

Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL II

PART II

A. Inschrijvingsnummer

QAGZ700

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa II, Registracijos liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certifikat te Registrazzjoni Rész II, Dowód Rejestracyjny Część II, Certificado de matricula Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Osvedčenie o evidencii Časť II, Prometno dovoljenje Del II, Rekisteröintitodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Cláraithe - Chuid II, Εγγραφή πιστοποίησης Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.

This document is the property of the Belgian State.

Documentnummer: **666593769**

Datum eerste inschrijving B. 30/03/2015

Bouwjaar (B.1.) *****

Datum eerste gebruik (B.2.) 30/03/2015

Datum laatste inschrijving I. 28/08/2018

E. VIN

WSM00000003196423(01)



Domicilie
Home

S278797253

23/03/2012 11:00:00

(1.1.) Origineel van 28/08/2018

Afzender:

DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	SCHMITZ CARGOBULL
Fabriekstype	D.2.1.	SCB*S3T
Variant	D.2.2.	06 V L N
Versie	D.2.3.	39 B H0 B0 G0
Handelsnaam	D.3.	---
VIN	E.	WSM00000003196423(01)
Code	(E.1.)	331
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	39000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	39000
Massa in rijklare toestand	G.	6736
Voertuigcategorie	J.	04
Nationale aard	(J.1.)	OPLIGGER
Koetswerktype	(J.2.)	DA-OPLIGGER
WVTA	K.	e1*2007/46*0322*04
Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Motorinhoud	P.1.	*****
Motorvermogen	P.2.	*****
Brandstof	P.3.	*****
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	Onbekend
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	---
Staanplaatsen	S.2.	---
Maximum snelheid	T.	---
CO ₂ -uitstoot	V.7.	---
Milieuklasse	V.9.	*****

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op 28/08/2018



Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs
van het voertuig

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I

PART I

A. Inschrijvingsnummer

QAGZ700

Kenteckenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registracni certificate Parte I, Permiso de circulaci3n Parte I, Osvedceni o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registeriimistunnistuss Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportortldzekja registracijas aptiecliba Daja I, Registracijas liudijimas Dalis I, Fogalmi engedely Rész I, Certificat te' Registrazzjoni Rész I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedcenie o evidenci Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Reķisterointitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Clariaithe - Chuid I, Εγγραφή πιστοποίησης Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **666593769**

Datum eerste inschrijving **B.** 30/03/2015

Bouwjaar (B.1.) *****

Datum eerste gebruik (B.2.) 30/03/2015

Datum laatste inschrijving I. 28/08/2018

E. VIN

WWSM00000003196423(01

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING		1 ^{de} controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
N1	Maximale massa vooraan (MMVA)			
N2+N3	Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3	Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen zonder rem			
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen met rem			
M	Wielbasis			
(M1)	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			
		Stempel	Stempel	Stempel

**	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	

Adreswijziging

Voertuig
Vehicle

S278797253

(I.1.) Origineel van 28/08/2018

Afzender:

DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIË

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

TRANSPORT JOOSEN NV

C.1.3. Adres/Address

Ordamstraat Z/N

2030 Antwerpen

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: **2004419715**

(C.10.) KBO nr van de houder: **0453516174**

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00014**

Type kentekenplaat:

Normaal

Kentekenplaat toegekend op **28/08/2018**

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	SCHMITZ CARGOBULL
Fabriekstype	D.2.1.	SCB*S3T
Variant	D.2.2.	06 V L N
Versie	D.2.3.	39 B H0 B0 G0
Handelsnaam	D.3.	---
VIN	E.	WSM00000003196423(01)
Code	(E.1.)	331
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	39000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	39000
Massa in rijklaare toestand	G.	6736
Voertuigcategorie	J.	04
Nationale aard	(J.1.)	OPLEgger
Koetswerktype	(J.2.)	DA OPLEgger
VWTA	K.	e1*2007/46*0322*04
Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Motorinhoud	P.1.	****
Motorvermogen	P.2.	*****
Brandstof	P.3.	*****
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	****
Kleur	R.	Onbekend
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	**
Staanplaatsen	S.2.	**
Maximum snelheid	T.	**
CO ₂ -uitstoot	V.7.	**
Milieuklasse	V.9.	*****

[9] BTC Station nr 41
[3] Noorderlaan 34-36
2060 Antwerpen
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring

Dossier : 4103 / 5190

Operator : 2740

Te bewaren in het voertuig

[3] Uitgereikt op : 21/09/2022

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : **03/09/2023**

Volgende periodieke keuring vanaf **03/07/2023** tot uiterlijk **03/09/2023** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat B: OAGZ700

[11] Chassisnummer WSM00000003196423 / 33

Merk SCHMITZ CARGOBULL

1e indienstelling 30/03/2015

Aard Oplegger OS

[5] Gebruik Gewoon gebruik 04

Referentiedatum 03/09

[7] Technisch gekeurd op 21/09/2022 In orde geldig tot 03/09/2023

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Het voertuig voldoet aan de technische voorschriften.

