

A. Inschrijvingsnummer

1QDS031

B. Datum 1ste inschrijving

01/06/2001

B.1. Bouwjaar

I. Datum laatste inschrijving

16/07/2013

I.1. Status en uitgiftedatum: **Origineel van 16/07/2013**

Afzender: DIV City Atrium - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel

C. Identificatie van de houder

C1.1. + C1.2. Naam

Transport Nachtergaele BVBA

C.1.3. Adres

Steenweg Deinze 66B

9810 Nazareth

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

C.9. Identificatie houder: 2003179039

KBO nr van houder: 0406195220

Z.1. Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: 00079

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

D.1. Merk: DESOT

D.3. DESOT

D.2.1. Fabriekstype: *****

D.2.2. Variant: *****

D.2.3. Versie: *****

E. VIN: YE730PC381H201619(01)

E.1. Code: 491

F.1. Tech. toelaatbare maximummassa: 39000 kg

F.2. Nationale toelaatbare maximummassa: 39000 kg

G. Massa in rijklare toestand: ***** kg

J. Voertuigcategorie: ***

J.1. Nationale Aard: OPLEGGER

J.2. Koetswerktype: *****

K. WVTA: *****

K.1. Belg.referentienr.: 993084

P.1. Motorinhoud: ***** cm³

P.2. Motorvermogen: ***** kW

P.3. Brandstof: *****

Q. Verhouding vermogen/gewicht: ***** kW/kg

R. Kleur: *****

S.1. Zitplaatsen bestuurder inbegrepen: ***

S.2. Staanplaatsen: ***

T. Maximum snelheid: *** km/h

V.7. CO2-uitstoot: *** g/km

V.9. Milieuklasse: *****



Kenmerken van de inschrijving

Inschrijving onder kentekenplaat Normaal

Plaat toegekend op 16/07/2013

506881329

Adreswijziging

**



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Service public Fédéral Mobilité et Transports
Föderaler Öffentlicher Dienst Mobilität und Transportwesen

KENTEKENBEWIJS
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG

Registration certificate, Permiso de circulación, Osvedčeni o registraci,
Registreringsattest, Registreerimistunnistus, Carta di circolazione,
Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība, Registrācijas liudijimas, Forgalmi engedély,
Certifikat ta' Registrazzjoni, Dowód Rejestracyjny, Certificado de matrícula,
Certificat de Immatriculare, Osvedčenie o evidencii, Prometno dovoljenje,
Rekisteröintitodistus, Registreringsbeviset, Teastas Cláraithe,
Άδεία κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής, Свидетельство За Регистрация

N26 1495668

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs van het voertuig kunnen voorleggen. Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.
Inzake **douane**-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Le conducteur doit toujours être en mesure de présenter le certificat d'immatriculation du véhicule. Lorsque le véhicule change de titulaire, le certificat d'immatriculation doit accompagner le véhicule. Le présent certificat est valable en matière de **douane** sous les conditions prévues par la réglementation douanière.

Der Fahrzeugführer muß jederzeit die Zulassungsbescheinigung des Fahrzeugs vorzeigen können. Wechselt das Fahrzeug den Halter, so gehört die Zulassungsbescheinigung nach wie vor zum Fahrzeug. Dieser Schein ist in **Zollangelegenheiten** unter den in den Zollvorschriften vorgesehenen Bedingungen gültig.

