

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Afzender:

DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

RLS NV

C.1.3. Adres/Address

Slachthuisstraat 19
2300 Turnhout

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

**	***
■	***
***	***
***	***

Type kentekenplaat:

Normaal

KENTEKENBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I

PART I

A. Inschrijvingsnummer

QASB891

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedceni o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa I, Registrācijas liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat te' Registrazzjoni Rész I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedcenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Cláraithe - Chuid I, Άδεια Κυκλοφορίας Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: 452282806

Datum eerste inschrijving B.	25/03/2011
Datum eerste gebruik (B.2.)	25/03/2011
Datum laatste inschrijving I.	16/04/2024

E. VIN

YE13B0072AA416150(01)



Voertuig
Vehicle

S288249567

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken



Merk D.1.	VANHOOL				
Handelsnaam D.3.	VANHOOL				
Fabriekstype D.2.1.	3B0072				
Variant D.2.2.	***				
Versie D.2.3.	***				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	38000 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	38000 kg	Massa in rijklare toestand G.	***
Voertuigcategorie J.	***	Nationale aard (J.1.)	Oplegger		
Koetswerktype (J.2.)	***				
WVTA K.	***				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	S00151				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.)	711
Brandstof P.3.	***				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	***	Milieuklasse V.9.	***		



Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE
DEEL II
PART II

A. Inschrijvingsnummer

QASB891

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.

This document is the property of the Belgian State.

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlidzekja registrācijas apliecība Daļa II, Registrācijas liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certificat te' Registrazzjoni Rész II, Dowod Rejestracyjny Część II, Certificado de matricula Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Osvedčenie o evidencii Cast' II, Prometno dovoljenje Del II, Rekisterointitodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Claraithe - Chuid II, Άδεια Κυκλοφορίας Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Documentnummer: **452282806**

Datum eerste inschrijving B.	25/03/2011
Datum eerste gebruik (B.2.)	25/03/2011
Datum laatste inschrijving I.	16/04/2024

E. VIN

YE13B0072AA416150(01)

Type kentekenplaat :
Normaal



Domicilie
Home

S288249567

8125-202-2024-0355776-001

(1.1) Origineel van 16/04/2024

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk D.1.	VANHOOL				
Handelsnaam D.3.	VANHOOL				
Fabriekstype D.2.1.	3B0072				
Variante D.2.2.	***				
Versie D.2.3.	***				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	38000 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	38000 kg	Massa in rijklare toestand G.	***
Voertuigcategorie J.	***	Nationale aard (J.1.)	Oplegger		
Koetswerktype (J.2.)	***				
WVTA K.	***				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	S00151				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.)	711
Brandstof P.3.	***				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	***	Milieuklasse V.9.	***		



[9] AV Station nr 42
[3] Veedijk 40
2300 Turnhout
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring
Dossier : 42 / 1002156
Operator : 2405

Te bewaren in het voertuig

[3] Uitgereikt op : 30/04/2025

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : **17/04/2026**

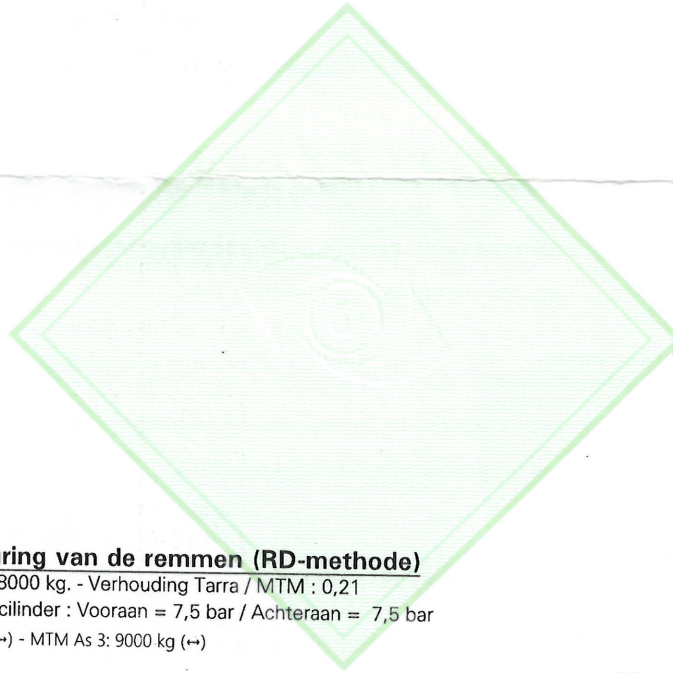
Volgende periodieke keuring vanaf **17/02/2026** tot uiterlijk **17/04/2026** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat **B QASB891**
[1] Chassisnummer **YE13B0072AA416150 / 71** Aard **Oplegger** **OS**
Merk **VANHOOL** [5] Gebruik **Gewoon gebruik** **O4**
[6] Indienstelling **25/03/2011** Referentiedatum **17/04**
[7] Technisch **gekeurd op 30/04/2025** In orde **geldig tot 17/04/2026**