Code

Opmerkingen :

B.068/1/4 Nuttig laadvermogen= 32 450 kg.(max beschikbare massa te verdelen door de bestuurder en onder zijn verantwoordelijkheid-tss passagiers-lading- goederen en bijkomende uitrusting). De MTM mag in geen enkele beladingstoestand overschreden worden.

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 39000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,17

Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar

MTM As 1: 9000 kg (↔) - MTM As 2: 9000 kg (↔) - MTM As 3: 9000 kg (↔)



Onze inspecteurs beëindigen zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- lichten en signalisatie;
- remelementen;
- stuurinrichting en ophangingselementen, banden;
- chassis, koetswerk en koppelingsinrichting.

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- motor;
- versnellingsbak;
- differentieel;

en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.

Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.

Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- les feux et la signalisation;
- les éléments des freins;
- le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;
- le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- le moteur;
- la boîte de vitesses;
- le différentiel;

et autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.

Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung. Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:

- Leuchten und Hinweisschilder;
- Bremssystemteile;
- Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;
- Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.

Unsere Inspektoren führen zudem einen Umwelttest durch.

Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).

Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:

- Motor,
- Schaltgetriebe,
- Differentialgetriebe

und Ähnliches.

Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.

Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety com-

IDENTIFICATIEVERSLAG

BTC Station nr 4102

Autokeuring

Noorderlaan 34-36

2060 Antwerpen

tel: 014/57 86 00

fax: 014/57 86 01

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 03/09/2018

Nummerplaat : QAGZ700
Chassisnummer : WSM00000003196423 / 33
Merk : SCHMITZ CARGOBULL
Code carrosserie : D4
Aard : Oplegger OS

WVTA nr. : E1*2007/46*0322*04
Aantal assen : 3
Motorassen : 0
Ophanging : Pneumatisch

Tarra (Massa rijklaar voertuig) : 6550 kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) (art. 32bis) : 39000 kg

Technisch Toegelaten Massa : 39000 kg
MTM onder Assen : 27000 kg



EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY



SEITE / SIDE 1 Vollständige Fahrzeuge / Complete vehicles

Der Unterzeichner Hubert H. Schlichtmann bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:
The undersigned Hubert H. Schlichtmann hereby certifies that the vehicle:

0.1	Fabrikmarke/ Make	Schmitz Cargobull
	Typ/ Type	SCB*S3T
0.2	Variante/ Variant	06 V L N
	Version/ Version	39 B H0 B0 G0
0.2.1	Handelsbezeichnung/ Commercial name	---
0.4	Fahrzeugklasse/ Category	O4
0.5	Firmenname und Anschrift des Herstellers/ Company name and address of manufacturer	Schmitz Cargobull AG D-48341-Altenberge
	Anbringungsstelle und -art der vorgeschriebenen Schilder/ Location and method of attachment of the statutory plates	stirnseitig, rechts unten; kleben o. schrauben rightside of the frontwall, below; glue o. screw
0.6	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer/ Location of the vehicle identification number	stirnseitig, rechts, unten oder im rechten Langträger rightside of the frontwall, below or rightside of the frame
0.9	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers/ Name and address of manufacturer's representative (if any)	---
0.10	Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN)/ Vehicle identification number (VIN)	WSM00000003196423

mit dem in der am 02.12.2013 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0322*04 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechts-/Linksverkehr, in denen metrische Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial system) für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

conforms in all respects to the type described in approval e1*2007/46*0322*04 issued on 02.12.2013 and can be permanently registered in Member States having right/left hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer.

Ort/ Place Altenberge
Datum/ Date 21.03.2014

Unterschrift/ Signature i.V.



52	Anmerkungen/ Remarks	EEC	ECE/ CR	Approval number
	Zu Feld 35: Alle Achsen mit gleicher Reifen-/Radkombination.	70/221/EEC	R 88	E1-58R02-0042-01
	Zu Feld 7: Wenn Feld 7 größer 4000mm ist, ist die Registrierung dieses Fahrzeugs nur in den Ländern möglich die eine Fahrzeughöhe über 4000mm zulassen.	70/222/EEC	1003/2010	e4*1003/2010*1003/2010*0049*00
	To field 35: All axles with the same tyre/wheel combination.	70/311/EEC	R 79	N/A
	To field 7: If field 7 is greater than 4000mm than this vehicle can only be registered in countries who allow to register vehicle higher than 4000mm.	71/320/EEC	R 13	E4-13R-111016
		72/245/EEC	R 10	E4-10R03-2349-01
		76/114/EEC	19/2011	e1*76/114*2006/96*0316*01
		76/756/EEC	R 48	E1-48R05-0559-03
		76/757/EEC	R 3	fulfilled see line 20
		76/758/EEC	R 7; R 91	fulfilled see line 20
		76/759/EEC	R 6	fulfilled see line 20
		76/760/EEC	R 4	fulfilled see line 20
		77/538/EEC	R 38	fulfilled see line 20
		77/539/EEC	R 23	fulfilled see line 20
		2007/56/EC	R 122	N/A
		89/297/EEC	R 73	E1-73R01-0086-00
		91/226/EEC	109/2011	e1*109/2011*109/2011*0007*01
		92/22/EEC	R 43	N/A
		92/23/EEC	R 54	e4*92/23*2005/11*0346*00
		97/27/EC	1230/2012	e4*97/27*2003/19*0112*03
		94/20/EC	R 55	E4-55R01-0306-00
		98/91/EC	R 105	N/A