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING CARACTERISTIQUES TECHNIQUES CONSTATEES PAR LE CONTROLE TECHNIQUE VON DER KRAFTFAHRZEUG ÜBERWACHUNG FESTGESTELLTE TECHNISCHE DATEN		1 ^{ste} controle 1 ^{er} contrôle 1. Kontrolle	Wijzigingen Modifications Änderungen	Wijzigingen Modifications Änderungen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België Masse maximale autorisée du véhicule en service en Belgique In Belgium Höchstzulässige Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs			
N1	Maximale massa vooraan (MMVA) Masse maximale sous l'avant (MMAV) Höchstzulässige Masse vorn (HzMV)			
N2 + N3	Maximale massa achteraan (MMAR) Masse maximale sous l'arrière (MMAR) Höchstzulässige Masse hinten (HzMH)			
F3	Maximale toegestane massa van de sleep (MTMS) Masse maximale autorisée du train (MMAT) Höchstzulässige Masse des Zuges (HzMZ)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen zonder rem Masse maximale remorqueable autorisée (MMRA) – Remorque sans frein Höchstzulässige sleepbare Masse (HzsM) – Anhänger ohne Bremse			
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen met rem Masse maximale remorqueable autorisée (MMRA) – Remorque avec frein Höchstzulässige sleepbare Masse (HzsM) – Anhänger mit Bremse			
M	Wielbasis – Empattement – Radstand			
	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis Proportion entre la longueur de l'espace de chargement par rapport à l'empattement Verhältnis zwischen der Laderaumlänge und dem Radstand			
		Stempel - Sceau	Stempel - Sceau	Stempel - Sceau

R28

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

S.B.A.T. Station nr 38

De Pijkels, Venecoweg 16

9810 Nazareth

tel: (09) 381 09 30

fax: (09) 381 09 31

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 16/08/2013

Nummerplaat : **1QDS031**
Chassisnummer : **YE730PC381H201619 / 49**
Merk : **DESOT**
Code carrosserie : **D5**
Aard : **Oplegger OS**

PVG nr. : **993084**
Aantal assen : **3**
Motorassen : **0**
Ophanging : **Pneumatisch**

Tarra (Massa rijklaar voertuig) : **3812** kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) : **39000** kg
Technisch Toegelaten Massa : **39000** kg
MTM onder Assen : **27000** kg



83A

TECHNISCHE FICHE AANHANGWAGEN - OPLEGGER
FICHE TECHNIQUE REMORQUE - SEMI-REMORQUE

In te vullen door de CONSTRUCTEUR/INVOERDER
A remplir par le CONSTRUCTEUR/IMPORTATEUR

Aantal bladzijden:
Nombre de pages :

MERK/MARQUE
No PVA/ PVG Nr
No CHASSIS Nr

DESOT
99/3084
YE730PC 38 1H20 618

TYPE
AARD OPBOUW
GENRE SUPERSTR

DPL/3AT/38/39 SSR
CONTAINER

MAXIMALE TOELAATBARE MASSA'S MASSES MAXIMALES AUTORISEES	NATION.	85/3/E.E.G 85/3/C.E.E.	TECHN.
Totaal / Total	<i>39000</i>		
Totaal + (²) / Total + (²)			
1e as / 1er essieu	<i>9000</i>		
1e as + (²) / 1er essieu + (²)			
2e as / 2e essieu	<i>9000</i>		
2e as + (²) / 2e essieu + (²)			
3e as / 3e essieu	<i>9000</i>		
3e as + (²) / 3e essieu + (²)			
Koppelpen / Pivot d'attelage	<i>12000</i>		
Koppelpen / Pivot d'atelage + (²)			

(²) met REMVERTRAGER en/of KANGOEROE-UITRUSTING
avec RALENTISSEUR et/ou TRANSPORT COMBINE (rail-route)

AFMETINGEN/DIMENSIONS

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte/Longueur (L)			<i>12500</i>
Afst. koppelinr.-achterk. (b)			
Dist. disp.attel.-AR.rem.			<i>11260</i>
Nuttige achteroverbouw			
Porte-à-faux AR. utile			<i>3700</i>
Wielbasis/Empattement			<i>7500</i>

GEWICHTSVERDELING- REPARTITION DES CHARGES UITRUSTING/EQUIPEMENT		Oorspronkelijk Carrosserie d'origine	koetswerk/ JA/OUI NEEN/NON
Soort/Genre	Massa/Masse	Positie/Position	Opmerking/Remarque

