodicités prévues, conformément à l'Arrêté royal du 23 décembre 1994,
- de délivrer les documents officiels prévus par la réglementation, ou de procéder à leur rectification;
- de permettre l'exécution des services complémentaires, ainsi que la prise de rendez-vous pour un contrôle technique (particuliers et professionnels),
- d'alimenter la Banque Carrefour des Véhicules concernant les données des contrôles techniques effectués, conformément à la Loi du 19 mai 2010 pour la création de la Banque Carrefour des Véhicules (M.B. 28-06-2010), ainsi que de l'Arrêté royal du 8 juillet 2013 portant exécution de la Loi du 19 mai 2010 (M.B. 22-08-2013).

Pour toute information complémentaire concernant le traitement de vos données à caractère personnel, ainsi que vos droits en tant que personne concernée, nous vous invitons à consulter notre [privacy policy](#), en vous rendant directement

## DE

Die Gesellschaft Autosicherheit S.A. ist eine Einrichtung, die für die technische Kontrolle von Fahrzeugen gemäß dem Königlichen Erlass vom 23. Dezember 1994 (ABl. vom 30. 12. 1994) zugelassen ist.

Unsere Inspektoren haben gemäß den Bestimmungen der Königlichen Erlasse zur technischen Inspektion von Fahrzeugen vollkommen unabhängig und unparteiisch eine Kontrolle ohne Demontage an den wichtigsten Sicherheitseinrichtungen sowie die Umweltauswirkungen Ihres Fahrzeugs durchgeführt.

Diese Kontrolle betrifft unter anderem den Zustand und die Funktion der folgenden sichtbaren Elemente, wobei es sich nicht um eine ausführliche Liste handelt:

- Scheinwerfer und Fahrtrichtungsanzeiger;
- Bremsen und deren Bestandteile;
- Lenkung und pneumatische Aufhängung;
- Fahrgestell, Karosserie und Kupplung.

Wir überprüfen auch die Umweltauswirkungen Ihres Fahrzeugs. Darüber hinaus werden noch weitere, spezifischere Kontrollen durchgeführt, wenn der Gesetzgeber diese verlangt (z. B. Innenausstattung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrschreiber, ADR, Kontrolle nach Unfall, ...)

Unsere Kontrollen umfassen jedoch nicht die mechanische Leistung des Motors, des Getriebes und des Differential (nicht ausführliche Liste).

Im Rahmen der Ausführung der Aufgaben des öffentlichen Auftrags werden ~~personenbezogene Daten~~ behandelt. Verantwortlich für die Verarbeitung ist die Gesellschaft Autosicherheit S.A., Zoning industriel de Petit-Rechain, Avenue du Parc 33 in 4800 Verviers, die in der ZDI unter der Nummer 0444.402.332 eingetragen ist.

Die personenbezogenen Daten werden nach Treu und Glauben und auf rechtmäßige Weise verarbeitet, werden für festgelegte, eindeutige und rechtmäßige Zwecke erhoben und werden nicht in einer mit diesen Zweckbestimmungen nicht zu vereinbarenden Weise weiterverarbeitet. Die erhobenen Daten sind angemessen, erheblich und gehen nicht über die Zwecke hinaus. Diese Daten werden nicht nach außerhalb des Europäischen Wirtschaftsraums weitergeleitet, sie sind dafür bestimmt, intern verwendet und gegebenenfalls an die zuständigen Behörden übermittelt zu werden.

Ihre personenbezogenen Daten werden verarbeitet, um:

- den öffentlichen Auftrag zur technischen Kontrolle von Fahrzeugen auszuführen, wie er im Königlichen Erlass vom 15. März 1968 zur Festlegung der allgemeinen Regelung über die technischen Anforderungen an Kraftfahrzeuge (ABl. vom 28. 03. 1968) definiert ist,
- den öffentlichen Auftrag zum Versand von Erinnerungsschreiben zur technischen Kontrolle gemäß der laut Königlichen Erlass vom 23. Dezember 1994 vorgesehenen Periodizität auszuführen;
- die gesetzlich vorgeschriebenen offiziellen Dokumente auszustellen oder diese zu berichtigen;
- die Ausführung von zusätzlichen Dienstleistungen sowie die Vereinbarung von Terminen für eine technische Kontrolle (Privatpersonen und professionelle Nutzer) zu ermöglichen;
- die Zentrale Fahrzeugdatenbank gemäß dem Gesetz vom 19. Mai 2010 zur Schaffung der Zentralen Fahrzeugdatenbank (ABl. vom 28.06.2010) sowie dem Königlichen Erlass vom 8. Juli 2013 zur Ausführung des Gesetzes vom 19. Mai 2010 (ABl. vom 22.08.2010) in Bezug auf die Daten der durchgeführten technischen

