

A. Inschrijvingsnummer

B. Datum 1ste inschrijving

B.1. Bouwjaar

I. Datum laatste inschrijving

1QAT260

12/05/2004

20/05/2011

I.1. Status en uitgiftedatum: ORIGINEEL VAN 20/05/2011

Afzender: D.I.V. City Atrium Vooruitgangstraat, 56 1210 Brussel

C Identificatie van de houder

C1.1 +C1.2 Naam

TECHN.INDUSTR.& COMMERC.ENTERPR. NV

C1.3 Adres

HAANDORPWEG (HAVEN 1227) 1

9130 BEVEREN OV

112186

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

C.9. Identificatie houder: 2003035421

Expeditiecode: 207 101 1000 N3 752830

Z.1. Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: 00145

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

D.1 Merk: KRONE

D.3. *****

D.2.1.Fabriekstype: *****

D.2.2.Variant: *****

D.2.3.Versie: *****

E VIN: WKESDC27041214308(01)

E.1. Code: 411

F.1 Tech. toelaatbare maximummassa: 39000 kg G Massa in rijklare toestand: ***** kg

J Voertuigcategorie: O4

J.1.Nationale Aard: OPLEGGER (OS)

J.2.Koetswerktype: *****

K WVT: *****

K.1. Belg.referentienr.: S/00096

P.1.Motorinhoud: ***** cm³ P.2.Motorvermogen: ***** kW P.3. Brandstof: *****

Q Verhouding vermogen/gewicht: ***** kW/kg R Kleur: *****

S.1.Zitplaatsen bestuurder inbegrepen: ** S.2.Staanplaatsen: ** T Maximum snelheid: *** km/h

V.7. CO2-uitstoot: *** g/km V.9. Milieuklasse: *****



Inschrijving onder commerciële kentekenplaat

Plaat: *****

Aard: *****

Activiteitscode: *****

Functiecode: *****

BTW/RR-nr: *****

Aantal werknemers: *****

Geldig tot: *****

Plaat toegekend op: *****

652623047

Adreswijziging

**



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Service public Fédéral Mobilité et Transports
Föderaler Öffentlicher Dienst Mobilität und Transportwesen

KENTEKENBEWIJS
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG

Registration certificate, Permiso de circulación, Osvědčení o registraci,
Registreringsattest, Registreerimistunnistus, Carta di circolazione,
Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība, Registrācijas liudijimas, Forgalmi engedély,
Certifikat ta' Registrazzjoni, Dowód Rejestracyjny, Certificado de matrícula,
Certificat de Immatriculare, Osvedčenie o evidencii, Prometno dovoljenje,
Rekisteröintitodistus, Registreringsbeviset, Teastas Cláraithe,
Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής, Свидетельство За Регистрация

N24 0557167

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs van het voertuig kunnen voorleggen. Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.
Inzake **douane**-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Le conducteur doit toujours être en mesure de présenter le certificat d'immatriculation du véhicule. Lorsque le véhicule change de titulaire, le certificat d'immatriculation doit accompagner le véhicule. Le présent certificat est valable en matière de **douane** sous les conditions prévues par la réglementation douanière.

Der Fahrzeugführer muß jederzeit die Zulassungsbescheinigung des Fahrzeugs vorzeigen können. Wechselt das Fahrzeug den Halter, so gehört die Zulassungsbescheinigung nach wie vor zum Fahrzeug. Dieser Schein ist in **Zollangelegenheiten** unter den in den Zollvorschriften vorgesehenen Bedingungen gültig.

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING CARACTERISTIQUES TECHNIQUES CONSTATEES PAR LE CONTROLE TECHNIQUE VON DER KRAFTFAHRZEUG ÜBERWACHUNG FESTGESTELLTE TECHNISCHE DATEN		1 ^{ste} controle 1 ^{er} contrôle 1. Kontrolle	Wijzigingen Modifications Änderungen	Wijzigingen Modifications Änderungen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België Masse maximale autorisée du véhicule en service en Belgique In Belgien Höchstzulässige Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs			
N1	Maximale massa vooraan (MMVA) Masse maximale sous l'avant (MMAV) Höchstzulässige Masse vorn (HzMV)			
N2 +	Maximale massa achteraan (MMAR) Masse maximale sous l'arrière (MMAR)			
N3	Höchstzulässige Masse hinten (HzMH)			
F3	Maximale toegestane massa van de sleep (MTMS) Masse maximale autorisée du train (MMAT) Höchstzulässige Masse des Zuges (HzMZ)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen zonder rem Masse maximale remorqueable autorisée (MMRA) – Remorque sans frein Höchstzulässige schleppbare Masse (HzsM) – Anhänger ohne Bremse			
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen met rem Masse maximale remorqueable autorisée (MMRA) – Remorque avec frein Höchstzulässige schleppbare Masse (HzsM) – Anhänger mit Bremse			
M	Wielbasis – Empattement – Radstand			
	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis Proportion entre la longueur de l'espace de chargement par rapport à l'empattement Verhältnis zwischen der Laderaumlänge und dem Radstand			



[3] Uitgereikt op: 11/05/2023

1/1

Onze inspecteurs beëindigen zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- **lichten en signalisatie;**
- **remelementen;**
- **stuurinrichting en ophangingselementen, banden;**
- **chassis, koetswerk en koppelingsinrichting.**

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- **motor;**
- **versnellingsbak;**
- **differentieel;**

en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs. Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.

Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- **les feux et la signalisation;**
- **les éléments des freins;**
- **le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;**
- **le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.**

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- **le moteur;**
- **la boîte de vitesses;**
- **le différentiel;**

et autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.

Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung. Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:

- **Leuchten und Hinweisschilder;**
- **Bremssystemteile;**
- **Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;**
- **Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.**

Unsere Inspektoren führen zudem einen Umwelttest durch.

Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).

Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:

- **Motor,**
- **Schaltgetriebe,**
- **Differentialgetriebe**

und Ähnliches.

Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.

Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety components of your vehicle, in accordance with the regulatory provisions on the technical testing of vehicles.

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

B.T.C. Station nr 41

Noorderlaan 34

2060 Antwerpen

tel: (078) 05 90 41

fax: (078) 05 91 41

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op: 25/05/2011

Nummerplaat : **1QAT260**
Chassisnummer : **WKESDC27041214308 / 41**
Merk : **KRONE**
Code carrosserie : **D5**
Aard : **Oplegger OS**

PVG nr. : **S00096**
Aantal assen : **3**
Motorassen : **0**
Ophanging : **Pneumatisch**

Tarra (Massa rijklaar voertuig) : **4870** kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) : **39000** kg

Technisch Toegelaten Massa : **39000** kg
MTM onder Assen : **27000** kg



TECHNISCHE FICHE AANHANGWAGEN - OPLEGGER / FICHE TECHNIQUE REMORQUE - SEMI - REMORQUE

In te vullen door de CONSTRUCTEUR / INVOERDER.

Aantal bladzijden :

1

A remplir par le CONSTRUCTEUR / IMPORTATEUR

Nombre de pages :

MERK / MARQUE	KRONE	TYPE	SD 27
No PVA / PVG Nr:	S/00096	AARD OPBOUW	zonder
No CHASSIS Nr:	WKESDC27041214308	GENRE SUPERSTRUCTURE	

MAXIMALE TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXIMALES AUTORISEES

	NATION.	85/3 /E.E.G. 85/3 /C.E.E.	TECHN.
Totaal / Total	39 000		39 000
Totaal + (*) / Total + (*)			
1e as / 1er essieu	9 000		9 000
1e as + (*) / 1er essieu + (*)			
2e as / 2e essieu	9 000		9 000
2e as + (*) / 2e essieu + (*)			
3e as / 3e essieu	9 000		9 000
3e as + (*) / 3e essieu + (*)			
Koppelpen / Pivot d'attelage	12 000		12 000
Koppelpen / Pivot d'attelage + (*)			

(*) met REMVERTRAGER en/of KANGOROE-UITRUSTING / avec RALENTISSEUR et/ou TRANSPORT COMBINE (rail - route)

AFMETINGEN / DIMENSIONS

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)	XX	XX	12570
Afst. koppelinr.-achterk. (B)	XX	XX	11420
Dist. disp.attel.-AR.rem.			
"Nuttige" achteroverbouw			3940
Porte-a-faux AR. utile			
Wielbasis	XX	XX	7430
Empattement			

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES

Oorspronkelijk koetswerk / Carrosserie d'origine

JA / OUI

NEEN / NON

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Masse / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S	Koppelp.-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess./Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e A/Gr-3eEss/Gr
TARES	1380	1120	1120	1120
		TOTAAL / TOTAL	4740	

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS DIS.PIVOT D'ATTEL. .ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

Invoerder - Constructeur

Importeur - Constructeur

Stempel firma / Cachet de la firme :

Datum / Date :

01*07*04

P. PHILIPS n.v.

KRONE

Baaijensstraat 13

B-3240 ZELE

Tel. 052/45.05.19

Fax. 052/45.00.29

Handtekening / Signature

Negeer te Stekene
0110712004

MOESCH K.

A remplir par le CAROSSIER-INSTALLATEUR

AARD OPBOUW / GENRE SUPERST.

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S TARES	Koppelp-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess/Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e As/Gr-3e Ess/Gr
		TOTAAL / TOTAL		

AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS
DIS.PIVOT D'ATTEL. .ESS.AR.

	AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS DIS.PIVOT D'ATTEL. .ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

AFMETINGEN / DIMENSIONS	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)			
Afst. koppelinr-achterk. (B) Dist. disp.attel.-AR.rem.			
"Nuttige" achterbouw Porte-a-faux AR.utile			

Opbouwer-Installateur
 Constructeur superstructure-installateur
 Stempel firma / Cachet de la firme :

Datum / Date :

Handtekening / Signature

In te vullen door de OPBOUWER-INSTALLATEUR A remplir par le CAROSSIER-INSTALLATEUR

AARD OPBOUW / GENRE SUPERST.

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S TARES	Koppelp-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess/Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e As/Gr-3e Ess/Gr
		TOTAAL / TOTAL		

AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS
DIS.PIVOT D'ATTEL. .ESS.AR.

	AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS DIS.PIVOT D'ATTEL. .ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

AFMETINGEN / DIMENSIONS	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)			
Afst. koppelinr.-achterk. (B) Dist. disp.attel.-AR.rem.			
"Nuttige" achterbouw Porte-a-faux AR.utile			

Opbouwer-Installateur
Constructeur superstructure-Installateur
Stempel firma / Cachet de la firme :

Datum / Date :

Handtekening / Signature