TARRA'S / TARES

Koppelpin- Pivot d'att.	1e as/ Gr.- 1er Ess./Gr.	2e as/Gr. - 2e Ess/ Gr.	3e as/Gr. - 3e Ess. / Gr	Totaal/ Total
<i>970</i>	<i>1114</i>	<i>1114</i>	<i>1114</i>	<i>3812</i>

GEWICHTSBEPERKING/DETARAGE

AFSTAND KOPPELP. ACHTERAS DIST.PIVOT D'ATT. ESS. AR	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (²) MMA LIMITEE + (²)

Stempel firma/Cachet de la firme:
Invoerder-Constructeur
Importateur-Constructeur

Datum/
Date :

Handtekening/
Signature :

DESOT N.V.
Bruggesteenvweg 127
8830 HOOGLEDE (Gits)
Tel. 051/22 65 51 - 70 06 91
BTW : 428.047.142

DESLOOVERE JAN
Tech. Ing.

5/6/2001

gener.

In te vullen door de OPBOUWER-INSTALLATEUR
A remplir par le CAROSSIER-INSTALLATEUR

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW/ EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE- SUPERSTRUCTURE

AARD OPBOUW /GENRE SUPERST.:

GEWICHTSVERDELING UITRUSTING/EQUIPEMENT		REPARTITION DES CHARGES	
Soort/Genre	Massa/Masse	Positie/Position	Opmerking/Remarque

TARRA'S / TARES

Koppelpin/ Pivot d'att.	1e as/ Gr.- 1er Ess./Gr.	2e as/Gr. - 2e Ess/ Gr.	3e as/Gr. - 3e Ess. / Gr	Totaal/ Total

GEWICHTSBEPERKING/DETARAGE

AFSTAND KOPPELP. ACHTERAS DIST.PIVOT D'ATT. ESS. AR	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (²) MMA LIMITEE + (²)
1/		
2/		
3/		

AFMETINGEN/DIMENSIONS

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte/Longueur (L)			
Afst. Koppelinr.-achterk. (b) Dist. Disp.attel.-AR.rem.			
Nuttige achteroverbouw Porte-à-faux AR. utile			

Stempel firma/Cachet de la firme:
Opbouwer-Installateur
Constructeur superstructure-inst.

Datum/
Date :

Handtekening/
Signature :

In te vullen door de OPBOUWER-INSTALLATEUR
A remplir par le CAROSSIER-INSALLATEUR

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW/ EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

AARD OPBOUW / GENRE SUPERST.:

GEWICHTSVERDELING UITRUSTING/EQUIPEMENT		REPARTITION DES CHARGES	
Soort/Genre	Massa/Masse	Positie/Position	Opmerking/Remarque

TARRA'S / TARES

Koppelpin/ Pivot d'att.	1° as/ Gr.- 1er Ess./Gr.	2° as/Gr. - 2° Ess/ Gr.	3° as/Gr. - 3° Ess. / Gr	Totaal/ Total

GEWICHTSBEPERKING/DETARAGE

AFSTAND KOPPELP. ACHTERAS DIST.PIVOT D'ATT. ESS. AR	BEPERKT MIN MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (²) MMA LIMITEE + (²)
1/		
2/		
3/		

AFMETINGEN/DIMENSIONS

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte/Longueur (L)			
Afst. koppelinr.-achterk. (b) Dist. disp.attel.-AR.rem.			
Nuttige achteroverbouw Porte-à-faux AR. utile			

Stempel firma/Cachet de la firme:
Opbouwer-Installateur
Constr. superstructure-installateur

Datum/
Date :

Handtekening/
Signature :

[9] SBAT Station nr 38
[3] De Prikels Venecoweg 16
9810 Nazareth
tel: 09 381 09 30
fax: 09 381 09 31