## List of approval numbers / Liste der Genehmigungsnummern

1. Rear protective devices / Unterfahrschutz hinten  
E1 58R-02 0162 Ext. 04
2. Rear registration plate space /  
Anbringung hinteres Kennzeichen  
e1\*1003/2010\*1003/2010\*0021\*01
3. Steering effort / Lenkanlagen  
not applicable / nicht anwendbar
4. Braking / Bremsanlage  
E1 13R-11 5427 Ext. 03
5. Radio interference (electromagnetic compatibility) /  
Funktenstörung (elektromagnetische Verträglichkeit)  
E1 10R-04 6859 Ext. 01
6. Plates (statutory) / (vorgeschriebene) Schilder  
e1\*19/2011\*249/2012\*0029\*01
7. Installation of lighting and light signalling devices /  
Anbau der Beleuchtungs und Lichtsignaleinrichtungen  
E1 48R-05 0772 Ext. 04
8. Heating systems / Heizung  
not applicable / nicht anwendbar
9. Lateral protection / Seitliche Schutzvorrichtungen  
E1 73R-01 0054 Ext. 02
10. Spray-suppression systems / Spritzschutzsystem  
e1\*109/2011\*109/2011\*0020\*01
11. Safety glass / Sicherheitsglas  
not applicable / nicht anwendbar
12. Tires / Reifen  
e1\*458/2011\*458/2011\*0014\*01
13. Masses and dimensions / Massen und Abmessungen  
e1\*97/27\*2003/19\*0455\*02
14. Couplings / Verbindungseinrichtungen  
E1 55R-01 2290 Ext. 02
15. Vehicles intended for the transport of dangerous goods /  
Fahrzeuge zur Beförderung gefährlicher Güter  
not applicable / nicht anwendbar
16. General safety / Allgemeine Sicherheit  
not applicable / nicht anwendbar

## Complete vehicles / Vollständige Fahrzeuge

## EC Certificate of conformity / EG-Übereinstimmungsbescheinigung

Side / Seite 1

The undersigned Mr. Hubert Drexler hereby certifies that the vehicle  
Der Unterzeichner Herr Hubert Drexler bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.4. Make (Trade name of the manufacturer) /  
Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):  
Meiller Kipper

0.2. Type / Typ:  
KISA3

Variant / Variante:  
KO

Version / Version:  
39A10E0E0

0.2.1 Commercial name / Handelsbezeichnung:  
MHPS 12/27 LOSS4

0.4. Vehicle category / Fahrzeugklasse:  
O4

0.5. Company and address of manufacturer /  
Firmenname und Anschrift des Herstellers:  
F. X. Meiller Fahrzeug- und  
Maschinenfabrik GmbH & Co KG  
Untermerzinger Straße 1  
D-80997 München

0.6. Location and method of attachment of the statutory  
plates / Anbringungsstelle und Anbringungsart  
der vorgeschriebenen Schilder:  
In the front 1/3 at side on the right-  
hand longitudinal member, adhesive  
labels / Im vorderen 1/3 seitlich am  
rechten Längsträger, Klebeschilder

Location of the vehicle identification number /  
Anbringungsstelle der Fahrzeug-  
Identifizierungsnummer:  
In the front 1/3 at side on the right-  
hand longitudinal member, stamped  
/ Im vorderen 1/3 seitlich am rechten  
Längsträger, eingepreßt

0.9. Name and address of the manufacturer's  
representative (if any) / (Ggf.) Name und  
Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Vehicle identification number /  
Fahrzeug-Identifizierungsnummer:  
\*W09SHL335ESM08209\*

conforms in all respects to the type described in approval e1\*2007/46\*0483\*06 issued on 14.07.2014 and  
can be permanently registered in Member States having right / left hand traffic and using metric / imperial  
units for the speedometer.

mit dem in der am 14.07.2014 erteilten Genehmigung e1\*2007/46\*0483\*06 beschriebenen Typ in jeder  
Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit  
Rechts- / Linksverkehr, in denen metrische Einheiten / Einheiten des englischen Maßsystems verwendet  
werden, zugelassen werden kann.

München, 25.07.2014

(Place) (Date)

(Ort) (Datum)

**Franz Xaver MEILLER**  
(Signature)  
Fahrzeug- und Maschinenfabrik - GmbH & Co. KG  
Untermerzinger Straße 1 80997 München