N/A : Not applicable

SEITE / SIDE 2
FAHRZEUGKLASSEN O₃ und O₄ / VEHICLE CATEGORIES O₃ and O₄
 (Vollständige und vervollständigte Fahrzeuge) / (Complete and completed vehicles)



Allgemeine Baumerkmale / General construction characteristics	
1	Anzahl der Achsen und Räder/ Number of axles and wheels
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung/ Number and position of axles with twin wheels
2	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)/ Steered axles (number, position)
Hauptabmessungen / Main dimensions	
4	Radstand/ Wheelbase [mm]
4.1	Achsenabstände/ Axle spacing: 1-2; 2-3 [mm]
5	Länge/ Length [mm]
6	Breite/ Width [mm]
7	Höhe/ Height [mm]
10	Abstand zwischen Mittelpunkt Anhängervorrichtung und Fahrzeugheck/ Distance between the centre of the coupling device and the rear end of the vehicle [mm]
11	Länge der Ladefläche/ Length of the loading area [mm]
12	Hinterer Überhang/ Rear overhang [mm]
Massen / Masses	
13	Masse in fahrbereitem Zustand/ Mass in running order [kg]
13.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen/ Distribution of this mass amongst the axles [kg]
16	Technisch zulässige Höchstmassen/ Technically permissible maximum masses
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand/ Technically permissible maximum laden mass [kg]
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse/ Technically permissible mass on each axle [kg]
16.3	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe/ Technically permissible mass on each axle group [kg]
17	Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässige Masse/ Intended registration/in service maximum permissible masses in national/international traffic
17.1	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse/ Intended registration/in service maximum permissible laden mass [kg]



	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse/ Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle [kg]	1. Achse/ Axle	----
17.2		2. Achse/ Axle	----
		3. Achse/ Axle	----
	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe/ Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group [kg]	1. Achsgruppe/ Axle group	----
17.3		2. Achsgruppe/ Axle group	----
		3. Achsgruppe/ Axle group	----
19	Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, techn. zulässige Stützlast am Kupplungspunkt/ Tech. permissible max. static mass on the coupling point of a semi-trailer or centre-axle trailer		15000
Höchstgeschwindigkeit / Maximum speed			
29	Höchstgeschwindigkeit/ Maximum speed [km/h]		100
Achsen und Radaufhängung / Axles and suspension			
31	Lage der Hubachse(n)/ Position of lift axle(s)		----
32	Lage der belastbaren Achse(n)/ Position of loadable axle(s)		----
34	Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein Axle(s) fitted with air suspension or equivalent: yes/no		ja / yes
35	Reifen-/Radkombination/ Tyre/wheel combination		385/65R22,5 160J / 11,75 x 22,5; ET 120
Bremsanlage / Brakes			
36	Anhänger-Bremsanschlüsse: Mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch/ Trailer brake connections: Mechanical/electro/pneumatic/hydraulic		elekt. / pneumatisch electric / pneumatic
Aufbau / Bodywork			
38	Code des Aufbaus/ Code for bodywork		DA06
Anhängervorrichtung / Coupling device			
44	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebracht)/ Approval number or approval mark of coupling device (if fitted)		61794/2070145
45.1	Kennwerte/ Characteristics values	D:	152
		V:	----
		S:	----
		U:	----
Verschiedenes / Miscellaneous			
50	Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: ja/Gruppe(n); nein Type approved according to the design requirements for transporting dangerous goods: yes/class(es); no		nein / no
51	Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5/ For special purpose vehicles: Designation in accordance with annex II section 5		----

SEITE / SIDE 1

Vollständige Fahrzeuge / Complete vehicles

Der Unterzeichner Hubert H. Schlichtmann bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:
 The undersigned Hubert H. Schlichtmann hereby certifies that the vehicle:

0.1	Fabrikmarke/ Make	Schmitz Cargobull
	Typ/ Type	SCB*S3T
0.2	Variante/ Variant	06 V L N
	Version/ Version	39 B H0 B0 G0
0.2.1	Handelsbezeichnung/ Commercial name	---
0.4	Fahrzeugklasse/ Category	O4
0.5	Firmenname und Anschrift des Herstellers/ Company name and address of manufacturer	Schmitz Cargobull AG D-48341-Altenberge
	Anbringungsstelle und -art der vorgeschriebenen Schilder/ Location and method of attachment of the statutory plates	stirnseitig, rechts unten; kleben o. schrauben rightside of the frontwall, below; glue o. screw
0.6	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer/ Location of the vehicle identification number	stirnseitig, rechts, unten oder im rechten Langträger rightside of the frontwall, below or rightside of the frame
0.9	(Gg!) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers/ Name and address of manufacturer's representative (if any)	---
0.10	Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN)/ Vehicle identification number (VIN)	WSM00000003196423

mit dem in der am 02.12.2013 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0322*04 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur
 fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechts-/Linksverkehr, in denen metrische Einheiten des englischen
 Maßsystems (imperial system) für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

conforms in all respects to the type described in approval e1*2007/46*0322*04 issued on 02.12.2013 and can be permanently registered in
 Member States having right/left hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer.

