

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Afzender:

DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

RLS NV

C.1.3. Adres/Address

Slachthuisstraat 19
2300 Turnhout

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

**	***
+	***

Type kentekenplaat:
Normaal

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I

PART I

A. Inschrijvingsnummer

QASQ036

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa I, Registrācijas liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certificat te' Registrazzjoni Rész I, Dowód Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Cast' I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Cláraithe - Chuid I, Άδειά Κυκλοφορίας Μέρος Ι, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **618294011**

Datum eerste inschrijving B.	26/05/2009
Datum eerste gebruik (B.2.)	26/05/2009
Datum laatste inschrijving I.	08/08/2024

E. VIN

YA5B302A939B60457(01)



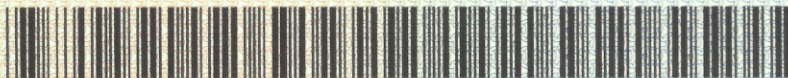
Voertuig
Vehicle

S288826818

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken



Merk D.1.	RENDERS				
Handelsnaam D.3.	RENDERS				
Fabriekstype D.2.1.	***				
Variant D.2.2.	***				
Versie D.2.3.	***				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	39000 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	39000 kg	Massa in rijklare toestand G.	***
Voertuigcategorie J.	***	Nationale aard (J.1.)	Oplegger		
Koetswerktype (J.2.)	***				
WVTA K.	***				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	S00107				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.)	701
Brandstof P.3.	***				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	***	Milieuklasse V.9.	***		



Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL II

PART II

A. Inschrijvingsnummer

QASQ036

Afzender:

DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.

This document is the property of the Belgian State.

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlidzekja registrācijas apliecība Daļa II, Registrācijas liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certificat de matriculazione Parte II, Dowód Rejestracyjny Część II, Certificado de matricula Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Osvedčenie o evidencii Cast' II, Prometno dovoljenje Del II, Rekisterointitodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Clraithe - Chuid II, Άδεια Κυκλοφορίας Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Documentnummer: **618294011**

Datum eerste inschrijving B.	26/05/2009
Datum eerste gebruik (B.2.)	26/05/2009
Datum laatste inschrijving I.	08/08/2024

E. VIN

YA5B302A939B60457(01)

Type kentekenplaat :

Normaal



Domicile
Home

S288826818

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk D.1.	RENDERS				
Handelsnaam D.3.	RENDERS				
Fabriekstype D.2.1.	***				
Variant D.2.2.	***				
Versie D.2.3.	***				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	39000 kg.	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	39000 kg	Massa in rijklare toestand G.	***
Voertuigcategorie J.	***	Nationale aard (J.1.)	Oplegger		
Koetswerktype (J.2.)	***				
WVTA K.	***				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	S00107				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.)	701
Brandstof P.3.	***				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	***	Milieuklasse V.9.	***		



[9] AV Station nr 42
[3] Veedijk 40
2300 Turnhout
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring
Dossier : 42 / 901924
Operator : 2598

Te bewaren in het voertuig

[3] Uitgereikt op : 29/08/2024

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : **29/08/2025**

Volgende periodieke keuring vanaf **29/06/2025** tot uiterlijk **29/08/2025** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat **B QASQ036**
[1] Chassisnummer **YA5B302A939B60457 / 70** Aard **Oplegger** **OS**
Merk **RENDERS** [5] Gebruik **Gewoon gebruik** **O4**
Te indienststelling **26/05/2009** Referentiedatum **29/08**
[7] Technisch gekeurd op 29/08/2024 In orde : geldig tot 29/08/2025

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

6.1.1.c/1/4 CHASSIS : corrosie
(RAAM : corrosie)



(301 4)

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 39000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,18
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
MTM As 1: 9000 kg (↔) - MTM As 2: 9000 kg (↔) - MTM As 3: 9000 kg (↔)

