

A inschrijvingsnummer : QGT604

B datum 1ste inschrijving : 23/01/2003

454

112036

I datum laatste inschrijving

D.1 merk: KRONE

D.3 handelsnaam :

D.2 type/variant/versie :

E VIN (X) : WKESDC27011383149(01)

Kode : 141

F.1 technisch toelaatbare maximummassa:

kg 6 massa voertuig (X) :

kg

J voertuigcategorie:

(J.1) voertuigard : OPLEGER (OS)

K nummer typegoedkeuring :

(K.1) Belg. referentie nr.: S/00096

P.1 motorinhoud :

cm3

P.2 motorvermogen :

kw

P.3 brandstof:

Q verhouding vermogen/genicht :

kw/kg R kleur voertuig :

S.1 aantal zitplaatsen (bestuurder inbegrepen):

S.2 aantal stapelaatsen:

U.7 CO2-uitstoot:

g/km

U.9 milieuklasse

C.1.3(+1): Adreswijziging

Datum :

(I.1) status en datum van uitgifte van kentekenbewijs: ORIGINEEL VAN OB

QGT604

/9

(Z.1) nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij :

C.9 houdernummer : 2003035421

Exp. code : 207 101



Afzender : D.I.V. City Altrium Vooruitgangstraat, 56 1210 Brussel

C Naam en adres van de houder

C.1.1+C.1.2: TECHN. INDUSTRIE & COMMERC. ENTERPR. NV

C.1.3

VAN AERDISTRAT 33

2060 ANTWERPEN AN

(X) E : voertuigidentificatienummer

G : in rijklare toestand

I : waarop het kentekenbewijs betrekking heeft

646349885

C4 c) de houder van het kentekenbewijs wordt niet door middel van kentekenbewijs aangeduid als eigenaar van het voertuig

B N20 786964

Registration certificate, Permit to circulation, Osyščeni o registraci, Registriringsattest, Registreringsmistunistus, Aðila kúkaþopptól/Нотонотик Ехррррр, Carta de circulaþione, Transportlizekja registracijas aplieþba, Registrācijas liudzimas, Forqamli engedely, Certifikat ka Registracijas, Dowod Reestracyjny, Certificado de matricula, Registratsionnoye udostovereniye, Permetno dovolenie, Rekeersterintoidustus, Registringsbriiset

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs van het voertuig kunnen voorleggen. Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Le conducteur doit toujours être en mesure de présenter le certificat d'immatriculation au véhicule. Lorsque le véhicule change de titulaire, le certificat d'immatriculation doit accompagner le véhicule. Lorsque le titulaire change de domicile, le certificat d'immatriculation doit être accompagné d'un certificat de domicile.

Der Fahrzeugführer muß jederzeit den Zulassungsbescheinigung des Fahrzeugs vorzeigen können. Wechselt das Fahrzeug den Halter, so gehört die Zulassungsbescheinigung nach wie vor zum Fahrzeug. Die Zulassungsbescheinigung ist zu unterschreiben und den in den Zollvorschriften vorgesehenen Bedingungen gültig.

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer – Service Public Fédéral Mobilité et Transports
Föderaler Öffentlicher Dienst Mobilität und Transportwesen

KEN VAN HET VOERTUIG TECHNIQUES DU VEHICULE ES FAHRZEUGE		1 ^{ste} controle 1 ^{er} controle 1. Kontrolle	Wijzigingen Modifications Änderungen	Wijzigingen Modifications Änderungen	Stempel-Sceau	Stempel-Sceau	Stempel-Sceau
(M) – Masse maximale autorisée (MMA) –							
(A) – Masse maximale sous l'avant (MMAV) –							
(ZNV)							
(MAR) – Masse maximale sous l'arrière (MMAR) –							
(HVMH)							
n de sleep (MTMS) – Masse maximale autorisée du train sa des Zuges (HVMZ)							
riaasa (MTSM) –							
02 sans frein – Anhängel ohne Bremse							
utorisée (MMRA) –							
lasse (HVMH)							
01 avec frein – Anhängel mit Bremse							
ndstand							
igen waarvan de maximale toegelaten t overtreft.							
ules dont la masse maximale autorisée 600 kg.							
e einer höchstzulässigen Masse							

[9] BTC Station nr 41
[3] Noorderlaan 34-36
2060 Antwerpen
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring

Dossier 4102 / 33533

Operator 1444

Te bewaren in het voertuig

[3] Uitgereikt op: 06/02/2023

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : **12/03/2024**

Volgende periodieke keuring vanaf **12/01/2024** tot uiterlijk **12/03/2024** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat **B QGT604**

[1] Chassisnummer **WKESDC27011383149 / 14**

Aard

Oplegger

OS

Merk **KRONE**

[5] Gebruik

Gewoon gebruik

04

te indienststelling **23/01/2003**

Referentiedatum : **12/03**

[7] Technisch gekeurd op 06/02/2023 In orde geldig tot 12/03/2024

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEM T OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

6.1.1.c/1/4 CHASSIS : corrosie
(RAAM : corrosie)

Code

(301 4)

6.2.10/1/4 SPATBORDEN : staat
(SPATBORDEN: staat)

(310 4)

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 39000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,13

Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar

MTM As 1: 9000 kg (1) - MTM As 2: 9000 kg (1) - MTM As 3: 9000 kg (1)



Onze inspecteurs beëindigen zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- **lichten en signalisatie;**
- **remelementen;**
- **stuurinrichting en ophangingselementen, banden;**
- **chassis, koetswerk en koppelingsinrichting.**

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- **motor;**
- **versnellingsbak;**
- **differentieel;**

en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.

Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.

Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- **les feux et la signalisation;**
- **les éléments des freins;**
- **le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;**
- **le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.**

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- **le moteur;**
- **la boîte de vitesses;**
- **le différentiel;**

et autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.

Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung. Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:

- **Leuchten und Hinweisschilder;**
- **Bremssystemteile;**
- **Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;**
- **Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.**

Unsere Inspektoren führen zudem einen Umwelttest durch.

Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).

Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:

- **Motor,**
- **Schaltgetriebe,**
- **Differentialgetriebe**

und Ähnliches.

Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.

Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

B.T.C. Station nr 41

Noorderlaan 34

2060 Antwerpen

tel: (03) 222 41 10

fax: (03) 222 41 12

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 05/09/2007

Nummerplaat : **QGT604**
Chassisnummer : **WKESDC27011383149 / 14**
Merk : **KRONE**
Code carrosserie : **D5**
Aard : **Oplegger OS**

PVG nr. : **S00096**
Aantal assen : **3**
Motorassen : **0**
Ophanging : **Pneumatisch**

Tarra (Massa rijklaar voertuig) : **4960** kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) : **39000** kg

Technisch Toegelaten Massa : **39000** kg
MTM onder Assen : **27000** kg



TECHNISCHE FICHE AANHANGWAGEN - OPLEGGER / FICHE TECHNIQUE REMORQUE - SEMI - REMORQUE	
In te vullen door de CONSTRUCTEUR / INVOERDER.	Aantal bladzijden : 1
A remplir par le CONSTRUCTEUR / IMPORTATEUR	Nombre de pages :

MERK / MARQUE	KRONE	TYPE	SD27
No PVA / PVG Nr:	S/00096	AARD OPBOUW	zonder
No CHASSIS Nr:	WKESDC27011383149	GENRE SUPERSTRUCTURE	

MAXIMALE TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXIMALES AUTORISEES			
--	--	--	--

	NATION.	85/3 /E.E.G. 85/3 /C.E.E.	TECHN.
Totaal / Total	39 000		39 000
Totaal + (*) / Total + (*)			
1e as / 1er essieu	9 000		9 000
1e as + (*) / 1er essieu + (*)			
2e as / 2e essieu	9 000		9 000
2e as + (*) / 2e essieu + (*)			
3e as / 3e essieu	9 000		9 000
3e as + (*) / 3e essieu + (*)			
Koppelpen / Pivot d'ax	12 000		12 000
Koppelpen / Pivot d'attelage + (*)			

(*) met REMVERTRAGER en/of KANGOROE-UITRUSTING / avec RALENTISSEUR et/ou TRANSPORT COMBINE (rail - route)

AFMETINGEN / DIMENSIONS	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)	XX	XX	12600
Afst. koppelinr.-achterk. (B) Dist. disp.attel.-AR.rem.	11050	11250	XX
"Nuttige" achteroverbouw Porte-a-faux AR. utile	XX	XX	3770
Wielbasis Empattement	7480	7690	XX

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES	Oorspronkelijk koetswerk / Carrosserie d'origine
	JA / OUI NEEN / NON

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Masse / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S	Koppelp.-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess./Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e A/Gr-3eEss/Gr
TARES	1120	1280	1280	1280
	TOTAAL / TOTAL	4960		

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS DIS.PIVOT D'ATTEL. .ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

Invoerder - Constructeur
Importeur - Constructeur
Stempel firma / Cachet de la firme :

Datum / Date :

P. PHILIPS n.v.
KRONE
Beaakensstraat 13
B 9240 ZELE
Tel. 052/45.05.19
Fax. 052/45.00.29

Handtekening / Signature

ST-NIET AAS
Handtekening / Signature
12-03-2003

Handtekening / Signature

In te vullen door de OPBOUWER-INSTALLATEUR

A remplir par le CARROSSIER-INSTALLATEUR

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

AARD OPBOUW / GENRE SUPERST.

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S TARES	Koppelp-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess/Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e As/Gr-3e Ess/Gr
		TOTAAL / TOTAL		

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS DIS.PIVOT D'ATTEL. .ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

AFMETINGEN / DIMENSIONS	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)			
Afst. koppelinr-achterk. (B)			
Dist. disp.attel.-AR.rem.			
"Nuttige" achterbouw Porte-a-faux AR.utile			

Opbouwer-Installateur

Constructeur superstructure-installateur

Stempel firma / Cachet de la firme :

Datum / Date :

Handtekening / Signature

In te vullen door de OPBOUWER-INSTALLATEUR A remplir par le CARROSSIER-INSTALLATEUR

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

AARD OPBOUW / GENRE SUPERST.

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S TARES	Koppelp-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess/Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e As/Gr-3e Ess/Gr
		TOTAAL / TOTAL		

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS DIS.PIVOT D'ATTEL. .ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

AFMETINGEN / DIMENSIONS	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)			
Afst. koppelinr-achterk. (B)			
Dist. disp.attel.-AR.rem.			
"Nuttige" achterbouw Porte-a-faux AR.utile			

Opbouwer-Installateur

Constructeur superstructure-Installateur

Stempel firma / Cachet de la firme :

Datum / Date :

Handtekening / Signature