Ort/ Place Altenberge

Datum/ Date

21.03.2014

Unterschrift/ Signature i.V.  Vorschau

52	Anmerkungen/ Remarks	EEC	ECE/ CR	Approval number
	Zu Feld 35: Alle Achsen mit gleicher Reifen-/Radkombination.			
	Zu Feld 7: Wenn Feld 7 größer 4000mm ist, ist die Registrierung dieses Fahrzeugs nur in den Ländern möglich die eine Fahrzeughöhe über 4000mm zulassen.			
	To field 35: All axles with the same tyre/wheel combination.			
	To field 7: If field 7 is greater than 4000mm than this vehicle can only be registered in countries who allow to register vehicle higher than 4000mm.			
	Modell/ Model	SCS 24/L - 13.62 E B		
AUFSTELLUNG DER RECHTSAKTE, DENEN DAS FAHRZEUG ENTSPRICHT/ LIST OF REGULATORY ACTS TO WHICH THE VEHICLE COMPLIES				
3	Kraftstoffbehälter/Unterfahrschutz hinten/ Fuel tanks/Rear protection device	70/221/EEC	R 58	E1-58R02-0042-01
4	Anbringung Hinteres Kennzeichen/ Rear registration plate space	70/222/EEC	1003/2010	e4*1003/2010*1003/2010*0049*00
5	Lenkanlage/ Steering effort	70/311/EEC	R 79	N/A
9	Bremse/ Braking	71/320/EEC	R 13	E4-13R-111016
10	Funkentstörung (EMV)/ Suppression (radio)	72/245/EEC	R 10	E4-10R03-2349-01
18	(Vorgeschriebene) Schilder/ Plates (statutory)	76/114/EEC	19/2011	e1*76/114*2006/96*0316*01
20	Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtung/ Installation of lighting and light signalling devices	76/756/EEC	R 48	E1-48R05-0559-03
21	Rückstrahler/ Retro reflectors	76/757/EEC	R 3	fulfilled see line 20
22	Umriss-, Begrenzungs-, Schluss-, Brems-, Tagfahr-, Seitenmarkierungsleuchten/ End-outline, front-position (side), rear position (side), stop, side marker, daytime running lamps	76/758/EEC	R 7; R 91	fulfilled see line 20
23	Fahrtrichtungsanzeiger/ Direction Indicators	76/759/EEC	R 6	fulfilled see line 20
24	Hinterer Kennzeichenbeleuchtung/ Rear registration plate lamps	76/760/EEC	R 4	fulfilled see line 20
28	Nebelschlussleuchten/ Rear fog lamps	77/538/EEC	R 38	fulfilled see line 20
29	Rückfahrtscheinwerfer/ Reversing lamps	77/539/EEC	R 23	fulfilled see line 20
36	Heizung/ Heating system	2001/56/EC	R 122	N/A
42	Seitliche Schutzvorrichtung/ Lateral protection	89/297/EEC	R 73	E1-73R01-0066-00
43	Spritzschutzsystem/ Spray suppression system	91/226/EEC	109/2011	e1*09/2011*109/2011*0007*01
45	Sicherheitsglas/ Safety glass	92/22/EEC	R 43	N/A
46	Reifen/ Tyres	92/23/EEC	R 54	e4*92/23*2005/11*0346*00
48	Massen und Abmessungen/ Masses and dimensions	97/27/EC	1230/2012	e4*97/27*2003/19*0112*03
50	Verbindungseinrichtung/ Couplings	94/20/EC	R 55	E4-55R01-0306-00
56	Fz. zur Beförderung gefährlicher Güter/ Vehicles intended for the transport of dangerous goods	98/91/EC	R 105	N/A

N/A : Not applicable

SEITE / SIDE 2

The Trailer Company.

FAHRZEUGKLASSEN O₃ und O₄ / VEHICLE CATEGORIES O₃ and O₄

(Vollständige und vervollständigte Fahrzeuge) / (Complete and completed vehicles)

Allgemeine Baumerkmale / General construction characteristics		
1	Anzahl der Achsen und Räder/ Number of axes and wheels	3/6
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung/ Number and position of axes with twin wheels	---
2	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)/ Steered axes (number, position)	---
Hauptabmessungen / Main dimensions		
4	Radstand/ Wheelbase [mm]	9010
4.1	Achsaabstand/ Axle spacing: 1-2; 2-3 [mm]	1310; 1310
5	Länge/ Length [mm]	13886
6	Breite/ Width [mm]	2550
7	Höhe/ Height [mm]	4000
10	Abstand zwischen Mittelpunkt Anhängervorrichtung und Fahrzeugheck/ Distance between the centre of the coupling device and the rear end of the vehicle [mm]	12000
11	Länge der Ladefläche/ Length of the loading area [mm]	13620
12	Hinterer Überhang/ Rear overhang [mm]	2990
Massen / Masses		
13	Masse in fahrbereitem Zustand/ Mass in running order [kg]	6476
13.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen/ Distribution of this mass amongst the axes [kg]	1. Achse/ Axle 1654 2. Achse/ Axle 1654 3. Achse/ Axle 1654
16	Technisch zulässige Höchstmassen/ Technically permissible maximum masses	
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand/ Technically permissible maximum laden mass [kg]	39000
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse/ Technically permissible mass on each axle [kg]	1. Achse/ Axle 9000 2. Achse/ Axle 9000 3. Achse/ Axle 9000
16.3	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe/ Technically permissible mass on each axle group [kg]	1. Achsgruppe/ Axle group 27000 2. Achsgruppe/ Axle group --- 3. Achsgruppe/ Axle group ---
17	Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässige Masse/ Intended registration/in service maximum permissible masses in national/international traffic	
17.1	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse/ Intended registration/in service maximum permissible laden mass [kg]	---

The Trailer Company.

17.2	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse/ Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle [kg]	1. Achse/ Axle --- 2. Achse/ Axle --- 3. Achse/ Axle ---
17.3	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe/ Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group [kg]	1. Achsgruppe/ Axle group --- 2. Achsgruppe/ Axle group --- 3. Achsgruppe/ Axle group ---
19	Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, tech. zulässige Stützlast am Kupplungspunkt/ Tech. permissible max. static mass on the coupling point of a semi-trailer or centre-axle trailer	15000
Höchstgeschwindigkeit / Maximum speed		
29	Höchstgeschwindigkeit/ Maximum speed [km/h]	100
Achsen und Radaufhängung / Axles and suspension		
31	Lage der Hubachse(n)/ Position of lift axle(s)	---
32	Lage der belastbaren Achse(n)/ Position of loadable axle(s)	---
34	Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung; ja/nein Axle(s) fitted with air suspension or equivalent; yes/no	ja / yes
35	Reifen-/Radkombination/ Tyre/wheel combination	385/65R22.5 160J / 11.75 x 22.5; ET 120
Bremsanlage / Brakes		
36	Anhängen-/Bremsanschlüsse; Mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch/ Trailer brake connections; Mechanical/electrical/pneumatic/hydraulic	elekt. / pneumatisch electric / pneumatic
38	Code des Aufbaus/ Code for bodywork	DA06
Anhängervorrichtung / Coupling device		
44	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebau)/ Approval number or approval mark of coupling device (if fitted)	e1194/20*045
45.1	Kennwerte/ Characteristics values	D: 152 V: --- S: --- U: ---
Verschiedenes / Miscellaneous		
50	Typenemittent nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter; ja/Gruppe(n): nein Type approved according to the design requirements for transporting dangerous goods; yes/class(es); no	nein / no
51	Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung; Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5/ For special purpose vehicles; Designation in accordance with annex II section 5	---

1. Kundendaten

Spec.-Nr. **3196423**
Fg.-Nr. **3196423**

Kunde:
Schmitz Cargobull Belgium BVBA

Zulassungsland:
Belgien

2. Typ- Schild

Typ
SCB*S3T

APPROVAL-NO.
Genehmigungs-Nr.

VEHICLE I.D. NO.
Fahrzeug-Ident.-Nr.

MAX. GROSS WEIGHT
zul. Gesamtgewicht

MAX. AXLE LOAD
zul. Achslast

MAX. AXLE LOAD
zul. Achslast

MAX. AXLE LOAD
zul. Achslast

MAX. KING PIN LOAD
zul. Sattelast

SCHMITZ CARGOBULL

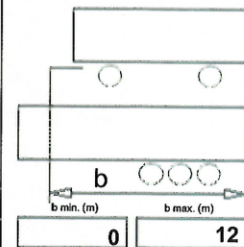
e1*2007/46*0322

WSM00000003196423

	39000	39000
1	9000	9000
2	9000	9000
3	9000	9000
	15000	15000
	kg	kg

In compliance with directive
96 / 53 / EG
Nachweis der Übereinstimmung mit
RL 96 / 53 / EG

Length
Länge **13.9** m
Width
Breite **2.55** m



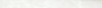
3. ALB- Schild



FAHRZEUG HERSTELLER VEHICLE MANUFACTURER	Schmitz Cargobull AG Werk Altenberge
TYP TYPE	SCB*S3T
BREMSEN HERSTELLER BRAKES MANUFACTURER	WABCO
ABS- KONFIGURATION ABS- CONFIGURATION	2S/2M

OVERVIEW OF THE UNECE APPROVAL NUMBERS

APPROVAL OBJECT	APPROVAL NUMBER
Rear protection device	E1-58R02-0042-01
Braking	E4-13R-111016
Radio suppression	E4-10R03-2349-01
Installation of lighting and light signalling devices	E1-48R05-0559-03
Lateral protection	E1-73R01-0066-00
Couplings	E4-55R01-0306-00

	  			  								(bar)	
	pm (bar)		6.5	pm (bar)		0.7	2	---	6.5			1.0	Pz
ACHSE AXLE			Pz 			Pz 			Pz 	Typ TYPE	(mm)	TR (daN)	
1	1400	0.5	1.8	9000	5.8	0.5	1.9	---	6.7	16	76	395	3974
2	1400	0.5	1.8	9000	5.8	0.5	1.9	---	6.7	16/24	76	395	3974
3	1400	0.5	1.8	9000	5.8	0.5	1.9	---	6.7	16/24	76	395	3974
4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

4. Typ Achse

1.+ 2.Achse: **SKRB 9022K01**
3.Achse: **SKRB 9022K01**

5. Typ Federung

CB MRH3-KM30

6. Typ Balg

300 mm

7. Fahrhöhe mm

vorne **0**
hinten I **290**
hinten II **0**

8. Bereifung

385/65R22.5 160J

9. Achsflift Hebe/Senkdrücke

1. Liftachse **---** bar
2. Liftachse **---** bar

10. RTR / ISS

km/h **16**

11. Ausstattung Bremssystem

12. Bremsberechnung

13. Allgemeines

RTR	JA/YES	ABS / EBS	Wabco EBS-E-V.	Datum	18.03.2014
LAC 1	NEIN/NO	Berechnung	WDE75667S	geändert	
LAC 2	NEIN/NO	Abbremsung	56.7	Kurzzeichen	RUCZICKI
Telematik	NEIN/NO	Sensierung	Mittelachse	Besonderes	---
TIS	NEIN/NO	---	---		
BBVA	NEIN/NO	---	---		
Immobilizer	NEIN/NO	---	---		
Ramp Control	NEIN/NO	---	---		
OptiLevel	NEIN/NO	---	---		
LSP	NEIN/NO	---	---		
Fertigerbremse	NEIN/NO	---	---		
IVTM	NEIN/NO	---	---		
Sonstiges	NEIN/NO	---	---		

TÜV-Zertifikat zur Ladungssicherung durch den Fahrzeugaufbau

Anforderungsprofil und Ladevoraussetzungen

LS0805260Z1

1. Angaben zum Fahrzeug

Fahrzeughersteller:



Schmitz Cargobull AG

Siemensstrasse 50

48341 Altenberge

Fahrzeugtyp:

SCS- SCS BS

Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

WSM00000003196423

max. technische Nutzlast :

27.000 kg

lichte Abmessungen innen LxBxH:

a)13.620 b)13.720/2.480/3.000 mm

Fahrzeugaufbau:

Curtainsider

Der Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code **XL**

2. Angaben zur Ausstattung des Fahrzeugs

Nachgewiesene max. Prüfkraft
(DIN EN 12642)
(nachgewiesen durch statische und/oder dynamische Versuche)

Stirnwand	Alu-Vorderwand mit Alu- oder Stahl-Ecksäulen, wahlweise mit integrierten Staukasten a) alternativ mit Volumenecken b)	0,8 g / 13.500 daN
Seitenwände - Rungen	mindestens 3 Paar Schmitz-Curtainsider-Rungen auf die Fahrzeuglänge gleichmässig aufgeteilt.	0,5 g / 10.800 daN
- Plane	1) Ausführung Curtainsider (SCS) Wahlweise mit innenliegenden Bordwänden. PVC-Seitenplane (Panama-Qualität) mit mind. 850 g/qm, min. 3 zusätzliche Schweißgurte oberhalb Spannergurt waagrecht, Schweißgurte senkrecht bei jeder Rolle/Ratsche (min 18 pro Seite), Übertotpunktspanner, Direktspanner oder Spanner mit zusätzlicher mechanischer Verriegelung unten aus Inrostaht, wahlweise nach EN 12641 Teil 2 geprüften Seitenplanen, Beispielsweise Plankenplane. 2) Ausführung Bordwandsider (BS) PVC-Seitenplane (Panama-Qualität) mit mind. 630 g/qm; 2 waagerechte Schweißgurte; Planbefestigung mit Bügelkrampen, Planenösen und Planseil (alternativ Kombibügelkrampen mit Gummiexpanderseil)	
- Aufsatzlatten	1) Ausführung Curtainsider (SCS) Ohne Palettenanschlag Mind. 2 Reihen Aufsatzlatten (Holz oder Alu) ww. ohne Aufsatzlatten mit Plankenplane oder Safeload-System 2) Ausführung Bordwandsider (BS) Mind. 4 Reihen Aufsatzlatten (Holz oder Alu)	
Rückwand	Heckportal mit Aluminium- oder Stahl-Eckrungen Alu-Rückwandtüren mit 2 Drehstangenverschlüssen je Türflügel	0,5 g / 8.100 daN
Dach	Schmitz Safety-Roof bestehend aus entweder verstärkten Aluminiumaußenholmen in Verbindung mit gekennzeichneteter Dachplane oder Dachplane aus Polyester-Trärgewebe und diagonalen Drahtarmierung, oder Diagonalstreben aus Stahl, oder festes Dach mit Aluminium- oder Stahlblechabdeckung	