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring

Dossier n° 242380087772/1

Te bewaren in het voertuig

[3] uitgereikt op: 02/12/2024

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : 05 / 12 / 2025

Volgende periodieke keuring vanaf 05/10/2025 tot uiterlijk 05/12/2025 met behoud van de referentiedatum

[2] Kenteken : BEL 1QDS031

[1] Chassisnummer : YE730PC381H201619 / 49

Merk : DESOT

1e indienstelling : 01/06/2001

Aard : Oplegger

[5] Gebruik : Gewoon gebruik

Referentiedatum : 05/12

OS

O4

[7] Technisch : gekeurd op 02/12/2024

In orde, geldig tot : 05/12/2025

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

1.2.1.b/A/4

REMUITRUSTING : het remonevenwicht van één of meerdere individuele assen behorende tot het assenstel bedraagt meer dan 30 %
(Het remonevenwicht van één of meerdere individuele assen behorende tot het assenstel bedraagt meer dan 30 %)

Code

(141 4)

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa : 39000 kg. - Verhouding Tarra / M.T.M. : 0,10

Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 Bar / Achteraan = 7,5 Bar

MTM As 1 : 9000 kg (l) - As 2 : 9000 kg (l) - As 3 : 9000 kg (l)

De DIV levert geen nummerplaat meer af aan het loket.
Vlugge en zekere inschrijving via uw verzekeraar dankzij WebDIV. Levering door bpost.



GOCA VL - 01/07/19 - FM 826 - AN

Bedrag : 82,7 EUR incl. BTW

1/1

DIT GELDT NIET ALS BETAALBEWIJS

Dossier: 242380087772/1

Ticket nr: 242380088598

Keuringscentrum 38 38 - Nazareth	prestaties:	Totaal:
SBAT	/ 3 assen	8.40
Poortakkerstraat 129	Aanhangw. + 3,5T	56.80
9051 Sint-Denijs-Westrem	RD ontdebeld	11.20
BE0428.927.169 RPR Gent	Vignet geldigheid UT.	6.30
Kenteken : 1QDS031		
VIN : YE730PC381H201619		
Datum : 02/12/2024 - 08:32		
Kilometerstand :		
Operator : 1443		

Klantnr. 427 Nachtergaele Transport

Netto € 68.35 BTW (21%) € 14.35

factuur € 82.70

Saldo € 82.70

Af te scheuren en
kleven op het voertuig

Onze inspecteurs beëindigen zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regeren.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- lichten en signalisatie;
- remelementen;
- stuurinrichting en ophangingselementen, banden;
- chassis, koetswerk en koppelingsinrichting.

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- motor;
 - versnellingsbak;
 - differentieel;
- en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs. Slechts tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Tous inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.

Un contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- les feux et la signalisation;
- les éléments des freins;
- le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;
- le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- le moteur;
 - la boîte de vitesses;
 - le différentiel;
- et autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré. Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung. Geprüft werden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:

- Leuchten und Hinweisschilder;
- Bremsystemteile;
- Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;
- Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.

Unsere Inspektoren führen zudem einen Umwelttest durch.

Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, L.P.G., Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).

Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:

- Motor,
 - Schaltgetriebe,
 - Differentialgetriebe
- und Ähnliches.

Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung. Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety components of your vehicle; it was conducted in accordance with the regulatory provisions on the technical testing of vehicles.

The test mainly concerns the condition and functioning of the following visible components:

- lights and indicators;
- brake parts;
- steering system and suspension elements, tyres;
- chassis, bodywork and towing device.

Our inspectors also carry out an environmental test.

In addition, specific checks are carried out when required by law (for example for interior fittings, L.P.G. system, speed limiter, tachograph, ...).

However, the mechanical functioning of elements such as:

- engine,
 - gearbox,
 - differential
- and similar.

Our staff will be happy to give you any further explanation you require about this test certificate which has been issued to you. Always at your service and wish you safe driving.

Your safety + your interests = our concern!