

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Afzender:

DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIË

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

Kuehne + Nagel NV

C.1.3. Adres/Address

Borsbeeksebrug 30 1

2600 Antwerpen

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

Form with two asterisks and a grid of lines for identification details.

Type kentekenplaat:

Normaal

KENTEKENBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I

PART I

A. Inschrijvingsnummer

QAMQ143

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedceni o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportfidzekja registracijas apliciba Daja I, Registracijas liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certificat te' Registrazzjoni Rész I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedcenie o evidencii Čast' I, Prometno dovoljenje Del I, ReKisterointitodistus Osa I, Registeringsbeviset Delen I, Teastas Claraithe - Chuid I, Εγγραφή πιστοποίησης Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **728872125**

Datum eerste inschrijving B. 14/05/2008

Datum eerste gebruik (B.2.) 14/05/2008

Datum laatste inschrijving I. 28/06/2021

E. VIN

VFKT39BSE7BXX0029(01)



Voertuig
Vehicle

S283714859



Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	FRUEHAUF	WVTA	K.	*****
Fabriekstype	D.2.1.	*****	Belgisch referentienummer (K.1.)	S00183	
Variant	D.2.2.	*****	Motorinhoud	P.1.	****
Versie	D.2.3.	*****	Motorvermogen	P.2.	*****
Handelsnaam	D.3.	FRUEHAUF	Brandstof	P.3.	*****
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	39000	Verhouding vermogen/gewicht	Q.	****
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	39000	Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	***
Massa in rijklare toestand	G.	*****	Staanplaatsen	S.2.	***
Voertuigcategorie	J.	*****	Maximum snelheid	T.	***
Nationale aard	(J.1.)	OPLEGGER	Milieuklasse	V.9.	*****
Koetswerktype	(J.2.)	*****	Code (E.1.)		161



Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

KENTEKENBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL II

PART II

A. Inschrijvingsnummer

QAMQ143

Afzender:

DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIË

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedceni o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa II, Registrācijas liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certificat de matricula Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Osvedcenie o evidencii Časť II, Prometno dovoljenje Del II, Rekisterointitodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Clariaithe - Chuid II, Εγγράφι πιστοποιητικού Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.

This document is the property of the Belgian State.

Documentnummer: 728872125

Datum eerste inschrijving B. 14/05/2008

Datum eerste gebruik (B.2.) 14/05/2008

Datum laatste inschrijving I. 28/06/2021

E. VIN

VFKT39BSE7BXX0029(01)

Type kentekenplaat :

Normaal



Domicilie
Home

S283714859

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk D.1. FRUEHAUF
 Fabrikstype D.2.1. *****
 Variant D.2.2. *****
 Versie D.2.3. *****
 Handelsnaam D.3. FRUEHAUF
 Techn. toelaatbare maximummassa F.1. 39000
 Nationale toelaatbare maximummassa F.2. 39000
 Massa in rijklare toestand G. *****
 Voertuigcategorie J. *****
 Nationale aard (J.1.) OPLEGGER
 Koetswerktype (J.2.) *****

WVTA K. *****
 Belgisch referentienummer (K.1.) S00183
 Motorinhoud P.1. *****
 Motorvermogen P.2. *****
 Brandstof P.3. *****
 Verhouding vermogen/gewicht Q. *****
 Zitplaatsen bestuurder inb. S.1. ***
 Staanplaatsen S.2. ***
 Maximum snelheid T. ***
 Milieuklasse V.9. *****
 Code (E.1.) 161



[9] CTA Station nr 16
[3] Ambachtelijke zone Wingepark 3
3110 Rotselaar
tel : 014/57.86.00
fax : 014/57.86.01

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring
Dossier : 16 / 516701
Operator : 4102
[13] Uitgereikt op : 04/04/2022

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : **15/05/2023**

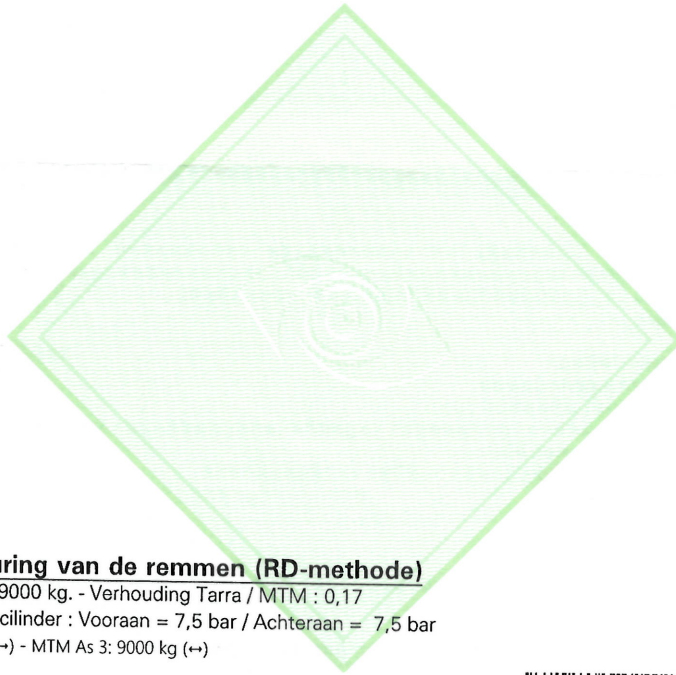
Volgende periodieke keuring vanaf **15/03/2023** tot uiterlijk **15/05/2023** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat : **B QAMQ143**
[1] Chassisnummer : **VFKT39BSE7BXX0029 / 16** Aard : **Oplegger** OS
Merk : **FRUEHAUF** [5] Gebruik : **Gewoon gebruik** 04
1e indienstelling : **14/05/2008** Referentiedatum : **15/05**
[7] Technisch : **gekeurd op 04/04/2022** In orde **geldig tot 15/05/2023**

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEM OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Het voertuig voldoet aan de technische voorschriften.



Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 39000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,17
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
MTM As 1: 9000 kg (↔) - MTM As 2: 9000 kg (↔) - MTM As 3: 9000 kg (↔)

R 376

GOCA VL - 01/07/19 - FM 826 - AN

Bedrag inclusief BTW: 74,20 EUR



1/1

GEEN BETALINGSBEWIJS

AUTOKEURING

CTA

Station nr 16

Lammerdries 7

2440 Geel

BTW : BE 0400.426.094 | RPR Leuven

Dossier : 16 / 516701

Kwitantie : 16 / 524522

Nummerplaat : QAMQ143

Chassisnummer : VFKT39BSE7BXX0029 / 16

Datum : 04/04/2022

Betalingswijze : 4/3788-Kuehne-Nagel nv



Te factureren (EUR)

61,33

12,87

74,20

Af te scheuren en
kleven op het voertuig

Onze inspecteurs beëindigden zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- **lichten en signalisatie;**
- **remelementen;**
- **stuurinrichting en ophangingselementen, banden;**
- **chassis, koetswerk en koppelingsinrichting.**

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- **motor;**
- **versnellingsbak;**
- **differentieel;**

en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.

Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.

Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- **les feux et la signalisation;**
- **les éléments des freins;**
- **le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;**
- **le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.**

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- **le moteur;**
- **la boîte de vitesses;**
- **le différentiel;**

et autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.

Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung. Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:

- **Leuchten und Hinweisschilder;**
- **Bremssystemteile;**
- **Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;**
- **Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.**

Unsere Inspektoren führen zudem einen Umwelttest durch.

Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).

Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:

- **Motor;**
 - **Schaltgetriebe,**
 - **Differentialgetriebe**
- und Ähnliches.

Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.

Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety components of your vehicle; it was conducted in accordance with the regulatory provisions on the technical testing of vehicles.

The test mainly concerns the condition and functioning of the following visible components:

- **lights and indicators;**
- **brake parts;**
- **steering system and suspension elements, tyres;**
- **chassis, bodywork and towing device.**

They also carry out an environmental test.

In addition, specific checks are carried out when required by law (for example for interior fittings, LPG system, speed limiter, tachograph, etc.).

However, we do not concern the mechanical functioning of elements such as:

- **engine;**
- **gearbox;**
- **differential;**

and similar.

Our staff will be happy to give you any further explanation you require about this test certificate which has been issued to you.

We are always at your service and wish you safe driving.

Your safety + your interests = our concern!

376

IDENTIFICATIEVERSLAG

CTA Station nr 16

Autokeuring

Ambachtelijke zone Wingepark 3

3110 Rotselaar

tel: 014/57 86 00

fax: 014/57 86 01

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 09/08/2021

Nummerplaat	: QAMQ143	PVG nr.	: S00183
Chassisnummer	: VFKT39BSE7BXX0029 / 16	Aantal assen	: 3
Merk	: FRUEHAUF	Motorassen	:
Aard	: Oplegger OS	Ophanging	: Pneumatisch
Code carrosserie	: D4	Laadvlak met schuifzeilopbouw	

Tarra	:	6600	kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) (art. 32bis)	:	39000	kg
Technisch Toegelaten Massa	:	39000	kg
MTM onder Assen	:	27000	kg



TECHNISCHE FICHE AANHANGWAGEN - OPLEGGER / FICHE TECHNIQUE REMORQUE - SEMI-REMORQUE

In te vullen door de CONSTRUCTEUR / INVOERDER
A remplir par le CONSTRUCTEUR / IMPORTATEUR

Aantal bladzijden :
Nombre de pages : une

MERK / MARQUE	FRUEHAUF	TYPE	T39B
N° PVA / PVG Nr.	S/00183	AARD OPBOUW	SEMI REMORQUE
N° CHASSIS Nr.	VFKT39BSE7BXX0029	GENRE SUPERST	/

MAXIMALE TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXIMALES AUTORISEES

	NATION.	85/3 / E.E.G. 85/3 / C.E.E.	TECHN.	kg
Totaal / Total	39000		39000	
Totaal + (*) / Total + (*)				
1e as / 1er essieu	9000		9000	
1e as + (*) / 1er essieu + (*)				
2e as / 2e essieu	9000		9000	
2e as + (*) / 2e essieu + (*)				
3e as / 3e essieu	9000		9000	
3e as + (*) / 3e essieu + (*)				
Koppelpen / Pivot d'attelage	15000		15000	
Koppelpen / Pivot d'attelage + (*)				

(*) met REMVERTRAGER en/of KANGOEROE-UITRUSTING / AVEC RALENTISSEUR et/ou TRANSPORT COMBINE (rail-route)
AFMETINGEN / DIMENSIONS

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)			13900
Afst. Koppelinr.-achterk. (b) Dist. Disp. Attel.-AR. rem.			12000
„Nuttige“ achteroverbouw Porte-a-faux AR. utile			4310
Wielbasis Empattement			7690

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING/EQUIPEMENT Oorspronkelijk koetswerk/Carrossage d'origine JA/OUI NEEN/NON

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S / TARES	Koppelp.-Pivot d'att.	1e as / 1er ess/Gr	2e / 2e ess/Gr	3e as / 3e ess/Gr	Totaal / Total
	1460	1713	1713	1714	6600

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

AFSTAND KOPPELPEN ACHT Dist. PIVOT D'ATTEL. ESS. AR	BEPERKT MIM MMA LIMITEE	BEPERKT MIM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1		
2		
3		

Stempel firma / cachet de la firme :
invoerder-constructeur
importateur-constructeur

Datum / Date : 03/08/2007 Handtekening / Signature
Patrick GANDOLFI

Handwritten signature: Nagez E. Gandolfi
Date: 15/05/08

FRUEHAUF S.A.S.
24 à 26 Avenue Jean Mermoz
39002 AUXERRE
Tél. 03 86 74 12 44 Fax 03 86 48 32 11
RCS AUXERRE 3900000194
30.09.1997