GOCA VL - 01/07/19 - FM 826 - AN

Bedrag inclusief BTW: 123,30 EUR

Mijn Autokeuring - Online Portaal

<https://autokeuring.autoveiligheid.be/>



1/1

GEEN BETALINGSBEWIJS

AUTOKEURING

AV

Station nr 42

Lammerdries 7

2440 Geel

BTW : BE 0400.824.586 | RPR Mechelen

Dossier : 42 / 901924

Kwitantie : 42 / 912773

Nummerplaat : QASQ036

Chassisnummer : YA5B302A939B60457 / 70

Datum : 29/08/2024

Betalingswijze : 4/1980-RED LINE SERVICE

NV

Prestaties

	Netto	BTW	Totaal
Toeslag 1e keuring + 3,5 t	12,73	2,67	15,40
Keuring aanhangwagens + 3,5 t	46,94	9,86	56,80
Weging	15,04	3,16	18,20
Keuring spatlappen	5,79	1,21	7,00
Vignet geldigheid	5,21	1,09	6,30
Identificatieverslag	0,00	0,00	0,00
Remdoelm. ontdubbeld 2 assen	9,26	1,94	11,20
Toeslag 3 assen	6,94	1,46	8,40

Af te scheuren en
kleven op het voertuig

Te factureren (EUR)

101,91

21,39

123,30

Onze inspecteurs beëindigen zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig: dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- **lichten en signalisatie;**
- **remelementen;**
- **stuurinrichting en ophangingselementen, banden;**
- **chassis, koetswerk en koppelingsinrichting.**

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- **motor;**
- **versnellingsbak;**
- **differentieel;**
- en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs. Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.

Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- **les feux et la signalisation;**
- **les éléments des freins;**
- **le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;**
- **le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.**

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- **le moteur;**
- **la boîte de vitesses;**
- **le différentiel;**

et autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.

Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteilich die demontagetaugliche technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung. Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:

- **Leuchten und Hinweisschilder;**
- **Bremssystemteile;**
- **Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;**
- **Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.**

Unsere Inspektoren führen zudem einen Umwelttest durch.

Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).

Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:

- **Motor,**
- **Schaltgetriebe,**
- **Differentialgetriebe**

und Ähnliches.

Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.

Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety components of your vehicle; it was conducted in accordance with the regulatory provisions on the technical testing of vehicles.

The test mainly concerns the condition and functioning of the following visible components:

- **lights and indicators;**
- **brake parts;**
- **steering system and suspension elements, tyres;**
- **chassis, bodywork and towing device.**

They also carry out an environmental test.

In addition, specific checks are carried out when required by law (for example for interior fittings, LPG system, speed limiter, tachograph, ADR ...).

However, the mechanical functioning of elements such as:

- **Motor,**
- **gearbox,**
- **differential**

and similar.

Our staff will be happy to give you any further explanation you require about this test certificate which has been issued to you.

We are always at your service and wish you safe driving.

Your safety + your interests = our concern!

IDENTIFICATIEVERSLAG

AV Station nr 42

Veedijk 40

2300 Turnhout

tel: 014/57 86 00

fax: 014/57 86 01

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : **29/08/2024**

Nummerplaat : **QASQ036**
Chassisnummer : **YA5B302A939B60457 / 70**
Merk : **RENDERS**
Aard : **Oplegger OS**

PVG nr. : **S00107**
Aantal assen : **3**
Motorassen :
Ophanging : **Pneumatisch**

Code carrosserie : **D4** **Laadvlak met schuifzeilopbouw**

Tarra	:	6905	kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) (art. 32bis)	:	39000	kg
Technisch Toegelaten Massa	:	39000	kg
MTM onder Assen	:	27000	kg



In te vullen door de constructeur/invoerder.
A remplir par le constructeur/importateur.

Aantal bladzijden :
Nombre de pages: 1

Merk / Marque	RENDERS	Type	ROC 12.27 N
No. PVA / PVG Nr.	S/00107	Aard van opbouw /	HUIF OPBOUW
No. Chassis Nr.	YA5B302A939B60457	Genre Superstructure	

Maximale toelaatbare massa's / Masses maximales autorisées.