SCAN OK

| General construction characteristics / Allgemeine Baumerkmale |                                                                                                                                                                     |                                                                     |                                                |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                           |                                                 |                                       |                                                                                                                                                                               |                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.                                                            | Number of axles / Anzahl der Achsen                                                                                                                                 | 3 and wheels / 6 und Räder:                                         |                                                | 16.2.                                                                                                                                                                                                       | Technically permissible mass on each axle / Technisch zulässige maximale Masse je Achse:                                                                                                                                  | 1. 9.000 kg<br>2. 9.000 kg<br>3. 9.000 kg<br>4. | 32.                                   | Position of loadable axle(s) / Lage der belastbaren Achse(n):                                                                                                                 | axle / Achse                                                                                       |
| 1.1.                                                          | Number and position of axles with twin wheels / Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:                                                                     |                                                                     |                                                | 16.3.                                                                                                                                                                                                       | Technically permissible mass on each axle group / Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:                                                                                                                       | 27.000 kg                                       | 34.                                   | Axle(s) fitted with air suspension or equivalent / Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung:                                                                  | yes / ja                                                                                           |
| 2.                                                            | Steered axes (number, position) / Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage):                                                                                                   |                                                                     |                                                | 17.                                                                                                                                                                                                         | Intended registration / in service maximum permissible masses in national/international traffic / Für die Zulassung / den Betrieb im innerstaatlichen / grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen: |                                                 | 35.                                   | Tyre/wheel combination / Rad-/Reifen-kombination:                                                                                                                             | 11.75 x 22.5<br>385/65 R 22.5                                                                      |
| Main dimensions / Hauptabmessungen                            |                                                                                                                                                                     |                                                                     |                                                |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                           |                                                 | 36.                                   | Trailer brake connections / Anhänger-Bremsanschlüsse:                                                                                                                         | mechanical / mechanisch<br>electric - electric<br>pneumatic / pneumatisch<br>hydraulic - hydraulic |
| 4.                                                            | Wheelbase / Radstand:                                                                                                                                               | 7.110 mm                                                            |                                                |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                           |                                                 |                                       |                                                                                                                                                                               |                                                                                                    |
| 4.1.                                                          | Axle spacing / Achsabstände:                                                                                                                                        | 0 - 1.: 4.490 mm<br>1 - 2.: 1.310 mm<br>2 - 3.: 1.310 mm<br>3 - 4.: | 17.1.                                          | Intended registration / in service maximum permissible laden mass / Für die Zulassung / den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse:                                                                |                                                                                                                                                                                                                           |                                                 | 38.                                   | Code for bodywork / Code des Aufbaus:                                                                                                                                         | DA, Sattelanhänger                                                                                 |
| 5.                                                            | Length / Länge:                                                                                                                                                     | 10.200 mm                                                           |                                                |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                           |                                                 |                                       |                                                                                                                                                                               |                                                                                                    |
| 6.                                                            | Width / Breite:                                                                                                                                                     | 2.520 mm                                                            | 17.2.                                          | Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle / Für die Zulassung / den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:                                          |                                                                                                                                                                                                                           |                                                 | Coupling device / Anhängervorrichtung |                                                                                                                                                                               |                                                                                                    |
| 7.                                                            | Height / Höhe:                                                                                                                                                      | 3.500 mm                                                            |                                                |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                           |                                                 | 44.                                   | Approval number or approval mark of coupling device (if fitted) / Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut):                                 | e1 00-0145                                                                                         |
| 10.                                                           | Distance between the centre of the coupling device and the rear end of the vehicle / Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung und dem Fahrzeugheck: | 8.610 mm                                                            | 17.3.                                          | Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle group / Für die Zulassung / den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:                               |                                                                                                                                                                                                                           |                                                 | 45.1.                                 | Characteristics values / Kennwerte:                                                                                                                                           | D: 162 kN<br>S: —<br>V: —<br>U: —                                                                  |
| 11.                                                           | Length of the loading area / Länge der Ladefläche:                                                                                                                  | 8.620 mm                                                            |                                                |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                           |                                                 |                                       |                                                                                                                                                                               |                                                                                                    |
| 12.                                                           | Rear overhang / Hinterer Überhang:                                                                                                                                  | 1.500 mm                                                            | 19.                                            | Technically permissible maximum static mass on the coupling point of a semi-trailer or centre-axle trailer / Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: | 12.000 kg                                                                                                                                                                                                                 |                                                 | Miscellaneous / Verschiedenes         |                                                                                                                                                                               |                                                                                                    |
| Masses / Massen                                               |                                                                                                                                                                     |                                                                     |                                                |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                           |                                                 | 50.                                   | Type-approved according to the design requirements for transporting dangerous goods / Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: | no / nein                                                                                          |
| 13.                                                           | Mass in running order / Masse im fahrbereiten Zustand:                                                                                                              | 7.000 kg                                                            |                                                |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                           |                                                 | 51.                                   | For special purpose vehicles: designation in accordance with Annex II Section 5 / Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:        | not applicable<br>entfällt                                                                         |
| 13.1.                                                         | Distribution of this mass amongst the axles / Verteilung dieser Masse auf die Achsen:                                                                               | 0. 1.680 kg<br>1. 1.774 kg<br>2. 1.773 kg<br>3. 1.773 kg<br>4.      | Maximum speed / Höchstgeschwindigkeit          |                                                                                                                                                                                                             | 100 km/h                                                                                                                                                                                                                  |                                                 |                                       |                                                                                                                                                                               |                                                                                                    |
| 16.                                                           | Technically permissible maximum masses / Technisch zulässige Höchstmassen:                                                                                          |                                                                     | Axes and suspension / Achsen und Fadaufhängung |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                           |                                                 | 52.                                   | Remarks / Anmerkungen:                                                                                                                                                        |                                                                                                    |
| 16.1.                                                         | Technically permissible maximum laden mass / Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:                                                                  | 39.000 kg                                                           |                                                |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                           |                                                 |                                       |                                                                                                                                                                               |                                                                                                    |