

Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM



Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE
DEEL II
PART II
A. Inschrijvingsnummer

QACY592

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība Daļa II, Registrācijas liudijimas Daļa II, Forgalmi engedély Rész II, Certifikat te Regisztrazjoni Rész II, Dowód Rejestracyjny Część II, Certificado de matricula Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Osvedčenie o evidencii Časť II, Prometno dovoljenje Del II, Reģisteroinfotidzīstus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Cláraithe - Chuid II, Εγγραφή πιστοποίησης Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.
This document is the property of the Belgian State.

Documentnummer: **371884995**

Datum eerste inschrijving **B.** 01/06/2016
Bouwjaar **(B.1.)** *****
Datum eerste gebruik **(B.2.)** 01/06/2016
Datum laatste inschrijving **I.** 01/06/2016

E. VIN
WK0S0002400194886(01)



Domicilie
Home

S274674363

27157 2/2-79027 30003-01

(f.1.) Origineel van 01/06/2016

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merck	D.1.	KOGEL
Fabriekstype	D.2.1.	S 24-1
Variant	D.2.2.	C2V
Versie	D.2.3.	5E11
Handelsnaam	D.3.	SN 24
VIN	E.	WK0S0002400194886(01)
Code	(E.1.)	531
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	42000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	*****
Massa in rijklare toestand	G.	7210
Voertuigcategorie	J.	O4
Nationale aard	(J.1.)	OPLEGGER
Koetswerktype	(J.2.)	DA OPLEGGER
WVTA	K.	e1*2007/46*0744*03
Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Motorinhoud	P.1	*****
Motorvermogen	P.2	*****
Brandstof	P.3	*****
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	Onbekend
Zitplaatsen bestuurder inb	S.1.	***
Staanplaatsen	S.2	***
Maximum snelheid	T.	***
CO ₂ -uitstoot	V.7	***
Milieuklasse	V.9	*****

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op 01/06/2016



(I.1.) Origineel van 01/06/2016

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

Transport Arendonk BVBA

C.1.3. Adres/Address

Hoge Mauw 210

2370 Arendonk

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: **2003183627**

(C.10.) KBO nr van de houder: **0404199394**

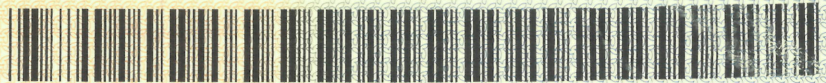
(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00039**

**Type kentekenplaat:
Normaal**

Kentekenplaat toegekend op **01/06/2016**

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	KOGEL
Fabriekstype	D.2.1.	S 24-1
Variant	D.2.2.	C2V
Versie	D.2.3.	5E11
Handelsnaam	D.3.	SN 24
VIN	E.	WK0S0002400194886(01)
Code	(E.1.)	531
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	42000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	*****
Massa in rijklaare toestand	G.	7210
Voertuigcategorie	J.	O4
Nationale aard	(J.1.)	OPLEGGER
Koetswerktype	(J.2.)	DA OPLEGGER
WVTA	K.	e1*2007/46*0744*08
Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Motorinhoud	P.1.	*****
Motorvermogen	P.2.	*****
Brandstof	P.3.	*****
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	Onbekend
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	***
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	***
CO ₂ -uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	*****



De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING		1 ^{ste} controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
N1	Maximale massa vooraan (MMVA)			
N2+N3	Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3	Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen zonder rem			
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen met rem			
M	Wielbasis			
(M1)	Vermoeding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			
		Stempel	Stempel	Stempel

**

.....

.....

.....

.....

Adreswijziging

.....

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I

PART I

A. Inschrijvingsnummer

QACY592

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa I, Registrācijas liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certificat te Registrazzjoni Rész I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matrícula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčení o evidencii Cast' I, Prometno dovoljenje Del I, Reģistrēointitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Clárálthe - Chuid I, Ευγγραφη πιστοποιητικού Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **371884995**

Datum eerste inschrijving **B.** 01/06/2016

Bouwjaar **(B.1.)**

Datum eerste gebruik **(B.2.)** 01/06/2016

Datum laatste inschrijving **I.** 01/06/2016

E. VIN

WK0S0002400194886(01)



Voertuig
Vehicle

S274674363

[9] AV Station nr 42
[3] Veedijk 40
2300 Turnhout
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring
Dossier : 42 / 1023652

Operator : 1838

Te bewaren in het voertuig

[3] Uitgereikt op : 20/06/2025

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : **02/06/2026**

Volgende periodieke keuring vanaf **02/04/2026** tot uiterlijk **02/06/2026** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat : **B OACY592**
[1] Chassisnummer : **WKOS0002400194886 / 53** Aard : **Oplegger** OS
Merk : **KOGEL SN 24** [5] Gebruik : **Gewoon gebruik** 04
1e indienststelling : **01/06/2016** Referentiedatum : **02/06**

[7] Technisch : **gekeurd op 20/06/2025** In orde : **geldig tot 02/06/2026**

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEM T OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Het voertuig voldoet aan de technische voorschriften.



Opmerkingen :

B.068/1/4 Nuttig laadvermogen= 34 955 kg.(max beschikbare massa te verdelen door de bestuurder en onder zijn verantwoordelijkheid-tss passagiers -lading- goederen en bijkomende uitrusting). De MTM mag in geen enkele belastingtoestand overschreden worden.