	NATION Kg	85/3/E.E.G. 85/3/C.E.E.	TECHN. Kg
Totaal/Total	39000	*****	*****
Totaal+(*) / Totale+(*)	*****	*****	*****
1 ^{ste} as / 1er essieu	9000	*****	*****
1 ^{ste} as+(*) / 1er essieu+(*)	*****	*****	*****
2de as / 2 e essieu	9000	*****	*****
2de as+(*) / 2 e essieu+(*)	*****	*****	*****
3de as / 3 e essieu	9000	*****	*****
as+(*) / 3 e essieu+(*)	*****	*****	*****
Koppellen/Pivot d'attelage	12000	*****	*****
Koppellen/Pivot d'attelage+(*)	*****	*****	*****

(*) met REMVERTRAGER en/of KANGOEROE UITRUSTING / avec RALENTISSEUR et/ou TRANSPORT COMBINE(rail-route)

Afmetingen / dimensions

	MINIMUM	MAXIMUM	NOMIN.
Lengte / Longueur (L)	*****	*****	13840
Afstand koppelinr-achterk. (b) Dist. Disp.attel.-AR.rem.	*****	*****	11970
"Nuttige" achteroverbouw Porte-à-faux AR. "utile"	*****	*****	4170
Wielbasis Empattement	*****	*****	7800

Gewichtsverdeling / répartition des charges Oorspronkelijk koetswerk/carrosserie d'origine JA/QUI

Uitrusting / Equipement Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque.
*****	*****	*****	*****
*****	*****	*****	*****
*****	*****	*****	*****

Tarra's / Tares

Koppellen/Pivot d'attelage	1 ^e AS/GR-1 ^{er} ESS./GF	2 ^e AS/GR-2e ESS/GF	3 ^e AS/GR-3 ^e ESS/GR	Totaal/total.
1770	1790	1790	1790	7140

Gewichtsbepalingen / Détermination

Afstand koppellen Achteras Distance pivot d'attel. Essieu arrière	Beperkt MTM MMA Limitée	Beperkt MTM+(*) MMA Limitée+(*)
1 *****	*****	*****
2 *****	*****	*****
3 *****	*****	*****

Stempel van de firma / Cachet de la firme
Invoerder/Constructeur
Importateur/constructeur

RENDERS NV
Industrieweg 4
2340 BEERSE
Tel. 014/61.41.64
B.T.W. no BE-435.066.972

Datum/date : 28/05/09

Handtekening/Signature

Blaes

29 MEI 2009



Herman Wilmsen



N.V.

Fabricage van industriële voertuigen

Industrieweg 4, B-2340 BEERSE, tel. +32 (0)14-61 41 64

Fax: 014-61 84 03 Directie
014-61 84 02 Verkoop - Techn. dienst
014-61 60 46 Service - Homologatie
014-61 34 03 Aankoop

Bank: Dexia Turnhout: 552-2960400-08
IBAN BE63 5522 9604 0008
ING Beerse: 320-0359276-58
IBAN BE95 3200 3592 7658
KBC Turnhout: 413-4504011-67
IBAN BE93 4134 5040 1167

Uw ref./Votre réf.

Onze ref./Notre réf.

Beerse,

8-5-09

G E L I J K V O R M I G H E I D S A T T E S T
(moet het voertuig volgen)

De ondergetekende : **ERIC VAN DER WEKEN,**
MANDATARIS

bevestigt dat het voertuig :

1. Aard : **OPLEGGER**
2. Merk : **RENDERS**
3. Type : **ROC 12.27 N**
4. Chassisnummer : **YA5B302A939B60457**

volledig overeenstemt met het type beschreven in de in de
aanvraag om goedkeuring voorkomende beschrijving, geïden-
tificeerd door de FOD MOBILITEIT EN VERVOER en opgenomen in
het proces-verbaal van goedkeuring nummer : **S/00107**

Gedaan te **BEERSE** , op **8 mei 2009**

.....
(handtekening)

De afrekening wordt afgegeven door de afrekenende partij en wordt door de ontvangende partij geaccepteerd. De afrekening wordt afgegeven door de afrekenende partij en wordt door de ontvangende partij geaccepteerd.