COMBI 23 A

A. Inschrijvingsnummer	B. Datum 1ste inschrijving	B.1. Bouwjaar	I. Datum laatste inschrijving
1QAB710	08/12/2010	**********	08/12/2010

I.1. Status en uitgiftedatum: **ORIGINEEL VAN 08/12/2010**

Afzender: D.I.V. City Atrium Vooruitgangstraat, 56 1210 Brussel

C Identificatie van de houder
C1.1 +C1.2 Naam
TRANSPORT JOOSEN NV

C1.3 Adres
HEIHOEFKE 3
2960 BRECHT AN

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

C.9. Identificatie houder: **2004419715**

Expeditiecode: **107 101 1000 N3 752655**

Z.1. Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00014**

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken	
D.1 Merk: **BROSHUIS**	D.3. **********
D.2.1. Fabriekstype: **********	
D.2.2. Variant: **********	
D.2.3. Versie: **********	
E VIN: **XNJ31N0SS10L04047(01)**	E.1. Code: **571**
F.1 Tech. toelaatbare maximummassa: ***** **kg**	G Massa in rijklare toestand: ***** **kg**
J Voertuigcategorie: ***	
J.1. Nationale Aard: **OPLEGGER (OS)**	
J.2. Koetswerktype: **********	
K WVTA: **********	K.1. Belg.referentienr.: **S/00305**
P.1. Motorinhoud: ***** **cm³**	P.2. Motorvermogen: **** **kW** P.3. Brandstof: **********
Q Verhouding vermogen/gewicht: ***** **kW/kg**	R Kleur: **********
S.1. Zitplaatsen bestuurder inbegrepen: **	S.2. Staanplaatsen: ** T Maximum snelheid: *** **km/h**
V.7. CO2-uitstoot: *** **g/km**	V.9. Milieuklasse: **********

Inschrijving onder commerciële kentekenplaat	
Plaat: **********	Aard: **********
**********	**********
Activiteitscode: **********	Functiecode: **********
BTW/RR-nr: **********	Aantal werknemers: **********
Geldig tot: **********	Plaat toegekend op: **********

983669262

Adreswijziging

**	**********
	**********
	**********
**********	
**********	

12/32-2/2-3283220006-835-835/1QAB710

EUROPESE UNIE
UNION EUROPEENNE
EUROPÄISCHE UNION

KONINKRIJK BELGIE
ROYAUME DE BELGIQUE
KÖNIGREICH BELGIEN

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Service public Fédéral Mobilité et Transports
Föderaler Öffentlicher Dienst Mobilität und Transportwesen

KENTEKENBEWIJS
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG

Registration certificate, Permiso de circulación, Osvědčeni o registraci,
Registreringsattest, Registreerimistunnistus, Carta di circolazione,
Transportlīdzekja reģistrācijas apliecība, Registracijos liudijimas, Forgalmi engedély,
Ċertifikat ta' Reġistrazzjoni, Dowód Rejestracyjny, Certificado de matrícula,
Certificat de Înmatriculare, Osvedčenie o evidencii, Prometno dovoljenje,
Rekisteröintitodistus, Registreringsbeviset, Teastas Cláraithe,
Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής, Свидетелство за Регистрация

N24 0067603

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs van het voertuig kunnen voorleggen. Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.
Inzake **douane**-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Le conducteur doit toujours être en mesure de présenter le certificat d'immatriculation du véhicule. Lorsque le véhicule change de titulaire, le certificat d'immatriculation doit accompagner le véhicule. Le présent certificat est valable en matière de **douane** sous les conditions prévues par la réglementation douanière.

Der Fahrzeugführer muß jederzeit die Zulassungsbescheinigung des Fahrzeugs vorzeigen können. Wechselt das Fahrzeug den Halter, so gehört die Zulassungsbescheinigung nach wie vor zum Fahrzeug.
Dieser Schein ist in **Zoll**angelegenheiten unter den in den Zollvorschriften vorgesehenen Bedingungen gültig.

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING CARACTERISTIQUES TECHNIQUES CONSTATEES PAR LE CONTROLE TECHNIQUE VON DER KRAFTFAHRZEUG ÜBERWACHUNG FESTGESTELLTE TECHNISCHE DATEN		1ste controle 1er contrôle 1. Kontrolle	Wijzigingen Modifications Änderungen	Wijzigingen Modifications Änderungen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België Masse maximale autorisée du véhicule en service en Belgique In Belgien Höchstzulässige Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs			
N1	Maximale massa vooraan (MMVA) Masse maximale sous l'avant (MMAV) Höchstzulässige Masse vorn (HzMV)			
N2 + N3	Maximale massa achteraan (MMAR) Masse maximale sous l'arrière (MMAR) Höchstzulässige Masse hinten (HzMH)			
F3	Maximale toegestane massa van de sleep (MTMS) Masse maximale autorisée du train (MMAT) Höchstzulässige Masse des Zuges (HzMZ)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen zonder rem Masse maximale remorquable autorisée (MMRA) – Remorque sans frein Höchstzulässige schleppbare Masse (HzsM) – Anhänger ohne Bremse			
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen met rem Masse maximale remorquable autorisée (MMRA) – Remorque avec frein Höchstzulässige schleppbare Masse (HzsM) – Anhänger mit Bremse			
M	Wielbasis – Empattement – Radstand	B.T.M. AUTOKEURING ANTWERPEN 55		
	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis Proportion entre la longueur de l'espace de chargement par rapport à l'empattement Verhältnis zwischen der Laderaumlänge und dem Radstand			
		Stempel - Sceau	Stempel - Sceau	Stempel - Sceau

[9] BTC Station nr 41
[3] Noorderlaan 34-36
2060 Antwerpen
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Te bewaren in het voertuig

Autokeu
Dossier : 4102 / 28
Operator : 25
[3] Uitgereikt op : 02/06/20

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : 17/05/2023

Volgende periodieke keuring vanaf **17/03/2023** tot uiterlijk **17/05/2023** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat : B 1QAB710
[1] Chassisnummer : XNJ31N0SS10L04047 / 57
Merk : BROSHUIS
1e Indienststelling : 08/12/2010
Aard : Oplegger
[5] Gebruik : Gewoon gebruik
Referentiedatum : 17/05
[7] Technisch : gekeurd op 02/06/2022 In orde geldig tot 17/05/2023

OS
O4

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

7-5192-21

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

		Code
0/B/4	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : IDENTIFICATIEPLAAT : bevestiging (IDENTIFICATIEPLAAT : bevestiging)	(607 4)
1.1.21/1/4	REMMEN (pneumatische overbrenging): staat (REMMEN (pneumatische overbrenging) : staat)	(124 4)
6.1.4/B/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : ZIJDELINGSE BESCHERMING : staat (ZIJDELINGSE BESCHERMING : staat)	(311 4)

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 39000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,13
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
MTM As 1: 9000 kg (↔) - MTM As 2: 9000 kg (↔) - MTM As 3: 9000 kg (↔)

GOCA VL - 01/07/19 - FM 826 - AN

Bedrag inclusief BTW: 83,00 EUR

1/1

Onze inspecteurs beëindigden zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.
Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:
- **lichten en signalisatie;**
- **remelementen;**
- **stuurinrichting en ophangingselementen, banden;**
- **chassis, koetswerk en koppelingsinrichting.**

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.
Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).
Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:
- **motor;**
- **versnellingsbak;**
- **differentieel;**

en dergelijke.
Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.
Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions régiementaires régulant le contrôle technique des véhicules.
Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:
- **les feux et la signalisation;**
- **les éléments des freins;**
- **le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;**
- **le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.**

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.
De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).
Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:
- **le moteur;**
- **la boîte de vitesses;**
- **le différentiel;**

et autres éléments similaires.
Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.
Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung.
Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:
- **Leuchten und Hinweisschilder;**
- **Bremssystemteile;**
- **Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;**
- **Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.**

Unsere Inspekteure führen zudem einen Umwelttest durch.
Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).
Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:
- **Motor,**
- **Schaltgetriebe,**
- **Differentialgetriebe**

und Ähnliches.
Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.
Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety com-

B.T.C. Station nr 55
Ambachtstraat 17
2390 Malle
tel: (078) 05 90 55
fax: (078) 05 91 55

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : **20/12/2010**

Nummerplaat	:	**1QAB710**	PVG nr.	:	**S00305**
Chassisnummer	:	**XNJ31N0SS10L04047 / 57**	Aantal assen	:	**3**
Merk	:	**BROSHUIS**	Motorassen	:	**0**
Code carrosserie	:	**D5**	Ophanging	:	**Pneumatisch**
Aard	:	**Oplegger OS**			

Tarra (Massa rijklaar voertuig)	:	**5060**	kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM)	:	**39000**	kg
Technisch Toegelaten Massa	:	**39000**	kg
MTM onder Assen	:	**27000**	kg

FM 538-CT - 01/12/02

BROSHUIS BV
P.O.Box 468
NL 8260 AL Kampen
Industrieweg 22
NL 8263 AD Kampen

T +31 (0)38 33 72 800
F +31 (0)38 33 72 888
@ t&r@broshuis.com
www www.broshuis.com

GELIJKVORMIGHEIDSATTEST

De ondergetekende (1) **Daan Smallenburg / Testing Engineer, afd. Keuring en Beproeving**
van :

Broshuis BV
Industrieweg 22
NL 8263 AD Kampen,

bevestigt dat het voertuig:

1. Aard: **Oplegger klasse O4**
2. Merk: **BROSHUIS**
3. Type: **2CONnect – 3 AKCC**
4. Chassisnummer V.I.N.: **X N J 3 1 N 0 S S 1 0 L 0 4 0 4 7**

volledig overeenstemt met het type beschreven in de in de aanvraag om goedkeuring voorkomende beschrijving, geïdentificeerd door het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur en opgenomen in het proces-verbaal van goedkeuring nummer: **S / 0 0 3 0 5**

Gedaan te Kampen, op 25 oktober 2010

Broshuis BV
Industrieweg 22
8263 AD Kampen
afd. Keuring & Beproeving

.....
(handtekening)

(1) Slechts de personen gemachtigd door de constructeur of zijn mandataris zijn bevoegd om dit attest te ondertekenen.

The General Terms and Conditions apply to all our quotations, procurements and agreements as filed with the District Court of Zwolle (under numbers D54, 55, 56 and 57/2001). On request, a free copy of these conditions will be sent to you. It is explicitly stated that conditions other than those mentioned above do not apply.
Bank: ABN-AMRO 48.49.04.256 (Swiftcode number ABN ANL 2A) • **VAT number** NL001130754B01 **Register of Commerce Zwolle:** 05028324 • **IBAN** 26ABNA0484904256

BROSHUIS BV
P.O.Box 468
NL 8260 AL Kampen
Industrieweg 22
NL 8263 AD Kampen

T +31 (0)38 33 72 800
F +31 (0)38 33 72 888
@ t&r@broshuis.com
www www.broshuis.com

GELIJKVORMIGHEIDSATTEST

De ondergetekende (1) **Daan Smallenburg / Testing Engineer, afd. Keuring en Beproeving**
van :

Broshuis BV
Industrieweg 22
NL 8263 AD Kampen,

bevestigt dat het voertuig:

1.	Aard:	**Oplegger klasse O4**
2.	Merk:	**BROSHUIS**
3.	Type:	**2CONnect – 3 AKCC**
4.	Chassisnummer V.I.N.:	**X N J 3 1 N 0 S S 1 0 L 0 4 0 4 7**

volledig overeenstemt met het type beschreven in de in de aanvraag om goedkeuring voorkomende beschrijving, geïdentificeerd door het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur en opgenomen in het proces-verbaal van goedkeuring nummer: **S / 0 0 3 0 5**

Gedaan te Kampen, op 25 oktober 2010

Broshuis BV
Industrieweg 22
8263 AD Kampen
afd. Keuring & Beproeving

.....
(handtekening)

(1) Slechts de personen gemachtigd door de constructeur of zijn mandataris zijn bevoegd om dit attest te ondertekenen.

ISO 9001

The General Terms and Conditions apply to all our quotations, procurements and agreements as filed with the District Court of Zwolle (under numbers D54, 55, 56 and 57/2001). On request, a free copy of these conditions will be sent to you. It is explicitly stated that conditions other than those mentioned above do not apply.
Bank: ABN-AMRO 48.49.04.256 (Swiftcode number ABN ANL 2A) • **VAT number** NL001130754B01 **Register of Commerce Zwolle:** 05028324 • **IBAN** 26ABNA0484904256

TECHNISCHE FICHE AANHANGWAGEN - OPLEGGER / FICHE TECHNIQUE REMORQUE - SEMI-REMORQUE

In te vullen door de Constructeur / Invoerder.
A remolir par le CONSTRUCTEUR / IMPORTATEUR.

Aantal bladzijden : 1
Nomore de pages :

MERK / MARQUE	BROSHUIS	TYPE	2CONnect – 3AKCC
No PVA / PVG Nr	S / 00305	AARD OPBOUW	Voor verwisselbare opbouw
No CHASSIS Nr	XNJ31N0SS10L04047	GENRE SUPERST	(VOOR TRANSPORT VAN GOEDEREN)

MAXIMALE TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXIMALES AUTORISEES

	NATION.	85/3 E.E.G. / 85/3 C.E.E.	TECHN
Totaal / Total4	39000		45000
Totaal + (*) / Total + (*)			
1e as / 1er essieu	9000		9000
1e as + (*) / 1er essieux + (*)			
2e as / 2e essieux	9000		9000
2e as + (*) / 2e essieux + (*)			
3e as / 3e essieux	9000		9000
3e as + (*) / 3e essieux + (*)			
Koppelpen / Pivot d'attelage	18000		18000
Koppelpen / Pivot d'attelage+(*)			

(*) met REMVERTRAGER en/of KANGOEROE-UITRUSTING. / AVEC RALENTISSEUR et/ou TRANSPORT COMBINE(rail-route).

AFMETINGEN / DIMENSIONS	Min.	Max.	Nomin.
Lengte/Longueur (L)			8432 ✓
Afst. koppelinr. -achterk. Dist. disp. attel. -AR.rem. (b)			7772 ✓
'Nuttige' achteroverbouw Porte-a-faux AR. Utile			2380 ✓
Wielbasis Empattament			5392 ✓

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES

Oorspronkelijk koetswerk / Carrosserie d'origine

JA/QUI	~~NEEN/NON~~

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S / TARES

Koppelp.-Pivot d'att	1e As/ Gr - 1er Ess/Gr	2e As/ Gr - 2er Ess/Gr	3e As/ Gr - 3er Ess/Gr	Totaal / Total
860 kg	1400 kg	1400 kg	1400 kg	5060 kg

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS DIST. PIVOT D'ATTEL. ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

NAGEZIEN OP 20 DEC. 2010

Stempel firma / Cachet de la firme :
Invoerder - constructeur importateur - constructeur

Broshuis BV
Industrieweg 22
8263 AD Kampen
afd. Keuring & Beproeving

Datum / Date: 25 oktober 2010

P BACKX

Handtekening / Signature :

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Directie Wegverkeer - Dienst Voertuigen

Tel: 02/277.35.79 Fax: 02/277.40.21

CITY ATRIUM - Vooruitgangstraat 56 - Blok A - 1210 Brussel

PROCES-VERBAAL VAN GOEDKEURING NR. S/00305

GELDIG VANAF 30/03/2007 TOT 01/04/2016

Oplegger Merk : BROSHUIS Type : 2CONnect 3AKCC

voorgesteld door : BROSHUIS B.V.
INDUSTRIEWEG 22
NL-8263 AD KAMPEN

1. MAX. TOEGELATEN MASSA :

Totaal	39000	kg.
Koppeling	18000	kg.
Achteras(sen)	27000	kg.

2. TARRA :

Totaal	5190	kg.
Koppeling	970	kg.
Achteras(sen)	4220	kg.

3. KENMERKEN van het CHASSIS

Wielb	Overbouwen Voor	Overbouwen Achter	As-afst.	Langsliggers
	450/ 1800	750/ 1500	1200/ 1850	Max. doorsnede 2xI(390X200) Voordoorsnede 2xKOKER(120/200X915/1020)

4. ASSEN :

a.VOORASSEN : -
Merk :
Type :
Aslichaam :
Spoor :

Diam.trommel/schijf:
Afmet.remvoeringen :

ACHTERASSEN : - TRIDEM - 3° As : Liftas
Merk :SAF star
Type :S9-4218 SL9-4218
Aslichaam :hol (ϕ146)
Spoor :1950/2190
(800/1400)
Diam.trommel/schijf:420
Afmet.remvoeringen :2X180X143

b.VOORASSEN : Merk :
Type :
Aslichaam :
Spoor :

Diam.trommel/schijf:
Afmet.remvoeringen :

ACHTERASSEN : Merk :
Type :
Aslichaam :
Spoor :

Diam.trommel/schijf:
Afmet.remvoeringen :

c.VOORASSEN : Merk :
Type :
Aslichaam :
Spoor :

Diam.trommel/schijf:
Afmet.remvoeringen :

ACHTERASSEN : Merk :
Type :
Aslichaam :
Spoor :

Diam.trommel/schijf:
Afmet.remvoeringen :

5. KOPPELING :Pen ϕ50,8

6. BEDRIJFSREM
Systeem :Aut. luchtdruk
Remschema :

7. PARKEERREM
Systeem :Mechanisch met veer
Beremde trom. :2

8. VEREN
Vooraan :

Achteraan :Luchtvering

9. BANDEN
Vooraan :

Achteraan :ES(385/65R22.5)160J - ES(385/55R22.5)160J

14 -09- 2007

NAMENS DE MINISTER :
Voor de Directeur Generaal :
De Ingenieur-directeur,

M. LOCCUFIER