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 42000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,17
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
MTM As 1: 9000 kg (↔) - MTM As 2: 9000 kg (↔) - MTM As 3: 9000 kg (↔)

Mijn Autokeuring - Online Portaal

<https://autokeuring.autoveiligheid.be/>



Onze inspecteurs beëindigen zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- lichten en signalisatie;
- remelementen;
- stuurinrichting en ophangingselementen, banden;
- chassis, koetswerk en koppelingsinrichting.

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieu-test uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- motor;
- versnellingsbak;
- differentieel;

en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.

Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.

Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- les feux et la signalisation;
- les éléments des freins;
- le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;
- le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- le moteur;
- la boîte de vitesses;
- le différentiel;

et autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.

Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung. Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:

- Leuchten und Hinweisschilder;
- Bremsystemteile;
- Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;
- Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.

Unsere Inspektoren führen zudem einen Umwelttest durch.

Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).

Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:

- Motor,
- Schaltgetriebe,
- Differentialgetriebe

und Ähnliches.

Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.

Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety com-

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Zertifikat über Festigkeit und Steifigkeit von Steckringenaufnahmen
und Steckringen zur Ladungssicherung nach EUMOS 40511

8112499521-PB1-Z1

1 Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Kögel Trailer GmbH & Co. KG Industriestrasse 1 89349 Burtenbach
Fahrzeug- / Aufbauart	Sattelanhänger
Fahrzeug- / Aufbautyp	S24
Fahrzeug-Identifizierungsnummer / Aufbau-Nummer	WK0S0002400194886
Max. Nutzlast in [kg]	statisch nach DIN EN 12642 Anhang A 27.000 kg dynamisch nach DIN EN 12642 An- hang B 28.000 kg
Max. lichte Abmessungen L x B x H in [mm]	13.600 x 2.480 x max. 3.000

2 Angaben zur Ausstattung

Nachgewiesene Prüfkraft

- Steckringenaufnahme** (siehe Seite 2)
- Verschweißte Steckringenaufnahmen aus Stahl an den Längs- und Querträgern des Fahrzeugunterbaus
 - Steckringenaufnahme 80 mm x 80 mm x 5 mm
- Steckringen** (siehe Seite 2)
- Steckringen aus Stahl
 - Höhe max. 1,94 m; Profil 80 mm x 80 mm x 5 mm
 - Einstecktiefe der Steckringen in die Steckringenaufnahmen: 100 mm
 - Stahlqualität S355
 - Die Steckringen werden in die Steckringenaufnahme gesteckt und dienen zur Ladungssicherung in und / oder quer und / oder entgegen der Fahrtrichtung.
- Boden**
- Siebdruckboden

Der Zustand des Fahrzeugaufbaus, der Steckringen und Steckringenaufnahmen ist vom Fahrzeughalter/Fahrzeugnutzer gem. VDI 2700 jährlich durch eine befähigte Person zu überprüfen und gemäß Herstellervorgabe zu dokumentieren.

Verschiedenes

- 50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:
- 51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
- 52. Anmerkungen:
365/55 R22.5 160J; 22,5x11,75 ET120

Vermerk des Herstellers:

2.1: HSN: 7866 2.2 TSN: AAS00000- ZB II Nr. -

**EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für vollständige Fahrzeuge**

SCAN OK

KÖGEL

Der Unterzeichner B. Neumair bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

0.2. Typ:

Variante:

Version:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart
der vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der
Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
mit dem in der am 10.09.15 erteilten Genehmigung
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

Kögel
S 24-1
C2V
5E11
SN 24
O₄

Kögel Trailer GmbH & Co.KG
Industriestraße 1
89349 Burtenbach

rechts vorne
geklebt

rechts vorne oder
rechts hinten am Längsträger

WK0S0002400194886

e1*2007/46*0744*08

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr,
in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden,
zugelassen werden kann.

Burtenbach, 09.05.16
(Ort, Datum)



(Unterschrift)

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 3 und Räder: 6
1. 1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: -
2. Gelenkte Achsen (Anz., Lage): -

Hauptabmessungen

4. Radstand: 9.010 mm
4. 1. Achsabstände: 1-2: 6.390 mm 2-3: 1.310 mm 3-4: 1.310 mm
5. Länge: 13.950 mm
6. Breite: 2.550 mm
7. Höhe: 4.000 mm
10. Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung und dem Fahrzeugheck: 12.000 mm
11. Länge der Ladefläche: 13.620 mm
12. Hinterer Überhang: 2.990 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 7.210 kg
13. 1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1: 1.910 kg 2: 1.910 kg 3: 1.910 kg 4: -
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16. 1. Technisch zulässige Gesamtmassen in beladenem Zustand: 42.000 kg
16. 2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1: 9.000 kg 2: 9.000 kg 3: 9.000 kg 4: -
16. 3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1: 27.000 kg 2: -
17. Für die Zulassung/den Betrieb im Innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässigen Massen:
17. 1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 39.000 kg
17. 2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: 1: 9.000 kg 2: 9.000 kg 3: 9.000 kg 4: -
17. 3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe: 1: 27.000 kg 2: -
19. Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 15.000 kg

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Achsen und Radaufhängung

30. 1. Spurweite jeder gelenkten Achse: -
30. 2. Spurweite aller übrigen Achsen: -
31. Lage der anhebenden Achse(n): -
32. Lage der belastbaren Achse(n): -
34. Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja
35. Reifen-/Radkombination: 385/65 R22.5 160L; 22.5x11,75 ET120

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: pneumatisch

Aufbau

38. Code des Aufbaus: DA06

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angegeben): e1 00-0145
45. 1. Kernwerte: D: 170kN / V: 0kN / S: 0kg / U: -