De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name
TAXI MARCEL TRANSPORT EN ZOON NV

C.1.3. Adres/Address
Noordervaart(HRT) 41 1

2200 Herentals

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

**

.....
.....
.....
.....
.....

Type kentekenplaat:
Normaal

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

QAMS179

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedceni o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlidzekja registracijas aplieciba Daļa I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat te' Registrazzjoni Rész I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Inmatriculare Parte I, Osvedcenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Claraithe - Chuid I, Εγγραφή πιστοποιητικού Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **657672481**

Datum eerste inschrijving	**B.**	04/01/2012
Datum eerste gebruik	**(B.2.)**	04/01/2012
Datum laatste inschrijving	**I.**	13/07/2021

E. VIN
WSJPRS327BTB21252(01)

Voertuig
Vehicle

S283791702

(I.1.) Origineel van 13/07/2021

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	SYSTEM TRAILERS
Fabriekstype	D.2.1.	**********
Variant	D.2.2.	**********
Versie	D.2.3.	**********
Handelsnaam	D.3.	SYSTEM TRAILERS
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	39000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	39000
Massa in rijklare toestand	G.	******
Voertuigcategorie	J.	**********
Nationale aard	(J.1.)	OPLEGGER
Koetswerktype	(J.2.)	**********

WVTA	K.	**********
Belgisch referentienummer	(K.1.)	S00359
Motorinhoud	P.1.	*****
Motorvermogen	P.2.	*******
Brandstof	P.3.	**********
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	***
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	***
Milieuklasse	V.9.	**********
Code	(E.1.)	171

92

Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL II
PART II

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

A. Inschrijvingsnummer

QAMS179

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedcení o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlidzekja registracijas apliecība Daļa II, Registracijos liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certifikat te' Registrazzjoni Rész II, Dowod Rejestracyjny Część II, Certificado de matricula Parte II, Certificat de Inmatriculare Parte II, Osvedcenie o evidencii Časť II, Prometno dovoljenje Del II, Rekisterointitodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Claraithe - Chuid II, Εγγραφή πιστοποιητικού Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.
This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Documentnummer: **657672481**

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.
This document is the property of the Belgian State.

Datum eerste inschrijving	**B.**	04/01/2012
Datum eerste gebruik	**(B.2.)**	04/01/2012
Datum laatste inschrijving	**I.**	13/07/2021

E. VIN
WSJPRS327BTB21252(01)

S283791702

Type kentekenplaat :
Normaal

Domicilie
Home

12/20-2/2-8406200003-392

(I.1.) Origineel van 13/07/2021

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	SYSTEM TRAILERS
Fabriekstype	D.2.1.	**********
Variant	D.2.2.	**********
Versie	D.2.3.	**********
Handelsnaam	D.3.	SYSTEM TRAILERS
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	39000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	39000
Massa in rijklare toestand	G.	******
Voertuigcategorie	J.	**********
Nationale aard	(J.1.)	OPLEGGER
Koetswerktype	(J.2.)	**********

WVTA	K.	**********
Belgisch referentienummer	(K.1.)	S00359
Motorinhoud	P.1.	*****
Motorvermogen	P.2.	*******
Brandstof	P.3.	**********
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	***
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	***
Milieuklasse	V.9.	**********
Code	(E.1.)	171

[9] AV Station nr 45
[3] Lammerdries 7
2440 Geel
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Te bewaren in het voertuig

Autokeuring
Dossier : 45 / 1169188
Operator : 1004
[3] Uitgereikt op : 12/08/2025

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : **16/07/2026**

Volgende periodieke keuring vanaf **16/05/2026** tot uiterlijk **16/07/2026** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat : B QAMS179
[1] Chassisnummer : WSJPRS327BTB21252 / 17 — Aard : Oplegger — OS
Merk : SYSTEM TRAILERS — [5] Gebruik : Gewoon gebruik — O4
Te indienststelling : 04/01/2012 — Referentiedatum : 16/07

[7] Technisch : gekeurd op 12/08/2025 — In orde : geldig tot 16/07/2026

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken die aanleiding geven tot herstelling zonder herkeuring :

4.2.1.c/3/5	ZIJMARKERINGSLICHTEN: licht is niet stevig bevestigd	

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

0.2.b/A/4	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : CHASSISNUMMER : niet gaaf maar identificatie mogelijk (CHASSISNUMMER : niet gaaf maar identificatie mogelijk)	(606 4)
5.3.1.b/1/4	Veer- of stabilisatoronderdeel is licht beschadigd of gecorrodeerd	
6.1.4.a/2/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : ZIJDELINGSE BESCHERMING : bevestiging (ZIJDELINGSE BESCHERMING : bevestiging)	(311 4)
6.1.4/B/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : ZIJDELINGSE BESCHERMING : staat (ZIJDELINGSE BESCHERMING : staat)	(311 4)
6.2.9.a/1/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : BIJKOMENDE UITRUSTING : bevestiging defect (BIJKOMENDE UITRUSTING : slechte bevestiging koetswerk)	(309 4)

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 39000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,17
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
MTM As 1: 9000 kg (↔) - MTM As 2: 9000 kg (↔) - MTM As 3: 9000 kg (↔)

Mijn Autokeuring - Online Portaal
https://autokeuring.autoveiligheid.be/

Bedrag inclusief BTW: 95,80 EUR

IDENTIFICATIEVERSLAG

AV Station nr 45
Lammerdries 7
2440 Geel
tel: 014/57 86 00
fax: 014/57 86 01

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : **16/07/2021**

Nummerplaat	:	**QAMS179**	PVG nr.	:	**S00359**
Chassisnummer	:	**WSJPRS327BTB21252 / 17**	Aantal assen	:	**3**
Merk	:	**SYSTEM TRAILERS**	Motorassen	:	
Aard	:	**Oplegger OS**	Ophanging	:	**Pneumatisch**

Code carrosserie : **D3** **Laadvlak met huifzeilopbouw**

Tarra	:	**6690**	kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) (art. 32bis)	:	**39000**	kg
Technisch Toegelaten Massa	:	**39000**	kg
MTM onder Assen	:	**27000**	kg

Twist, **24.11.2011**

GELIJKVORMIGHEIDSATTEST

(moet het voertuig volgen)

De ondergetekende: Saatkamp, Ralf

Bevestigt dat het voertuig:

1. Aard : Oplegger
2. Merk : System Trailers
3. Type : GSPRS 27
4. Chassisnummer : WSJPRS327BTB21252
5. P.V.G. Nr : S 00359

Volledig overeenstemt met het type beschreven in de aanvraag om goedkeuring voorkomende beschrijving, geidentifieceerd door het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur en opgenomen in proces-verbaal van goedkeuring nummer :

Gedaan te Twist, op **24.11.2011**

System Trailers
GmbH
Fahrzeugbau
Otto-Hahn-Straße 1 - 49767 Twist
Tel. (05936) 9340-0, Fax (05936) 9340-65

Handtekening

Technische Fiche Oplegger

Merk	System Trailers	Type	GSPRS 27
PVA/PVG Nr.	S 00359	Aard van	
Chassis Nr.	WSJPRS327BTB21252	opbouw	Sattelauflieger

Maximale toelaatbare massa´s

	Nation kg	85/3/E.E.G. 85/3/C.E.E.	Techn. kg
Totaal	39 000		
1ste as	9 000		
1ste as +			
2de as	9 000		
2de as +			
3de as	9 000		
3de as +			
Koppelpen	12 000		
Koppelpen +			

met REMVERTRAGER en / of KANGOEROE UITRUSTING

Afmetingen	Min.	Max.	Nomin
Lengte			13 860
Afstand koppelinr-achterk			11 960
"Nuttige" achteroverbouw			4 260
Wielbasis			7 700

Gewichtsverdeling Oorsprongelijk koetwerk ja

Uitrusting/Soort	Massa	Positie	Opmerking

Tarra´s

Koppelpen	1ste as	2de as	3de as	Totaal
1670	1733	1733	1734	6870

Gewichtsbeperkingen

	Afstand koppelpen achteras	Beperkt MTM	Beperkt MTM +
1			
2			
3			

Stempel van de firma
Invoerder
Impartateur
Datum 24.11.11
Handtekening

System Trailers GmbH Fahrzeugbau
Otto-Hahn-Straße 1 - 49767 Twist
Tel. (05936) 9340-0, Fax (05936) 9340-65

NAZICHT DOOR:
STATION - DATUM: 45 16/07/21

NAZICHT DOOR:
STATION - DATUM

AS/X 96/6

Zertifikat zur Ladungssicherung durch den Fahrzeugaufbau
Anforderungsprofil und Ladevoraussetzungen

LS0708595Z2

1. Angaben zum Fahrzeug

Fahrzeughersteller:	**System Trailers Otto – Hahn - Straße 1 49767 Twist**
Fahrzeugtyp:	**Sattelanhänger**
Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**WSJPRS327BTB21252**
max. technische Nutzlast:	**27.000 kg**
lichte Abmessungen innen L / B / H:	**13.620 / 2.480 / 2.735 mm**
Fahrzeugaufbau:	**Curtainsider**

Der Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code XL.

2. Angaben zur Ausstattung des Fahrzeugs

Der Fahrzeugaufbau ist dann in der Lage, die unter Punkt 4 genannten Ladegüter bei Einhaltung der unter Punkt 3 genannten Ladebedingungen zu sichern, wenn folgende Ausstattungskomponenten vorhanden sind:

	Nachgewiesene max. Prüfkräfte (DIN EN 12642) Statisch und/oder dynamisch geprüft
Stirnwand • Stirnwand aus Stahl - oder Aluminiumeckrungen Füllung aus Stahl - oder Aluminiumprofilen oder Plywoodplatte • 2 Stirnwandstützen	**13.500 daN**
Seitenwände • a: 3 Paar Autocar XL Schieberungen • b: 3 Paar Hestal Schieberungen • c: 3 Paar Hestal frei platzierbare Schieberungen • d: 3 Paar Sesam Schieberungen • jeweils 2 Reihen Einsteckbretter aus Holz oder Aluminium **Seitenplane** • nach DIN EN 12641-2 , 24 Gurte vertikal mit Tyriede, ww. Overcenter oder Miederhoff - Spannern; • 4 Gurte horizontal, gleichmäßig über die Höhe verteilt; 2 Gurte diagonal	**10.800 daN** **0,5 g**
Rückwand Heckportal • Heckportal aus Stahleckrungen mit dem Fahrzeugrahmen verbunden und mit einer Sicke für die Planenrohre; wahlweise mit Alu - Hecktüren (TÜV-Nord Zertifikats-Nr. LS 0708595Z1), ww. Hersteller Wihag Sandwich Typ 1 & 2, ww. Wihag Aluminiumtüren. Ww Ladebordwand MBB (TÜV.- Nord Zertifikatsnummer LS0108554Z1) oder andrerer Hersteller mit zusätzlicher Verriegelung	**8.100 daN**
Dach • Schiebeverdeck Magnum, Sesam oder Edscha mit in den Ecken verstärkter Dachplane, ww. festes Planendach	

Der Zustand des Fahrzeugaufbaus ist gem. VDI 2700 regelmäßig zu überprüfen.

Dieses Zertifikat umfasst 2 Seiten und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit.

3. Angaben zur Verladung

Der Fahrzeugaufbau ist in der Lage, die unter Punkt 4 genannten Ladegüter bei Einhaltung der unter Punkt 2 aufgelisteten Ausstattung unter folgenden Ladebedingungen zu sichern:

- Gleit-Reibbeiwert von mindestens $\mu_D = 0{,}30$
- formschlüssige Beladung in Fahrtrichtung
- Ladungsbreite mindestens 240 cm
- max. zulässiger Abstand Ladung / Rückwand 15 cm

4. Angaben zum Ladegut

Der Fahrzeugaufbau ist bei Einhaltung der unter Punkt 2 und 3 aufgelisteten Bedingungen in der Lage form- und kippstabile und Ladegüter gemäß den Vorgaben der anerkannten Regeln der Technik, z.B. den Beschleunigungswerten gemäß DIN EN 12195-1(Straßenverkehr), der VDI-Richtlinien 2700 ff. und den darauf basierenden Zertifikaten und Gutachten zu sichern. Wenn alle Vorgaben der Punkte 2, 3 und 4 erfüllt sind, wird die Ladungssicherung durch die Stabilität des Fahrzeugaufbaus gewährleistet. Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen wie z.B. Niederzurren oder Direktzurren sind nicht mehr erforderlich.

Für abweichende Ladungsfälle sind zusätzliche Sicherungsmaßnahmen gemäß VDI 2700 erforderlich.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
LS 0708595Z2
GEPRÜFTE LADUNGSSICHERUNG
SAFETY OF LOADS
nach VDI 2700 / EN 12195-1 / EN 10 642 (Code XL)

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Hannover, 05.09.2011

Uwe Manter

System Trailers.

Twist, 01.12.11

Unterschrift des Verantwortlichen

Dieses Zertifikat umfasst 2 Seiten und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit.