

Le certificat d'immatriculation Partie II doit être conservé séparément (hors du véhicule)

Lors de la vente du véhicule, les deux parties doivent être remises à l'acheteur.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

UNION EUROPEENNE
EUROPEAN UNION



ROYAUME DE BELGIQUE
KINGDOM OF BELGIUM

Service public fédéral Mobilité et Transports

CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

REGISTRATION CERTIFICATE

PARTIE II

PART II

A. N° d'immatriculation

QARC482

Expéditeur:

DIV - Rue du progrès 56, 1210 Bruxelles - BELGIQUE

Ce certificat d'immatriculation n'est pas une preuve de propriété du véhicule.

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Ce document est la propriété de l'Etat belge.

This document is the property of the Belgian State.

Certificat d'immatriculation Partie II, Kentekenbewijs Deel II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registrerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa II, Registrācijas liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certificat te Registrazzjoni Rész II, Dowod Rejestracyjny Część II, Certificado de matrícula Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Osvedčenie o evidencii Cast' II, Prometno dovoljenje Del II, Rekisterointitodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Cláráithe - Chuid II, Άδεια Κυκλοφορίας Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Numéro de document : **504481489**

Date première immatriculation - B.	13/10/1992
Date première utilisation - (B.2.)	13/10/1992
Date dernière immatriculation - I.	21/08/2023

E NIV

YA9TR18XB92137206(01)

Type de plaque :
Normale



Domicile
Home

S287122190

Identification du véhicule et caractéristiques techniques

Marque D.1.	LEONET				
Modèle D.3.	LEONET TR18				
Type D.2.1.	***				
Variante D.2.2.	***				
Version D.2.3.	***				
Masse maximale techn. admissible F.1.	30000 kg	Masse maximale admissible nationale F.2.	30000 kg	Masse en ordre de marche G.	***
Catégorie J.	O4	Genre national (J.1.)	Semi-remorque normale		
Type de carrosserie (J.2.)	***				
WVTA K.	***				
N° référence belge (K.1.)	853889				
Cylindrée P.1.	***	Puissance P.2.	***	Code (E.1.)	901
Carburant P.3.	***				
Rapport puissance/poids Q.	***	Places assises chauffeur inclus S.1.	***	Places debout S.2.	***
Vitesse maximale T.	***	Classe environnementale V.9.	***		



Le conducteur doit toujours être en mesure de présenter le certificat d'immatriculation du véhicule.

Lorsque le véhicule change de titulaire, le certificat d'immatriculation doit accompagner le véhicule.

Le présent certificat est valable en matière de douane aux conditions prévues par la réglementation douanière.

Le certificat d'immatriculation Partie I doit toujours se trouver à bord du véhicule.

Lors de la vente du véhicule, les deux parties doivent être remises à l'acheteur.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Expéditeur:

DIV - Rue du progrès 56, 1210 Bruxelles - BELGIQUE

C. Identification du titulaire lors de l'immatriculation

C.1.1.+C1.2. Nom/Name

RICHEL Geoffrey SRL

C.1.3. Adresse/Address

Rue des Technologies 2
4530 Villers-le-Bouillet

C.4. c) Ce certificat n'est pas une preuve de propriété du véhicule

**	

Type de plaque :
Normale

UNION EUROPEENNE
EUROPEAN UNION



ROYAUME DE BELGIQUE
KINGDOM OF BELGIUM

Service public fédéral Mobilité et Transports

CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

REGISTRATION CERTIFICATE

PARTIE I

PART I

A. N° d'immatriculation

QARC482

Certificat d'immatriculation Partie I, Kentekenbewijs Deel I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedceni o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība Daļa I, Reģistrācijas liudijimas Daļa I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat te' Regisztrazjoni Rész I, Dowód Rejestracyjny Część I, Certificado de matrícula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedcenie o evidencii Cast' I, Prometno dovoljenje Del I, Reķisterointodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Cláráithe - Chuid I, Αδειά Κυκλοφορίας Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Numéro de document : **504481489**

Date première immatriculation - B.	13/10/1992
Date première utilisation - (B.2.)	13/10/1992
Date dernière immatriculation - I.	21/08/2023

E. NIV

YA9TR18XB92137206(01)



Véhicule
Vehicle

S287122190

Identification du véhicule et caractéristiques techniques



Marque D.1.	LEONET				
Modèle D.3.	LEONET TR18				
Type D.2.1.	***				
Variante D.2.2.	***				
Version D.2.3.	***				
Masse maximale techn. admissible F.1.	30000 kg	Masse maximale admissible nationale F.2.	30000 kg	Masse en ordre de marche G.	***
Catégorie J.	O4	Genre national (J.1.)	Semi-remorque normale		
Type de carrosserie (J.2.)	***				
WVTA K.	***				
N° référence belge (K.1.)	853889				
Cylindrée P.1.	***	Puissance P.2.	***	Code (E.1.)	901
Carburant P.3.	***				
Rapport puissance/poids Q.	***	Places assises chauffeur inclus S.1.	***	Places debout S.2.	***
Vitesse maximale T.	***	Classe environnementale V.9.	***		



[9] Station n° 73
[13] Rue Duc Saint Simon 17
5660 Mariembourg
tél: (060) 31 13 34
Fax:

CERTIFICAT DE CONTROLE TECHNIQUE

Inspection Automobile
Dossier n° 235730035707/1

Doit accompagner le véhicule

[3] délivré le : 14/09/2023

[8] VALABLE JUSQU'AU :

14 / 09 / 2024

Prochain passage au contrôle périodique du **14/07/2024** au **14/09/2024** tout en conservant la date de référence non valable sans Fiche Technique ou Rapport d'Identification

[2] N° de plaque : BEL OARC482
[11] N° de châssis : YA9TR18XB92137206 / 90
Genre : Semi-remorque OS
Marque : LEONET [5] Usage : Usage normal O4
Date de réfé : 14/09
Le mise en circulation : 13/10/1992

[7] Technique : contrôlé le : 14/09/2023 En règle, valable jusqu'au : 14/09/2024

[6] LE PRESENT CERTIFICAT CORRESPOND A L'ETAT DU VEHICULE AU MOMENT DE SA VERIFICATION.

Défectuosités à surveiller :

5.2.3.d/1/4 PNEUS : état

Code
(227 4)

Données concernant le contrôle des freins (Méthode - RD)

Masse Maximale Autorisée : 30000 kg. - Rapport Tare / M.M.A. : 0,41
Pression minimale garantie dans le cylindre de frein : Avant = 7,5 Bar / Arrière = 7,5 Bar
MMA Essieu 1 : 9000 kg (l) - Essieu 2 : 9000 kg (l)

DIV ne donne plus de plaque d'immatriculation aux guichets. Pour une matriculation sûre et rapide, utilisez WebDIV via votre assureur. Livraison par bpost.

BV - 01/07/19 - FM 826 - AT

Montant : 114,6 EUR TTC



Onze inspecteurs beëindigen zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig ; dit overeenkomstig de bepalingen van de Koninklijke Besluiten die de technische keuring van voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen :

- lichten en signalisatie ;
- remelementen ;
- stuurinrichting en ophangingselementen, banden ;
- chassis, koetswerk en koppelinrichting.

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.
Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen :

- motor ;
- versnellingsbak ;
- differentieel ;

en dergelijke.
Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.
Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

De volgorde van de taal is random bepaald en periodiek gewisseld.

Conformément aux dispositions des arrêtés royaux régissant l'inspection technique des véhicules, nos inspecteurs viennent de réaliser, en toute indépendance et impartialité, un contrôle sans démontage portant sur les principaux organes de sécurité de votre véhicule.

De manière générale, cette inspection porte sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants :

- feux et signalisation ;
- les organes de freins ;
- les organes de direction et suspension, pneumatiques ;
- châssis, carrosserie et dispositif d'accouplement.

Nous vérifions également le niveau des émissions polluantes de votre véhicule.

D'autres contrôles plus spécifiques sont en outre effectués lorsque ceux-ci sont légalement requis (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Nos contrôles ne portent par contre pas sur le fonctionnement mécanique des éléments suivants :

- moteur ;
- boîte de vitesses ;
- différentiel ;

et ce, de manière non limitative.

Notre personnel se fera en outre un plaisir de vous fournir tous renseignements complémentaires nécessaires à la bonne compréhension du présent certificat de visite.

Nous vous souhaitons bonne route et restons à votre entière disposition.

Votre sécurité, votre intérêt, notre métier !

L'ordre des langues est déterminé aléatoirement et périodiquement modifié.

Unsere Inspektoren haben gemäß den Bestimmungen der Königlichen Erlasse zur technischen Inspektion von Fahrzeugen vollkommen unabhängig und unparteiisch eine Kontrolle ohne Demontage an den wichtigsten Sicherheitseinrichtungen Ihres Fahrzeugs durchgeführt.

Im Allgemeinen betrifft diese Kontrolle den Zustand und die Funktion der folgenden sichtbaren Elemente :

- Scheinwerfer und Fahrtrichtungsanzeiger ;
- Bremsen und deren Bestandteile ;
- Lenkung und pneumatische Aufhängung ;
- Fahrgestell, Karosserie und Kupplung.

Wir überprüfen auch die Abgaswerte Ihres Fahrzeugs.

Darüber hinaus werden noch weitere, spezifischere Kontrollen durchgeführt, wenn der Gesetzgeber diese verlangt (z. B. Innenausstattung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Geschwindigkeitsanzeiger, ADR, ...).

Unsere Kontrollen umfassen jedoch nicht die mechanische Funktion der folgenden Komponenten :

- Motor ;
- Getriebe ;
- Differential ;

und das nicht einschränkend.

Unser Personal wird Ihnen im Übrigen gerne alle zusätzlichen Informationen zum vorliegenden Besuchszertifikat zur Verfügung stellen.

Wir wünschen Ihnen gute Fahrt und sind immer für Sie da.

Ihre Sicherheit liegt uns am Herzen !

Die Reihenfolge der Sprachen ist dem Zufall überlassen und wird in regelmäßigen Abständen verändert.

AIBV Station n° 73
Rue Duc Saint Simon 17
5660 Mariembourg
tél: (060) 31 13 34
fax:

RAPPORT D'IDENTIFICATION

Inspection Automobile
Dossier n° 235730035707/1

Doit accompagner le véhicule

délivré le : **14/09/2023**

N° de plaque : **QARC482**
Numéro châssis : **YA9TR18XB92137206 / 90**
Marque : **LEONET**
Code carrosserie : **D7**
Genre : **Semi-remorque OS**

N° PVA : **853889**
Nbr.d'essieux : **2**
Ess. moteurs : **0**
Suspension : **Mécanique**

Tare (Masse en ordre de marche) : **12160 kg**
Masse Maximum Autorisée (MMA) : **19000 kg**
Masse Technique Autorisée : **30000 kg**
MMA sous Essieux : **18000 kg**

Code accouplement : **7 Autre**





TECHNISCHE FICHE AANWISJAGEN - OPLEGGER / FICHE TECHNIQUE REMORQUE - SEMI-REMORQUE

In te vullen door de CONSTRUCTEUR/INVOERDER.
A remplir par le CONSTRUCTEUR/IMPORTATEUR.

Aantal bladzijden:
Nombre de pages :

MERK / MARQUE

LEONET

TYPE

TR 18

No PVA/PVG Nr

85-3889

AARD OPBOUW

S/R TRIQUERALLE

No CHASSIS Nr

YAG TR 18 X B92

GENRE SUPERST

137206

MAXIMALE TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXIMALES AUTORISEES

	NATION.	85/3 / E.E.G. 85/3 / C.E.E.	TECHN.	kg
Totaal / Total	30 000		42 000	
Totaal + (*) / Total + (*)				
1e as / 1er essieu	9 000		12 000	
1e as + (*) / 1er essieu + (*)				
2e as / 2e essieu	9 000		12 000	
2e as + (*) / 2e essieu + (*)				
3e as / 3e essieu	/		/	
3e as + (*) / 3e essieu + (*)				
Koppelpen / Pivot d'attelage	12 000		18 000	
Koppelpen / Pivot d'attelage + (*)				

(*) met REMVERTRAGER en/of
AFMETINGEN / DIMENSIONS

KANGOEROE-UITRUSTING./AVEC RALENTISSEUR et/ou TRANSPORT COMBINE(rail-route).

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)	11500	15000	11800
Afst. koppelinr.-achterk. (b) Dist. disp.attel.-AR.rem.	10700	14200	10950
Nuttige achteroverbouw Porte-a-faux AR. utile			2100
Wielbasis Empottement	8600	12050	8850

GEWICHTSVERDELING/REPARTITION DES CHARGES

Oorspronkelijk koetswerk/Carrosserie d'origine

JAVOUI

NEEN/NON

UITRUSTING/EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque
Roue de reserve	120 kg	DEVANT 9e ax.	AMOVIBLE
GROE + Beveiliging	4240 kg	Avant	DETONTABLE

TARFA'S/

TARES

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

Koppelp.-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess/Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e As/Gr-3e Ess/Gr	Totaal / Total
6100	3060	2900	/	12.160

AFSTAND KOPPELEN ACHTERAS DIST.PIVOT D'ATEL. .ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1	/	/
2	/	/
3	/	/

Stempel firma / Cachet de la firme :
Invoerder-constructeur
Importateur-constructeur

Datum / Date :

19-4-96

Handtekening / Signature :

[Handwritten signature]

ATELIERS LEONET SPRL

Constructions Mécaniques
GRAIDE-STATION (Belgique)
Téléphone 061-51.10.14
Telex 42397 - TVA 402.558.908

ATELIERS LEONET SPRL

José Léonet
Administrateur-Gérant

VERIFIE LE MARQUET J.
PAR M. O.G. ADUJ-1996

In te vullen door de OPBOUWER-INSTALLATEUR
 A remplir par le CARROSSIER-INSTALLATEUR

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

AARD OPBOUW
 GENRE SUPERST

GEWICHTSVERDELING/REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING/EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S/ TARES	Koppelp.-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess/Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e As/Gr-3e Ess/Gr	Totaal / Total

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

AFSTAND KOPPELLEN ACHTERAS DIST. PIVOT D'ATTEL. - ESS. AR.	BEPERKT NIM NMA LIMITEE	BEPERKT NIM + (*) NMA LIMITEE + (*)
1		
2		
3		

AFMETINGEN / DIMENSIONS

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)			
Afst. koppelinr.-achterk. (b) Dist. disp.attel.-AR.rem.			
'Nuttige' achteroverbouw Porte-a-faux AR. utile			

Stempel firma / Cachet de la firme :
 opbouwer-installateur
 constructeur superstructure-installateur

Datum / Date :

Handtekening / Signature :

In te vullen door de OPBOUWER-INSTALLATEUR
 A remplir par le CARROSSIER-INSTALLATEUR

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

AARD OPBOUW
 GENRE SUPERST

GEWICHTSVERDELING/REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING/EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S/ TARES	Koppelp.-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess/Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e As/Gr-3e Ess/Gr	Totaal / Total

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

AFSTAND KOPPELLEN ACHTERAS DIST. PIVOT D'ATTEL. - ESS. AR.	BEPERKT NIM NMA LIMITEE	BEPERKT NIM + (*) NMA LIMITEE + (*)
1		
2		
3		

AFMETINGEN / DIMENSIONS

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)			
Afst. koppelinr.-achterk. (b) Dist. disp.attel.-AR.rem.			
'Nuttige' achteroverbouw Porte-a-faux AR. utile			

Stempel firma / Cachet de la firme :
 opbouwer-installateur
 constructeur superstructure-installateur

Datum / Date :

Handtekening / Signature :