Der Zustand des Fahrzeugaufbaus ist vom Fahrzeughalter und ggf. auch vom Fahrzeugnutzer gem. VDI 2700 jährlich zu überprüfen und gemäß Herstellervorgabe zu dokumentieren.

Dieses Zertifikat umfasst 2 Seiten und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit.

3. Angaben zur Verladung

Der Fahrzeugaufbau ist in der Lage, die Ladung bei Einhaltung der unter Punkt 2 aufgelisteten Ausstattung unter folgenden Ladebedingungen zu sichern:

- Gleit-Reibbeiwert von mindestens $\mu_D = 0,30$
- Formschlüssige Beladung in Fahrtrichtung
- Ladungsbreite mindestens 240 cm
- Max. zulässiger Abstand Ladung / Rückwand 15 cm

Zur Erreichung von Formschluß kann das flexible Ladungssicherungssystem eingesetzt werden:

	Prüfkraft	Verhältnis zum Ladungsgewicht bei max. Nutzlast
3 Sperrbalken	13.500 daN	0,50
2 Sperrbalken	8.100 daN	0,30

Nachgewiesene Festigkeiten der Stahlquerbalken

4. Angaben zum Ladegut

Der Fahrzeugaufbau ist bei Ausstattung gemäß vorstehender Ziff. 2. und bei Einhaltung der unter vorstehender Ziff. 3. aufgelisteten Bedingungen in der Lage, Ladegüter gemäß den Vorgaben der anerkannten Regeln der Technik, z.B. den Beschleunigungswerten gemäß DIN EN 12195-1 Abs. 4.2 beim Straßentransport, der VDI-Richtlinien 2700 ff., der VDI-Richtlinien 3968 ff und den darauf basierenden Zertifikaten und Gutachten zu sichern. Diese Bestätigung der ausreichenden Sicherung des Ladegutes, berücksichtigt ebenfalls die gesetzlichen Bestimmungen zur Ladungssicherung, die in den §§ 22 u. 23 StVO und § 30 StVZO ihre Vorgaben und Regelungen finden.

- Beispielhafte Ladegüter gem. den Vorgaben unter Ziff. 3:
 - Stückgut
 - Altpapier

Wenn alle Vorgaben der Ziff. 2 bis Ziff. 4. erfüllt sind, ist die Ladungssicherung durch die Stabilität des Fahrzeugaufbaus gewährleistet. Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen wie z.B. Niederzurren oder Direktzurren sind nicht mehr erforderlich. Für abweichende Ladungsfälle sind zusätzliche Sicherungsmaßnahmen gemäß VDI 2700 erforderlich.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Hannover, 06.07.2011

Uwe Manter

Schmitz Cargobull AG

Mit Unterzeichnung dieses Zertifikats bestätigt Schmitz Cargobull AG, dass die Aufbaufestigkeit des an den Kunden ausgelieferten Fahrzeuges bei Auslieferung dem vom TÜV Nord zertifizierten Muster-Fahrzeug entspricht.

Altenberge, 31.03.2014

i.V.

Bernd Thiede



Dieses Zertifikat umfasst 2 Seiten und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit.

TÜV-Zertifikat zur Ladungssicherung durch den Fahrzeugaufbau

Anforderungsprofil und Ladevoraussetzungen

LS0805260Z1

1. Angaben zum Fahrzeug

Fahrzeughersteller:



Schmitz Cargobull AG

Siemensstrasse 50

48341 Altenberge

Fahrzeugtyp:

SCS- SCS BS

Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

WSM00000003196423

max. technische Nutzlast :

27.000 kg

lichte Abmessungen innen LxBxH:

a)13.620 b)13.720/2.480/3.000 mm

Fahrzeugaufbau:

Curtainsider

Der Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code **XL**

2. Angaben zur Ausstattung des Fahrzeugs

Nachgewiesene max. Prüfkraft
(DIN EN 12642)
(nachgewiesen durch statische und/oder dynamische Versuche)

Stirnwand

Alu-Vorderwand mit Alu- oder Stahl-Ecksäulen, wahlweise mit integrierten Staukasten a) alternativ mit Volumenecken b)

0,8 g / 13.500 daN

Seitenwände

- Rungen

mindestens 3 Paar Schmitz-Curtainsider-Rungen auf die Fahrzeuglänge gleichmäßig aufgeteilt.

0,5 g / 10.800 daN

- Plane

- 1) Ausführung Curtainsider (SCS)
Wahlweise mit innenliegenden Bordwänden.
PVC-Seitenplane (Panama-Qualität) mit mind. 850 g/qm, min. 3 zusätzliche Schweißgurte oberhalb Spannergurt waagrecht, Schweißgurte senkrecht bei jeder Rolle/Ratsche (min 18 pro Seite), Übertotpunktspanner, Direktspanner oder Spanner mit zusätzlicher mechanischer Verriegelung unten aus Inrostaht, wahlweise nach EN 12641 Teil 2 geprüften Seitenplanen, Beispielsweise Plankenplane.
- 2) Ausführung Bordwandsider (BS)
PVC-Seitenplane (Panama-Qualität) mit mind. 630 g/qm; 2 waagerechte Schweißgurte; Planbefestigung mit Bügelkrampen, Planenösen und Planseil (alternativ Kombibügelkrampen mit Gummiexpanderseil)

- Aufsatzlatten

- 1) Ausführung Curtainsider (SCS)
Ohne Palettenanschlag
Mind. 2 Reihen Aufsatzlatten (Holz oder Alu)
ww. ohne Aufsatzlatten mit Plankenplane oder Safeload-System
- 2) Ausführung Bordwandsider (BS)
Mind. 4 Reihen Aufsatzlatten (Holz oder Alu)

Rückwand

Heckportal mit Aluminium- oder Stahl-Eckrungen Alu-Rückwandtüren mit 2 Drehstangenverschlüssen je Türflügel

0,5 g / 8.100 daN

Dach

Schmitz Safety-Roof bestehend aus entweder verstärkten Aluminiumaußenholmen in Verbindung mit gekennzeichneteter Dachplane oder Dachplane aus Polyester-Trägewebe und diagonalen Drahtarmierung, oder Diagonalstreben aus Stahl, oder festes Dach mit Aluminium- oder Stahlblechabdeckung

Der Zustand des Fahrzeugaufbaus ist vom Fahrzeughalter und ggf. auch vom Fahrzeugnutzer gem. VDI 2700 jährlich zu überprüfen und gemäß Herstellervorgabe zu dokumentieren.

Dieses Zertifikat umfasst 2 Seiten und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit.

3. Angaben zur Verladung

Der Fahrzeugaufbau ist in der Lage, die Ladung bei Einhaltung der unter Punkt 2 aufgelisteten Ausstattung unter folgenden Ladebedingungen zu sichern:

- Gleit-Reibbeiwert von mindestens $\mu_D = 0,30$
- Formschlüssige Beladung in Fahrtrichtung
- Ladungsbreite mindestens 240 cm
- Max. zulässiger Abstand Ladung / Rückwand 15 cm

Zur Erreichung von Formschluß kann das flexible Ladungssicherungssystem eingesetzt werden:

	Prüfkraft	Verhältnis zum Ladungsgewicht bei max. Nutzlast
3 Sperrbalken	13.500 daN	0,50
2 Sperrbalken	8.100 daN	0,30

Nachgewiesene Festigkeiten der Stahlquerbalken

4. Angaben zum Ladegut

Der Fahrzeugaufbau ist bei Ausstattung gemäß vorstehender Ziff. 2. und bei Einhaltung der unter vorstehender Ziff. 3. aufgelisteten Bedingungen in der Lage, Ladegüter gemäß den Vorgaben der anerkannten Regeln der Technik, z.B. den Beschleunigungswerten gemäß DIN EN 12195-1 Abs. 4.2 beim Straßentransport, der VDI-Richtlinien 2700 ff., der VDI-Richtlinien 3968 ff und den darauf basierenden Zertifikaten und Gutachten zu sichern. Diese Bestätigung der ausreichenden Sicherung des Ladegutes, berücksichtigt ebenfalls die gesetzlichen Bestimmungen zur Ladungssicherung, die in den §§ 22 u. 23 StVO und § 30 StVZO ihre Vorgaben und Regelungen finden.

- Beispielhafte Ladegüter gem. den Vorgaben unter Ziff. 3:
 - Stückgut
 - Altpapier

Wenn alle Vorgaben der Ziff. 2 bis Ziff. 4. erfüllt sind, ist die Ladungssicherung durch die Stabilität des Fahrzeugaufbaus gewährleistet. Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen wie z.B. Niederzurren oder Direktzurren sind nicht mehr erforderlich. Für abweichende Ladungsfälle sind zusätzliche Sicherungsmaßnahmen gemäß VDI 2700 erforderlich.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Hannover, 06.07.2011


Uwe Manter

Schmitz Cargobull AG

Mit Unterzeichnung dieses Zertifikats bestätigt Schmitz Cargobull AG, dass die Aufbaufestigkeit des an den Kunden ausgelieferten Fahrzeuges bei Auslieferung dem vom TÜV Nord zertifizierten Muster-Fahrzeug entspricht.

Altenberge, 31.03.2014

i.V.


Bernd Thiede



Dieses Zertifikat umfasst 2 Seiten und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit.