

A numéro d'immatriculation : QKP615 B le immatricul: 01/04/2010

I dernière immatr

D.1 marque: LANGENDORF D.2 type usine :

D.2 var/vers:

D.3 dénom. comm. :

E NIU (x) : **WLASKS237AMF62056(01)** Code : 941 (K.1)Préférence belge: S/40219

F.1 masse max.techniquement admissible: Kg E masse véhicule (x) : Kg

J catégorie véhicule: O4 (J.2) type de carrosserie:

K numéro réception-type:

P.1 cylindre : cm3 P.2 puissance: kW P.3 carburant:

Q rapport puissance/poids : km/kg R couleur véhicule :

S.1 pl assis(schauffeur incl) : s.2 pl debout :

U.7 émissions de CO2: g/km U.9 cat. env. : (J.1) Genre nat.: SEMI-REM. NORM.

C.1.3(+1): Changement d'adresse Date :

(I.1)statut certificat et date délivr.: ORIGINAL DU

QKP615

/7 (Z.1)numéro national compagnie d'assurance

C.9 n° titulaire : 2000103057 Code Exp. : 207 101

Expéditeur: D.I.V. City Atrium Rue du Progrès, 56 1210 Bruxelles

C Non et adresse du titulaire

C.1.1+C.1.2:ANC. ETS. HENRI DEBLIQUOT SA

C.1.3 RUE DES MINEURS 25 7134 BINCHE HT

(x) E : numéro d'identification du véhicule

G : en ordre de marche I : à laquelle se réfère le présent certificat

191790809

C4 o) le titulaire du certificat d'immatriculation n'est pas identifié par ce certificat comme propriétaire du véhicule

RAPPORT D'IDENTIFICATION

Inspection Automobile

A.I.B.V. N° station 62

rue de Baume-Marpent

7100 La Louvière

tél.: (064) 22 20 80

fax: (064) 26 23 15

Doit accompagner le véhicule

délivré le : **07/04/2010**

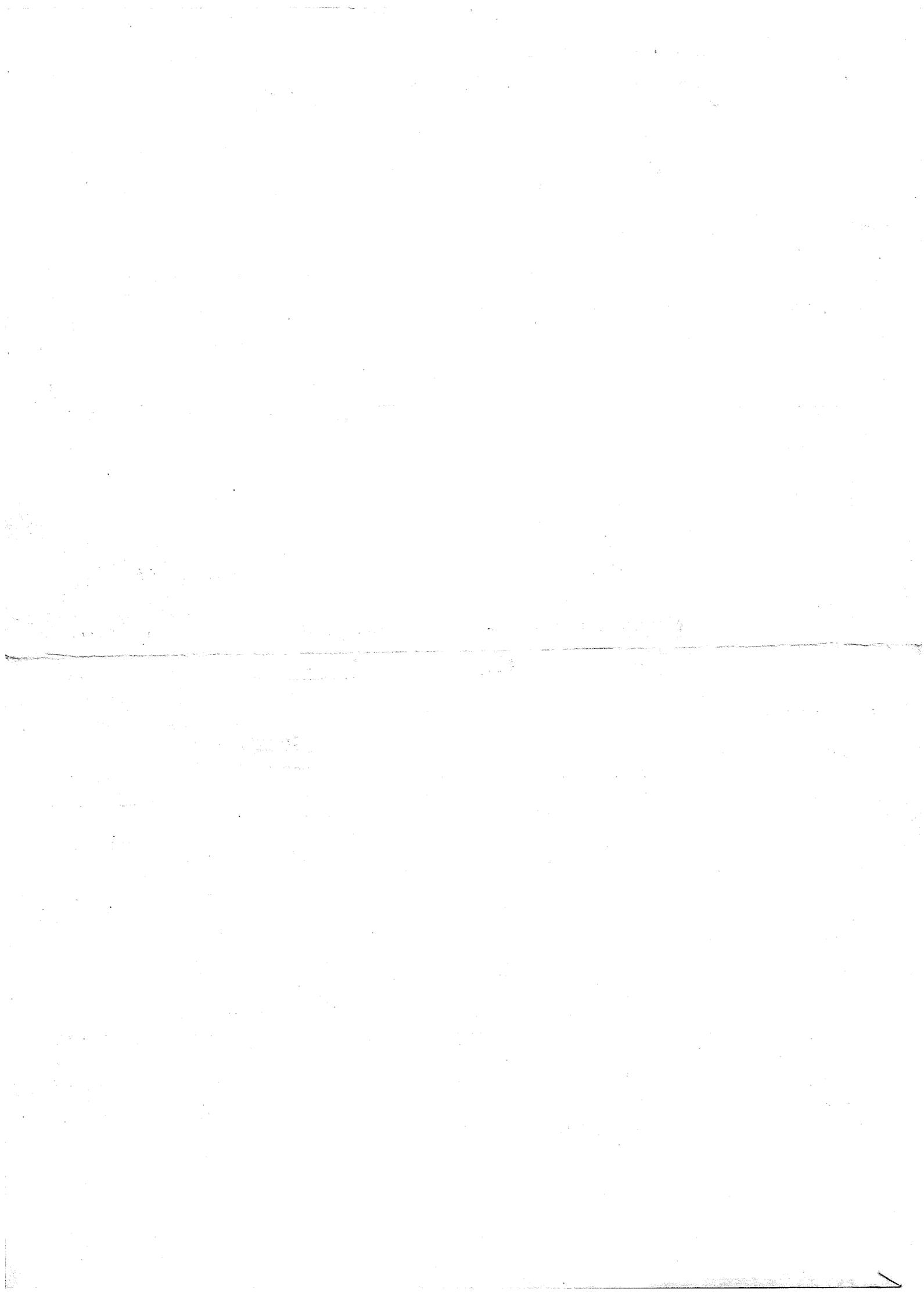
N° de plaque : **QKP615**
Numéro châssis : **WLASKS237AWF62056 / 94**
Marque : **LANGENDORF**
Code carrosserie : **C3**
Genre : **Semi-remorque OS**

N° PVA : **S40219**
Nbr.d'essieux : **2**
Ess. moteurs : **0**
Suspension : **Pneumatique**

Tare (Masse en ordre de marche) : **6600** kg
Masse Maximum Autorisée (MMA) : **37000** kg

Masse Technique Autorisée : **37000** kg
MMA sous Essieux : **20000** kg





[9] A.I.B.V. Station n° 62
[3] rue de Baume-Marpent
7100 La Louvière
tél: (064) 22 20 80
fax:

CERTIFICAT DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Inspection Automobile
Ticket 470 5620 64 244550

Doit accompagner le véhicule

[3] délivré le 01/02/2023

[8] VALABLE JUSQU'AU : 07 / 02 / 2024

Prochain passage au contrôle périodique du 07/12/2023 au 07/02/2024 tout en conservant la date de référence non valable sans Fiche Technique ou Rapport d'Identification

[2] N° de plaque : B QKP615 [4] Genre : Semi-remorque OS
[1] N° de châssis : WLASKS237AWF62056 / 94 [5] Usage : Usage normal 04
Marque : LANGENDORF
1^{ère} mise en circulation : 01/04/2010 Date de référ. : 07/02
[7] Technique contrôlée le 01/02/2023 En règle, valable jusqu'au 07/02/2024

[6] LE PRESENT CERTIFICAT CORRESPOND A L'ETAT DU VEHICULE AU MOMENT DE SA VERIFICATION.

Défauts à surveiller :

6.1.4/A/4 ACCESSOIRES DU CHÂSSIS : PARE-CHOC : état

Code

(311 4)

Données concernant le contrôle des freins (Méthode - RD)

Masse Maximale Autorisée : 37000 kg. - Rapport Tare / M.M.A. : 0,18
Pression minimale garantie dans le cylindre de frein : Avant = 7,5 bar / Arrière = 7,5 bar
MMA Essieu 1: 10000 kg() - Essieu 2: 10000 kg() - Essieu 3: / - Essieu 4: / - Essieu 5: / - Essieu 6: /



Onze inspecteurs beëindigen zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig ; dit overeenkomstig de bepalingen van de Koninklijke Besluiten die de technische keuring van voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen :

- lichten en signalisatie ;
- remelementen ;
- stuurinrichting en ophangingselementen, banden ;
- chassis, koetswerk en koppelinginrichting.

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen :

- motor ;
 - versnellingsbak ;
 - differentieel ;
- en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.

Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

De volgorde van de taak is random bepaald en periodiek gewisseld.

Conformément aux dispositions des arrêtés royaux régissant l'inspection technique des véhicules, nos inspecteurs viennent de réaliser, en toute indépendance et impartialité, un **contrôle sans démontage** portant sur les principaux organes de sécurité de votre véhicule.

De manière générale, cette inspection porte sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants :

- feux et signalisation ;
- les organes de freins ;
- les organes de direction et suspension, pneumatiques ;
- châssis, carrosserie et dispositif d'accouplement.

Nous vérifions également le niveau des émissions polluantes de votre véhicule.

D'autres contrôles plus spécifiques sont en outre effectués lorsque ceux-ci sont légalement requis (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Nos contrôles ne portent par contre pas sur le fonctionnement mécanique des éléments suivants :

- moteur ;
- boîte de vitesses ;
- différentiel ;

et ce, de manière non limitative.

Notre personnel se fera en outre un plaisir de vous fournir tous renseignements complémentaires nécessaires à la bonne compréhension du présent certificat de visite.

Nous vous souhaitons bonne route et restons à votre entière disposition.

Votre sécurité, votre intérêt, notre métier !

L'ordre des langues est déterminé aléatoirement et périodiquement modifié.

Unsere Inspektoren haben gemäß den Bestimmungen der Königlichen Erlasse zur technischen Inspektion von Fahrzeugen vollkommen unabhängig und unparteiisch eine **Kontrolle ohne Demontage** an den wichtigsten Sicherheitseinrichtungen Ihres Fahrzeugs durchgeführt.

Im Allgemeinen betrifft diese Kontrolle den Zustand und die Funktion der folgenden sichtbaren Elemente :

- Scheinwerfer und Fahrtrichtungsanzeiger ;
- Bremsen und deren Bestandteile ;
- Lenkung und pneumatische Aufhängung ;
- Fahrgestell, Karosserie und Kupplung.

Wir überprüfen auch die Abgaswerte Ihres Fahrzeugs.

Darüber hinaus werden noch weitere, spezifischere Kontrollen durchgeführt, wenn der Gesetzgeber diese verlangt (z. B. Innenausstattung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Geschwindigkeitsanzeiger, ADR, ...).

Unsere Kontrollen umfassen jedoch nicht die mechanische Funktion der folgenden Komponenten :

- Motor ;
- Getriebe ;
- Differential ;

und das nicht einschränkend.

Unser Personal wird Ihnen im Übrigen gerne alle zusätzlichen Informationen zum vorliegenden Besuchszertifikat zur Verfügung stellen.

Wir wünschen Ihnen gute Fahrt und sind immer für Sie da.

Ihre Sicherheit liegt uns am Herzen !

Die Reihenfolge der Sprachen ist dem Zufall überlassen und wird in regelmäßigen Abständen verändert.

TECHNISCHE FICHE AANHANGWAGEN-OPLEGGER / FICHE TECHNIQUE REMORQUE-SEMI-REMORQUE

In te vullen door de CONSTRUCTEUR / INVOERDER
A remplir par le CONSTRUCTEUR / IMPORTATEUR

Aantal bladzijden : 1
Nombre de pages :

MERK / MARQUE	LANGENDORF	TYPE	SK20A
No PVA / PVG Nr	S/40219	AARD OPBOUW	KIPPER
No CHASSIS Nr	WLASKS237AWF62056	GENRE SUPERST	

MAXIMALE TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXIMALES AUTORISEES

	NATION kg	85/3/E.E.G. 85/3/C.E.E.	TECHN. kg
Totaal / Total	37 000		37 000
Totaal + (*) / Total + (*)			
1e as / 1er essieu	10 000		10 000
1e as + (*) / 1er essieu + (*)			
2e as / 2e essieu	10 000		10 000
2e as + (*) / 2e essieu + (*)			
3e as / 3e essieu			
3e as + (*) / 3e essieu + (*)			
Koppelpen / Pivot d'attelage	17 000		17 000
Koppelpen / Pivot d'attelage + (*)			

(*) met REMVERTRAGER en/of KANGOEROE-UITRUSTING./AVEC RALENTISSEUR et/ou TRANSPORT COMBINE(rail-route).

AFMETINGEN / DIMENSIONS

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)			8670
Afst. koppelinr. -achterk. (b) Dist. disp.attel.-AR. rem.			6850
"Nuttige" achterverbouw Porte-a-faux AR. "utile"	XXXXX	XXXX	2050
Wielbasis Empattement			4600

GEWICHTSVERDELING/REPARTITION CHARGES

Oorspronkelijk koetswerk/Carrosserie d'origine JA/OUI XXX

UITRUSTING/EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S/ TARES	Koppelp.-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess/Gr	2e As/GR-2e Ess/Gr	3e As/Gr-3e Ess/Gr	Totaal / Total
	2000	2300	2300		6600

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

AFST. KOPPELPEN ACHTERAS DIST. PIV. D'ATEL. ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1		
2		
3		

Stempel firma / Cachet de la firme
invoerder-constructeur
importateur-constructeur



Datum / Date 2/04/2010

Handtekening / Signature :

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
5800 S. DICKINSON DRIVE
CHICAGO, ILLINOIS 60637

TO: [Name]
FROM: [Name]
SUBJECT: [Subject]

[Faded text block containing details of a letter or report, including dates and specific information.]

[Faded text block, likely a continuation of the letter or report.]

[Faded text block, likely a continuation of the letter or report.]

[Faded text block, likely a continuation of the letter or report.]

[Faded text block, likely a continuation of the letter or report.]

[Faded text block, likely a continuation of the letter or report.]

[Faded text block, likely a continuation of the letter or report.]