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEM T OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Het voertuig voldoet aan de technische voorschriften.



Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 38000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,21
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
MTM As 1: 9000 kg (↔) - MTM As 2: 9000 kg (↔) - MTM As 3: 9000 kg (↔)

GOCA VL - 01/07/19 - FM 826 - AN

Bedrag inclusief BTW: 95,80 EUR

Mijn Autokeuring - Online Portaal

<https://autokeuring.autoveiligheid.be/>



1/1

GEEN BETALINGSBEWIJS

AUTOKEURING

AV

Station nr 42

Lammerdries 7

2440 Geel

BTW : BE 0400.824.586 | RPR Mechelen

Dossier : 42 / 1002156

Kwitantie : 42 / 1014169

Nummerplaat : QASB891

Chassisnummer : YE13B0072AA416150 / 71

Datum : 30/04/2025

Betalingswijze : 4/1980-Red Line Service nv

Prestaties	Netto	BTW	Totaal
Keuring aanhangwagen + 3,5 t	48,60	10,20	58,80
Laattijdige keuring <= 1m	8,43	1,77	10,20
Vignet geldigheid	5,37	1,13	6,50
Remdoelm. ontdebeld 2 assen	9,59	2,01	11,60
Toeslag 3 assen	7,19	1,51	8,70



Af te scheuren en
kleven op het voertuig

Te factureren (EUR) 79,18 16,62 **95,80**

Onze inspecteurs beëindigen zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- lichten en signalisatie;
- remelementen;
- stuurinrichting en ophangingselementen, banden;
- chassis, koetswerk en koppelingsinrichting.

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- motor;
- versnellingsbak;
- differentieel;

en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.

Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.

Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- les feux et la signalisation;
- les éléments des freins;
- le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;
- le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- le moteur;
- la boîte de vitesses;
- le différentiel;

et autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.

Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung. Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:

- Leuchten und Hinweisschilder;
- Bremsystemeile;
- Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;
- Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.

Unsere Inspektoren führen zudem einen Umwelttest durch.

Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).

Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:

- Motor,
- Schaltgetriebe,
- Differentialgetriebe

und Ähnliches.

Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.

Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety components of your vehicle; it was conducted in accordance with the regulatory provisions on the technical testing of vehicles.

The test mainly concerns the condition and functioning of the following visible components:

- lights and indicators;
- brake parts;
- steering system and suspension elements, tyres;
- chassis, bodywork and towing device.

They also carry out an environmental test.

In addition, the specific checks are carried out when required by law (for example for interior fittings, LPG system, speed limiter, tachygraph, equipment).

They do not concern the mechanical functioning of elements such as:

- motor,

- gearbox,

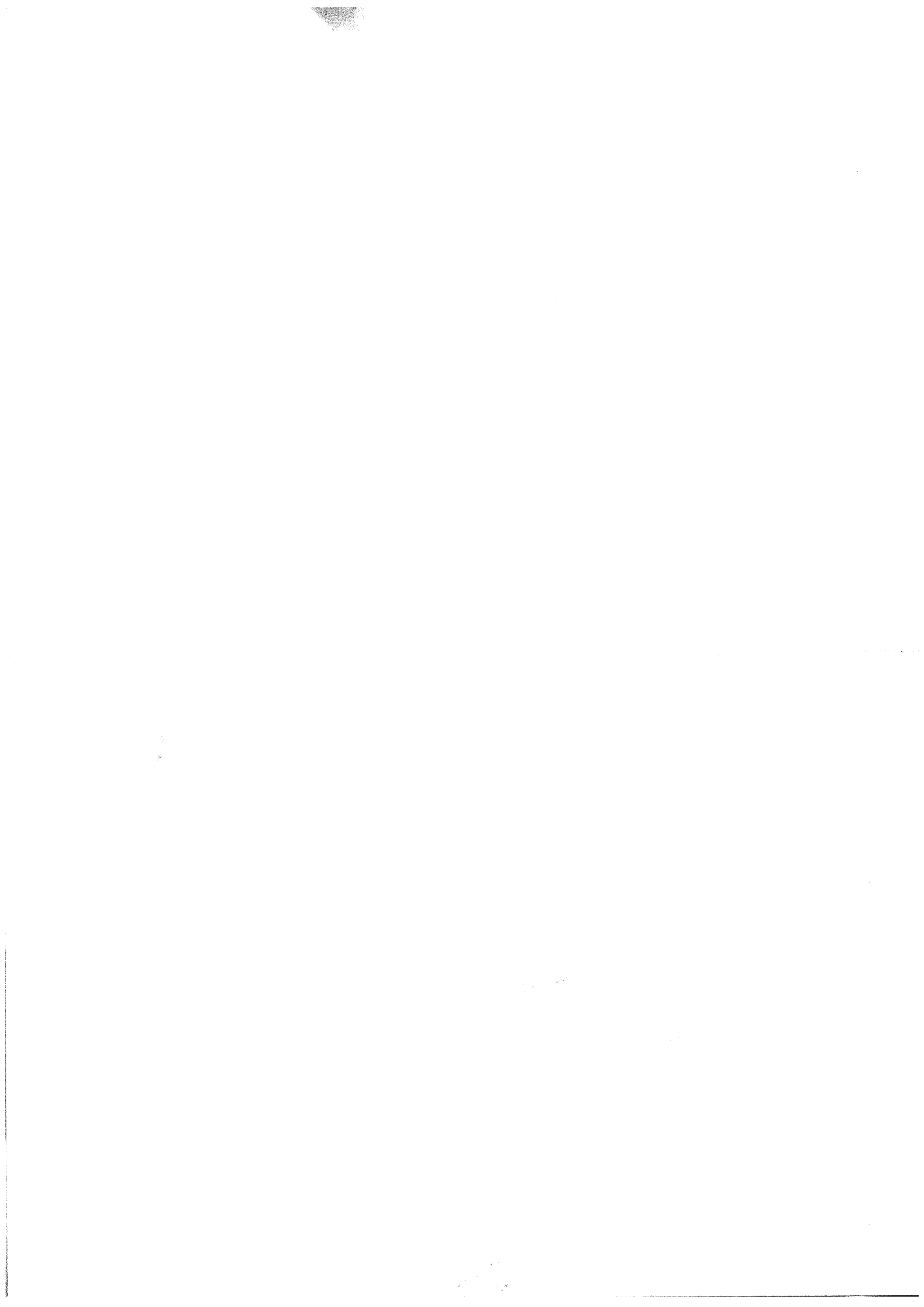
- differential,

- and similar.

Our staff will also be happy to give you any further explanation you require about this test certificate which has been issued to you.

We are always at your service and wish you safe driving.

Your safety + your interests = our concern!





Merk/Marque : VAN HOOL
 Type : 3B0072
 Ident. N° : -YE13B0072AA416150-

TECHNISCHE FICHE / FICHE TECHNIQUE OPLEGGER / SEMI-REMORQUE

PVG / PVA : S/00151
 Bouwjaar / année de constr. : 2011

Aard opbouw :
 Genre superstructure : **Schuifzeilopbouw**

MTM MTA	Nationaal Nationale	(1)	85/3 E.E.G. 85/3 C.E.E.	Technisch Technique	(1)
Totaal / Total	38000	*****	*****	*****	*****
As / Essieu 1	9000	*****	*****	*****	*****
As / Essieu 1)2	9000	*****	*****	*****	*****
As / Essieu 1)3	9000	*****	*****	*****	*****
As / Essieu 1)4	9000	*****	*****	*****	*****
Koppelpen / Pivot d'attelage	12000	*****	*****	*****	*****

AFMETINGEN / DIMENSIONS			
Lengte - Longueur - Totaal / hors tout (2) - Laadvloer / Utile	*****	*****	13900
Koppeling tot achterkant Pivot d'attelage jusqu'à l'arrière (3)	*****	*****	12000
Nuttige achteroverbouw Porte-à-faux arrière utile	*****	*****	4209
Wielbasis / Empattement	*****	*****	7750

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES				Ja/Oui
Oorspronkelijk koetswerk / Carrosserie originale				
Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opm. / Rem.	
Reservewiel			Ja	

TARRA	Koppelpen / Pivot	As / Essieu 1	As / Essieu 2	As / Essieu 3	As / Essieu 4	Totaal / Total
TARRES	1840	1807	1807	1807		7260

GEWICHTSBEPERKING / DÉTARAGE			
As / Essieu	Afstand koppelpen tot achteras Distance du pivot d'att. jusqu'à l'essieu arr.	MTM Beperkt MMA Limiteé	MTM + Beperkt MMA + Limiteé (1)
1	*****	*****	*****
2	*****	*****	*****
3	*****	*****	*****
4	*****	*****	*****

Massa's in kg – afmetingen in mm / Masses en kg, dimensions en mm

Pag. 1/1

- (1) Met remvertrager en/of gecombineerd met spoor/wegvervoer / Avec relantisseur et/ou combiné transport rail/route
 (2) Volgens ISO 621-1978(6.1), exclusief de voorzieningen vermeld in RL 97/27 (2.4.1)
 Suivant ISO 621-1978(6.1), exclusivement les dispositions mentionnées dans RL 97/27 (2.4.1)
 (3) Exclusief de voorzieningen vermeld in RL 97/27 (2.4.1) / Exclusivement les dispositions mentionnées dans Dir. 97/27 (2.4.1)

VAN HOOL N.V./S.A.
 Bernard Van Hoolstraat 58
 B - 2500 LIER - KONINGSHOOIKT
 RPR MECHELEN BTW BE 0404.060.032

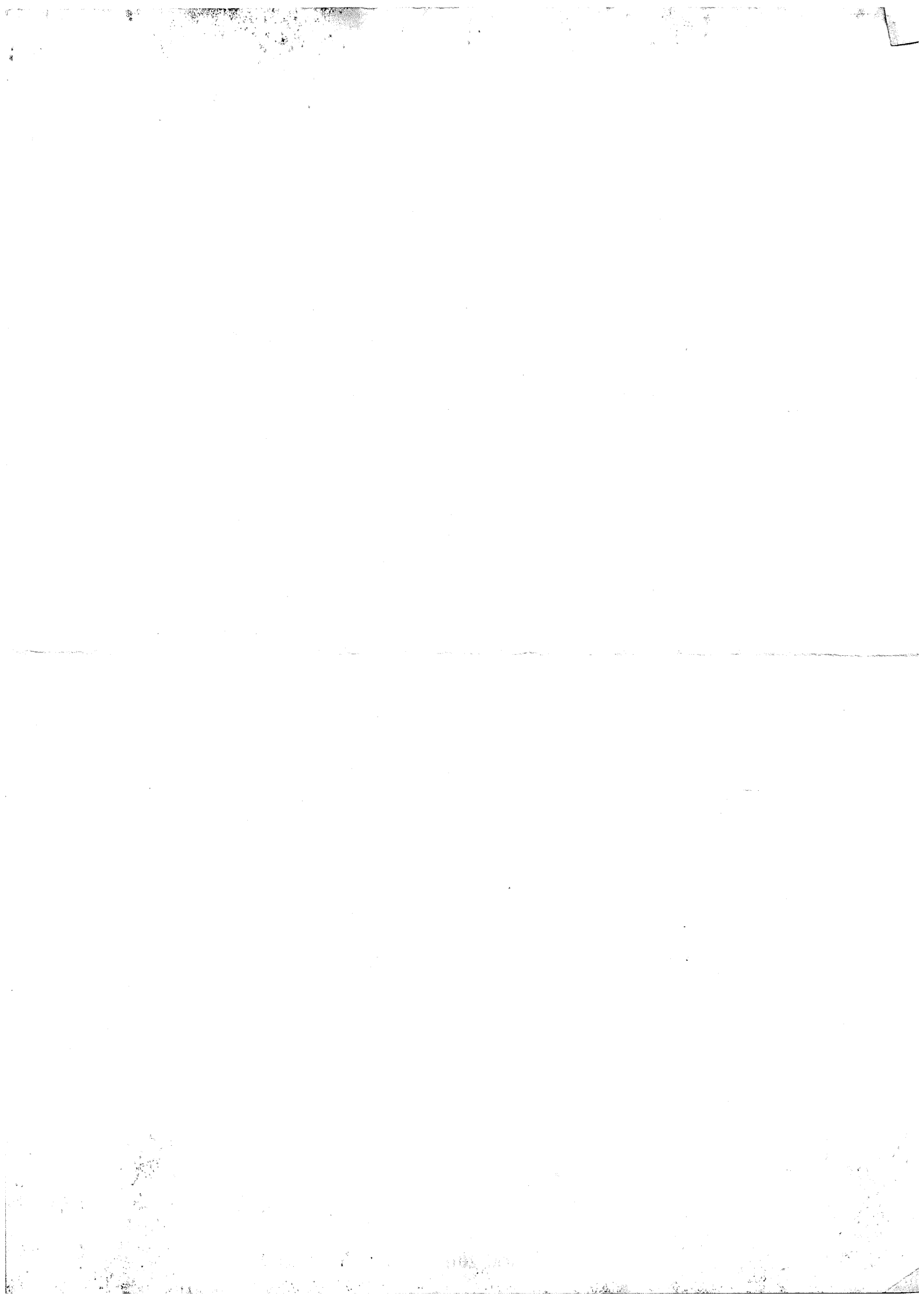
Datum / Date

07/04/11

Handtekening / Signature

NAZICHT DOOR:
 STATION - DATUM: 46

26 APR. 2011



GELIJKVORMIGHEIDSATTEST - CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

(moet in het voertuig bewaard worden

- *doit suivre le véhicule*)

De ondergetekende (1), Jos VAN HOOL,
Je soussigné (1), Jos VAN HOOL,

bevestigt dat het voertuig
atteste que le véhicule

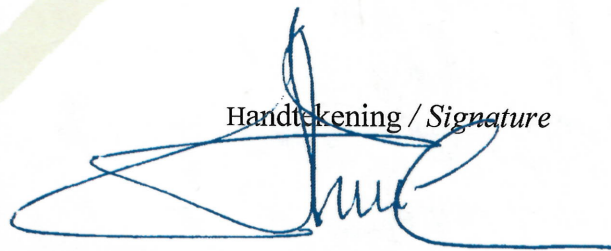
- | | |
|---------------------------------------------|----------------------------|
| 1. AARD / <i>GENRE</i> | : OPLEGGER / SEMI-REMORQUE |
| 2. MERK / <i>MARQUE</i> | : VAN HOOL |
| 3. TYPE / <i>TYPE</i> | : 3B0072 |
| 4. CHASSISNUMMER / <i>NUMÉRO DE CHÂSSIS</i> | : -YE13B0072AA416150- |

volledig overeenstemt met het type beschreven in de in de aanvraag om goedkeuring
voorkomende beschrijving, geïdentificeerd door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en
Vervoer en opgenomen in proces-verbaal van goedkeuring nummer:
*est entièrement conforme au type décrit dans la notice descriptive figurant dans la demande
d'agrément, identifiée par le Service public fédéral Mobilité et Transports et faisant l'objet
du procès-verbal d'agrément numéro:*

S/00151

Gedaan te Koningshooikt op **07/04/2011**
Fait à Koningshooikt le

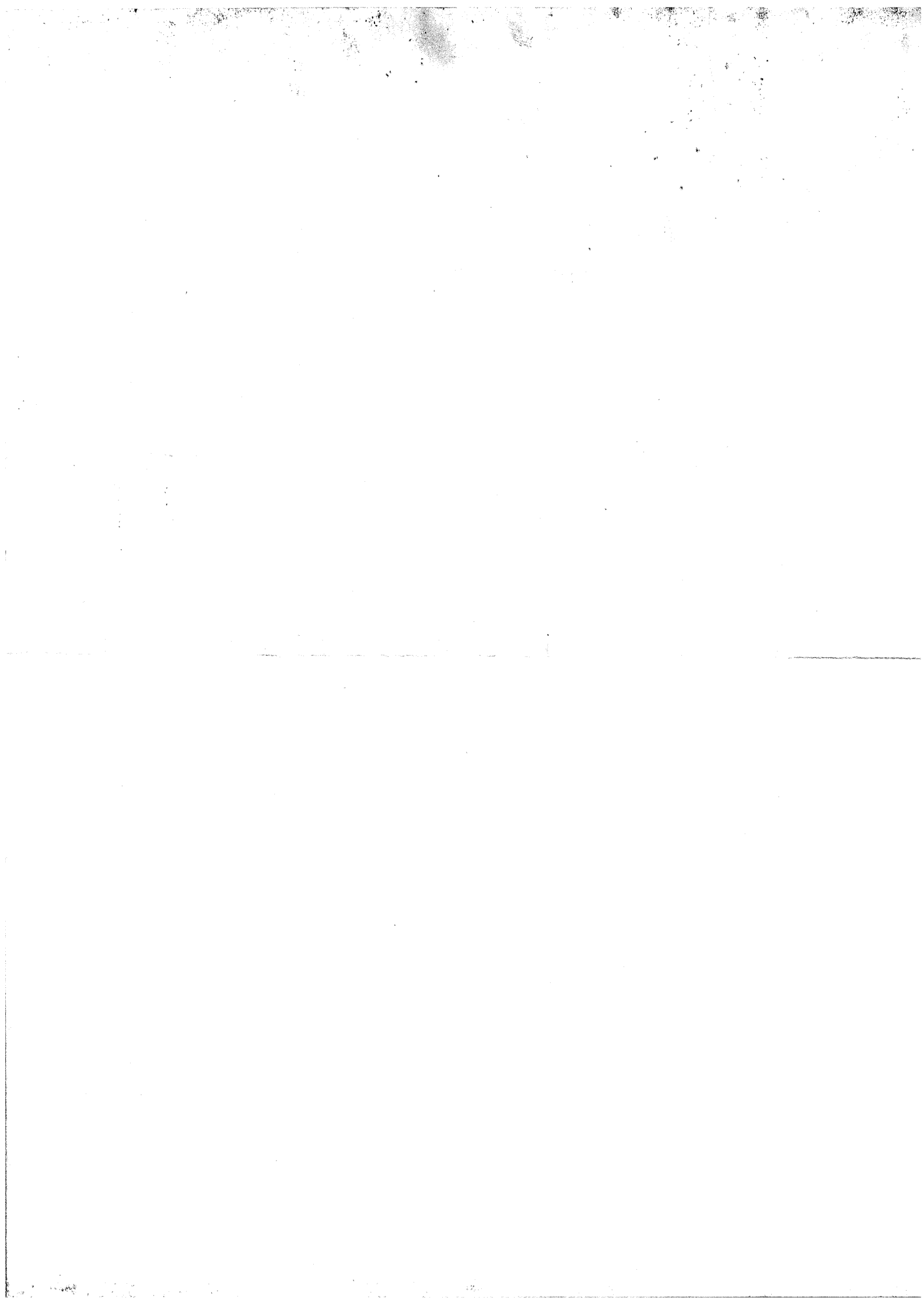
VAN HOOL N.V./S.A.
Bernard Van Hoolstraat 58
B - 2500 LIER - KONINGSHOOIKT
RPR MECHELEN BTW BE 0404.060.032

Handtekening / *Signature*

- (1) Slechts de personen gemachtigd door de constructeur of zijn mandataris zijn bevoegd
om dit attest te ondertekenen.
*Seules les personnes autorisées par le constructeur ou son mandataire sont habilitées à
signer le présent document.*

MODEL 2003.10.15 - MODÈLE 2003.10.15







Koningshooikt, 07.04.2011

ATTEST LADINGZEKERING EN 12642 – Model LZ01
CERTIFICAT DE SURETE DU CHARGEMENT EN 12642 – Modèle LZ01
ZERTIFIKAT ZUR LADUNGSSICHERUNG EN 12642 – Modell LZ01
CERTIFICATE SECURING OF CARGO EN 12642 – Model LZ01

Hierbij verklaren wij dat het hieronder vermelde voertuig gebouwd werd conform de norm
Nous certifions que le véhicule ci-dessous est construit conformément à la norme
Hiermit bescheinigen wir, dass das nachstehende Fahrzeug gebaut wurde konform mit der Norm
Herewith we certify that the vehicle mentioned below has been built in conformity with the standard

EN 12642:2006 Code XL

Merk : **VAN HOOL**
Marque / Marke / Make

Identificatienummer : **-YE13B0072AA416150-**
N° d'identification / Identifizierungsnummer / Identification number

Bouwjaar : **2011**
Année de construction / Baujahr / Year of manufacture

Max. toelaatbare massa : **38000 KG**
PTAC / zul. Gesamtgewicht / Max. gross weight

Laadvermogen : **27000 KG**
Charge utile / Nutzlast / Payload

Afmetingen laadruimte, inwendig (L / W / H), mm : **13640 / 2480 / 2720 mm**
Dimensions intérieures superstructure / Laderaumabmessungen / Internal dimensions superstructure

Beladingsvoorschriften / *Instructions de chargement / Ladebedingungen / Loading instructions*

- wrijvingscoëfficiënt / *coefficient de friction / Gleit-Reibbeiwert / friction coefficient* : min. 0,30
- ladingbreedte / *largeur du chargement / Ladungsbreite / cargo width* : min. 2400 mm
- afstand tot achterkant / *distance à l'arrière / Abstand bis Rückwand / distance to the rear* : max. 150 mm
- vormvaste belading van stukgoed / *chargement continu sans espaces vides de marchandises diverses / formschlüssige Beladung von Stückgut / close stowage without gaps of general cargo*

VAN HOOL N.V./S.A.
Bernard Van Hoolstraat 58
B - 2500 LIER - KONINGSHOOIKT
RPR MECHELEN BTW BE 0404.060.032

VAN HOOL N.V.

p.p. ing. L. BOONEN

Dit attest is uitsluitend geldig voor schadevrije voertuigen in originele staat. (TÜV-certificaat op aanvraag).
Ce certificat est uniquement valable pour véhicules non-endommagés en état original. (Certificat du TÜV sur demande).
Dieses Zertifikat ist ausschliesslich gültig für unbeschädigte Fahrzeuge im Originalzustand. (Zertifikat vom TÜV auf Anfrage).
This certificate is only valid for undamaged vehicles in original condition. (TUV certificate on request).





ATTEST VRIJSTELLING MEERWAARDEN
CERTIFICAT EXONÉRATION DES PLUS-VALUES

Hierbij verklaart ondergetekende namens de firma VAN HOOL N.V. dat het hierna vermelde voertuig voldoet aan de technische voorwaarden voor het bekomen van vrijstelling van de meerwaarden gerealiseerd op bepaalde bedrijfsvoertuigen volgens KB/WIB 92, Hoofdstuk 1, Afdeling VIII bis, Artikel 20, Par. 1 (Koninklijk Besluit van 3 april 2003).

Je soussigné, autorisé par la S.A. VAN HOOL, atteste que le véhicule ci-après remplit les conditions techniques pour pouvoir bénéficier de l'exonération des plus-values réalisées sur certains véhicules d'entreprise suivant AR/CIR 92, Chapitre 1, Section VIII bis, Article 20, Par. 1 (Arrêté Royal du 3 avril 2003).

Merk / Marque : **VAN HOOL**

Soort voertuig / Genre de véhicule : **Oplegger / Semi-remorque**

Identificatienummer / Numéro d'identification : **-YE13B0072AA416150-**

Maximum toegelaten massa / Masse maximale autorisée : **38000 kg**

Soort vering / Genre de suspension : **Luchtvering / Suspension pneumatique**

Leveringsdatum / Date de livraison : **04/2011**

Geleverd aan // Livré à : **BELLEKENS TRANSP. NV**
IMPULSSTRAAT 6 I.Z. D
2220 HEIST O/D BERG

Gedaan te Koningshooikt op
Fait à Koningshooikt le **07/04/2011**

VAN HOOL N.V./S.A.
Bernard Van Hoolstraat 58
B - 2500 LIER - KONINGSHOOIKT
RPR MECHELEN BTW BE 0404.060.032

voor VAN HOOL N.V.
pour VAN HOOL S.A.


ing. L. BOONEN

